

**Ing. arch. Róbert Toman – autorizovaný architekt
Vranie 1, 010 04 Žilina**

**ÚZEMNÝ PLÁN MESTA
KRÁSNO NAD KYSUCOU**

**Mesto
Krásno nad Kysucou
obstarávateľ**

Ing. arch. Róbert Toman

Ing. arch. Marián Pivarčí

Žilina 12 2005

Riešiteľský kolektív

Zhotoviteľ	Ing. arch. Róbert Toman
Hlavný riešiteľ	Ing. arch. Marián Pivarčí
Urbanizmus	Ing. arch. Marián Pivarčí
Doprava	Ing. Ľubomír Mateček
Demografia	Ing. arch. Marián Pivarčí
Rekreácia, cestovný ruch	Ing. arch. Marián Pivarčí
Poľnohospodárstvo	Daniela Tomanová
Životné prostredie	Ing. arch. Marián Pivarčí
Vodné hospodárstvo	Ing. Nataša Paulínyová
Elektrická energia, telekomunikácie, pošta	Karol Kollár
Plyn, teplo	Ing. Miroslav Harant
Konštrukčné práce	Daniela Tomanová
Pisárske práce	Ing. Marta Kolovrátková

O B S A H

A. Základné údaje	Str.
A.1. Hlavné ciele riešenia	5
A.2. Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu obce	5
A.3. Údaje o súlade riešenia územia so zadaním	5
A.4. Údaje o postupe spracovania územného plánu a podkladoch	5

B. Riešenie územného plánu

B. 1. Vymedzenie riešeného územia	8
B. 2. Väzby vyplývajúce z riešenia a zo záväzných častí územného plánu regiónu	10
B. 3. Základné demografické, sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady obce	16
B. 4. Širšie vzťahy a riešenie záujmového územia	20
B. 5. Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania	21
B. 6. Návrh funkčného využitia územia obce	25
B. 7. Návrh ochrany kultúrnych hodnôt	26
B. 8. Návrh riešenia bývania, občianskeho vybavenia, výroby a rekreácie	27
B. 9. Vymedzenie zastavaného územia obce	39
B.10. Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov	39
B.11. Návrh riešenia záujmov obrany štátu, požiarnej ochrany, ochrany pred povodňami	41
B.12. Návrh ochrany prírody a tvorby krajiny	42
B.13. Návrh verejného dopravného a technického vybavenia	46
B.14. Koncepcia starostlivosti o životné prostredie	75
B.15. Vymedzenie prieskumných území, chránených a ložiskových území a dobývacích priestorov	78
B.16. Vymedzenie plôch, vyžadujúcich zvýšenú ochranu	78
B.17. Vyhodnotenie budúceho možného použitia PP na stavebné a iné zámery	79
B.18. Hodnotenie navrhovaného riešenia	81
B.19. Návrh záväznej časti	82

C. Doplnujúce údaje

D. Dokladová časť

A. Základné údaje

A.1. Hlavné ciele riešenia

Nový územný plán sleduje najmä tieto ciele:

- optimálny spôsob využitia a usporiadania územia v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja a únosnosťou územia
- odstránenie funkčných a priestorových disproporcií
- koordináciu záujmov v území
- reguláciu a koordináciu investičných činností a zámerov
- skvalitnenie životného prostredia
- ochranu kultúrneho dedičstva a prírodných hodnôt
- stabilizáciu sociálneho zloženia obyvateľstva
- aktivizáciu identity občanov s bydliskom, získanie ich záujmu na rozvoji obce a krajiny

A.2. Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu

Posledná schválená a doteraz platná územnoplánovacia dokumentácia na stupni obec pre územie mesta Krásno nad Kysucou je Územný plán hospodársko - sídelnej aglomerácie Čadca z roku 1981. Táto dokumentácia rieši v mierke 1:5000 zastavané časti sídiel Čadca, Raková, Svrčinovec a Krásno nad Kysucou.

V k. ú. Krásno nad Kysucou rieši len miestnu časť Krásno nad Kysucou a časť Kalinova. Navrhuje preložku cesty III/01187 popri päte svahu, čo je v rozpore so záujmami ochrany prírody, rieši rozvoj priemyslu južne od ČOV, uvažuje s dobudovaním centra a HBV na plochách asanovanej IBV, čo je vzhľadom na majetko-právne vzťahy nereálne. Z týchto dôvodov ako aj zo zmien vyplývajúcich z novelizácie zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku prestáva uvedená ÚPD vyhovovať pre riadenie rozvoja mesta a je potrebné vypracovať nový územný plán.

A.3. Údaje o súlade riešenia územia so zadaním

Riešenie územia je v súlade so zadaním pre spracovanie územného plánu mesta Krásno nad Kysucou, ktoré schválilo zastupiteľstvo mesta Krásno nad Kysucou.

Výkres ochrany prírody a tvorby krajiny bol spracovaný pre celé katastrálne územie mesta v mierke 1:10 000.

A.4. Údaje o postupe spracovania územného plánu a podkladoch

Práce na novom územnom pláne sa začali už v roku 1993. Stavoprojekt Žilina vtedy spracoval prieskumy a rozbor pre Územný plán sídelného útvaru Krásno nad Kysucou. V roku 2002 boli spracované doplňujúce prieskumy a rozbor. V roku 2003 na základe schváleného zadania bol vypracovaný koncept riešenia územného plánu mesta Krásno nad Kysucou. Verejné prerokovanie konceptu riešenia sa konalo na mestskom úrade v Krásne nad Kysucou dňa 16.9.2003. Vyhodnotenie pripomienkového konania schválilo mestské zastupiteľstvo uznesením č. 96/2004 zo dňa 11.6.2004. Na základe vyhodnotenia pripomienkového konania bol vypracovaný návrh územného plánu mesta Krásno nad Kysucou. Pripomienky ku konceptu riešenia boli zapracované podľa stanoviska obstarávateľa.

Pri spracovaní územného plánu mesta Krásno nad Kysucou boli použité nasledovné podklady a dokumenty:

a, Schválená územnoplánovacia dokumentácie, vzťahujúca sa k riešenému územiu

- Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja (Združenie „ VÚC Žilina „ , 1998, M 1:50 000);
záväzná časť ÚPN VÚC Žilinského kraja bola vyhlásená nariadením vlády SR č. 223/1998 zo dňa 26. 5. 1998

- Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja - zmeny a doplnky (Ing. arch. Marián Pivarčí, Ing. arch. Pavel Kropitz, 02 2005, M 1:50 000); záväzná časť ÚPN VÚC Žilinského kraja – zmeny a doplnky bola vyhlásená všeobecne záväzným nariadením Žilinského samosprávneho kraja č. 6/2005
- Územný plán hospodársko - sídelnej aglomerácie Čadca (URBION Bratislava, Ing. arch. Michalcová, 1981, M 1:5 000, schválený uznesením rady s KNV č. 128/81 – IX)

b, Enviromentálne dokumentácie

- Miestny územný systém ekologickej stability katastrálneho územia obce Krásno nad Kysucou (ESPRIT s.r.o. Banská Štiavnica, 05 1994, M 1:10 000)
- Regionálny územný systém ekologickej stability okres Čadca (Slovenská agentúra životného prostredia, pobočka Žilina, 1995, M 1:50 000)
- Diaľnica D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité správa o hodnotení vplyvov na životné prostredie (ENVICONSULT Žilina, 05 1999, M 1:10 000)
- Kysucké Nové Mesto – Čadca 2 x 110 kV vedenie (Varín – SME II. etapa) správa o hodnotení vplyvov na životné prostredie (ENVICONSULT Žilina, 06 2002, M 1:12 000)

c, Prieskumné práce

- Územný plán sídelného útvaru Krásno nad Kysucou prieskumy a rozbor (Stavoprojekt Žilina, 10 1993, M 1:10 000, M 1:5 000)
- Doplnujúce prieskumy v teréne za účelom zistenia skutočného funkčného využitia plôch, priestorových pomerov, vedenia trás nových komunikácií, inžinierskych sietí, občianskej vybavenosti, zariadení výroby atď. (Ing. arch. Marián Pivarčí, Ing. M. Harant, Ing. N. Paulínyová, K. Kollár, 2001 – 2003)

d, Dopravná a inžinierska dokumentácia

- Diaľnica D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité, I. úsek km 0,000 – 21,900 (dokumentácia pre územné rozhodnutie stavby, Dopravoprojekt a.s. Bratislava, 1998)
- Vážska vodná cesta – rozvojový program – podkladový materiál pre rokovanie Vlády SR (Povodie Váhu š.p. Piešťany, 1997)
- Vážska vodná cesta – severné prepojenie Váhu, prieplav Žilina – štátna hranica (Hydroinvest s.r.o. Bratislava 1997)
- Rekonštrukcia miestneho vodovodu v časti mesta Kalinovo (Ing. Pavol Sabela, Turzovka, 11 2001)
- Rekonštrukcia miestneho vodovodu v osade Nižné Vane (Ing. Pavol Sabela, Turzovka, 11 2001)
- Štúdiá Krásno nad Kysucou kanalizácia (Severoslovenské vodárne a kanalizácie Žilina, Ing. Danica Galváňková, 04 1999)
- Krásno – Dunajov – Pripokládka k DOK – rozšírenie MTS (Telemont Bratislava, 1996)
- Projektová štúdiá televízny kábelový rozvod Krásno nad Kysucou (TES Ing. Karol Pilátik, Žilina)
- OOK Čadca – Námestovo – Oravská Polhora

e, Konzultácie

- Mestský úrad Krásno nad Kysucou
- Okresný úrad Čadca
- SVS a.s. Čadca, SPP, SEZ
- MŠ, ZŠ, stredné školy, Kysucké múzeum
- Výrobné podniky, Agrodružstvo
- Slovenská správa ciest Bratislava
- Povodie Váhu Piešťany
- Pamiatkový úrad, Regionálne stredisko Žilina
- Správa CHKO Kysuce – údaje o genofondových lokalitách a biocentrách
- Katastrálny úrad Čadca

f, Údaje o bonite (kvalite) poľnohospodárskej pôdy

g, Súpis parciel katastra nehnuteľností

h, Mapové podklady

- mapy v mierke 1:50 000, 1:10 000, 1:5 000, 1:2 000, 1:1 000

i, Ostatné podklady

- Program odpadového hospodárstva mesta Krásno nad Kysucou do roku 2005

B. Riešenie územného plánu

B.1. Vymedzenie riešeného územia

Riešené územie je vymedzené katastrálnou hranicou mesta Krásno nad Kysucou. Celé katastrálne územie bude spracované v mierke 1:10 000. Ťažiskové územie v údolí rieky Kysuca a Bystrica v rozsahu zastavaného územia mesta a rozvojových plôch je spracované v mierke 1:5 000.

B.1.1. Charakteristika riešeného územia

B.1.1.1. Prírodné podmienky

a) Geológia a geomorfológia

Podľa regionálneho geomorfologického členenia Slovenska leží katastrálne územie sídla Krásna nad Kysucou v oblasti Slovensko-moravských a Stredných Beskýd, ktoré sú súčasťou provincie Západných Karpát.

Západná časť patrí do celku Javorníky (SZ do oddielu Vysoké Javorníky a pododdielu Rakovská hornatina, JZ do oddielu Nízke Javorníky a pododdielu Ochodnická vrchovina). Východná časť patrí do celku Kysuckej vrchoviny (SV do oddielu Krásňanská kotlina, JV od oddielu Vojenné).

Reliéf okolo rieky Kysuca má charakter kotliny a eróznej brázd, okolo rieky Bystrica charakter úvalinovej doliny. V časti Kalinov prevláda reliéf pedimentových podvrchovín a pahorkatín, v časti Zákysučie hornatinný reliéf s morfológicky výraznou stráňou nad riekou Kysuca. Nadmorská výška terénu sa pohybuje v rozmedzí 380 - 906 m.n.m. Horizontálna členitosť dosahuje stredných hodnôt 1,25 – 1,75 km/km² (pri sútoku riek Kysuce a Bystrice), až veľkých hodnôt 1,75 – 2,5 km/km² (zvyšok územia). Sklonitosť svahov v údolí Kysuce a Bystrice dosahuje väčšinou hodnoty 6 - 14°, v okrajových častiach hodnoty 14 - 24°.

Geologický podklad úzkeho pásu okolo Kysuce tvoria nivné sedimenty a splachy ostatnej časti katastru flyšové vývoje s premenlivým podielom pieskovcov, ílovcov a slieňovcov vo vnútrokarpatskom paleogéne v Magurskej a Račianskej jednotke.

Z hľadiska inžinierskej geológie v okolí Kysuce a sútoku s Bystricou prevládajú štrkové zeminy (s pridanými vložkami zlepencov a pieskovcov) zväčša s hlinitým povrchom, v ostatnom území skalné a poloskalné horniny, ílovce, slieňovce, pieskovce).

K negatívnym javom typickým pre flyšové pásmo patria zosuvy a erózie pôdy. Zosuvné územia sa nachádzajú severne od osád Rafajovci a Gavlasovci a západne od železničnej trate. Eróziou sú najviac ohrozené plochy pod vodojemom nad Krásnom a nad osadou Drozdovci (silná erózia – 4. stupňa) a okolo Kysuce, okolo št. cesty I/11, svahy v Kalinove, nad Blažkovcami a pod osadou Vyšné Vane (stredná erózia – 3. stupňa) zo 6 stupňovej klasifikácie. 3. stupeň predstavuje intenzitu odnosu 5-15 m³ na ha za rok, 4. stupeň 15-50 m³ na ha za rok.

Z hľadiska seizmicity patrí územie do pásma 7. MCS.

V katastri obce nie sú evidované žiadne druhy nerastných surovín.

b) Hydrologické pomery

Hydrologicky patrí riešené územie k povodiu Kysuce. Odvodňuje ho Kysuca a jej prítok Bystrica. Oba toky sa vyznačujú vysokými, ale značne nevyrovnanými odtokmi vzhľadom na intenzívny povrchový odtok z územia.

Z hydrologického hľadiska má význam údolná niva Kysuce s pieskami a štrkami s veľmi dobrou až dobrou pórovou priepustnosťou. Ostatné územie s geologickým podkladom tvoreným flyšovými horninami s veľmi slabou puklinovo-vrstvovou priepustnosťou má z hydrogeologického hľadiska malý význam.

c) Klimatické pomery

Územie Krásna nad Kysucou patrí do mierne teplej klimatickej oblasti – oksok mierne teplý, veľmi vlhký, vrchovinový.

Niektoré charakteristické údaje:

- priemerná teplota v júli	16-18°C
- priemerná teplota v januári	-4 - -5°C
- počet letných dní v roku	30-40 dní
- ročný úhrn zrážok	850-1000 mm
- trvanie vykurovacieho obdobia	240 dní

- | | |
|--|-------------|
| - trvanie bezmrazového obdobia | 130 dní |
| - ľadové úkazy na riekach – začiatok | 1.-10. 12. |
| - ľadové úkazy na riekach – koniec | 1.-10. 3. |
| - trvanie obdobia so snehovou pokrývkou | 140-160 dní |
| - priemerná maxim. výška snehovej pokrývky | do 50 cm |
| - prevládajúci smer vetrov | S, J |
| - v jesennom a zimnom období častý výskyt inverzií v údolných polohách | |

d) Krajinná ekológia

Pre posúdenie prírodných pomerov územia a vývojových trendov je dôležité poznanie potenciálnej prirodzenej vegetácie. V katastrálnom území Krásna nad Kysucou boli zastúpené tieto rastlinné spoločenstvá:

- lužné lesy podhorské a horské v nadväznosti na toky Kysuca a Bystrica
- bukové kvetnaté lesy podhorské – Gundášovci
- bukové kyslomilné lesy podhorské – Zákysučie južná časť Kalinova
- jedľové lesy kvetnaté – Blažkov, severná časť Kalinova

V súčasnosti je však prirodzená vegetácia značne pozmenená antropogénnou činnosťou. Údolia riek a nižšie polohy sú väčšinou odlesnené a využívané pre poľnohospodárske účely, vo vyšších polohách bola pôvodná druhová skladba drevín väčšinou nahradená druhotnými smrekovými monokultúrami.

V katastrálnom území možno rozlíšiť nasledovné krajinné typy:

- typ bezlesnej kotlinovej krajiny s priemyselno-poľnohospodárskou a komunikačnou funkciou s urbanizovanou až prechodnou sídelnou štruktúrou
- typ brázdovej krajiny so sústredenými a kopaničiarskym vidiekom osídleným, kultúrou lesostepou a poľnohospodárskou krajinou
- typ vrchovínovej krajiny s kultúrnou lesostepou, kopaničiarskym a vidieckym sústredeným osídlením s poľnohospodárskou, leso-hospodárskou a narastajúcou turisticko-rekreačnou funkciou.

V katastrálnom území Krásna nad Kysucou sa vyskytujú tieto pôdne typy:

- nivné pôdy - H5 - Kysuca
- hnedé pôdy oglejené - H6 - ústredie, Kalinov
- hnedé pôdy nasýtené a nenasýtené na stredne ťažkých zvetraninách rôznych hornín - H2 - Zákysučie
- hnedé pôdy nenasýtené (kyslé) lokálne rankre - H7 - Kalinov, Zákysučie

Poľnohospodárske pôdy možno charakterizovať ako veľmi málo produkčné, lesné pôdy ako dobré (Javorníky) a menej dobré (Kysucká vrchovina).

B.1.1.2. Vznik a vývoj sídla

Obec sa spomína od roku 1325 pod menom Krasna. Patrila žilinskému dedičnému richtárovi, po odkúpení dedičného richtárstva žilinskými mešťanmi mestu Žilina, potom panstvu Strečno. Do zač. 16. stor. siahala chotáň až po sliezske hranice. Postupne na ňom vznikli obce Čadca, Zborov, Horelica, Oščadnica, Raková, Staškov, Svrčinovec, Čierne, Skalité. R. 1598 mala 30 domov, r. 1720 dva mlyny a 37 daňovníkov, r. 1784 245 domov, 253 rodín a 1420 obyvateľov, r. 1828 325 domov a 2346 obyvateľov.

Zaoberali sa poľnohospodárstvom, drotárstvom, chovom oviec, prácou v lesoch a plnícťvom. Po roku 1918 sa obyvatelia zaoberali popri poľnohospodárstve i drotárstvom a podomovým obchodom. V obci bola píla a parketáreň (zrušené r. 1948). Počas SNP tu partizáni vyhodili niekoľko vlakov. R. 1948 bola vybudovaná prevádzkareň tehelní, r. 1951-53 bol vybudovaný závod Drevena na výrobu okien a dverí.

Obec sa rozvíjala ako voľná reťazová kolonizačná dedina.

B.2. Väzby vyplývajúce z riešenia a zo záväzných častí územného plánu regiónu

Územný plán mesta Krásno nad Kysucou rešpektuje záväznú časť ÚPN VÚC Žilinský kraj, ktorá bola vyhlásená Nariadením vlády SR č. 223/1998 zo dňa 26. 5. 1998 a záväznú časť Zmien a doplnkov ÚPN VÚC Žilinský kraj v zmysle všeobecne záväzného nariadenia Žilinského samosprávneho kraja č. 6/2005, ktoré bolo schválené zastupiteľstvom Žilinského samosprávneho kraja dňa 27. apríla 2005.

Riešeného územia sa dotýkajú nasledovné body:

1. V oblasti usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry

- 1.1 vytvárať podmienky pre vyvážený rozvoj Žilinského kraja v oblastiach osídlenia, economickej, sociálnej a technickej infraštruktúry pri zachovaní zdravého životného prostredia a biodiverzity v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja,
- 1.2 vychádzať pri územnom rozvoji kraja z rovnocenného zhodnotenia vzťahov vnútroregionálnych a nadregionálnych, pri zdôraznení územnej polohy kraja, ktorý hraničí s Českou republikou a Poľskou republikou a jeho špecifických podmienok spočívajúcich vo veľmi vysokom plošnom podiele chránených území v kraji (najvyššom v celej SR),
- 1.3 formovať koncepciu sídelnej štruktúry Žilinského kraja v nadväznosti na národnú a celoeurópsku polycentrickú sídelnú sústavu a komunikačnú kostru medzinárodne odsúhlasených dopravných koridorov, upevňovať sídelné väzby považských ťažísk osídlenia a považského sídelného pásu na paralelný sídelný pás v Českej republike,
- 1.4 zabezpečovať rozvojovými osami na území Žilinského kraja pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného a celoštátneho významu sídelné prepojenia na medzinárodnú sídelnú sieť, ako aj konzistenciu a rovnocennosť rozvojových podmienok s ostatným územím Slovenskej republiky,
- 1.5 formovať sídelnú štruktúru na nadregionálnej úrovni prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých hierarchických úrovní ťažísk osídlenia, centier osídlenia, rozvojových osí a vidieckych priestorov,
- 1.6 podporovať rozvoj sídelných centier, ktoré tvoria základné terciálne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obslužných a sociálnych aktivít ako aj pre priliehajúce zázemie, tak aj pre príslušný regionálny celok, a to hierarchickým systémom, pozostávajúcim z nasledovných skupín centier:
 - 1.6.6 podporovať rozvoj centier osídlenia piatej skupiny ako sídiel subregionálneho významu a to sídiel: Krásno nad Kysucou, Oščadnica, Turzovka. V týchto centrách podporovať rozvoj predovšetkým týchto zariadení:
 - a) stredných odborných a učňovských škôl,
 - b) zdravotných stredísk všeobecných lekárov a zubných ambulancií,
 - c) výrobných služieb,
 - d) obchodných zariadení s komplexným sortimentom tovarov,
 - e) voľného času a rekreácie s dostatočnými plochami zelene,
- 1.8 podporovať vznik a posilnenie suburbánnych pásiem okolo miest Žilina, Martin, Čadca, Liptovský Mikuláš, Ružomberok a Dolný Kubín,
- 1.16 vytvárať podmienky pre budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej štruktúry
 - 1.16.1 podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa:
 - c) žilinsko – kysuckú rozvojovú os: Žilina – Čadca – hranica SR/ČR,
 - 1.16.3 podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa:
 - c) kysucko – oravskú rozvojovú os: Krásno nad Kysucou – Nová Bystrica – Námestovo – Oravská Polhora,

2. V oblasti sociálnej infraštruktúry

- 2.1 riešiť priestorové podmienky provizórne umiestnených škôl, školských zariadení a skvalitniť ich vybavenosť,

3. V oblasti rozvoja rekreácie, turistiky, cestovného ruchu kúpeľníctva

- 3.6 využiť polohu Kysúc a Oravy, ktoré sú dobre dostupné z veľkých sídelných aglomerácií v Českej republike a v Poľskej republike, na budovanie vybavenosti pre zahraničnú návštevnosť pri Oravskej Priehrade a v Oraviciach; s rozvojom športového a rekreačného vybavenia je potrebné uvažovať plošne vo všetkých horských a podhorských sídlach,
- 3.7 dobudovať na medzinárodných cestných trasách E-50, E-75 a E-77 zariadenia na zachytenie a využitie turistického tranzitu na území kraja budovaním motoristických a cyklistických trás a okruhov cez Rajeckú kotlinu, Turiec a Liptov; realizovať úseky Malého tatranského okruhu a Veľkého tatranského okruhu, prípadne ďalších medzištátnych okruhov, ktoré prebiehajú územím kraja,

4. V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekologických aspektov, ochrany pôdneho fondu, ochrany prírody a krajiny a ochrany kultúrneho dedičstva

- 4.1 rešpektovať prvky územného systému ekologickej stability kraja a ich funkčný význam v kategóriách
 - 4.1.3 biocentrá regionálneho významu podľa schváleného územného plánu,
 - 4.1.4 biokoridory nadregionálneho a regionálneho významu podľa schváleného územného plánu regiónu,
- 4.3 dodržiavať pri hospodárskom využívaní území začlenených medzi prvky územného systému ekologickej stability podmienky
 - 4.3.1 pre chránené územia (vyhlásené a navrhované na vyhlásenie) podľa osobitných predpisov o ochrane prírody a krajiny, kategórie a stupňa ochrany,
 - 4.3.2 pre lesné ekosystémy vyplývajúce z osobitných predpisov o ochrane lesov v kategóriách ochranné lesy a lesy osobitného určenia,
 - 4.3.3 pre poľnohospodárske ekosystémy vyplývajúce z osobitných predpisov o ochrane poľnohospodárskeho pôdy v kategóriách podporujúce a zabezpečujúce ekologickú stabilitu územia (trvalé trávne porasty),
 - 4.3.4 pre ekosystémy mokradí vyplývajúce z medzinárodných zmlúv a dohôd, ktorými je Slovenská republika viazaná,
- 4.4 zachovať prirodzený charakter vodných tokov zaradených medzi biokoridory, chrániť jestvujúcu sprievodnú vegetáciu a chýbajúcu vegetáciu doplniť autochtónnymi druhmi,
- 4.5 zabezpečiť skladbu terestrických biokoridorov vo voľnej krajine len prírodnými prvkami - trávne porasty, stromová a krovinná vegetácia a vylúčiť všetky aktivity ohrozujúce prirodzený vývoj (vylúčenie chemických vyživovacích a ochranných látok, skládky odpadov a pod.),
- 4.6 stabilizovať spodnú hranicu lesov a zvýšiť ich biodiverzitu ako ekotónovú zónu les - bezlesie,
- 4.7 podporovať extenzívne leso-pasienkárske využívanie podhorských častí, s cieľom zachovania krajinársky a ekologicky hodnotných území s rozptýlenou vegetáciou,
- 4.8 zachovať územné časti s typickou rázovitosťou krajinnej štruktúry daného regiónu (Kysuce, Orava, Liptov, Turiec),
- 4.9 zabezpečiť revitalizáciu regulovaných tokov s doplnením sprievodnej zelene,
- 4.10 prispôbovať trasy dopravnej a technickej infraštruktúry prvkom ekologickej siete tak, aby bola maximálne zabezpečená ich vodivosť a homogénnosť,
- 4.11 eliminovať systémovými opatreniami stresové faktory pôsobiace na prvky územného systému ekologickej stability (pôsobenie priemyselných a dopravných exhalácií, znečisťovanie vodných tokov a pod.),
- 4.12 rešpektovať poľnohospodársky pôdny fond a lesný pôdny fond ako faktor limitujúci urbanistický rozvoj kraja, definovaný v záväznej časti územného plánu; osobitne chrániť ornú pôdu s veľmi vysokým až stredne vysokým produkčným potenciálom, ornú pôdu, na ktorej boli vybudované

hydromelioračné zariadenia, ako aj poľnohospodársku pôdu, na ktorej boli vykonané osobitné opatrenia na zvýšenie jej produkčnej schopnosti,

5. V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry

5.2 infraštruktúra cestnej dopravy

- 5.2.2 rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trase multimodálneho koridoru č. VI. Žilina – Čadca – Skalité – Poľská republika schválené pre diaľničnú infraštruktúru,
- 5.2.7 chrániť územný koridor a realizovať diaľnicu D3 (v trase multimodálneho koridoru č. VI. (hlavná sieť TINA), trasa TEM, v kategórii D 26,5/120-100) v trase a úsekoch:
 - b) Žilina/Strážov – Žilina/Brodno – Kysucké Nové Mesto – Čadca – Svrčinovec, sieť AGR č. E75,
- 5.2.11 chrániť územný koridor a homogenizovať cestu I/11 (homogenizovaný cestný ťah nadregionálneho významu) v trase a úsekoch:
 - b) Žilina/Brodno – Kysucké Nové Mesto/Oškerda – Krásno nad Kysucou v kategórii C 9,5/70-60, ako cesta súběžná s diaľnicou D3,
 - c) Krásno nad Kysucou – Čadca v kategórii C 9,5/70-60, ako cesta súběžná s diaľnicou D3 a peáž s homogenizovaným cestným ťahom I. triedy Makov – Čadca – Nová Bystrica – Trstená – Suchá Hora,
- 5.2.24 zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať cestný ťah I(II/487 a II/520) v trase a úsekoch:
 - c) peáž s cestou I/11 Čadca – Krásno nad Kysucou v kategórii C 9,5/70-60, cesta celoštátneho významu,
 - d) cesta II/520 Krásno nad Kysucou – Nová Bystrica v kategórii C 9,5/70-60, cesta celoštátneho významu,

5.3 infraštruktúra železničnej dopravy

- 5.3.1 zabezpečiť územnú rezervu pre vysokorýchlostnú železničnú trať (juh - sever v úseku Viedeň – Bratislava – Žilina – Katowice/Ostrava – Waršava/Gdaňsk, na území kraja súčasť multimodálnych koridorov č. Va. a VI. (hlavná sieť TINA), v trase a úsekoch:
 - a) hranica Trenčianskeho kraja – Bytča – Žilina – Oščadnica – štátna hranica SR/PR s vetvou Oščadnica – Čadca – Ostrava v študijnej polohe,
- 5.3.4 chrániť územný koridor a realizovať modernizáciu železničnej trate č.127 (I. kategórie, sieť AGC č. E40, sieť AGTC č. C-E 40) na traťovú rýchlosť 120 km/hod v existujúcom koridore trate:
 - a) Žilina – Kysucké Nové Mesto – Krásno nad Kysucou – Čadca, v trase multimodálneho koridoru č. VI. (hlavná sieť TINA),
 - b) v úsekoch vynútených lokálnych úprav smerového vedenia trate,

5.6 infraštruktúra vodnej dopravy

- 5.6.3 zabezpečiť územnú rezervu pre výstavbu prieplyvného spojenia Vážskej vodnej cesty s Oderskou vodnou cestou v územnom koridore riek Kysuce a Čierňanky,

5.7 infraštruktúra cyklistickej dopravy

- 5.7.1 chrániť územný koridor a realizovať sieť cyklomagistrál (cyklistické trasy celoštátneho významu) v nasledovných trasách a úsekoch:
 - b) Kysucká cyklomagistrála v trase cesty II/541 Kotešová – Turzovka, v trase cesty II/487 Turzovka – Čadca, v trase cesty I/11 Čadca – Krásno nad Kysucou, v trase ciest II/520, III/52027 a III/5203 Krásno nad Kysucou – Nová Bystrica alternatívne na telese bývalej lesnej železnice, v trase cesty III/5202 Nová Bystrica – Vychylovka skanzen, v trase lesnej cesty sedlo Demänová, s pokračovaním ako Oravsko-Liptovská cyklomagistrála,

6. V oblasti vodného hospodárstva

- 6.1 rešpektovať z hľadiska ochrany vôd
 - 6.1.1 ochranné pásma vodárenských zdrojov,

- 6.1.2 chránené vodohospodárske oblasti Beskydy-Javorníky, Nízke Tatry -východná časť, Nízke Tatry - západná časť, Veľká Fatra, Strážovské vrchy,
- 6.4 podporovať rozvoj skupinových vodovodov pre zásobovanie obyvateľov a uvažovaný územný rozvoj zabezpečením výstavby týchto stavieb:
 - 6.4.5 rekonštrukcia vodárenských zdrojov Krásno nad Kysucou,
- 6.5 podporovať rozvoj miestnych vodovodov v obciach a ich miestnych častiach s nedostatočným zásobovaním pitnou vodou, mimo dosahu SKV,
- 6.6 postupne znižovať zaostávanie rozvoja verejných kanalizácií s čistiarnami odpadových vôd za rozvojom verejných vodovodov výstavbou ČOV v rozhodujúcich zdrojoch znečistenia, výstavbou skupinových kanalizácií s využitím kapacít existujúcich ČOV, výstavbou skupinových kanalizácií s ČOV s prioritným riešením v obciach ležiacich v OP vodárenských zdrojov, OP prírodných liečivých zdrojov a prírodných zdrojov minerálnych stolových vôd, CHVO a povodí vodárenských tokov,
- 6.7 prednostne zabezpečiť výstavbu týchto stavieb:
 - 6.7.1 z hľadiska čistenia odpadových vôd v súlade s NV SR č.491/2002 Z.z.:
 - c) rekonštrukcia ČOV Krásno nad Kysucou,
 - d) ČOV Krásno nad Kysucou pre obce v Bystrickej doline, Oščadnicu, Čadcu – Horelica, Krásno nad Kysucou – Drevina,
 - 6.7.2 z hľadiska ochrany vôd:
 - d) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Nová Bystrica, Stará Bystrica, Radôstka, Lutiše (okr. Žilina), Klubina, Zborov nad Bystricou, Oščadnica, Čadca – Horelica a Krásno nad Kysucou – Drevina so spoločným čistením na navrhovanej novej ČOV Krásno nad Kysucou (CHVO, OP vodárenských zdrojov Krásno nad Kysucou),
- 6.10 zabezpečiť územnú rezervu pre koridor vodnej cesty Žilina – Čadca – Česká republika,
- 6.12 zabezpečiť likvidáciu povodňových škôd z predchádzajúcich rokov a budovať protipovodňové opatrenia na tokoch v území, ktoré je ohrozované povodňovými prietokmi s dôrazom na ochranu intravilánov miest a obcí,
- 6.13. na ochranu územia pred povodňami:
 - 6.13.1. realizovať nasledovné stavby, pričom je potrebné zachovať ekostabilizačné a migračné funkcie vodných tokov:
 - c) Krásno nad Kysucou, úprava toku Kysuca,
 - 6.13.2. navrhované úpravy vodných tokov riešiť tak, aby zostali zachované ich ekostabilizačné a migračné funkcie,
 - 6.13.4. komplexne riešiť odtokové pomery v povodiach tokov opatreniami, ktorých výsledkom bude zvýšenie retenčného účinku pôdy, spomalenie a vyrovnanie odtoku vody z povodia a zníženie erózneho účinku vody.

7. V oblasti nadradenej energetickej infraštruktúry

- 7.1 zohľadniť ekonomické a ekologické hľadiská pri zabezpečení územia energiami a vytvárať efektívne diverzifikované systémy energetického zásobovania kraja,
- 7.3 zabezpečiť spoľahlivú a bezpečnú dodávku a prenos elektrickej energie dobudovaním elektrizačnej rozvodnej sústavy kraja v nadväznosti na sústavu SR a sústavu medzištátnu,
- 7.4 v energetickej náročnosti spotreby:
 - 7.4.1 realizovať opatrenia na zníženie spotreby elektrickej energie v priemysle a energeticky náročných prevádzkach,

- 7.4.2 minimalizovať využívanie elektrickej energie na výrobu tepla,
- 7.7 podporovať rozvoj plynofikácie územia kraja, chrániť koridory existujúcich a navrhovaných plynovodov a plynárenských zariadení,
- 7.12 presadzovať v oblasti zásobovania teplom uplatnenie energetickej politiky SR a regionálnej energetickej politiky Žilinského samosprávneho kraja (ŽSK). S využitím kompetencie miestnych orgánov samosprávy, budovanie kogeneračných zdrojov na výrobu elektriny a tepla tam, kde je to ekonomicky a environmentálne zdôvodniteľné, udržať a inovovať už vybudované systémy s centralizovaným zásobovaním obyvateľstva teplom,
- 7.13 vytvárať priaznivé podmienky na intenzívnejšie využívanie obnoviteľných a druhotných zdrojov energie ako lokálnych doplnkových zdrojov k systémovej energetike,
- 7.14 podporovať a presadzovať v regióne ŽSK s podhorskými obcami, využitie miestnych energetických zdrojov (biomasa, geotermálna a solárna energia, MVE a pod.) pre potreby obyvateľstva a služieb,
- 7.15 znižovať energetickú náročnosť objektov (budov) z hľadiska tepelných strát.

8. V oblasti odpadového hospodárstva

- 8.1 zabezpečiť postupnú sanáciu a rekultiváciu nevyhovujúcich skládok odpadov a starých environmentálnych záťaží do roku 2005,
- 8.2 sanovať prednostne skládky lokalizované v územiach prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability a v územiach, kde bezprostredne ohrozujú zložky životného prostredia,
- 8.3 zabezpečiť lokality pre výstavbu zariadení súvisiacich s triedením, recykláciou, využívaním a zneškodňovaním odpadov v obciach určených v územnom pláne,
- 8.4 zneškodňovanie nevyužitých komunálnych odpadov riešiť prednostne na zabezpečených regionálnych skládkach odpadov obcí určených v ÚPD,

9. V oblasti usporiadania územia z hľadiska hospodárskeho rozvoja

- 9.1 zamerať hospodársky rozvoj jednotlivých okresov v kraji na zvýšenie počtu pracovných príležitostí v súlade s kvalifikačnou štruktúrou obyvateľstva s cieľom znížiť vysokú mieru nezamestnanosti vo väčšine okresov kraja,
- 9.3 podporovať budovanie priemyselných parkov regionálneho významu v nasledovných sídlach:
 - 9.3.2 Krásno nad Kysucou, Oščadnica,

10. V oblasti telekomunikácií

- 10.1 zabezpečiť realizáciu hlavných a strategických cieľov stanovených v Telekomunikačných projektoch,
- 10.2 dosiahnuť špičkovú medzinárodnú úroveň telekomunikačných služieb v horizonte do r. 2010,

II. Verejnoprospešné stavby

Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú tieto:

2. Dopravné stavby

- 2.1 dopravné stavby cestné:
 - 2.1.2 diaľnica D3 v kompletnej trase, diaľničné križovatky a privádzače, sprievodné komunikácie I/11 a I/12,
- 2.2 dopravné stavby železničnej a kombinovanej dopravy:
 - 2.2.3 modernizácia železničnej trate č.127 v úseku Žilina – Čadca,
- 2.5 dopravné stavby cyklistickej dopravy

- 2.5.1 výstavba cyklomagistrál na segregovaných komunikáciách, Rajecká cyklomagistrála Žilina – Rajec, Kysucká cyklomagistrála Krásno nad Kysucou – Nová Bystrica, Donovalská cyklomagistrála Ružomberok – hranica Žilinského a Banskobystrického kraja.

3. Technická infraštruktúra

- 3.1 vodohospodárske stavby
- 3.1.2 skupinové vodovody pre zásobovanie obyvateľov pitnou vodou a s nimi súvisiace stavby:
- e) rekonštrukcia vodárenských zdrojov Krásno nad Kysucou,
- 3.1.3 kanalizácie a čistiarne odpadových vôd a s nimi súvisiace stavby :
- 3.1.3.1 stavby z hľadiska čistenia odpadových vôd :
- c) rekonštrukcia ČOV Krásno nad Kysucou,
- 3.1.3.2 stavby z hľadiska ochrany vôd, vodných zdrojov, prírodných liečivých zdrojov a prírodných zdrojov minerálnych stolových vôd:
- e) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Nová Bystrica, Stará Bystrica, Radôstka, Lutiše (okr. Žilina), Klubina, Zborov nad Bystricou, Oščadnica, Čadca - Horelica a Krásno nad Kysucou - Drevina so spoločným čistením na navrhovanej novej ČOV Krásno nad Kysucou,
- 3.1.6 ochrana územia pred povodňami :
- c) Krásno nad Kysucou, úprava toku Kysuca,
- 3.2 energetické stavby
- 3.2.6 stavby súvisiace s plynifikáciou v okresoch Žilinského kraja,
- 3.2.7 stavby súvisiace s inováciou už vybudovaných CZT a kogeneračnými zdrojmi na výrobu elektriny a tepla,
- 3.3 pošta a telekomunikácie
- 3.3.1 súvisiace stavby pre rozvoj telekomunikácií na dosiahnutie špičkovej medzinárodnej úrovne telekomunikačných služieb,

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb je možné podľa §108 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zákona č.103/1990 Zb., zákona č.262/1992 Zb., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č.136/1995 Z.z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č.199/1995 Z.z., nález Ústavného súdu Slovenskej republiky č.286/1996 Z.z., zákona č.229/1997 Z.z., zákona č.175/1999 Z.z., zákona č.237/2000 Z.z., zákona č.416/2001 Z.z., zákona č.553/2001 Z.z. a nález Ústavného súdu Slovenskej republiky č.217/2002 Z.z. pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť, alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.

B.3. Základné demografické, sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady mesta

Údaje o počte obyvateľov od roku 1950.

rok	počet obyvateľov	index rastu		index vitality
1950	3 506	100,0		
1961	4 801	136,9		
1970	5 594	160,0		
1980	6 351	181,1		
1991	6 682	190,6	100,0	186,7
2001	6 939	197,9	103,8	154,9

Ku sčítaniu ľudu (25. 5. 2001) malo mesto Krásno nad Kysucou 6 939 trvalo bývajúcich obyvateľov, z toho 3 525 žien (50,8 %). Za obdobie 1950 – 2001 sa počet obyvateľov takmer zdvojnásobil. Priemerný prírastok za rok predstavoval v tomto období 67,3 osôb. Priemerný prírastok obyvateľov za rok za obdobie 1991 – 2001 bol však podstatne menší – iba 25,7 osôb za rok.

Pohyb obyvateľstva prirodzenou menou a na základe migrácie v období 1991 – 2002 v meste Krásno nad Kysucou

ukazovateľ	počet obyvateľov	podiel v %
celkový prírastok obyvateľov	303	100,0
z toho: prirodzený prírastok	380	125,4
migračné saldo	-77	-25,4

V poslednom jedenásťročnom období sa tvoril celý prírastok obyvateľstva na základe prirodzenej meny. Od roku 1991 sledujeme postupné znižovanie natality obyvateľstva. V roku 1991 sa v meste Krásno nad Kysucou narodilo 107 detí a v roku 2002 iba 74 detí. Mortalita obyvateľstva stagnuje. Z údajov vyplýva, že prirodzený prírastok sa postupne znižuje. Za obdobie rokov 1991 – 2002 sa z mesta vysťahovalo o 77 osôb viac ako sa do mesta prisťahovalo.

Veková štruktúra obyvateľstva k 25. 05. 2001

Veková skupina	muži	ženy	spolu	podiel v %
Predproduktívny vek	791	791	1 582	22,8
Produktívny vek	2 302	2 034	4 336	62,5
Poproduktívny vek	321	700	1 021	14,7
spolu	3 414	3 525	6 939	100,0

V meste Krásno nad Kysucou žije progresívny typ populácie. Zastúpenie predproduktívneho veku je vyššie, ako zastúpenie poproduktívneho veku. Index vitality má hodnotu 154,9 a v roku 1991 mal hodnotu 186,7. Z uvedených údajov vyplýva, že za posledné obdobie rokov 1991 – 2000 obyvateľstvo obce mierne zosťarilo.

Prognóza demografického vývoja

Analýza vekovej štruktúry obyvateľstva mesta poukazuje na možnosti rastu obyvateľstva na základe prirodzených prírastkov, avšak v nižšom rozsahu, ako to bolo v predchádzajúcom období.

Situácia v migrácii obyvateľstva v meste nie je priaznivá. V rokoch 1991 – 2002 zaznamenala obec migračný úbytok -77 osôb. V navrhovanom období sa uvažuje s rýchlejšim oživením hospodárskych činností a tým aj s ich aktívnejším vplyvom na demografický vývoj.

Na základe poznania dynamiky rozvoja mesta v uplynulom období, ako aj prognóz rozvoja v navrhovanom období, je možné uvažovať do roku 2010 s nárastom počtu obyvateľov na 7 150 a do roku 2020 na 7 400 obyvateľov.

Predpokladaný vývoj obyvateľov mesta Krásno nad Kysucou:

počet obyvateľov k 25. 05. 2001	6 939
prirodzený prírastok v r. 2001 – 2010	240
migračné prírastky	- 29
celkový prírastok	211
stav v roku 2010	7 150

V druhej etape (r. 2011 – 2020) predpokladáme, že vývoj obyvateľstva bude prebiehať podobne ako v predchádzajúcom období:

počet obyvateľov v r. 2010	7 150
prirodzený prírastok v r. 2011 – 2020	250
migračné prírastky	0
celkový prírastok	250
stav v roku 2020	7 400

Predpokladané rozloženie obyvateľstva podľa miestnych častí:

Miestna časť	Počet obyvateľov v roku		
	2001	2010	2020
Krásno nad Kysucou	3 968	4 080	4 200
Kalinov	1 605	1 690	1 800
Blažkov	653	665	680
Zákysučie	713	715	720
celkom	6 939	7 150	7 400

Nárast obyvateľstva predpokladáme vo všetkých miestnych častiach, ale najintenzívnejší rozvoj zaznamenajú miestne časti Krásno nad Kysucou a Kalinov.

Veková štruktúra obyvateľstva

Pre kvantifikáciu vývoja vekovej štruktúry obyvateľstva k navrhovanému roku boli ako východiskové použité údaje zo sčítania ľudu k 25. 5. 2001 a Projekcia obyvateľstva Slovenskej republiky podľa okresov do roku 2015, ktorú spracoval Štatistický úrad SR. V uvedenej projekcii vývoja obyvateľstva sa predpokladá postupné znižovanie podielu obyvateľstva v predproduktívnom veku, čo sa prejaví v posilnení skupiny obyvateľstva v produktívnom a v poproduktívnom veku.

Vo vývoji vekového zloženia obyvateľstva sa odráža vplyv súčasnej vekovej štruktúry populácie, ako aj predpokladaného vývoja reprodukčného procesu, t.j. postupného znižovania prirodzených prírastkov ako aj dosídľovania obyvateľov najmä nižších vekových skupín.

V nasledujúcom tabuľkovom prehľade sú konkretizované a kvantifikované predpoklady vývoja vekového zloženia obyvateľstva v meste Krásno nad Kysucou.

Predpokladaný vývoj vekovej štruktúry obyvateľstva:

Veková skupina	2001		2010		2020	
	Abs. údaje	Podiel v %	Abs. údaje	Podiel v %	Abs. údaje	Podiel v %
predproduktívny vek	1582	22,8	4573	22,0	1554	21,0
produktívny vek	4336	62,5	4433	62,0	4514	61,0
poproduktívny vek	1021	14,7	1144	16,0	1332	18,0
spolu	6939	100,0	7150	100,0	7400	100,0
index vitality	154,9		137,5		116,7	

Ekonomicky aktívne obyvateľstvo a nezamestnanosť

K sčítaniu ľudu k 25. 5. 2001 žilo v meste Krásno nad Kysucou 3 552 ekonomicky aktívnych obyvateľov, z toho 1 666 žien. Z celkového počtu obyvateľstva je 51,2 % osôb zapojených do pracovného procesu a 46,9 % žien je ekonomicky aktívnych. Pre porovnanie uvádzame údaje zo sčítania ľudu v roku 1991, kedy bolo ekonomicky aktívnych 49,2 % z celkového počtu obyvateľstva a 45,4 % žien.

V navrhovanom období predpokladáme, že podiel ekonomicky aktívneho obyvateľstva sa bude postupne znižovať a v roku 2020 bude z celkového počtu obyvateľov ekonomicky aktívnych cca 50 % (3 700) osôb.

S ekonomickou aktivitou úzko súvisí pohyb za prácou. Pohyb za prácou mimo obec trvalého bydliska je jedným z faktorov vyrovnávajúcich bilanciu zdrojov a potrieb pracovných síl a je podmienený rozsahom a štruktúrou pracovných príležitostí v mieste bydliska. Hospodárska základňa mesta je v súčasnosti pomerne nízka, pretože 42,3 % (1 501) ekonomicky aktívnych osôb odchádza za prácou mimo miesta bydliska. Je potrebné vytvoriť nové pracovné miesta.

Ku sčítaniu ľudu žilo v meste Krásno nad Kysucou 846 nezamestnaných osôb a miera nezamestnanosti odpovedá hodnote 19,5. V navrhovanom období predpokladáme, že sa hospodárska základňa v meste rozšíri a počet pracovných miest vzrastie. Pre existenciu trhu práce postačuje iba 5-6 % nezamestnanosť, čo v meste Krásno nad Kysucou predstavuje cca 200 osôb.

Návrh riešenia bývania

Ku sčítaniu ľudu k 25. 5. 2001 bolo na území mesta Krásno nad Kysucou 1 197 trvalo obývaných domov, v ktorých sa nachádzalo 1 824 trvalo obývaných bytov.

Rok	Trvalo obývané domy		Trvalo obývané byty	
	Počet domov	Index rastu	Počet bytov	Index rastu
1991	1 196	100,0	1 743	100,0
2001	1 197	100,1	1 824	104,6

Vývoj bytového fondu prebiehal intenzívnejšie ako vývoj domového fondu, pretože prevládala hromadná bytová výstavba nad individuálnou bytovou výstavbou.

Charakteristika domového a bytového fondu za roky 1991 a 2001:

Ukazovateľ	1991	2001
Počet trvalo obývaných domov	1 196	1 197
Počet neobývaných domov	231	282
Celkový počet domov	1 427	1 479
Počet trvalo obývaných bytov	1 743	1 824
Počet neobývaných bytov	231	313
Celkový počet bytov	1 974	2 137
Počet osôb na jeden byt	3,83	3,80
Počet bytov na 1000 obyvateľov	261	263

Kvantitatívne ukazovatele bývania sú v roku 2001 len o málo priaznivejšie ako v roku 1991.

Rozmiestnenie domového a bytového fondu v jednotlivých častiach mesta Krásno nad Kysucou:

k 3. 3. 1991:

Miestna časť	Počet bytov	V rodinných domoch	Počet domov
Krásno nad Kysucou	990	507	484
Kalinov	369	367	351
Blažkov	170	170	164
Zákysučie	214	214	197
spolu	1 743	1 258	1 196

V mestskej časti Krásno nad Kysucou sa nachádzalo 56,7 % celkového počtu trvalo obývaných bytov a v časti Zákysučie iba 6,1 % trvalo obývaných bytov.

k 25. 5. 2001:

Miestna časť	domy			byty		
	obývané	neobývané	spolu	obývané	neobývané	Spolu
Krásno nad Kysucou				1 063		
Kalinov				363		
Blažkov				176		
Zákysučie				223		
spolu	1 197	282	1 479	1 825	313	2 137

Najväčší nárast bytov zaznamenala miestna časť Krásno nad Kysucou o 72 bytov. V ostatných častiach mesta bol pohyb bytového fondu nepatrný.

Čistý prírastok bytového fondu za obdobie rokov 1991 až 2001 predstavuje 81 bytov. Priemerný ročný prírastok v meste Krásno nad Kysucou bol iba 8 bytov. V meste prevláda individuálna bytová výstavba - 71,8 % z celkového počtu trvalo obývaných bytov, v hromadnej bytovej výstavbe je lokalizovaných 28,2 % bytov. Byty IV. kategórie, ktoré nevyhovujú súčasnému štandardu bývania tvoria cca 8,2 %. Kvantitatívny ukazovateľ počtu

bytov na 1000 obyvateľov v roku 2001 mal hodnotu 263 a v Slovenskej republike už v roku 1991 pripadalo na 1000 obyvateľov 307 bytov.

Výpočet optimálneho počtu bytov pre navrhovaný počet obyvateľov v roku 2010 a 2020.

V roku 2001 podľa údajov zo sčítania ľudu malo mesto Krásno nad Kysucou 1 824 trvalo obývaných bytov a na jeden byt pripadalo 3,80 osôb.

Výpočet nárokov na nové byty do roku 2010:

Počet bytov v roku 2001	1 824
Predpokladaný odpad 2001 – 2010	– 19
Zobytnenie neobývaných bytov	30
Nová bytová výstavba	135
Počet trvalo obývaných bytov v roku 2010	1 970

Predpokladané nároky na nové byty do roku 2020:

Počet bytov v roku 2010	1 970
Predpokladaný odpad 2011 – 2020	– 30
Zobytnenie neobývaných bytov	20
Nová bytová výstavba	190
Počet trvalo obývaných bytov v roku 2020	2 150

Návrh novej bytovej výstavby podľa miestnych častí:

Miestna časť	Počet bytov v r. 2001	Nová bytová výstavba	Počet bytov v r. 2020
Krásno nad Kysucou	1 063	182	1 245
Kalinov	363	90	453
Blažkov	176	23	199
Zákysučie	223	30	253
spolu	1 825	325	2 150

údaje za rok 2001 poskytol Mestský úrad Krásno nad Kysucou, pretože Štatistický úrad SR ich ešte nemal k dispozícii

V roku 2020 bude na 1 byt pripadať 3,44 osôb a na 1000 obyvateľov bude pripadať 291 bytov. Z 325 nových bytov bude cca 1/3 (112 bytov) postavených formou HBV a 2/3 (213 bytov) formou IBV.

B.4. Širšie vzt'ahy a riešenie záujmového územia

Sídlo Krásno nad Kysucou sa nachádza pri sútoku riek Kysuca a Bystrica v okrese Čadca. Leží asi 8 km na JJV od Čadce a 14 km na SSV od Kysuckého Nového Mesta.

Katastrálne územie sídla hraničí na severe a západe s katastrom Čadce, na západe a juhu s katastrom Dunajova, na juhu katastrom Kysuckého Lieskovca a Klubiny, na východe s katastrom Zborova nad Bystricou a na severe s katastrom Oščadnice.

Celé katastrálne územie sídla Krásno nad Kysucou (ako aj celý okres Čadca) spadá do chránenej oblasti prirodzenej akumulácie vôd Beskydy a Javorníky vyhlásenej nariadením vlády SSR zo dňa 6. 2. 1987. Činnosť v tejto oblasti možno vykonávať a plánovať za podmienky, že sa zabezpečí všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd.

Územie severovýchodne od riek Bystrica patrí do chránenej krajiny oblasti Kysuce časť Beskydy.

Mesto Krásno nad Kysucou je jedným z troch miest v okrese Čadca. Podľa počtu obyvateľov je tretie najväčšie sídlo v okrese. Mesto má veľmi výhodnú polohu na krížení sídelnej rozvojovej osi celoštátneho významu (Žilina – Kysucké Nové Mesto – Čadca – Svrčinovec) a sídelnej osi subregionálneho významu v údolí Bystrice (Krásno nad Kysucou – Stará Bystrica – Nová Bystrica) s navrhovaným dopravným prepojením na sídelnú os subregionálneho významu v údolí Bielej Oravy.

Mesto leží v multimodálnom dopravnom koridore VI. v trase sever – juh. V tomto koridore sa kumulujú trasy nadradených systémov dopravy – magistralna železničná trať č. 127, cesta I/11, diaľnica D3, vo výhľade vysokorychlostná železničná trať a vodná cesta.

Podľa koncepcie územného rozvoja Slovenska (KURS 2001) sa mesto Krásno nad Kysucou nachádza na Žilinsko-kysuckej rozvojovej osi 1. stupňa Žilina-Čadca-hranica s ČR. KURS 2001 v záväznej časti, ods.1.7 navrhuje – rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov a v bode 2.16 podporovať rozvoj centier piatej skupiny, kde je zaradené aj Krásno nad Kysucou.

Sídlo sa nachádza v priaznivej dostupnosti do centra regionálneho až nadregionálneho významu Čadca i do krajského mesta Žilina. Mesto má priaznivé vekové zloženie obyvateľstva, index vitality je vysoký, takže je predpoklad ďalšieho rastu počtu obyvateľov. V meste sú tri výrobné zóny a potenciálne plochy pre rozvoj výroby. Uvedené skutočnosti nasvedčujú, že mesto Krásno nad Kysucou má veľmi dobré predpoklady pre ďalší rozvoj.

Cez riešené katastrálne územie mesta Krásno nad Kysucou prechádzajú, resp. sú uvažované tieto trasy nadradených systémov dopravného a technického vybavenia.

Dopravné zariadenia

Magistralna železničná trať č. 127 Ostrava – Čadca – Žilina je v území stabilizovaná; ochranné pásmo je 60 m od osi krajnej koľaje. Je to dvojkolažná elektrifikovaná trať, plánuje sa jej rekonštrukcia na rýchlosť 120 km/hod.

Cesta I/11 Svrčinovec – Žilina s ochranným pásmom 50 m od osi tvorí ½ profilu diaľnice D3. Nová trasa I/11 ako sprievodnej komunikácie D3 bude prechádzať cez mesto Krásno nad Kysucou v trase súčasnej cesty III/01187. V rámci výstavby D3 sa ráta aj s rekonštrukciou trasy sprievodnej komunikácie.

Diaľnica D3 - polovica profilu je v podstate hotová, výstavba druhej polovice profilu je plánovaná po naplnení kapacity ½ profilu. Pre výstavbu druhej polovice profilu D3 je potrebné rezervovať dostatočné územie. Ochranné pásmo diaľnice je 100 m od osi krajného dopravného pruhu. Treba akceptovať plochu pre diaľničné odpočívadlo pod osadou Blažkov medzi D3 a Kysucou.

Vysokorychlostná železničná trať (VRT) v trase sever – juh (Bielsko-Biala – Žilina – Trenčín - Bratislava - Viedeň). Výstavba sa predpokladá vo výhľadovom období po roku 2015. Trasa prechádza v smere Blažkov – Kalinov a podstatná časť prechádza v tuneli. Návrh trasy podlieha procesu EIA. Zatiaľ trasa nie je presnejšie určená.

Vážska vodná cesta – výhľad po r. 2015. Trasa vodnej cesty sleduje tok Kysuce okrem meandru pri vodných zdrojoch pre Krásno nad Kysucou, kde je potrebný väčší polomer. Vodná plocha vyžaduje šírku koridoru cca 80 m a plochu pre plavebnú komoru Krásno nad Kysucou v km 21,30.

Technické vybavenie

- skupinový vodovod Nová Bystrica–Čadca–Žilina DN 800, DN 600 a s ním súvisiace zariadenia (stav)
- prírodné potrubie DN 300 skupinového vodovodu Čadca (stav)
- kanalizačný zberač (stav – návrh)
- VTL Kysucký plynovod Varín – Raková DN 300 PN 40 (stav)
- VVN elektrické vedenie 2x110 kV (stav)
- transformovňa 110/22 kV (zámer cca 0,8 ha)
- diaľkový optický telekomunikačný kábel (stav)

B.5. Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania

Katastrálne územie mesta Krásno nad Kysucou možno rozdeliť na tieto priestory:

A Intenzívne urbanizované územie

- A 1 - jadrové územie mesta
- A 2 - výrobná zóna sever
- A 3 - výrobná zóna juh
- A 4 - územie medzi železničnou traťou a Kysucou
- A 5 - nezastavané územie okolo vodárenských zdrojov

B Obytné zóny

- B 1 - obytná zóna Lazy
- B 2 - obytná zóna Kalinov
- B 3 - obytná zóna Blažkov
- B 4 - obytná zóna Zákysučie

C Obytno- rekreačné zóny

- C 1 - Jantovci – Vlčovci – Sýkorovci – Macurovci
- C 2 - Rafajovci – Gavlasovci
- C 3 - Drozdovi – Nižné Vane

D Krajinné priestory

- D 1 - krajinný priestor CHKO Kysuce
- D 2 - krajinný priestor Východ
- D 3 - krajinný priestor Západ

A 1 - Jadrové územie mesta

Územie je vymedzené riekou Kysuca, Bystrica, D3 a výrobnou zónou juh.

- | | |
|--------------------------------------|--|
| Základná funkcia: | - obytná (IBV, HBV) |
| | - občianska vybavenosť (základná a vyššia) |
| Doplňková funkcia: | - nezávadná výroba a služby |
| Prevládajúci typ stavebnej činnosti: | - prístavby, nadstavby, zobytnenie podkrovia, novostavby |
| Spôsob zástavby: | - vzhľadom na rôznorodosť urbanistickej štruktúry je potrebné vychádzať z pomerov, aké sú v danej lokalite a zohľadňovať výškové zónovanie, tvar strechy, stavebnú čiaru |
| Kompozičné zásady: | - za hlavné kompozičné osi považovať ul. SNP, kpt. K. Pagáča, ul. 1. mája a ul. Lesnícku |
| | - za hlavné pešie a reprezentačné priestory považovať priestory kostol sv. Andreja Apoštola – dom služieb a kultúrny dom – mestský úrad |
| | - v pohľadových smeroch rešpektovať dominantu mesta kostol sv. Andreja Apoštola |
| | - vybudovať oddychový pás zelene popri ľavom brehu Bystrice a Kysuce |

A 2 - Výrobná zóna sever

Územie je vymedzené železničnou vlečkou, oplotením areálu FTC a.s., hranicou intravilánu, železničnou vlečkou, hranicou k.ú., D3, diaľničnou križovatkou a riekou Bystrica

- | | |
|--------------------------------------|---|
| Základná funkcia: | - priemyselná výroba, sklady |
| Doplňková funkcia: | - občianska vybavenosť |
| Prevládajúci typ stavebnej činnosti: | - novostavby, rekonštrukcie |
| Spôsob zástavby: | - priemyselné stavby s rovnou alebo miernou sedlovou strechou do výšky 10 m, administratívne budovy max. 4 podlažia |
| Kompozičné zásady: | - vstupy do prevádzok orientovať z cesty H I (III/01187), |

- parkoviská, zeleň, peší chodník
- v súčasných areáloch rekonštruovať objekty a doplniť areálovú zeleň
- v nových areáloch rezervovať cca 1/5 plochy pre areálovú zeleň

A 3 - Výrobná zóna juh

Územie je vymedzené okrajom IBV, komunikáciou H I (III/01187), diaľničným odpočívadlom a riekou Kysuca.

- Základná funkcia: - výroba, sklady
- Prevládajúci typ stavebnej činnosti: - rekonštrukcie
- Spôsob zástavby: - priemyselné haly s rovnou alebo miernou sedlovou strechou do výšky 10 m, administratívne budovy max. 3 podlažia
- Kompozičné zásady: - vstup do areálu orientovať z miestnej komunikácie popri Kysuci, ktorú napojiť na cestu III/01160 pri moste cez Kysucu rampou
- popri rieke Kysuca vysadiť akej
 - v areáloch rekonštruovať objekty a doplniť areálovú zeleň
 - svah popri ceste stabilizovať výsadbou vysokej zelene

A 4 - Územie medzi železničnou traťou a Kysucou

- Základná funkcia: - dopravná, výrobná
- Doplnková funkcia: - obytná
- Prevládajúci typ stavebnej činnosti: - rekonštrukcie, novostavby
- Spôsob zástavby: - v jestvujúcej urbanistickej štruktúre vychádzať z miestnych pomerov
- v navrhovanej lokalite IBV – izolované dvojtraktové rodinné domy počet podlaží 0+1+1 (suterén + nadzemné podlažie + podkrovie)
 - strecha sedlová alebo valbová so sklonom 40°
- Kompozičné zásady: - kompozičnou osou v území je Staničná ulica, zrealizovať chodník pre peších
- rešpektovať genofondovú lokalitu 172 z a doplniť brehové porasty pri Kysuci
 - zrealizovať protihlukovú bariéru medzi železnicou a cestou III/01160 oproti navrhovanej lokalite IBV

A 5 - Nezastavané územie okolo vodárenských zdrojov

- Základná funkcia: - vodohospodárska
- Doplnková funkcia: - ekologická
- Hospodárska činnosť: - územie ponechať nezastavené
- územie využívať v súlade s rozhodnutím ObÚŽP Čadca
 - č. 2419.2/410.2/ 95.96/PK z 12. 3. 1996
 - rešpektovať brehové porasty popri Kysuci

B 1 - Obytná zóna Lazy

- Základná funkcia: - obytná (IBV, HBV)
- Prevládajúci typ stavebnej činnosti: - novostavby
- Spôsob zástavby: - dvojtraktové izolované rodinné domy, mestského typu, počet podlaží max. 1+1+1 (suterén + nadz. Podlažie + podkrovie), strecha sedlová alebo valbová so sklonom 40°
- nízkopodlažné bytové domy
- Kompozičné zásady: - rešpektovať ochranné pásmo elektrických vedení 2 x 110 kV a 22 kV, plochu pod vedeniami využiť pre záhrady
- od D3 vysadiť široký pás izolačnej zelene

B 2 - Obytná zóna Kalinov

Základná funkcia:	- obytná (IBV)
Doplnková funkcia:	- občianska vybavenosť, rekreácia, nezávadná výroba a služby
Prevládajúci typ stavebnej činnosti:	- novostavby, prístavby, nadstavby, zobytnenie podkrovia
Spôsob zástavby:	- dvojtraktové, rodinné domy, počet podlaží max. 1+1+1 (suterén + nadzemné podlažie + podkrovie), alebo 1+2+0
Kompozičné zásady:	- za hlavnú kompozičnú os považovať cestu H I (II/520) - popri ceste vybudovať chodník pre peších - územie medzi cestou a Školskou ul. považovať za centrum Kalinova, v ktorom postupne sústreďovať vybavenosť a služby - zakomponovať areál Agrodružstva do krajiny výsadbou vysokej zelene v areáli a okolo neho - zrealizovať úpravy brehu rieky Bystrica, odstrániť skládky odpadov a zveľadiť súčasnú zeleň

B 3 - Obytná zóna Blažkov

Základná funkcia:	- obytná (IBV)
Doplnková funkcia:	- občianska vybavenosť (základná)
Prevládajúci typ stavebnej činnosti:	- novostavby, prístavby, nadstavby, zobytnenie podkrovia
Spôsob zástavby:	- v jestvujúcej urbanistickej štruktúre vychádzať z miestnych podmienok - v navrhovanej lokalite IBV – izolované dvojtraktové rodinné domy, počet podlaží 1+1+1 (suterén + nadzemné podlažie + podkrovie), strecha sedlová alebo valbová so sklonom 40°
Kompozičné zásady:	- kompozičnou osou v území je komunikácia H I (III/01187) - zrealizovať chodník pre peších - zrealizovať výsadbu izolačnej zelene od D3

B 4 - Obytná zóna Zákysučie

Zastavané územie západne od železničnej trate.

Základná funkcia:	- obytná (IBV)
Prevládajúci typ stavebnej činnosti:	- rekonštrukcie
Spôsob zástavby:	- pri návrhu objektov vychádzať zo súčasnej urbanistickej štruktúry v danej lokalite – zohľadniť výškové zónovanie, tvar strechy, stavebnú čiaru
Kompozičné zásady:	- za hlavnú kompozičnú os považovať ul. Dielničky ul. a ul. Leonarda Sojčáka - zrealizovať protihlukovú bariéru proti železničnej trati

C 1 - Jantovci – Vlčovci – Sýkorovci – Macurovci

Základná funkcia:	- obytná, rekreačná
Doplnková funkcia:	- poľnohospodárska malovýroba
Prevládajúci typ stavebnej činnosti:	- rekonštrukcie
Spôsob zástavby:	- vychádzať zo súčasnej urbanistickej štruktúry v danej lokalite – zohľadniť stavebné čiary, výšku, tvarové riešenie, sklon strechy

C 2 - Rafajovci – Gavlasovci

Základná funkcia:	- obytná, rekreačná
Doplnková funkcia:	- poľnohospodárska malovýroba
Prevládajúci typ stavebnej činnosti:	- rekonštrukcie
Spôsob zástavby:	- vychádzať zo súčasnej urbanistickej štruktúry v danej lokalite – zohľadniť stavebné čiary, výšku, tvarové riešenie, sklon strechy

C 3 - Drozdovci – Nižné Vane

Základná funkcia:	- obytná, rekreačná
Doplnková funkcia:	- poľnohospodárska malovýroba
Prevládajúci typ stavebnej činnosti:	- rekonštrukcie
Spôsob zástavby:	- vychádzať zo súčasnej urbanistickej štruktúry v danej lokalite – zohľadniť stavebné čiary, výšku, tvarové riešenie, sklon strechy

D 1 - Krajinný priestor CHKO Kysuce

Územie vymedzené okrajom výrobných plochy pri D3, hranicou k.ú. a okrajom zastavaného územia obytnej zóny Kalinov

Základná funkcia:	- lesné hospodárstvo a poľnohospodárstvo
Doplnková funkcia:	- ekologická, rekreačná
Zásady využívania územia:	- hospodársku činnosť vykonávať v súlade s § 13 druhý stupeň ochrany zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny - rekreačné objekty uvažovať iba v rámci rekreačných osád a záhradkárskej osady - zrealizovať peší turistický chodník po komunikácii popri Barancovom potoku a popri osade Hackovci na turistický chodník Oščadnica Píla – Veľká Rača

D 2 - Krajinný priestor východ

Územie je vymedzené okrajom osád Nižné Vane, Drozdovci, obytnej zóny Blažkov, D3, obytnej zóny Lazy a obytnej zóny Kalinov.

Základná funkcia:	- lesné hospodárstvo
Doplnková funkcia:	- poľnohospodárstvo, rekreačná, ekologická
Zásady využívania:	- hospodársku činnosť vykonávať v súlade s § 12 prvý stupeň ochrany zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny - rekreačné objekty uvažovať iba v rámci rekreačných osád

D 3 - Krajinný priestor západ

Územie západne od železničnej trate a obytnej zóny Zákysučie a mimo územia obytno-rekreačných zón.

Základná funkcia:	- lesné hospodárstvo
Doplnková funkcia:	- poľnohospodárstvo, rekreačná, ekologická
Zásady využívania:	- hospodársku činnosť vykonávať v súlade s § 12 prvý stupeň ochrany zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny - rekreačné objekty uvažovať iba v rámci rekreačných osád

B.6. Návrh funkčného využitia územia mesta

Návrh vychádza so súčasného stavu využitia plôch a pri zohľadnení známych zámerov, ochranných pásiem, ekologických požiadaviek a iných vstupov sa snaží o optimálne funkčné využitie územia. Návrh funkčného využitia je dokumentovaný na výkresoch č. 2 a 3.

Rozvoj obytnej funkcie je navrhnutý na voľných plochách v rámci súčasného intravilánu a nadväznosti na intravilán pri zohľadnení svažitosti riešeného územia.

Rozvoj HBV je uvažovaný v rámci centrálnej časti mesta v nadstavbách objektov občianskej vybavenosti a bytových domov a v nižšie položennej časti lokality Lazy.

Pre rozvoj IBV sú navrhnuté tieto lokality:

Lazy (miestna časť Krásno nad Kysucou)

Južne od cesty do Agrodružstva (miestna časť Kalinov)

Južný svah nad kostolom (miestna časť Kalinov)

Michalkovci (miestna časť Blažkov)

Pri staničnej ulici (miestna časť Zákysučie)

Ďalej sa uvažuje o zástavbe prelúk a zobytnení podkroví rodinných domov v rámci súčasného intravilánu a obývaných osád.

Výhľadové plochy pre rozvoj obytnej funkcie sú uvažované v lokalite Lazy a Jozefíkovci v Kalinove.

Rozvoj občianskeho vybavenia je navrhnutý na súčasných plochách a na nových plochách pri strednej odbornej škole, diaľničnej križovatke, diaľničnom odpočívadle a centre Kalinova. Nový cintorín je navrhnutý podľa podkladov z MsÚ v lokalite Lazy s možnosťou rozšírenia vo výhľadovom období. Pre miestnu časť Kalinov je vytypovaná výhľadová plocha pre samostatný cintorín. Pre zriadenie zariadení občianskeho vybavenia možno po rekonštrukcii rozvodov z centrálneho zdroja tepla využiť objekty zrušených výmenníkových staníc.

Rozvoj výroby je uvažovaný na súčasných plochách, ktoré nie sú dostatočne využité (bývalá paneláreň, FTC a.s., ALU METAL s.r.o.) a na nových plochách pri ceste H I (III/01187) a pri navrhovanej D3 vo výrobnej zóne sever.

Výhľadová plocha pre rozvoj výroby je navrhnutá v nadväznosti na výrobnú zónu juh medzi Prašivým potokom a diaľničným odpočívadlom.

Rozvoj rekreácie. Pre rekreáciu obyvateľov mesta sa navrhuje doplniť súčasné športové plochy o nové ihriská v rámci súčasných plôch HBV, pri strednej odbornej škole, v lokalite IBV Lazy a pri rieke Bystrica, kde by bolo vhodné vybudovať prímestskú rekreačnú zónu.

Postupne uvoľňujúci sa bytový fond v osadách bude využitý na chalupársku rekreáciu.

V súvislosti s predpokladaným rozvojom mototurizmu sú na diaľničnom odpočívadle a v centre Kalinova navrhnuté nové ubytovacie zariadenia.

Rozvoj zelene. Plochy zelene sú navrhnuté pozdĺž D3 – izolačná zeleň, okolo Agrodružstva, v rámci priemyselných areálov, pozdĺž hydrických biokoridorov.

Parkové úpravy sú uvažované na nábřeží Kysuce od lávky cez Bystricu po športový areál a nábřeží Bystrice v úseku medzi ihriskami.

Rozvoj dopravných trás a zariadení. V navrhovanom období t.j. do roku 2020 sa uvažuje o rekonštrukcii železničnej trate na rýchlosť 120 km/h, zriadení železničnej zástavky Krásno nad Kysucou, vybudovaní D3 v 1/2 profile, diaľničného odpočívadla, rekonštrukcii sprievodnej komunikácie v trase súčasnej III/01187, vybudovaní nových obslužných komunikácií, peších chodníkov, cykloturistickej trasy do Bystrickej doliny, nového stanoviska autobusu pri železnici a parkovísk pri športovom areáli, novom cintoríne a vo výrobnej zóne sever.

B.7. Návrh ochrany kultúrnych hodnôt

V katastrálnom území mesta Krásno nad Kysucou sa nenachádzajú kultúrne pamiatky, zapísané v Ústrednom zozname Pamiatkového fondu Slovenskej republiky.

V Súpise pamiatok je evidovaný kostol Sv. Andreja Apoštola, postavený v r. 1861. Kostol je postavený v neorománskom slohu. Jednoloďový priestor s rovným uzáverom prebystéria je zaklenutý pruskými klenbami s medziklenbovými pásmi. Hladká neorománska fasáda členená združenými oknami. Hlavný oltár z pol. 19. stor. s nástennou iluzívnou stĺpovou architektúrou, v strede obraz Sv. Andreja Apoštola od A. Kamínka z Olomouca (1937).

Na riešenom území sa nachádza archeologická lokalita v polohe Grapy (k. 597 m n/m) – sídliskové nálezy z neolitu a ďalšie evidované archeologické lokality. Upozorňujeme na povinnosť ohlásenia prípadného archeologického nálezu podľa § 40 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov a povinnosť osloviť Krajský pamiatkový úrad Žilina v územnom a stavebnom konaní v prípade takej stavebnej činnosti, ktorá predpokladá zemné práce.

Zaujímavou technickou stavbou lokálneho významu je kamenný most cez rieku Bystrica. Jeho pamiatkovú hodnotu by mal posúdiť Krajský pamiatkový úrad Žilina. V prípade kladného hodnotenia, treba presadzovať jeho citlivú rekonštrukciu.

V katastri sa zachovali urbanisticky hodnotné osady – Vyšné Vane, Bojasi, Šustkov vrch, Grapovci, Lastovicovci, Maslákovci, pekné zrubové domy – Jarabicovci 396, Vlčkovci 765, Tunákovci 759, Bojasi 744, 745, Šustkov Vrch 834, 835 a niekoľko zaujímavých krížov a kaplniek. Tieto objekty je potrebné zachovať a rekonštruovať podľa pôvodného vzhľadu.

Pri obytných a rekreačných objektoch v osadách odporúčame výstavbu zrubových objektov obdĺžnikového pôdorysu, symetrickej sedlovej strechy, kamennej podmúrovky.

B.8. Návrh riešenia bývania, občianskeho vybavenia, výroby a rekreácie

B.8.1. Bývanie

Podľa demografických údajov je v meste Krásno nad Kysucou potrebné do roku 2020 postaviť 325 bytov. 112 bytov bude realizovaných formou nízkopodlažných bytových domov, zvyšok 213 bytov formou samostatne stojacich rodinných domov.

Rozmiestnenie výstavby bytov podľa miestnych častí:

názov miestnej časti	nové byty	HBV	IBV	názov lokality
Krásno nad Kysucou	182	112	60	Lazy
Kalinov	90	-	90	Jozefíkovci, Šurinovci, preluky
Blažkov	23	-	23	Zbúnovci, Michalkovci
Zákysučie	30	-	30	Pri Kysuci, preluky
Spolu	325	112	213	

V prípade požiadavky je možné povoliť výstavbu obmedzeného počtu rodinných domov v osadách, ktoré si zachovali obytnú funkciu (Gundášovci, Drozdovci, Nižné Vane, Macurovci, Sýkorovci, Vlčov) a výstavbu bytov v nadstavbách rodinných domov a objektov občianskej vybavenosti. Tieto byty považujeme za urbanistickú rezervu. Rozsah urbanistickej rezervy je cca 40 bytov.

Poznámka: vzhľadom na to, že lokalita Lazy sa nachádza v pohľadovo exponovanej polohe nad mestom na svahu so sklonom 12-20 %, je toto územie málo vhodné na výstavbu bytových domov (náročné zakladanie). Podľa vyjadrenia geológa je potrebné na lokalite Lazy previesť podrobný geologický prieskum a posúdenie stability územia. V lokalite Lazy by bolo vhodnejšie uvažovať iba s výstavbou rodinných domov.

B.8.2. Občianske vybavenie

B.8.2.1. Sociálna infraštruktúra

Predmetom návrhu je vybavenostná sieť pre sociálny rozvoj – vybavenosť školstva, zdravotníctva, sociálnej starostlivosti, kultúry a telovýchovy. Sú to tie oblasti, v ktorých pri uspokojení potrieb obyvateľov sú potrebné financie samospráv a štátnej správy. K tejto skupine vybavenosti možno priradiť aj administratívne zariadenia.

a) Školstvo

Materská škola v Ústredí má 5 tried a 1 elokovanú triedu u Michalkov v miestnej časti Blažkov. MŠ v Ústredí navštevuje 134 detí. Kapacitne nepostačuje. Je projektovaná na 4 triedy. Piata trieda je zriadená v jednej spálni, čo je z prevádzkového hľadiska provizórne riešenie. V súčasnej dobe i v blízkej budúcnosti je kapacita MŠ nedostatočná – chýba asi 1 trieda. Kapacita MŠ sa dá zvýšiť nadstavbou podkrovia, kde by vznikli 2 triedy a 1 trieda by sa mohla využívať opäť ako spáľňa. Nadstavbou podkrovia by sa zároveň vyriešil problém zatekajúcich rovných striech.

V MŠ u Michalkov je 1 trieda s poldennou prevádzkou pre deti predškolského veku, ktorú navštevuje 18 detí.

V MŠ v Ústredí pracuje 11 pedagógov, 4 pracovníci v kuchyni a 3 prevádzkoví pracovníci. V MŠ u Michalkov pracuje 1 pedagogický pracovník.

Základná škola s materskou školou v miestnej časti Kalinov má 4 triedy základnej školy (63 žiakov 1. – 4. ročník) a 1 triedu materskej školy (18 detí predškolského veku). V zariadení pracuje 5 pedagogických pracovníkov. Objekt bude vyhovovať aj v navrhovanom období.

Základná škola miestnej časti Blažkov má 2 triedy, ktoré navštevuje 37 žiakov 1. – 4. ročník. Objekt bude vyhovovať aj v navrhovanom období.

Základná škola 1. – 9. ročník v miestnej časti Krásno nad Kysucou má v súčasnej dobe 31 tried a 812 žiakov. Chýbajú 3 odborné učebne pre jazyky a výtvarnú výchovu. Potrebné priestory by bolo možné získať nadstavbou, avšak počet žiakov bude mať po roku 2005 klesajúcu tendenciu a počet tried sa bude znižovať.

V areáli školy je kuchyňa, jedáleň, školský klub (3 triedy), telocvičňa, gymnastická telocvičňa.

V ZŠ pracuje 64 pedagogických pracovníkov (učiteľov a vychovávateľov a 17 nepedagogických pracovníkov).

Areál ZŠ si vyžaduje údržbu. Nad jedálňou a dielňami je potrebné vyriešiť problém zatekajúcich rovných striech. V podkroví by mohli byť umiestnené chýbajúce učebne alebo byty pre učiteľov. Areál ZŠ bude vyhovovať aj v navrhovanom období.

Základná umelecká škola Krásno nad Kysucou pracuje ako samostatný právny subjekt s pôsobnosťou pre mesto Krásno nad Kysucou a obce Dunajov, Oščadnica, Zborov, Klubina, Stará Bystrica, Radôstka a Nová Bystrica. Elokované triedy sú v Oščadnici a Starej Bystrici.

ZUŠ navštevuje celkom 310 žiakov v 4 odboroch (hudobný, výtvarný, tanečný a literárno-dramatický). V ZUŠ pracuje 19 učiteľov a 2 prevádzkovi pracovníci.

Súčasný priestor by bolo potrebné rozšíriť o 2 miestnosti pre výtvarný odbor.

Dievčenská odborná škola. Od 1. 9. 2003 bude premenovaná na Strednú odbornú školu a budú ju navštevovať aj chlapci. V škole sa učí študijný odbor obchod a podnikanie so zameraním pre cestovný ruch a turistiku.

V súčasnej dobe má škola 10 tried a 291 žiakov z okresov Čadca, Kysucké Nové Mesto a Žilina. V škole pracuje 20 pedagógov a 6 technicko-hospodárskych pracovníkov. Škola nemá telocvičňu a ihriská. Pre výstavbu telocvične je v návrhu rezervovaný pozemok za školou. Po dobudovaní areálu školy bude škola priestorovo vyhovujúca.

Stredná združená škola drevárska vznikla zo Stredného odborného učilišťa drevárskeho. Má 2 študijné odbory a 6 učebných odborov.

Študijné odbory: - operátor drevárskej a nábytkovej výroby - 4 roky (výučný list + maturitné vysvedčenie)

- drevárstvo a nábytkárstvo - 4 roky (maturitné vysvedčenie)

Učebné odbory - stolár, maliar, tesár, čalúnnik, umelecký stolár, umelecký rezbár - 3 roky (výučný list)

možnosť nadstavby dennou formou 2 roky (maturitné vysvedčenie)

Školu navštevuje 547 žiakov v 23 triedach. Škola vznikla v bývalých objektoch FTC a.s. Krásno nad Kysucou prestavbou a dostavbou v pomerne stiesnených pomeroch. Učebne sú umiestnené v prestavanom internáte, ku ktorému bola pristavaná telocvičňa. 19 učební postačuje, lebo len 65 % žiakov sa učí a 35 % má prax v dielňach. Školské dielne sú umiestnené v hale, ktorá sa dostavuje o nové priestory. Po ukončení prestavby školy a dostavby školských dielní bude mať škola podľa vyjadrenia riaditeľa dostatočné priestory pre svoju činnosť. V budúcnosti sa predpokladá pomalý pokles počtu žiakov. Škola je napojená na vodovod, kanalizáciu a vykurovanie z FTC a.s.. V budúcnosti chcú realizovať samostatné prípojky vody a kanalizácie, vybudovať trafo pre školu a spoločné trafo pre dielne, Kurz Slovakia s.r.o. a Kysuckú Piliarsku, napojiť sa na kotoľňu Kurz Slovakia s.r.o.. Naliehavou požiadavkou je vybudovať chodník pre peších a verejné osvetlenie od mesta po školské dielne.

Školiace centrum BRAINY v osade Vlčovci sa zaoberá intenzívnou výučbou jazykov (angličtina, nemčina, slovenčina) v týždenných cykloch s ubytovaním. Má kapacitu 30 osôb.

b) Zdravotníctvo

V meste je vybudované zdravotné stredisko, v ktorom je v súčasnej dobe 8 lekárskeho pracovníkov (2 stomatológovia, 3 praktickí lekári pre dospelých, 2 praktickí lekári pre deti a dorast a 1 gynekológ), röntgen, zubné laboratórium a lekáreň. Správcom budovy je „Príspevková organizácia mesta a technické služby Krásno nad Kysucou „. V prenajatých priestoroch v zdravotnom stredisku je umiestnená Prvá stavebná sporiteľňa a v prenajatých priestoroch lekáreň sa vyrábajú vianočné ozdoby (10 žien).

V budúcnosti sa majú v zdravotnom stredisku zriadiť ešte 2 lekárske pracoviská sekundárnej starostlivosti – nosné-ušné-krčné odd. a rehabilitačné odd.. Problém zatekajúcej rovnej strechy sa vyriešil nadstavbou podkrovia, v ktorom sú umiestnené súkromné byty.

Budova zdravotného strediska je pre poskytovanie zdravotníckych služieb postačujúca.

c) Sociálna starostlivosť

V meste Krásno nad Kysucou je zriadený dom s opatrovateľskou službou s kapacitou 6 miest. Rozšírenie kapacity na cca 14 miest je možné riešiť prístavbou na súčasnom pozemku.

V budúcnosti je potrebné zriadiť v meste klub dôchodcov, jedáleň pre dôchodcov, stredisko osobnej hygieny, pracovňu pre dôchodcov, domov pre osamelých rodičov, resocializačné stredisko a rehabilitačné stredisko.

d) Kultúra

Mesto má veľký kultúrny dom, avšak v jeho priestoroch sú umiestnené aj rôzne služby, predajne a byty. Kultúrne zariadenia:

- viacúčelová sála - kino Lipa 165 miest
- knižnica 15 000 knižničných jednotiek, 1 060 čitateľov
- Kysucké múzeum - expozícia zatiaľ neprístupná
 - reštaurátorské priestory
 - depozitné priestory

Ostatné prevádzky:

- Gazdovský šenk (v odkúpených priestoroch)
- 5 bytov (súkromné)
- stávková kancelária QUEENS' TOP Košice (v prenájme)
- Slovenská sporiteľňa (v prenájme)
- Kooperatíva (v prenájme)
- Elektro (v prenájme)

V budúcnosti podľa - podľa potrieb mesta a jeho finančných možností – odporúčame postupne uvoľňovať prenajaté priestory na kultúrnu činnosť.

V meste Krásno nad Kysucou sú 2 kostoly, kostol Sv. Andreja Apoštola v Ústredí a kostol Božského srdca v Kalinove. Oba kostoly sú v dobrom stave a kapacitne vyhovujú.

e) Telovýchova a šport

V súčasnej dobe sa v meste Krásno nad Kysucou nachádzajú tieto telovýchovné zariadenia:

- športový areál s futbalovým ihriskom s atletickou dráhou a tribúnou, futbalovým ihriskom pre tréning,
- hádzanárskym ihriskom (v zime klziskom), šatňami, kolkárňou, reštauráciou a ubytovaním (55 lôžok)
- posilovňa oddielu vzpieračov
- ihriská, telocvičňa a gymnastická telocvičňa v areáli ZŠ
- telocvičňa Strednej združenej školy drevárskej
- malé ihriská: Kalinov pri Bystrici 2, Kalinov Barancovci, Blažkov u Michalkov, Zákysučie pri moste, hromadná bytová výstavba v Krásne nad Kysucou

V budúcnosti k súčasným telovýchovným zariadeniam pribudne:

- telocvičňa a ihriská pri Strednej odbornej škole
- ihriská v rámci hromadnej bytovej výstavby v centre
- ihriská v rámci navrhovanej HBV Lazy
- ihriská pri Bystrici

Perspektívne je možné uvažovať o vybudovaní rekreačno-oddychovej zóny mesta pri rieke Bystrica, ktorá by okrem súčasných a navrhovaných ihrísk obsahovala viacúčelovú otvorenú vodnú plochu, 5 cvičných tenisových ihrísk, krytý bazén (min. 15x15 m), minigolf, plochy na slnenie, úpravu nábrežia rieky Bystrica. Rekreačná zóna bude prepojená na cykloturistickú trasu, areál lyžiarskeho vleku a turistický chodník prechádzajúci cez Lazisko.

f) Administratíva

V meste Krásno nad Kysucou sú tieto administratívne zariadenia:

- Mestský úrad Krásno nad Kysucou
 - Farský úrad
 - Polícia SR - Obvodné oddelenie policajného zboru Krásno nad Kysucou
- Uvedené administratívne zariadenia sú umiestnené vo vyhovujúcich objektoch.

B.8.2.2. Obchod a služby

a) Maloobchod

Podľa údajov z Krajskej správy štatistického úradu SR bolo na území mesta Krásno nad Kysucou 13 potravinárskych predajní, 17 nepotravinárskych predajní a 1 predajňa pohonných hmôt. Veľkosť predajní je veľmi rôznorodá od unimobuniiek – po nákupné stredisko (malý supermarket). Rozvoj maloobchodu bude závisieť od kúpyschopnosti obyvateľstva. Nové prevádzky je vhodné situovať pozdĺž hlavných peších trás v rámci mestskej časti Krásno nad Kysucou.

b) Verejné stravovanie

V meste Krásno nad Kysucou je 11 stravovacích zariadení s 1134 miestami pri stoloch, čo prevyšuje odporúčaný štandard. Podľa štandardov minimálnej vybavenosti obcí (MŽP SR 2002) počtu 7 400 obyvateľov odpovedajú nasledovné kapacity:

- reštaurácie III.A cenovej skupiny	150	stoličiek
- vinárne	260	stoličiek
- kaviarne	300	stoličiek
- hostince	300	stoličiek
<hr/>		
spolu	1 010	stoličiek

Nové stravovacie zariadenie (Motorest) bude zriadené na diaľničnom odpočívadle.

c) Verejné ubytovanie

V meste je 1 ubytovacie zariadenie – turistická ubytovňa v rámci športového areálu s 55 lôžkami.

Ubytovacie zariadenia navrhujeme doplniť v súvislosti s predpokladaným rozvojom tranzitného turizmu o motel *** (40 lôžok) na diaľničnom odpočívadle a penzión (40 lôžok) pri II/520 v centre Kalinova (rekonštrukcia objektu bývalej MŠ).

d) Služby

V súčasnej dobe sa na území mesta nachádzajú tieto služby:

nevýrobné služby: mestský cintorín a dom smútku v centre
mestský cintorín Lazy
požiarna zbrojnica
kvety + pohrebná služba
zberňa Foto
holičstvo – kaderníctvo
2 videopožičovne
stávková kancelária DOXX
veterinárska ambulancia
VÚB – expozitúra Krásno nad Kysucou
1. stavebná sporiteľňa
Slovenská sporiteľňa a.s.
Poist'ovňa Kooperatíva

výrobné služby: opravovňa elektrosprebičov
autodielňa, pneuservis
krajčírstvo
umelecké kováčstvo
2 x kamenárstvo
stolárstvo
pekáreň
Technické služby mesta
Prevádzka SeVS a.s. OZ Čadca
Prevádzka SSE

Nová doba prináša rad nových služieb, ktoré súvisia s dynamickým rastom informačných technológií a prechodom na trhové hospodárstvo. Podľa odvetvovej klasifikácie ekonomických činností (OKEČ) sú do funkčnej zložky služieb zaradené tieto činnosti:

70 – činnosti v oblasti nehnuteľností

- 71 – prenájom strojov a zariadení bez obsluhy
prenájom tovaru osobnej spotreby a potrieb pre domácnosť
- 72 – počítačové a súvisiace činnosti
- 73 – výskum a vývoj
- 74 – iné obchodné služby
- 75 – verejná správa a obrana, povinné sociálne zabezpečenie
- 80 – školstvo
- 85 – zdravotníctvo a sociálna starostlivosť
- 90 – čistenie odpadových vôd a likvidácia odpadov, hygienické a podobné činnosti
- 91 – činnosti členských organizácií
- 92 – rekreačné, kultúrne a športové činnosti
- 93 – ostatné služby

V navrhovanom období do r. 2020 je predpoklad rozvoja najmä týchto druhov služieb:

- činnosti v oblasti nehnuteľností (4 prac. miesta)
- počítačové a súvisiace činnosti (2 prac. miesta)
- iné obchodné činnosti (10 prac. miest)
- ostatné služby (2 prac. miesta)
- informačné stredisko (1 prac. miesto)
- autoservis (4 prac. miesta)

Uvedené služby okrem autoservisu môžu byť umiestnené aj v rámci obytných plôch – najlepšie v centrálnej polohe miestnej časti Krásno nad Kysucou. Súčasnú požiarňu zbrojnicu navrhujeme dobudovať na požiarňu stanicu so stálou službou.

B.8.3. Výroba

B.8.3.1. Priemyselná výroba, stavebníctvo, skladové hospodárstvo

Na území mesta Krásno nad Kysucou sa nachádzajú tri výrobné zóny: Výrobná zóna sever (Zábystričie)
Výrobná zóna juh
Výrobná zóna Staničná ulica

Prvé 2 zóny sa nachádzajú v miestnej časti Krásno nad Kysucou, tretia v miestnej časti Zákysučie.

Výrobná zóna sever – priemyselný park Krásno nad Kysucou

Územie zóny je vymedzené riekou Bystrica, mimoúrovňovou križovatkou, hranicou priemyselného parku asi 100 m východne od cesty I/11, železničnou vlečkou popri Kysuci, oplotením areálu FTC a.s. a železničnou vlečkou. Výrobné plochy zasahujú do PHO II^o vodárenských zdrojov Krásno nad Kysucou. Areál FTC a.s. zasahuje do vnútornej časti PHO II^o - využitie tejto časti areálu je limitované. Areáli Kysucká Piliarska, Riava, Slovasfalt, areál Lesov SR sa nachádzajú vo vonkajšej časti PHO II^o. Ochrana vodárenských zdrojov je zabezpečená pomocou rozborov vody z monitorovacích vrtov.

Plošne najväčší podnik FTC a.s. (predtým KZD) je v súčasnej dobe v útlme. Podnik má zmeniť majiteľa. Je potrebné nájsť novú koncepciu, zrekonštruovať budovy a celý areál. Technologické zariadenia v časti podniku boli vymenené a sú v dobrom stave.

Firmy, ktoré vznikli v odkúpených halách bývalého KZD, čaká rekonštrukcia objektov a budovanie vlastnej technickej infraštruktúry. Prosperujúci podnik KOMAD s.r.o. má obmedzené možnosti pre ďalší rozvoj.

Rozvojové možnosti výrobné zóny sever spočívajú v efektívnom využití areálu FTC a.s., bývalej panelárne a využitím nových rozvojových plôch južne od areálu Lesov SR, Slovasfaltu a na ploche medzi cestou H I (III/01187) a D3 (I/11) a východne od D3 (I/11). Plocha východne od D3 (I/11) sa nachádza v miestnej časti Kalinov.

Poznámka k zámeru budovania výrobných areálov východne od D3 (I/11). Toto územie považujeme za málo vhodné resp. nevhodné pre zástavbu z týchto dôvodov:

1. Ochrana poľnohospodárskej pôdy – sú tu málo svahovité pôdy, na ktorých boli prevedené odvodnenia.
2. Ochrana prírodných hodnôt – územie sa nachádza v CHKO Kysuce, sú tu genofondové lokality regionálneho významu 65/2 z. 66f.
3. Obmedzená využiteľnosť územia z titulu existencie inžinierskych sietí - 110 kV a 22 kV elektrické vedenia, VTL plynové prípojky k regulačnej stanici plynu a k Slovasfaltu.

Výrobná zóna sever

Označenie na výkrese č.3	Názov prevádzky	Charakter výroby	Počet zamestnancov	
			stav	návrh
XIV	FTC a.s.	Drevené okná, dvere	100	400
XIII	KOMAD s.r.o.	Tenkostenné zvárané rúry a profily Predmety pre sklady a manipulačnú techniku	115	115
XII	KURZ Slovakia s.r.o.	Sauny, záhradný nábytok, drevené posteľe	40	60
IX	Kysucká Píliarska	Spracovanie guľatiny na rezivo	16	16
X	Riava-Zuzana Čierňavová Riastav s.r.o. (sídlo Nová Bystrica)	Obchod s drevom a lesnícke činnosti Stavebná činnosť	30	30
	ROPOK	Predaj pohonných hmôt	4	4
IV	M & H Slovakia s.r.o. (bývalá syráreň)	Kožené a koženkové doplnky	18	54
III	EM TEST Pro s.r.o.	Strojčeky na lístky pre MHD Prístrojové systémy Parkovacie systémy	40	80
XVIII	Kotoľňa a technické služby mesta	Vykurovanie bytov a údržba objektov v správe MsÚ	40	42
XVI	Poláček (bývalá paneláreň)		12	60
XVII	Píla	Spracovanie guľatiny na rezivo	4	-
XVII	Pavol Kováč - stolárstvo	Výroba nábytku	2	4
XV	Stavebniny	Sklady a predajňa	6	6
	Výroba korbáčikov		4	4
VII	Slovasfalt	Obaľovaná štrkodrava pre výstavbu ciest	10	15
	Lesy SR š.p. B. Bystrica Odštepny závod Čadca Dopravno-hospodárska správa Oščadnica	Odvoz dreva, údržba, oprava lesných mechanizmov, budov a lesných ciest Zámer – sklady stav. Materiálov smerom k Slovasfaltu (0,8 ha)	79	80
VIII	Výrobné prevádzky južne od Slovasfaltu	Návrh – nešpecifikované nezávadné výroby	-	10
I	Výrobné a skladové prevádzky medzi cestami III/01187 a I/11	Návrh – nešpecifikované prevádzky (5 ha) Rezerva pre transformovňu 110/22 kV (0,8 ha)	-	200
	Výrobné a skladové prevádzky východne od cesty I/11	Návrh – nešpecifikované prevádzky(12 ha)	-	220
Spolu			520	1 400

Výrobná zóna juh

Zóna vznikla na areáli Štátneho majetku Čadca. Firmy Kovomont s.r.o. a Služby Krásno nad Kysucou možno považovať za stabilizované, gáter (Šimánek) a Tomáš Švábik (spracovanie dreva) sú nové firmy, ktoré si musia dobudovať výrobné priestory a technickú infraštruktúru. V zóne sa nachádzajú chátrajúce objekty Agrochemického podniku – po uvoľnení pozemku plošná rezerva pre rozvoj. Vo výhlade možno výrobnú zónu rozšíriť južným smerom za Prašivý potok po plochu rezervovanú pre diaľničné odpočívadlo. Táto výhľadová plocha – cca 4 ha sa nachádza už v miestnej časti Blažkov a nachádza sa tu poľnohospodárska pôda zaradená do 6 skupiny poľnohospodárskych pôd.

Výrobná zóna juh

Označenie na výkrese č.3	Názov prevádzky	Charakter výroby	Počet zamestnancov	
			stav	návrh
XXI	Kovomont Krásno s.r.o. (4,2 ha)	Oceľové rúry, tenkostenné profily, cisternové nadstavby, kovové výrobky	75	75
XXI	SVEL – Ing. Šidlík V prenajatých priestoroch Kovomontu	Predaj ložísk	3	3
XX	Služby Krásno s.r.o.	Vnútroštátna preprava nákladov, zemné práce pre stavebné firmy	42	50
XXII	Tomáš Švábik	Rezivo, obklady, podlahy	8	12
XXI	Gáter – Šimánek v prenajatých priestoroch od Švábika	Rezivo	4	10
XXIII	ČOV Krásno nad Kysucou			
Spolu			132	150

Výrobná zóna Staničná ulica

Zónu tvoria areály ALU – METAL s.r.o. a PNZ závod Čadca, sklad Krásno nad Kysucou východne od cesty III/01160 do Dunajova. Západne od cesty sa nachádzajú plochy železničnej dopravy (nakládka a vykládka) a uhoľné sklady TODACO Čadca.

Areály ALU – METAL s.r.o. a PNZ Čadca sú v súčasnosti nedostatočne využité – kedysi tu pracovalo cca 150 pracovníkov.

Rozvoj výroby je uvažovaný na súčasných plochách. V prípade záujmu je možné pre rozvoj výroby alebo skladov využiť plochy medzi železničnou traťou a cestou III/01160 južne od súčasných plôch železničnej dopravy.

Výrobná zóna Staničná ulica

Označenie na výkrese č. 3	Názov prevádzky	Charakter výroby	Počet zamestnancov	
			stav	návrh
XXV	ALU-METAL s.r.o.	Hliníkové okná, dvere, brány Stavebné výrobky z ocele a nerezu	20	40
XXIV	PNZ závod Čadca Sklad Krásno nad Kysucou	Sklady (časť v zlom technickom stave)	0	17
XXVI	Uhoľné sklady TODAKO Čadca, prevádzka Krásno nad Kysucou	Predaj uhlia (60 vagónov/ rok) Predaj štrku a piesku (300 m ³ / rok)	3	3
Spolu			23	60

Výroba v rozptyle

Označ. na výkr. č. 3	Názov prevádzky	Charakter výroby	Počet zamestnancov	
			stav	návrh
XIX	AXIS s.r.o. Kysucké Nové Mesto, prevádzka Krásno nad Kysucou	Výrobky z plastov	50	50
15	Lesy SR š.p. B. Bystrica Odštepňný závod Čadca Ústredie závodu	Administratíva	26	20
		Výroba sklenených ozdôb	10	-
Spolu			86	70

B.8.3.2. Poľnohospodárstvo

Zhodnotenie územia

Obec Krásno nad Kysucou leží na styku severovýchodného okraja Javorníkov s Kysuckými vrchmi a Slovenskými Beskydami v doline rieky Kysuca.

Vrchovinový povrch chotára so širokými chrbtami tvoria tret'ohorné hornatiny.

Riešené územie Krásna nad Kysucou zaberá plochu 2 777,00 ha z čoho je poľnohospodárska pôda 1218,38 ha a lesná pôda 1206,85 ha.

Územie je zaradené do prírodného stanovišťa H 16 oblasť hnedých a podzolových pôd horských oblastí, regiónu mierne teplého až chladného, so sumou teplôt nad 10°C od 2 000 - 2 400, priemernou ročnou teplotou 5 - 8°C a priemerným ročným úhrnom zrážok 650 - 900 mm.

Štruktúra plôch územia

Podľa údajov Katastrálneho úradu v Čadci štruktúra plôch katastrálneho územia Krásno nad Kysucou je nasledovná:

Kultúra	Výmera v ha	% zastúpenie	
Orná pôda	157,75	5,68	12,95
Záhrady	43,18	1,55	3,54
TTP	1 017,45	36,64	83,51
Poľnohospodárska pôda spolu	1 218,38	36,87	100,00
Lesná pôda	1 226,85	43,46	
Vodné plochy	71,19	2,56	
Zastav. plochy	217,30	7,83	
Ostatné plochy	63,28	2,28	
Celé katastrálne územie	2 777,00	100,00	

Z uvedeného prehľadu vyplýva, že poľnohospodárske využitie územia je 43,87 %, stupeň zornenia (pomer ornej pôdy z celkovej výmery poľnohospodárskej pôdy) je len 12,95 % a lesnatosť územia 43,46 %. Podiel TTP z celkovej výmery poľnohospodárskej pôdy je až 83,51 %.

Pôdne pomery a kvalita pôdy

Katastrálne územie Krásno nad Kysucou patrí podľa číselného kódu do klimatických regiónov:

07 - mierne teplého, mierne vlhkého

08 - mierne chladného, mierne vlhkého

09 - chladného, vlhkého

Na pôdotvorných substrátoch sa vyvinuli tieto typy pôd:

14 - fluvizeme, stredne ťažké až ľahké, plytké

56 – luvizeme pseudoglejové až pseudogleje, luvizeme na sprašových a polygénnych hlinách, na povrchu stredne ťažké

63 – kambizeme typické na minerálne bohatých zvetralinách flyša, stredne ťažké

66 – kambizeme typické kyslé na flyši, stredne ťažké až ľahké

82 – kambizeme na flyši, na výrazných svahoch: 12-25°, stredne ťažké až ťažké

Podľa údajov poskytnutých pracoviskom Povodia Váhu v Čadci, boli v k.ú. Krásno nad Kysucou prevedené odvodnenia. Odvodnenia sú zakreslené na výkresoch č. 2 a 8.

Organizácia poľnohospodárskej výroby

Prevažnú časť poľnohospodárskej pôdy v katastrálnom území mesta Krásno nad Kysucou obhospodaruje Agro družstvo Krásno nad Kysucou. Hospodári na 752 ha prenajatej pôdy. Všetkých 752 ha sú trvalé trávne porasty. Agro družstvo sa špecializuje na chov oviec. TTP využívajú na pasenie, výrobu sena a senáže. Hospodársky dvor v Kalinove patrí rozlohou, počtom stavieb a hospodárskych zvierat k stredne veľkým dvorom. Nachádza sa tu vrátnica, váha, administratívna budova, sklady, dielne, 3 ovčiny, seník, senážne jamy, kafilérny box, vodojem a hydroforová stanica. V Agro družstve pracuje 16 pracovníkov (z toho 3 ženy).

Údaje o počte hospodárskych zvierat

Hospodárske zvieratá	Stav 2003	Návrh 2020
ovce	1400	1000
kone	4	37
spolu veľkých dobytčích jednotiek	146	150

S poklesom počtu oviec sa uvažuje po vstupe SR do EÚ v závislosti od rozlohy obhospodarovanej plochy TTP. Chov koní je uvažovaný v súvislosti s rozvojom agroturistiky. Smerné ochranné pásmo pri navrhovanom počte oviec a koní predstavuje 150 m a nebude v kolízii s obytnými plochami.

V letnom období využíva Agrodružstvo 4 salaše.

Časť poľnohospodárskej pôdy v nadväznosti na intravilán obhospodarujú miestni obyvatelia ako záhumienky.

Časť poľnohospodárskej pôdy najmä vo vyšších polohách ostáva nevyužitá a zarastá samonáletom. Javí sa potrebné previesť tieto pozemky do lesného fondu.

B.8.3.3. Lesné hospodárstvo

Les je súvislý súbor rastlín (prevažne stromovitého vzrastu), živočíšstva a podmienok prostredia, ktoré tvoria jednotný celok.

Podľa vzniku poznáme:

a) **prírodné lesy** - vznikli a pretrvávajú len pôsobením prírodných síl bez prispenia človeka.

b) **obhospodarované lesy** sú určené predovšetkým na plnenie produkčnej funkcie pri súčasnom zachovaní ostatných funkcií lesa. Ich vývoj ovplyvňuje vo veľkej miere človek svojím úmyselným konaním. Do tejto skupiny patria aj lesy ochranné (OL) a lesy osobitného určenia (LOU), prvé vyplývajú z prírodných pomerov a z neprimeranej činnosti človeka alebo živej pohromy, druhé boli vytvárané v častiach lesov hospodárskych, v ktorých sa pre sledovanie určitých cieľov vyžaduje osobitný spôsob obhospodarovania alebo vylúčenie akýchkoľvek zásahov.

Lesy sú jedným z najväčších bohatstiev štátu a predstavujú významnú zložku životného prostredia a krajiny, poskytujú trvalý a obnoviteľný surovínový zdroj - drevo. Ovpływujú a zlepšujú podnebie, vodné a pôdne pomery, vytvárajú prirodzené prostredie pre mnohé druhy rastlín a živočíchov, vytvárajú prírodné krásy a sú zároveň zdrojom zdravia a osvieženia obyvateľstva. Okrem funkcie produkčnej plní les funkcie: pôdoochrannú, vodochrannú, rekreačnú a zdravotnú. Tieto funkcie sú určené všetkým obyvateľom a nielen, ako sa to mylne prezentuje len vlastníkom. Tým prirodzene patrí v plnom rozsahu funkcia produkčná ale vždy v takom rozsahu, aby neboli ohrozené tie ostatné. Žiaľ doteraz neboli ocenené ostatné funkcie lesa, a preto sa v ponímaní spoločnosti požaduje v maximálnej miere využívať les len ako zdroj drevnej suroviny. Je možné, že produkcia dreva by v porovnaní s ostatnými funkciami bola na menej významnom mieste. Pre komplexné zabezpečenie všetkých funkcií sa treba o les starať sústavne a cieľavedome les ochraňovať a zveľaďovať. Podkladom pre zabezpečenia takejto starostlivosti je platný lesný hospodársky plán (LHP), ktorý má na tomto území platnosť od 1.1.2000 do 31.12.2009, a v ktorom sa premietajú podmienky ekonomické aj ekologické do takej miery, že vytvárajú jednotu a ich výsledkom je trvalo udržateľný rozvoj a biodiverzita.

Celé územie k.ú. Krásno nad Kysucou je podľa Nariadenia vlády SR č. 49/1997 zaradené do Oblasť lesov 23 - Javorníky, 33 - Stredné Beskydy, podoblasť 33 b - Kysucké Beskydy a 33 c - Kysucká vrchovina. Organizačne patrí do Lesného hospodárskeho celku (LHC) Krásno, do roku 1991 začlenené a obhospodarované LZ Čadca so sídlom v Krásne nad Kysucou. Postupne sa začalo odovzdávanie užívacích práv pôvodným vlastníkom.

Užívanie lesov je v súčasnej dobe rozdelené na nasledujúce užívateľské kategórie:

Štátne lesy (kmeňové a doteraz neodovzdané)	900,76 ha
Spoločenstvá	275,91 ha
Súkromné lesy	25,41 ha

Vlastníctvo lesných pozemkov je nasledovné:

Štátne lesy	365,59 ha
Súkromné	486,73 ha
Urbáre	349,76 ha

Z tohto prehľadu vyplýva, že z najrozsiahlejšej kategórie vlastníkov nie sú k začiatku platnosti LHP vysporiadané rozsiahle plochy. Vyplýva to predovšetkým z toho, že je potrebné oddeľovať z lesných porastov časti parcel a na to sú potrebné geometrické plány, na ktoré chýbajú finančné prostriedky.

Celková výmera lesa v k.ú. Krásno nad Kysucou je podľa platného LHP nasledovná:

Lesné pozemky	1 202,08 ha
Z toho lesné porasty	1 175,59 ha

Ostatné lesné pozemky	26,49 ha
V platnom LHP bola plocha porastov zaradená v nasledujúcich kategóriach:	
Hospodárske lesy (H)	1 079,37 ha
Ochranné lesy (OL)	1,39 ha
Lesy osobitného určenia (LOU)	94,83 ha

V tomto prípade je uvádzaná len porastová plocha.

Lesy pod vplyvom imisií sú zaradené do pásma C. Časť porastov z pásma C bola vyhlásená za LOU v zmysle Vyhlášky MP SR č.5/1995 Z.z. písmeno f - plocha 94,83 ha. V tejto subkategórii došlo oproti predchádzajúcemu LHP k redukcii výmery vzhľadom na momentálny pokles imisného spádu z diaľkového prenosu aj z lokálnych zdrojov. Výsledky ekologického prieskumu nepotvrdili nadlimítne zaťaženie územia škodlivými látkami. Podobné poznatky zaznamenal aj Lesnícky výskumný ústav vo Zvolene, ktorému boli výsledky rozborov pôd a vegetačných orgánov predložené na posúdenie. V doteraz platnom LHP boli vyhlásené lesy osobitného určenia postihované imisiami podľa zón ohrozenia imisiami.

Diaľkový import kyslých imisií z Česka (Ostravsko) a Poľska (Katovicko) dosiahol koncom osemdesiatych rokov svoje maximum. Od začiatku deväťdesiatych rokov sústavne klesal a dnes dosahuje cca tretinovú úroveň. Dôležitým faktorom, ktorý bol pri vylišovaní zón ohrozenia imisiami zohľadnený, bolo lokálne znečistenie malými kúreniskami. Kysuce sú regiónom kde bolo veľmi rozšírené spaľovanie lacných uhoľných kalov s vysokým obsahom síry a ťažkých kovov. Aj v tomto smere sa situácia v deväťdesiatych rokoch významne zmenila rozsiahlou plynofikáciou a zastavením dovozu kalov. Všeobecne je možné na základe hodnotenia trendov znečistenia ovzdušia u nás i v zahraničí, vývoja technológií, a prijatých medzinárodných konvencií predpokladať stabilizáciu úrovne znečistenia ovzdušia v regionálnom aj lokálnom meradle. Už dnes prevažuje nepriaznivý sekundárny účinok imisií naakumulovaných v pôde na lesné ekosystémy nad aktuálnym priamym imisným atakom. Aj tieto fakty sa odrážajú v ekologickej stabilite územia aj lesných porastov.

Ekologickou stabilitou lesa sa rozumie schopnosť ekosystému zotrvať v rovnovážnom stave aj pri pôsobení vonkajších rušivých vplyvov, alebo po prípadnom narušení znovu sa vracáť do pôvodného rovnovážneho stavu bez vloženia dodatkovej energie, nahrádzajúcej jeho autoregulačné pochody.

Lesné porasty a ich stav možno charakterizovať pomocou stupňa ekologickej stability. Územie k.ú. Krásno Nad Kysucou sa dá na základe vonkajších zistení zaradiť do:

0. stupeň – stabilné ekosystémy	5%
1. stupeň - mierne narušený ekosystém	29%
2. stupeň - stredne stabilný ekosystém	54%
3. stupeň - veľmi narušený ekosystém	12%

Najstabilnejšie sú lesné porasty s prevahou listnatých drevín, najmä buka alebo zmiešané porasty s priaznivou výškovou a vekovou štruktúrou. Porasty rovnorodé a rovnoveké (smrekové monokultúry rovnakého veku) sú najmenej stabilné s častým výskytom kalamít. Väčšie komplexy lesných porastov sú zväčša zaradené v st. 2 – sú to väčšinou nezmiešané a rovnoveké smrekové porasty. Tieto porasty sú silne poškodené podkôrnym hmyzom a miestami až kalamitne napádané hubami. V posledných rokoch sa objavuje fenomén komplexu škodlivých činiteľov napádajúcich mladšie smrekové porasty – „žltnutie smrekových porastov,, .Vyskytuje sa najmä na plochách bývalých pasienkov, v porastoch smreka silne poškodzovaných zverou a v minulosti aj pastvou. Najviac rozšíreným škodlivým činiteľom je hubové napadnutie v prevažnej miere podpŕnkvou obyčajnou. Podľa údajov Lesníckej ochrannárskej služby (LOS) je súčasný stav povážlivý a prognóza nepriaznivá, pretože postihnutie porastov sa potom spája s podkôrnými škodcami. Z posúdenia aktuálneho stavu vychádza do budúca jediná možnosť – zmena drevinového zloženia v prospech pôvodných drevín, predovšetkým ide o dosiahnutie vyššieho zastúpenia listnatých drevín. Preto je cieľom hospodárskych opatrení presadzovaných v LHP vytvoriť porasty zložené z pôvodných drevín v primeranom zastúpení. Vhodnosť drevinovej skladby vyjadruje mieru súladu ekologických nárokov drevín s podmienkami stanovišťa. Ako porovnávaciu rovnicu slúžia výsledky rekonštrukcií pôvodných spoločenstiev (Zlatník, Michalko, Hančinský) s tým, že do určitej miery sa akceptujú aj nepôvodné, avšak ekologicky prijateľné alternatívne dreviny. Štádiálna a sukcesia lesného ekosystému predstavuje predovšetkým ekologicky priaznivejšie hospodárske štádiá v porovnaní s nepriaznivými až degradačnými štádiálnymi typmi.

Dôležité je správne určenie a naplánovanie smerovania sukcesie lesného ekosystému ako celku (kolobeh látok a energií, pôdne zmeny, zmeny humusových foriem, prirodzené resp. umelé šírenie žiadúcich drevín a p.), čo kvantifikuje potrebu dodatkovej energie pre dosiahnutie cieľového stavu. Negatívne sú hodnotené predovšetkým degradačné štádiá ihličnatých drevín s najvyššou potrebou dodatkovej energie (meliorácie, rekonštrukcia), pričom degradácia býva spôsobená často kombinovaným dlhodobým vplyvom kyslého opadu, imisného spádu, niekedy aj vplyvom spodnej vody v súvislosti s náhlym odlesnením.

Ďalším faktorom, ktorý sa presadzuje v LHP je výstavba porastu. Tento faktor má vyššiu váhu pri hodnotení porastov tvorených drevinami s prirodzene nižšou statickou stabilitou (smrek, jedľa a pod.). Na území k.ú. Krásno nad Kysucou sú rovnoveké a rôznoveké porasty skoro v rovnakom pomere. Rozsiahlejšie sú plochy

mladších jednovrstvových porastov najmä v Z časti k.ú. nad osadou U Grapov a nad železnicou. Toto rozloženie porastov nie je najpriaznivejšie lebo celý svah je „zosuvný“, o čom svedčí priečne i pozdĺžne zvlnený svah a doteraz „živý“, zosuv pod osadou Jantovci. Najviac cenené sú viacvrstvové (etážové) porasty s vyvinutými korunami a s priaznivým štrhlostným koeficientom. Za účelom zlepšovania stability, vekovej a druhovej rozrôznenosti porastov predpisuje LHP výchovné zásahy (prerezávky a prebierky). Umiestnenie lesa v krajine (izolované enklávy resp. komplexy) a najmä v blízkosti ľudských sídel v súvislosti s nepovolenými ťažbami v lese, prítomnosti líniových stavieb a iných antropických aktivít v prevažnej väčšine prípadov zvyšujú ohrozenie lesných ekosystémov najmä v ich stabilite ale aj v bezpečnosti a vyrovnanosti produkcie a ostatných funkcií.

Prírodné pomery v k.ú. Krásno Nad Kysucou sú charakterizované rozsahom 5. lesného vegetačného stupňa (Ivs) – jedľovo-bukového, ktorý zaberá až 65% celkovej plochy lesov. Menšie zastúpenie má 4. Ivs - bukový – 35%. Predstavu o prírodných pomeroch doplní prehľad zastúpenia ekologických radov:

A - kyslý dosahuje zastúpenie len 6 %. V ňom je najrozšírenejšia skupina lesných typov (slt) Fap nst, sú to spoločenstvá s pH priaznivejším pre prirodzené zmladenie smreka v následných porastoch. Sú charakterizované vysokým zastúpením čučoriedky obyčajnej a obsadzujú lokality vypuklých svahov alebo hrebeniek, pôdy sú prevažne oligotrofné s nepriaznivými formami humusu. Môžu sa vyskytovať aj na pastvou zdevastovaných plochách.

A/B - prechodný od kyslého do živného – 20 %, slt - FA nst.

B - živný - dosahuje 74 % z celkovej plochy lesov.

V oboch radoch sa vyskytujú najproduktnejšie porasty, sú však citlivé na nepriaznivé pôsobenie svetla (spôsobuje zaburinenie), ktoré do porastov preniká po neuvážene intenzívnych pestebných alebo obnovných zásahoch.

Ostatné rady sa vyskytujú len sporadicky alebo úplne absentujú.

V pôvodných porastoch týchto Ivs chýbal dub, zastúpenie smreka bolo na úrovni cca 30%. Hlavné dreviny boli buk a jedľa s rozličným vzájomným pomerom v zastúpení. Významné miesto mal javor horský, často sa vyskytoval jaseň a brest horský, na riečnej nive Kysuce a Bystrice boli zastúpené vrbý a jelše.

V súčasnom zastúpení dosahuje dominantné postavenie smrek – 69%, z ostatných drevín je tu zastúpená jedľa - 2%, buk - 12%, borovica – 9%, červený smrek 3%, ostatné listnaté 5%. Jednotlivo sa v súčasných porastoch začal objavovať prirodzenou cestou aj dub zimný – (aj toto môže byť dôsledkom globálneho otepľovania). Prirodzený výskyt duba bol zaznamenaný v bradlovom komplexe Kysuckej brány a Brodňanky.

Z uvedeného prehľadu ale aj z posúdenia ekologickej stability vyplýva, že v LHP treba presadzovať také hospodárske opatrenia, ktoré postupne pri obnove porastov zmenia zastúpenie drevín v prospech pôvodných, čím sa vytvorí predpoklad pre vysokú stabilitu a produkčnú bezpečnosť lesných ekosystémov.

Toto sa deje v posledných desaťročiach a prostredníctvom predpisov LHP sa postupne mení terajšie zastúpenie v prospech pôvodných drevín. Na území k.ú. rozsah obnovy bol vzhľadom na vekovú štruktúru porastov menší. Preto sa zmeny v drevinovej skladbe dosahujú pomalším tempom. Obnova porastov je zameraná najmä na využitie prirodzeného zmladenia. Preto sa v zložení zatiaľ objavuje vyššie zastúpenie smreka, ktorý má dominantné postavenie a v porastoch sa veľmi dobre zmladzuje. Ostatné dreviny sa väčšinou vnášajú zalesňovaním. Úprava vzájomného pomeru jednotlivých drevín sa dá ešte uskutočniť prostredníctvom výchovných zásahov, ktoré sú dôležité aj pre zvyšovanie stability porastov. Chyby v doterajšom zakladaní porastov sa stali najmä na delimitovaných plochách, kde v rozhodnutiach o delimitácii pozemkov do LPF boli určené krátke lehoty na zalesnenie a nebolo možné včas zadovážiť potrebné sadenice, preto boli plochy zalesnené v najväčšom rozsahu dostupnými sadenicami smreka.

Nariadenie vlády č.13/1987 Zb. zo dňa 6.2.1987 zaraďuje územie k.ú. do chránenej oblasti prirodzenej akumulácie podzemných vôd. Podmienky stanovené týmto nariadením sú zakomponované do modelov hospodárenia a do Lesného hospodárskeho plánu (LHP). Lesné porasty obhospodarované podľa LHP si zachovávajú, ba dokonca zvyšujú retenčnú schopnosť a vyrovnaný odtok vody.

V zmysle legislatívnych noriem platí povinnosť hospodáriť vo všetkých lesoch podľa LHP. Pre lesné porasty na území k.ú. Krásno nad Kysucou platí LHP, ktorý bol vypracovaný na lesné užívateľské celky (LUC). LHP bol schválený KÚ OPPLH v Žiline. Dodržiavanie záväzných predpisov LHP kontrolujú orgány štátnej správy.

Realizáciou predpisov platného LHP je možné dosiahnuť nielen ekonomický efekt zvyšovaním prírastku, ale aj trvalým zabezpečením všetkých ekologických funkcií. V doporučeníach LHP sú uvádzané aj postupy na preklenutie kritického obdobia vo vývoji lesných porastov.

B.8.4. Rekreačia a cestovný ruch

Napriek intenzívnym civilizačným premenám si prírodné prostredie v katastri Krásna nad Kysucou zachovalo vysokú kvalitu – severovýchodná časť katastra zasahuje do CHKO Kysuce, v západnej časti a juhovýchodnej časti katastru sa nachádzajú biocentrá regionálneho významu s výraznými biologickými a estetickými prvkami prírody. Územie osád Hackovci, Jarabicovci, Maslákovci, Lastovicovci, Kulijoskovci majú pomerne dobrú väzbu ku komplexnému stredisku rekreácie a cestovného ruchu Oščadnica – Veľká Rača (asi 6 km ku vrcholovej stanici lyžiarskych vlekov na Veľkej Rači). Osady Grapovci, Rafajovci, Gavlasovci a Šustkov vrch majú väzbu k stredisku rekreácie a cestovného ruchu Husárik (asi 4 km od spodnej stanice lyžiarskeho vleku). Prírodné prostredie okolo spomenutých ale i ostatných osád v katastri Krásna nad Kysucou sa nevyznačuje významnými atraktivitami, ale poskytuje dobré podmienky pre nenáročné prechádzky a zber lesných plodov v lete a lyžiarske športy v zime.

Starší bytový fond v osadách vytvára dobré podmienky pre individuálnu chalupársku rekreáciu.

Zariadenia rekreácie:

- Turistická ubytovňa v športovom areáli 55 lôžok
- Lyžiarsky vlek EPV (420 m) v Kalinove (severný svah Laziska)
- Záhradková osada v lokalite Hackovci - asi 28 chát
- Kysucká cyklomagistrála
- Kysucká lyžiarska magistrála v k. ú. Oščadnica
- Turistické chodníky (12 km)

Podľa sčítania ľudu, domov a bytov k 3. 3. 1991 135 bytov (540 lôžok) slúžilo na rekreačné účely, tieto sú však evidované v bytovom fonde. Podľa expertíznej štúdie „Rekreační využití rozptýleného osídlení Krásna nad Kysucou a Čadce – Jih“ z decembra 1990 je v rozptýlenom osídlení Krásna nad Kysucou z 265 domov 123 domov obývaných (z toho 71 so zníženou obývatel'nosťou), 67 neobývaných, 8 vhodných na asanáciu a 67 domov využívaných pre rekreačné účely (268 lôžok).

V návrhu je možné počítat' s využitím asi 180 domov na rekreačné účely (720 lôžok), vo výhľade až 205 domov (820 lôžok).

Využitie osád pre rekreačné účely:

Miestna časť	Názov osady	Počet domov	Počet domov využívaných na rekreáciu		
		Celkom	stav	návrh	výhľad
Blažkov	Nižné Vane	23	3	11	14
	Vyšné Vane	15	7	15	15
	Dielnice	3	-	3	3
Kalinov	Gašovci	9	-	7	7
	Šurábovci	9	3	9	9
	Hackovci	14	7	14	14
	Jarabicovci	8	5	6	6
	Maslákovci	7	4	7	7
	Lastovicovci	10	5	10	10
Zákysučie	Kulijoskovci	14	4	12	12
	Sýkorovci	23	4	10	14
	Macúrovci	20	2	9	16
	Vlčovci	17	-	6	6
	Vlčkovci	6	3	3	5
	Tunákovci	7	2	3	5
	Bojasovci	6	3	5	5
	Jantovci	16	4	8	11
	Grapovci	13	7	13	13
	Gavlasovci	21	3	10	14
Rafajovci	9	1	4	4	
Šustkovci	15	2	15	15	
SPOLU:		265	67	180	205

Poznámka: Možnosť rozvoja chalupárskej rekreácie je aj v osadách Drozdovci, Capovia, Bohovičovci, Gundášovci, Rakovka, Šustkovci a Jedličník (cca 25 objektov).

Zariadenia pre rekreáciu obyvateľov sídla:

- športový areál je primeraný veľkosti a významu sídla
obsahuje: futbalový štadión s atletickou dráhou, tréningové futbalové ihrisko, hádzanárske ihrisko, kolkáreň, tribúnu, šatne, soc. zariadenia, v areáli je aj turistická ubytovňa a reštaurácia
- ihriská a hracie plochy pre mládež sa nachádzajú v lokalitách Michalkovia, Zákysučie (pri moste cez Kysucu), Capovia, pri rieke Bystrici v Kalinove a v areáli ZŠ

V budúcnosti k súčasným ihriskám pribudnú ihriská pri Strednej odbornej škole, Strednej odbornej škole drevárskej, ihriská v rámci hromadnej bytovej výstavby v centre, v IBV Lazy a ihriská pri Bystrici v Kalinove.

Perspektívne je možné uvažovať o vybudovaní rekreačno-obchodnej zóny mesta pri rieke Bystrica, ktorá by sa okrem súčasných a navrhovaných ihrísk obsahovala viacúčelovú otvorenú vodnú plochu, 5 cvičných tenisových ihrísk, krytý bazén (min. 15 x 15 m), minigolf, plochy na slnenie, úpravu nábrežia rieky Bystrica. Rekreačná zóna bude pešou trasou prepojená na vybavenosť v centre Kalinova a lavičkou ponad Bystricu na cykloturistickú trasu, areál lyžiarskeho vleku a turistický chodník prechádzajúci cez Lazisko. Pre rozvoj zjazdového lyžovania je možné využiť svahy nad osadou Šustkovci. Rekreačná zóna pri Bystrici bude slúžiť pre dennú rekreáciu obyvateľov mesta najmä z miestnych častí Krásno nad Kysucou a Kalinov.

Úprava brehu Bystrice a brehových porastov by mala byť realizovaná v prírodnej forme pri rešpektovaní požiadaviek správy CHKO Kysuce.

V súvislosti s predpokladaným rozvojom tranzitného cestovného ruchu je možné uvažovať o vybudovaní motelu *** (40 lôžok) na diaľničnom odpočívadle a penzión (40 lôžok) v centre Kalinova (rekonštrukcia objektu bývalej MŠ).

Z centra Kalinova navrhujeme vybudovať turistický chodník na hrebeň nad osadou Hackovci, ktorým prechádza turistický chodník Oščadnica Píla – Veľká Rača a Kysucká lyžiarska magistrála.

Ubytovacie kapacity v k.ú. mesta Krásno nad Kysucou

Názov zariadenia	Stav		Návrh	
	Počet objektov	Počet lôžok	Počet objektov	Počet lôžok
turistická ubytovňa	1	55	1	55
motel*** diaľničné odpočívadlo	-	-	1	40
penzión Kalinov	-	-	1	40
záhradková osada Hackovci	28	112	30	120
rekreačné chalupy spolu	135	540	180	720
Spolu	164	707	213	975

B.9. Vymedzenie zastavaného územia mesta

Územný plán mesta Krásno nad Kysucou navrhuje rozšírenie zastavaného územia vymedzeného hranicou intravilánu k 1. 1. 1990 o plochy IBV, ktoré sú už v súčasnosti realizované, ale sú mimo intravilánu a o navrhované obytné plochy v nadväznosti na intravilán.

Ide o tieto lokality:

- IBV Kalinov - južne od komunikácie do Agrodružstva
- IBV Kalinov - svah nad kostolom v Kalinove
- IBV Lazy
- IBV Blažkov - Michálkovci

B.10. Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov

Chránené územia podľa Zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v k.ú. Krásno nad Kysucou.

Názov chráneného územia	Stav	Návrh
Chránená krajinná oblasť Kysuce	Podľa výkresu č. 2	Podľa výkresu č. 2

Ochranné pásma v k.ú. Krásno nad Kysucou

Názov ochranného pásma	Stav	Návrh
PHO I. a II. stupňa (delené na vnútornú a vonkajšiu časť) vodných zdrojov	Podľa výkresu č. 2	Podľa výkresu č. 2
Ochranné pásmo Roľníckeho družstva		150
Ochranné pásmo železnice (od osi krajnej koľaje)	60	60
Ochranné pásmo diaľnice D3 (od osi príľahlého dopravného pruhu)	-	100
Ochranné pásmo cesty II. triedy (od osi)	50	50
Ochranné pásmo cesty III. triedy (od osi)	20	20
Vodovod DN 500 do Čadce a DN 800 do Žiliny (od okraja potrubia)	5	5
VVN 110 kV el. vedenie (od krajného vodiča)	15	15
VN 22 kV el. vedenie (od krajného vodiča)	10	10
VTL Kysucký plynovod DN 300 PN 40 MPa - ochranné pásmo	8	8
VTL Kysucký plynovod DN 300 PN 40 MPa - bezpečnostné pásmo	20	20

B.11. Návrh riešenia záujmov ochrany štátu, požiarnej ochrany, ochrany pred povodňami

B.11.1. Záujmy obrany štátu

Na riešenom území mesta Krásno nad Kysucou nie sú požiadavky, vyplývajúce zo záujmov obrany štátu.

B.11.2. Civilná ochrana

Problematika civilnej ochrany bola konzultovaná na Odbore krízového riadenia Obvodného úradu v Čadci. Na riešenom území sú možné tieto ohrozenia obyvateľstva:

- požiar (výbuch) čerpadla PHM
- požiar v drevospracujúcich prevádzkach
- havária na železničnej trati a cestných komunikáciách pri preprave nebezpečných látok
- pretrhnutie hrádze vodárenskej nádrže v Novej Bystrici

Spôsob a rozsah ukrytia obyvateľov rieši obec (mesto) v súlade s § 4 ods. 3 a § 15 ods. 1 písm. e) zákona NR SR č. 42/ 1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, § 2 ods. 4, písm. e) a f) a Prílohy č. 1 časti III a IV vyhlášky MV SR č 279/1994 Z.z. o stavebnotechnických požiadavkách na stavby a o technických podmienkach zariadení vzhľadom na požiadavky CO v znení neskorších predpisov.

B.11.3. Požiarna ochrana

V meste Krásno nad Kysucou je mestský hasičský zbor. Hasičská zbrojnica je vo vyhovujúcom stave. Požiarna voda je v prípade potreby zabezpečovaná z verejného vodovodu a odberom povrchovej vody z riek Kysuca a Bystrica.

B.11.4. Ochrana pred povodňami

Hlavným tokom v riešenom katastrálnom území Krásno nad Kysucou je rieka Kysuca. Riečnu sieť tvoria prítoky Kysuce, z nich najvýznamnejší je ľavostranný prítok – riečka Bystrica.

Na ochranu intravilánu mesta a územia vodárenských zdrojov – studne Krásno nad Kysucou pred povodňami boli realizované korytové a brehové úpravy na Kysuci a na Bystrici vo výustnej časti toku. Realizované úpravy tokov nezabezpečujú komplexnú ochranu intravilánu mesta a jeho miestnych častí pred povodňami. Príkladom sú škody spôsobené povodňami v roku 1997 hlavne na Vlčom potoku.

Koncepcia ÚPN mesta Krásno nad Kysucou z hľadiska ochrany pred povodňami:

- Rešpektuje vodohospodárske zámery úpravy Kysuce a Bystrice (úpravy koryt a brehov, ochranné hrádze)
- Rešpektuje úpravu Vlčoho potoka plánovanú v rámci odstránenia povodňových škôd

Podrobnejšie v kapitole Vodné hospodárstvo.

B.12. Návrh ochrany prírody a tvorby krajiny

B.12.1. Ochrana prírody a krajiny

V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny platí v súčasnosti v katastrálnom území mesta Krásno nad Kysucou prvý a druhý stupeň ochrany. Prvý stupeň predstavuje všeobecnú ochranu platnú na celom území republiky. Druhý stupeň osobitnej ochrany platí v severovýchodnej časti k.ú. na území chránenej krajinej oblasti Kysuce (časť Beskydy) vyhlásenej vyhláškou MK SSR č. 68 zo dňa 23. 5. 1984.

V návrhovom období t. j. do roku 2020 odporúčame zväziť úpravu hranice CHKO posunutím smerom na východ za uvažovanú diaľnicu D3.

B.12.2. Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability predstavuje celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvárajú predpoklady pre trvalo udržateľný rozvoj.

Základnú kostru ekologického systému ekologickej stability tvoria ekologicky najhodnotnejšie a najstabilnejšie krajinné segmenty, ktoré sú kritériami významnosti charakterizované ako:

- **biocentrá** (tvoria ich krajinné segmenty, ktoré svojou veľkosťou a stavbou ekologických podmienok umožňujú dlhodobú existenciu prírodných spoločenstiev a ich génových zdrojov)
- **biokoridory** (sú krajinné segmenty, ktoré prepájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov)

Vymedzenie kostry územného systému ekologickej stability v katastrálnom území mesta Krásno nad Kysucou vychádza z regionálneho územného systému ekologickej stability pre okres Čadca, z Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja a z Miestneho územného systému ekologickej stability k.ú. obce Krásno nad Kysucou.

Kostru ekologickej stability v k. ú. Mesta Krásno nad Kysucou vytvárajú prvky:

- biocentrá: regionálne biocentrum Gorilová Kukuľa (B7)
regionálne biocentrum Rakovka – Vlčov (B10)
regionálne biocentrum Vyšné Vane (B15)
- biokoridory: nadregionálny hydrický biokoridor Kysuca (II.N)
regionálny terestrický biokoridor (IV.)
regionálny hydrický biokoridor (XV.)
lokálny hydrický biokoridor Barancov potok
lokálny hydrický biokoridor Galvasov potok
lokálny hydrický biokoridor Vlčov potok
lokálny hydrický biokoridor Rakovka
lokálny hydrický biokoridor Blažkov potok
lokálny hydrický biokoridor Drozdov potok
lokálny terestrický biokoridor Drozdov potok – údolie Rakovka

Za významné genofondové lokality regionálneho významu sú považované tieto časti územia:

- 65/2 z Brezinky
- 66 f Jozefíkov
- 168 z Rakovka
- 169 zf Vlčov I
- 170 f Vlčov II
- 171 f Mokrade pri cintoríne
- 172 z Jelšiny pri stanici

Charakteristika jednotlivých prvkov podľa RÚSES – u:

Regionálne biocentrum Gorilová Kukuľa (B7)

Významný ekologický segment: 17. Gorilova Kukuľa – Klubinský potok

Charakteristika: mozaikovitý krajinný priestor s lesnými spoločenstvami bukových jedlín s vyšším zastúpením smreka, horské lúky a pasienky s prejavom sukcesie, brehové porasty jelšín, niva potoka s ustupujúcou myrikovkou nemeckou a prútnatcom metlinatým, slatinné lúky s vstavačmi, biotopy ohrozenej poľovnej zveri
Genofondové plochy: 68f, 69f, z,70f, z

LOU – imisné porasty

Pufračné zóny: 69f, z, 70f, z, podhorské vlhké lúky

Negatívne vplyvy: výstavba vodovodu, vedenie plynu

Regionálne biocentrum Rakovka – Vlčov (B10)

Ekologicky významné segmenty: 47. Belajky – Rakovka – Vlčov (časť)

Charakteristika: lesné komplexy v pramenných oblastiach potokov, ako biotopy živočíchov, nadväzujúce extenzívne pasienky s vresom s ohrozenými druhmi rastlín, antropogénne terasy s medznou zeleňou okolo osád

Jadrá (navrhované): Rakovka (lesné ornitocenózy, hniezdiská), Vlčov – U Jankov (nelesné hmyzie spoločenstvá)

Genofondové lokality: 167z, 169z (jadrá)

LOU – imisné porasty

Negatívne vplyvy: emisie, možné ohrozenie jadier biocentra holorubmi, rozoraním TTP, odstránením nelesných drevín

Regionálne biocentrum Vyšné Vane (B15)

Ekologické významné segmenty: 58. Marušovský vrch – Vyšné Vane – Blažkov

Charakteristika: hrebeňový komplex medzi väčšími údoliami, mozaikovitá krajina, ihličnaté a zmiešané lesy s prímiesou buka a borovice, extenzívne lúky, pasienky maloplošné kultúry s medznou zeleňou. Hodnotné biotopy ornitofauny. V odľahlejších oblastiach na nevyužívaných lúkach a pasienkoch rýchlo postupuje sukcesia, vytvárajú sa zmiešané porasty so zastúpením pôvodných druhov drevín. Potreba doplnkového prieskumu.

Pufračné zóny: trvalé trávne porasty a terasovitá krajina okolo osád Vyšné Vane, Nižné Vane, U Blažka

LOU: imisné porasty

Negatívne vplyvy: imisie

Nadregionálny hydrický biokoridor Kysuca (II.N)

Nadregionálny hydrický biokoridor, vedie od Váhu riekou Kysucou cez Kysucké Nové Mesto, Čadcu až po Svřčinovec potokom Čierňanka. Spája množstvo regionálnych hydrických biokoridorov (tiež niektorých terestrických). Prepája povodie Váhu, rozvodie Moravy a Visly. Umožňuje pohyb hydrických a semiterestrických živočíchov. Narušený reguláciou toku od Kysuckého Lieskovca po Dunajov. Je potrebné riešiť revitalizáciu nevhodne upravených úsekov s využitím spracovaných expertíz (kap. 1.1.1. Dokumentácie o území), tiež rekonštrukciu brehových porastov. Pri vegetačných úpravách nábregia Kysuce použiť stanovištné vhodné autochtónne druhy drevín na udržanie prírodného charakteru.

Regionálny terestrický biokoridor (IV.)

Spája biocentrá BN1, B1, B22, B21, B10, B14 je tvorený prevažne lesnými ekosystémami a lúčnymi priestormi vrátane spoločenstiev ekotonu, vedie zčasti hrebeňom Javorníkov. Umožňuje pohyb terestrických živočíchov. Umožňuje prepojenie v okrese Žilina.

Regionálny hydrický biokoridor (XV.)

Významný hydrický biokoridor riekou Bystricou so zachovanými brehovými porastami, spája ďalšie významnejšie prítoky Klubinský potok a Radôstku. Je prepojením na Oravu a Žilinu. Je prerušený miestnymi úpravami a priehradným múrom vodnej nádrže Nová Bystrica. Umožňuje pohyb hydrických a semiterestrických živočíchov.

Genofondové lokality regionálneho významu

65/2 z Breziny, Krásno nad Kysucou, mokrade s krovínami východne od cesty I/11

66 f Jozefkov, Krásno, slatinná lúčka s vachtou

168 z Rakovka – záver potoka, k.ú. Krásno nad Kysucou významné spoločenstvá vtáctva v závere doliny (lesy)

169 zf Vlčov I, k. ú. Krásno nad Kysucou lokality ohrozených druhov hmyzu, extenzívne pasienky so sukcesiou vresu

170 f Vlčov II, k. ú. Krásno nad Kysucou extenzívne pasienky s vresom, plavúne, vstavačovité

171 f Mokrade pri cintoríne, k. ú. Krásno nad Kysucou podsvahové slatinné a vlhké lúky, výskyt vachty

172 z Jelšiny pri stanici, k. ú. Krásno nad Kysucou biotopy obojživelníkov, vodné vtáctvo

Navrhované chránené územia

Biotop – lúky pod novým cintorínom – podmäčané lúky podhorských oblastí s ľadencom barinným (*Lotus uliginosus*)

Rieka Kysuca v Krásne nad Kysucou – navrhované územie európskeho významu NATURA 2000 – úsek cca 2,5 – 3,5 km od katastrálnej hranice s Oščadnicou. Tok Kysuce s lužnými porastami na pravom brehu medzi riekou Kysuca a železničnou traťou. Biotopy: Ls 1.3 – podhorské jaseňovo-jelšové lužné lesy, Br2 – horské vodné toky a bylinné porasty pozdĺž ich brehov.

B.12.3. Všeobecné opatrenia a regulatívy pri tvorbe krajiny

1. Ochranné lesy – doplniť sieť ochranných lesov v lokalitách zosuvov
Regulatívy – zabezpečenie druhovej skladby s posilnením pôdoochrannej funkcie zvýšením podielu drevín zabezpečujúcich stabilitu pri obnove LHP.
2. Lesy osobitného určenia – porasty v pásme imisného zaťaženia
Regulatívy – zabezpečenie druhovej skladby s cieľom zvýšenia odolnosti voči imisiám, zvýšenie podielu listnatých drevín domácej proveniencie.
3. Ochrana fauny
Regulatívy – obhospodarovanie lesných pozemkov so zreteľom na ochranu druhov fauny viazucich sa na staré odumreté stromy, v rámci výkonu hospodárskych opatrení ponechávať adekvátny počet starých stromov (odumretých) na jednotku plochy (cca 5 ks/ha) v závislosti na ornitocenózach a ďalších špecifických podmienkach.
Jemnejšie spôsoby obhospodarovania, obmedziť holoruby.
4. Smrekové monokultúry
Regulatívy – zmena drevinového zloženia jestvujúcich monokultúr na porasty blízke štruktúrou a druhovou skladbou prírodným lesom.
5. Historická štruktúra krajiny
Regulatívy – zachovanie terasových polí s medznou vegetáciou, prirodzených trvalých trávnych porastov, nelesnej drevinnej vegetácie, tradičného obhospodarovania.
6. Rekreačné aktivity
Regulatívy – optimalizácia a usmernenie využitia prírodného prostredia v súvislosti s rozvojom voľného a viazaného cestovného ruchu, využitie objektov ľudovej architektúry pri chalupárskej rekreácii – zachovanie pôvodného štýlu ľudovej architektúry.
7. Toky v území
Regulatívy – revitalizácia tokov a rekonštrukcia brehových porastov, eliminácia znečistenia tuhým komunálnym odpadom a splaškami.
8. Poľnohospodárska veľkovýroba
Regulatívy – koncentrácie živočíšnej výroby obmedzovať v spojitosti s kapacitou žúmp, spevnených hnojísk, výmery plôch s možnosťou hnojenia maštalným hnojom, pasenie hospodárskych zvierat – kategória a veľkosť stád podľa veľkosti, úživnosti pasienkov, zohľadnenie ochranných opatrení.
9. Ochrana genofondových plôch na trvalých trávnych porastoch
Regulatívy – zabrániť odvodneniu, zástavbe, rozoraniu tradičným využívaním – kosením s vylúčením chemizácie udržať jestvujúci stav.
Potreba ďalších doplnkových prieskumov pre vyčlenenie najhodnotnejších častí biocentier.
10. Navrhované biocentrá B10, B15,
Regulatívy – zachovať historickú štruktúru krajiny s vylúčením nevhodnej investičnej výstavby. V odľahlejších oblastiach, kde sa prestane hospodáriť na poľnohospodárskych pozemkoch, ponechať prirodzenú sukcesiu rozvoja drevín, alebo zalesniť pôvodnými druhmi drevín (vytvorenie jadier biocentier, konzultovať s ochranou prírody).

B.12.4. Konkrétne opatrenia a regulatívy podľa požiadaviek CHKO Kysuce

1. Zabezpečiť ochranu GL 66 f Jozefíkov, 65 z Breziny II, 171 f Mokrade pri cintoríne vrátane hydrologického režimu. Zabezpečiť ochranu navrhovaného územia európskeho významu.
2. Pri umiestnení objektov v priemyselnom parku v lokalite 65 z Breziny I ponechať pozdĺž novej cesty (D3) pruh biotopov v šírke cca 15 m.
3. Pri GL 172 z Jelšiny pri stanici zachovať porast za stanicou (po Vlčovský potok), v druhej časti (s navážkami) zachovať pruh brehových porastov v šírke aspoň 10 – 15 m.
4. Pri záberoch biotopov počítať s potrebou revitalizácie náhradných biotopov.
5. Pri navrhovaných športoviskách na brehu rieky Bystrica ponechať brehový porast v minimálnej šírke 15 m, nezasahovať do brehov rieky Bystrica.
6. Pri všetkých aktivitách pri rieke Kysuca ponechať územnú rezervu pre brehovú porasty o minimálnej šírke 15 m.
7. Pri architektonickom riešení obytných a rekreačných objektov v osadách na riešenom území odporúčame výstavbu zrubových objektov obdĺžnikového pôdorysu, symetrickej sedlovej strechy, kamennej podmúrovky.

B.12.5. Návrhy ekostabilizačných opatrení podľa miestneho systému ekologickej stability k.ú. obce Krásno nad Kysucou

Prehodnotením analytických informácií o bio-komplexoch je možné spracovať súbor návrhov zameraných na optimalizáciu využitia záujmového územia. Osobitný význam má tento krok v poľnohospodárskej krajine, ekologickú stabilitu územia možno vytvoriť predovšetkým systémom ekostabilizačných opatrení, pretože podmienky na vytvorenie biocentier, biokoridorov a iných stabilizačných prvkov sú nedostatočné. Okrem toho práve ekostabilizačné opatrenia na poľnohospodárskej pôde zaisťujú celoplošnosť ÚSES. Bez týchto opatrení môže dôjsť k situácii, že napriek návrhom na dostatočne hustú sieť biocentier a biokoridorov funkcia ÚSES bude paralyzovaná nevhodným využívaním okolitého územia.

V konkrétnom území cieľom týchto opatrení je napr. vylúčenie nevhodných plodín z hľadiska sklonu, erodovateľnosti, vodného, vzdušného a soľného režimu pôd, vylúčenie nevhodných agrotechnických opatrení podľa sklonu, hĺbky, skeletnatosti, zrnitosti a glejovitosti pôd, návrh najvhodnejších agrochemických opatrení vrátane hnojenia podľa vodného a soľného režimu a podľa pôdnej reakcie.

Ekostabilizačné opatrenia sú vypracované kombináciou rôznych opatrení na ekologicky optimálny spôsob využitia pôdy ako aj následných agrotechnických, agrochemických a agromelioračných opatrení.

Pre katastrálne územie obce Krásno nad Kysucou sú to nasledujúce návrhy ekostabilizačných opatrení:

- A plochy vhodné pre krmoviny a sady. Potrebné zvýšené organické hnojenie, na ťažších a hlbokých pôdach hĺbkové kyprenie, na strmších svahoch obmedzenie širokosiaticych plodín, na plytších pôdach obmedzená hĺbková orba.
- B plochy vhodné najmä pre krmoviny, sady, resp. TTP. Potrebné vylúčenie širokosiaticych plodín, silne obmedzená hĺbková orba.
- C plochy s možným využitím ako TTP, vo vhodných polohách sady, iné využitie obmedzené. Silne obmedzené až vylúčené obrábanie pôdy.
- D plochy vhodné pre hospodársky les, lúky, miestami iné užitie vylúčené.
- E plochy s najvhodnejším využitím ako ochranné lesy a lesy osobitného určenia.
- F plochy vhodné pre vlhkomilné kultúry, obmedzené využitie agrochemikálií, na plytších, skeletnatých pôdach obmedzené možnosti obrábania

Plošné vymedzenie jednotlivých ekostabilizačných opatrení je dokumentované na výkrese č. 7.

B.13. Návrh verejného dopravného a technického vybavenia

B.13.1. Doprava

B.13.1.1. Širšie vzťahy

Podľa záväznej časti KÚRS 2001 je mesto Krásno nad Kysucou súčasťou dopravného regiónu Severozápadné Slovensko, s gravitačným centrom Žilina/Martin. Priestor dopravného regiónu Severozápadného Slovenska – Horné a Stredné Považie vytvárajú kraje Žilinský a Trenčiansky. Jadrovým územím regiónu sú údolia Váhu a Kysuce, v ktorých sú lokalizované najvýznamnejšie prvky dopravnej a sídelnej štruktúry Slovenska. V tomto priestore sa realizujú najtesnejšie vnútroregionálne väzby. Pretože údolie Kysuce medzi Čadcou a Žilinou je i významným územným koridorom otvoreným v smeroch do Sliezska (Česká republika a Poľsko) realizujú sa v tomto území i silné medzinárodné dopravné väzby. Dopravné záťaže hraničných priechodov Svrčinovec a Skalité v cestnej i železničnej doprave sa radia medzi najsilnejšie na území Slovenska. Mesto sa nachádza na trase multimodálneho koridoru VI Gdaňsk – Lodž/Varšava – Katovice – Čadca – Žilina. Na Slovensku je koridor vedený v trase Žilina – Čadca – Skalité – hranica SR/PR – Zwardoň. Súčasťou slovenskej časti koridoru je pripravovaná diaľnica D3 a modernizovaná železničná trať. Prostredníctvom lokalizácie mesta na trase multimodálneho koridoru podstatne vzrastie jeho polohový potenciál. Vplyv koridoru sa odrazí v hospodárskej a sociálnej oblasti prostredníctvom ponuky plôch pre hospodárske a obchodné využitie ale tiež i v ponuke pracovných miest pre obyvateľov mesta. Z hľadiska budúceho využitia polohového potenciálu je pre Krásno nad Kysucou dôležitým faktorom vhodné pripojenie na diaľnicu D3 a modernizovanú železnicu. Cesta I/11 je podľa dohody AGR o cestách európskeho významu označená ako E75, zároveň je súčasťou transeurópskej magistraly TEM. Železničná trať Žilina – Čadca – Svrčinovec je podľa dohôd o tratiach železničnej a kombinovanej dopravy európskeho významu označená ako E40 (C-E40) a je súčasťou ťahu Ostrava – Žilina – Košice – Čop. V kombinovanej doprave mesto patrí do atrakčného obvodu terminálu v Žiline. Letisko pre medzinárodnú dopravu v Žiline – Dolnom Hričove pokrýva nároky spádového územia Severozápadného Slovenska na medzinárodnú prípojnú leteckú dopravu. V súčasnosti je predmetom študijných úvah prepojenie vodných ciest Váh a Odra cez územie Kysúc, ako súčasť multimodálneho koridoru č. VI. Ide o záležitosť celoeurópskeho významu, ktorej cieľom je umožnenie plavby na centrálnom európskom prepojení v smere sever – juh medzi Čiernym a Baltickým morom. Prípadná realizácia tohto projektu by sa vo veľkej miere dotkla údolia Kysuce i mesta Krásna nad Kysucou.

B.13.1.2. Návrh základného dopravného systému mesta

Koncepcia prepravných vzťahov

Na základe odhadu existujúcej situácie možno konštatovať, že prepravné väzby v Krásne nad Kysucou sa dominantnej miere uskutočňujú prostredníctvom cestnej a železničnej dopravy. Z koncepcného hľadiska je prvoradé modifikovať ich infraštruktúru tak aby efektívne pôsobila vo vzťahu k organizmu mesta.

V preprave osôb má výrazné zastúpenie hromadná autobusová i železničná doprava a individuálna automobilová doprava. Existujúcu sieť zástavok autobusovej dopravy možno považovať za primeranú ekonomickým možnostiam a danostiam terénu. Ako zlepšenie prevádzkového stavu je navrhnutý posun autobusovej zástavky pri železničnej stanici v smere ku križovatke s miestnou komunikáciou do osady U Otrubov. Na železničnej stanici v Krásne nad Kysucou zastavujú osobné a zrýchlené osobné vlaky. Lokalizácia železničnej stanice Krásno nad Kysucou v okrsku Zákysučie je vzhľadom na vzdialenosť od centra mesta a jeho obytnej zástavby nevyhovujúca. Ako dôležitý koncepcný zámer sa navrhuje zriadenie železničnej zástavky pre osobnú dopravu v pravostrannom priestore sýtoku Kysuce a Bystrice. Z tejto lokality sa predpokladá vytvorenie dvoch peších ťahov. Jeden peší ťah bude smerovať vedľa existujúceho vlečkového mosta cez Kysucu do areálu priemyslu a ďalej pešou lávkou cez Bystricu do predĺženia ulice Mládežnícka. Druhý peší ťah bude smerovať na juh priestorom medzi železnicou a Kysucou a v priestore predĺženia Lesníckej ulice prekoná Kysucu premostením lávkou pre peších v smere do centra mesta.

Preprava nákladov cestnou dopraou, je v hlavných prúdoch situovaná na cestách I/11, II/520. Sprístupnenie najdôležitejších zdrojov a cieľov dopravy v priemyselných zónach sever (Zábystričie), juh (Kysucká cesta) a Zákysučie je sprostredkované cestami III/01187 a III/01160. Predpokladaný priemyselný park na hranici katastrov Krásno nad Kysucou a Oščadnica bude sprístupnený z diaľničnej križovatky D3 s cestou II/520 prostredníctvom sprievodnej cesty III/01187. Železničná nákladná doprava je a zostane prevádzkovaná na železničnej stanici Krásno nad Kysucou, lokalizovanej v okrsku Zákysučie. V stanici sa nachádza jedna vykládková koľaj. Zo železničnej stanice je zavlečkováná priemyselná zóna sever (Zábystričie).

Dopravná prognóza zohľadňuje uvedenie celého úseku D3 do prevádzky v roku 2005, ako aj obchvatu Čadce v roku 2003. Vychádza z intenzít cestnej dopravy v roku 1995, z doplnkových prieskumov o smerovaní dopravy, bez sploštenia diaľnice formou mýtného.

Tab. č. 1/ Prognózované intenzity cestnej dopravy na diaľnici D3 v úseku Krásna nad Kysucou.

Úsek diaľnice D3	Druh vozidiel	Rok		
		2010	2020	2030
Kysucké Nové Mesto – Krásno nad Kysucou	Ľahké	11 444	13 420	14 380
	Ťažké	3 614	4 238	4 542
	Spolu	15 058	17 658	18 922
Krásno nad Kysucou - Oščadnica	Ľahké	11 232	13 192	14 139
	Ťažké	3 549	4 167	4 467
	Spolu	14 781	17 359	18 606

Tab. č. 2/ Prognózované intenzity cestnej dopravy na sprievodnej ceste diaľnice D3 (III/01187) v Krásne nad Kysucou.

Úsek cesty III/01187	Druh vozidiel	Rok		
		2010	2020	2030
Kysucký Lieskovec – Krásno nad Kysucou križ. S D3	Ľahké	1 520	1 880	2 050
	Ťažké	750	884	974
	Spolu	2 270	2 764	3 024
Krásno nad Kysucou križ s D3 – Oščadnica	Ľahké	1 120	1 363	1 564
	Ťažké	517	579	642
	Spolu	1 637	1 942	2 206

Zdroj: Slovenská správa ciest Bratislava, skrátaná DÚR Diaľnica D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité, I. Úsek km 0,000 – 21,900, Dopravoprojekt Bratislava, november 1998

Podľa vyššie uvedenej tabuľky by sa hodnoty dopravnej záťaže cesty III/01187 v centre Krásna nad Kysucou mali pohybovať od 2 000 do 3 000 vozidiel za 24 hodín. Záťaž nákladnou dopravou by mala dosahovať od 750 do 1 000 vozidiel za 24 hodín. Dominantnú tranzitnú dopravu cez Krásno nad Kysucou prevezme diaľnica D3, v súčasnosti cesta I/11. Tranzitná doprava do a z Bystrickej doliny, situovaná na ceste II/520, sa dotkne časti Kalinov. Minimálny tranzit sa teoreticky môže vyskytnúť na ceste III/01187 v prepojení z diaľničnej križovatky D3 s cestou II/520 do obce Dunajov. Možno predpokladať, že doprava na ceste III/01187 s funkciou diaľničnej sprievodnej cesty bude mať v úseku Krásna nad Kysucou zdrojovo-cieľový charakter. Súčasný i budúci stav sú v hlavných rysoch smerovania dopravy voči mestu rovnaké, jediný rozdiel je daný situovaním križovatiek voči Krásnu nad Kysucou. Prognózne prepočty pre cesty II/520 a III/01160 neboli v sprievodnej správe DÚR k dispozícii.

V súvislostiach zastavaného územia Krásna nad Kysucou je pre jeho obsluhu automobilovou dopravou veľmi dôležité rozmiestnenie diaľničných križovatiek. Výhľadový stav diaľnice D3 počíta so štvorpruhovým usporiadaním v kategórii D 24,5/80 (100), v ktorom bude funkčná križovatka diaľnice s cestou II/520. V tomto stave sa neuvažuje s existujúcou križovatkou v polohe križovania cesty III/01187 s cestou I/11 (medzi Blažkovom a Krásnom nad Kysucou). V prechodnom štádiu, do spojzdenia diaľnice D3 v štvorpruhovom usporiadaní, je predpokladané prevádzkovanie dvojpruhovej komunikácie v trase budúcej diaľnice D3 s parametrami a režimom rýchlostnej cesty. V takomto prípade sa dá očakávať, že nebudú umožnené také pripojenia na cestu I/11 ktoré by boli v rozpore s požiadavkou mimoúrovňových križení. Z tohto pohľadu by tejto požiadavke čiastočne vyhovovalo pripojenie z cesty III/01187 v smere z Krásna nad Kysucou do Žiliny. DÚR diaľnice D18 (D3) uvažuje s najbližšou diaľničnou križovatkou v Kysuckom Novom Meste a Krásne nad Kysucou (D3 a II/520), teda bez križovatky medzi Blažkovom a Krásnom nad Kysucou. Očakávanie dopravnej obsluhy južnej časti Krásna nad Kysucou z diaľničnej križovatky v Kysuckom Novom Meste je – vzhľadom na jej vzdialenosť od Krásna nad Kysucou – nereálne.

Budúci stav dopravnej obsluhy mesta Krásno nad Kysucou bude preto daný novými limitujúcimi podmienkami. Územný priemet prepravných vzťahov cestnej dopravy sa bude kriticky dotýkať dopravnej obsluhy priemyselných zón juh (Kysucká cesta) a Zákysučie (Staničná ulica). Nákladná doprava vedená do týchto priestorov z diaľničnej križovatky (D3 a II/520) Krásno nad Kysucou bude nutne prechádzať jadrom mesta. Rovnaké podmienky vzniknú i pre trasovanie individuálnej automobilovej dopravy vo vzťahu k zdrojom a cieľom dopravy v južnej časti mesta.

Pešia doprava bude i naďalej sprostredkovať prepojenia centra mesta a jeho obytných častí so zdrojmi a cieľmi pešieho pohybu lokalizovanými v únosnej dochádzkovej vzdialenosti. Budú to prepojenia centra mesta

so železničnou stanicou a novou železničnou zástavkou, prepojenia k zástavkám SAD, prepojenia s priemyselnými okrskami sever a juh, prepojenia s okrajovými obytnými okrskami a rekreačnými lokalitami. Hlavné cykloturistické trasy sú na území mesta v súčasnosti stabilizované. Cyklotrasu po ceste II/520 navrhujeme preložiť do trasy lesnej železničky do Novej Bystrice.

Funkčné členenie a kategorizácia infraštruktúry cestnej dopravy.

Najdôležitejšou komunikáciou v priestore Krásna nad Kysucou je existujúca cesta I/11 (E75), lokalizovaná v trase budúcej diaľnice D3 Hričovské Podhradie – Žilina – Kysucké Nové Mesto – Čadca – Svrčinovec – Skalité – št. Hranica SR/PR. Schválené koncepčné dopravné-plánovacie a územno-plánovacie materiály celoštátneho významu uvažujú s výstavbou diaľnice D3, na ktorú má byť vo Svrčínovci pripojený nemenej dôležitý úsek rýchlostnej cesty R5, smerujúci na hranicu s Českou republikou. Vláda Slovenskej republiky svojim uznesením č. 523 z 26. júna 2003 aktualizovala projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku. Úsek diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Čadca/juh, bezprostredne sa dotýkajúci priestoru mesta Krásno nad Kysucou, je plánovaný na zahájenie po roku 2006. Do doby výstavby diaľnice D3 bude cesta I/11, na území Krásna nad Kysucou lokalizovaná v jej trase, vykonávať funkciu rýchlostnej prejazdnej cesty A2 mestom Krásno nad Kysucou. Už súčasné stavebno-technické parametre (mimoúrovňové križovatky, situovanie cesty v priestore mesta, vylúčenie priameho styku s okolitým územím) čiastočne vyhovujú požiadavkám funkčnej triedy rýchlostných prejazdnych MK A2. Po zrealizovaní výstavby a spojzdení diaľnice D3 budú na komunikáciu platiť pravidlá diaľničného dopravného režimu.

S diaľničnou problematikou súvisiacu tému prevádzkovania sprievodných komunikácií v systéme spolplatnenia diaľnic formou mýtného nie je možné riešiť formou obchvatov miest na sprievodných cestách. Potiera sa tým jeden z cieľov výstavby diaľnic, ktorým je odklonenie tranzitnej dopravy zo zastavaného územia. Črtajúcu sa problémovú oblasť odklonu tranzitu z diaľnice v prípade vysoko stanoveného mýtného poplatku, je nutné riešiť v celoslovenskom rozsahu v rámci vhodne zvolenej dopravnej a finančnej politiky štátu.

Po spojzdení diaľnice D3 nadobudne cesta III/01187 charakter diaľničnej sprievodnej komunikácie, jej význam vzrastie na úroveň regionálnych ciest. Súčasná lokalizácia cesty III/01187 zodpovedá jej okresnému ale i predpokladanému regionálnemu významu – teda prechod komunikácie cez zastavané územie. Snaha o vytvorenie centrálného mestského priestoru s obmedzenou alebo vylúčenou automobilovou premávkou bola preverená v etape konceptu riešenia. Vzhľadom na obmedzujúce limity bol vybraný variant podľa DÚR pre výstavbu D3.

Problematika vhodného sprístupnenia priemyselnej zóny na juhu mesta (pozdĺž Kysuckej ulice) je daná chýbajúcim odbočením z cesty III/01160 na Kysuckú cestu. Koncept územného plánu navrhuje výstavbu spojovacej vetvy Staničnej ulice a Kysuckej cesty v smeroch do a z Kysuckej ulice zo strany priemyselného areálu. Výsledkom tejto stavebnej úpravy bude odvedenie nákladnej dopravy z doterajšej trasy po uliciach Žilinská a kap. Pagáča okolo kostola. Stavebné úpravy si vyžadujú asanáciu dvoch garáží pod násypom Staničnej ulice.

Podľa STN 736110 základný komunikačný systém (ZAKOS) cestnej dopravy tvoria v Krásne nad Kysucou cesty funkčných tried B1, B2 a B3. Komunikácie ostatných funkčných tried tvoria doplnkovú sieť miestnych komunikácií. V okrajových častiach mesta sa nachádzajú sídelné plochy nemestského charakteru, v ktorých sa zriaďujú sídelné komunikácie.

Tab. č. 3/ Komunikácie zaradené do ZAKOS mesta Krásno nad Kysucou

Por.č.	Cesta/MK	Úsek	Funkčná trieda
1	I/11*	k.ú. mesta	B1
2	II/520	k.ú. mesta	B2
3	III/01187	k.ú. mesta	B1
4	III/01160	k.ú. mesta	B3

* po výstavbe diaľnice D3

Cesta I/11 má charakter zbernej komunikácie, cesta II/520 má v Kalinove charakter zbernej komunikácie s čiastočnou obslužnou funkciou v úseku mimo preložky cesty za križovatkou s I/11. Cesty III/01187 a III/01160 majú zmiešanú zbernú a obslužnú funkciu. V budúcnosti, po realizácii príslušných stavebných úprav, cesta I/11 zmení svoju funkciu na diaľničnú komunikáciu. V súvislosti s touto zmenou sa cesta III/01187 stane sprievodnou komunikáciou diaľnice čím sa posilní jej regionálny charakter a na území Krásna nad Kysucou sa zvýrazní jej zberná funkcia. Výhľadovo preto územný plán uvažuje s jej homogenizáciou v intraviláne v kategórii MZ 14/60.

Ostatné miestne komunikácie majú charakter sprístupnenia jednotlivých objektov alebo ich skupín (centrum mesta) alebo vonkajších osád lazníckej zástavby. Tieto komunikácie sú funkčne označované ako C3.

Problematika kategórií miestnych komunikácií, adekvátnych ich funkčnému významu, je v podmienkach mesta Krásno nad Kysucou pomerne zložitá. Spoločným nedostatkom ciest v meste je ich nehomogénny charakter rôzneho šírkového usporiadania a stavebno-technického stavu. Dosiachnutie úplného homogénneho charakteru trasy miestnych komunikácií sa javí v konkrétnych vlastníckych podmienkach zastavaného územia mesta neefektívne. Z tohto dôvodu je prijateľné prispôsobenie šírkového usporiadania komunikácií nižším, prípadne redukovaným kategóriám za cenu zníženia návrhovej rýchlosti alebo úprav v organizácii dopravy (prednosti v jazde, jednosmerné cesty).

Pripojenie vonkajších osád je náročné na prekonávanie veľkých výškových rozdielov. Existujúce prípojné komunikácie sú vedené v trasách pôvodných ciest pre vozy. Stavebno-technické parametre (šírka, pozdĺžny a priečny sklon, povrch, oblúky) prípojných ciest sú pre súčasný typ mestskej premávky nevyhovujúce. Pre riešenie stavu je navrhované použitie sídelných komunikácií pre nemestské sídelné útvary (jednopruhové s výhybňami, dvojpruhové) pri dodržaní minimálnych parametrov zaručujúcich prístup pohotovostných vozidiel (terénne sanitky, požiarne vozidlá). V nasledujúcej tabuľke uvedené kategórie ciest, mimo funkčných tried B1, B2 a B3 je potrebné považovať za doporučené. Vo funkčnej triede C2 je naznačený hlavný obslužný okruh, rozvetvujúci dopravu z hlavnej zbernej komunikácie B1 ul. SNP.

Kategorizácia ostatných komunikácií je závislá predovšetkým na priestorových, ekonomických a vlastníckych aspektoch. Dopravno-plánovacie a stavebno-technické dokumentácie upresnia rozsah a kategorizáciu úprav týchto miestnych komunikácií.

Tab. č. 4 / Funkčné zaradenie verejných ciest a ich doporučených kategórií

Por.č.	Cesta/MK/zóna	Úsek	Funkčná trieda	Kategória cesty		Chodník
				Požadovaná	Nižšia	
1	I/11*	k.ú. mesta	B1	C 11,5/80	-	-
2	II/520	Ul. Kalinovská od križ. po pôvod. trasu	B2	MZ 8,5/50	-	jednostranný
		Ul. Kalinovská pôvod. trasa	B2	MZ 12,5/50**	-	jednostranný
3	III/01187	Priemyselná zóna	B1	C 11,5/80	-	jednostranný
		Ul. SNP most - cintorín	B1	MZ 14/60	-	jednostranný
		ul. SNP križ. ul. Lesnícka - kostol	B1	MZ 14/60	-	obojsstranný
		Ul. Žilinská po križ. I/11	B1	MZ 14/60	-	jednostranný
		Blažkov	B1	MZ 14/60	-	jednostranný
4	III/01160	Ul. Staničná po žel. stanicu	B3	MZ 8/50	-	jednostranný
		Ul. Staničná od žel. stanice	B3	MZ 8/50	-	-
5	MK centra pod D3	Ul. 1. mája	C2	MO 7,5/40	-	obojsstranný
		Ul. 9. mája	C3/D1	MO 7,5/40	-	jednostranný
		Ul. Struhy	C3/D1	MO 7,5/40	-	jednostranný
		MUDr. Hálka	C3/D1	MO 7,5/40	-	jednostranný
		Kysucká	C2***	MO 7,5/40	-	jednostranný
		Ul. Mládežnícka	C3/D1	MO 7,5/40	MO 6,5/30	-
		Ul. Lesnícka	C3/D1	MO 7,5/40	-	jednostranný
		Ul. Revolučná	C3/D1	MO 7,5/40	MO 6,5/30	-
		Ul. Hôrky	C3/D1	MO 7,5/40	MO 6,5/30	-
		Ul. Palárika	C3/D1	MO 7,5/40	MO 6,5/30	-
		Ul. Š. Kováča	C3/D1	MO 7,5/40	MO 6,5/30	-
6	MK centra nad D3	Ul. Lazná	C2***	MOK 7,5/40	-	-
		Nad Močiarom	C3	MK 4/30	-	-
		Pod Lieskovinami	C2***	MOK 7,5/40	-	-
7	MK Blažkov	Blažkovci	C3	MK 4/30	-	-
		Drozdvovci	C3	MK 4/30	-	-

8	MK Zákysučie					
		Ul. Sojčáka	C3	MOK 7,5/40	-	-
		Ul. Dielničky	C3	MOK 7,5/40	-	-
		U Otrubov	C3	MK 4/30	-	-
		Nadlúčie	C3	MK 4/30	-	-
		U Gundášov	C3	MK 4/30	-	-
	Juríkov vrch	C3	MK 4/30	-	-	
9	MK Kalinov					
		Opustený úsek II/520 Jozefíkovci	C3	MOK 7,5/40	-	-
		Ul. Záhradná	C3	MK 4/30	-	-
		Ul. Družstevná	C3	MK 4/30	-	-

* po spojzdení diaľnice D3

** prevzaté podľa DÚR D18 (D3) úprava v úseku 326 m za diaľničnou križovatkou v Krásne nad Kysucou
C2*** potenciálna funkčná trieda

Funkčné členenie a kategorizácia infaštruktúry železničnej a kombinovanej dopravy

Cez katastrálne územie mesta vedie železničná trať ŽSR č. 127. Vo funkčnom členení ide o železničnú trať I. kategórie európskeho významu č. E40 Ostrava - Čadca - Žilina - Košice - Čierna nad Tisou – Čop a trať kombinovanej dopravy rovnakého významu č. C-E40. Trať je ako súčasť multimodálneho koridoru č. VI. pripravovaná na modernizáciu na traťovú rýchlosť 120 km/hod. Podľa dostupných technických štúdií modernizácie trate, spracovaných približne po priestor sútoku Kysuce a Bystrice, si stavebná úprava nevyžiada zmenu trasy železničnej trate. Poloha železničnej stanice Krásno nad Kysucou je stabilizovaná. Územný plán uvažuje so zriadením železničnej zástavky osobnej dopravy v priestore pri sútoku Kysuce a Bystrice. Dôvodom zriadenia zástavky je neprimeraná vzdialenosť existujúcej stanice od centra osídlenia mesta.

Mesta sa dotýka i zámer výstavby vysokorýchlostnej trate (VRT, traťová rýchlosť 250 km/hod. a viac) vedenej v prepojení multimodálnych koridorov č. Va. a VI. (Viedeň – Bratislava – Žilina – Kysuce – Katowice). K tomuto zámeru je potrebné uviesť, že jeho realizácia je determinovaná záujmami na paneurópskej úrovni a pre Slovensko je tento projekt nad rozsah je ho reálnych požiadavok a možností. Ak by sa však takáto stavba realizovala v úseku cez Slovensko bol by to prínos z titulu zlepšenia dostupnosti krajiny v celoeurópskom merítku.

V hornatom priestore Krásna nad Kysucou je podľa dostupných technických štúdií trasy VRT situovaná poväčšine v tuneloch. Vstupy a výstupy z tunelov sa dotýkajú zastavaného územia Blažkova a Kalinova. Nakoľko ide o technickú vyhladávaciu štúdiu možno považovať doterajšie poznatky o trase VRT za orientačné. V prípade reálnosti takejto stavby bude nasledovať proces upresňovania zámeru v zmysle stavebného zákona a zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Koncepcia pešej a cyklistickej dopravy

Hlavná os pešieho pohybu v Krásne nad Kysucou je situovaná na severo-južnú os, nachádzajúcu sa v hlavnej línii osídlenia mesta. Najdôležitejšie pešie prepojenia spájajú oblasti priemyslu na severe a juhu mesta s centrom mesta a železničnou stanicou v okrsku Zákysučie. Chodci sú vedení jednostranným chodníkom pozdĺž cesty III/01187 v úseku ulice SNP od križovatky s ulicou 1. mája po námestie Mieru. Na ostatných úsekoch ciest II/520, III/01187, III/01160 nie sú vybudované chodníky a chodci sa musia pohybovať po okrajoch ciest prípadne v jazdných pruhoch pre automobilovú dopravu. Len v častiach novšej zástavby Krásna nad Kysucou sú chodníky vybudované pozdĺž niektorých miestnych komunikácií. Vzájomné prepojenie okrskov Blažkov a Krásno nad Kysucou je realizované lávkou pre chodcov ponad rieku Kysuca, v pokračovaní podchodom pod cestou I/11. Lávkou ponad Kysucu a cestu I/11 je Blažkov prepojený aj s obcou Dunajov. Lávka pre chodcov cez rieku Bystrica sprístupňuje obyvateľom centra mesta oblasť radových garáží a priemyselnú zónu sever.

Hlavné ťažisko riešenia pešej dopravy je spájané s realizáciou siete chodníkov a námestí v meste. Realizácia siete chodníkov je navrhovaná podľa tabuľky č. 4.

Doplnkom pešieho komunikačného systému budú prepojenia novej železničnej zástavky v priestore sútoku Kysuce a Bystrice. Z tejto lokality sa predpokladá vytvorenie dvoch peších ťahov. Jeden peší ťah bude smerovať vedľa existujúceho vlečkového mosta cez Kysucu do areálu priemyslu a ďalej pešou lávkou cez Bystricu do predĺženia ulice Mládežnícka. Druhý peší ťah bude smerovať na juh priestorom medzi železnicou a Kysucou a v priestore predĺženia Lesníckej ulice prekonať Kysucu premostením lávkou pre peších v smere do centra mesta.

Krásnom nad Kysucou prechádzajú tri cykloturistické trasy. Trasa „Prostrednou časťou Kysúc“ vedie zo Staškova do Krásna nad Kysucou. Trasa „Bystricko – Oravská“ vedie z Krásna nad Kysucou do Vychylovky a Oravskej Lesnej. Trasa „Dolnokysucká“ vedie z Krásna nad Kysucou do Žiliny/Považského Chlmca. Spoločný bod cykloturistických trás sa nachádza na mimoúrovňovej križovatke ciest I/11, II/520 a III/01187 v Krásne nad Kysucou. Na území mesta sú trasy situované na cestách III/01187, III/01160 a II/520. Ich existencia si nevyžaduje žiadnu stavebno-technickú úpravu komunikácií ani špeciálny dopravnoprevádzkový režim. V návrhu sa uvažuje využiť existujúce zemné teleso bývalej úzkorozchodnej železničky Kysuce – Orava za účelom presmerovania Bystricko – Oravskej cykloturistickej trasy.

Koncepcia statickej dopravy

Charakter prevažujúcej zástavby Krásna nad Kysucou vytvára podmienky pre odstavovanie súkromných vozidiel zásadne na pozemkoch vlastníkov vozidiel. Ide predovšetkým o plochy so zástavbou rodinných domov so záhradami. Koncepcne bude mesto vyžadovať aby odstavovanie súkromných automobilov majiteľov rodinných domov nebolo realizované na verejných komunikáciách ale len na pozemkoch majiteľov vozidiel. Zástavba sídliskového typu na uliciach Struhu a 1. mája si bude vyžadovať rozdielny prístup. Nároky na odstavovanie súkromných osobných vozidiel obyvateľov bytových domov je možné v adekvátnom množstve riešiť formou radových garáží. Ako možná lokalita na pokrytie týchto nárokov je priestor pozdĺž ulice Struhu.

Nároky na krátkodobé parkovanie motorových vozidiel pri objektoch vybavenosti sa v Krásne nad Kysucou sa kumulujú do centrálného priestoru kde sa nachádza mestská vybavenosť (železničná stanica, autobusová zástavka Rázcestie, kultúrne zariadenia, športový areál, kostol, cintorín) a obchodná vybavenosť. V územnom pláne mesta sa v blízkosti týchto zariadení uvažuje s rezervovaním plôch na krátkodobé parkovanie vozidiel pričom nároky na príslušné plochy budú upresňované v stavebno-technických dokumentáciách vybavenosti.

Odstavovanie a parkovanie vozidiel je na území mesta navrhnuté nasledovne:

1. Odstavovanie vozidiel v IBV bude zabezpečené na vlastných pozemkoch. Parkovanie vozidiel pre potreby obyvateľov v IBV bude prebiehať v rámci obslužných komunikácií.
2. Odstavovanie a parkovanie vozidiel v HBV bude prebiehať na pozemkoch bytových domov a v radových garážach na pozemkoch bytových domov a v blízkej výrobnjej zóne. Musíme konštatovať, že súčasné parkovacie plochy v HBV sú nepostačujúce. V projektoch HBV neboli zohľadnené potreby parkovacích plôch vzhľadom na počet bytov. Tento problém je možné riešiť iba za cenu záberov plôch obytnej zelene alebo výstavbou viacúrovňových parkovacích objektov.
3. Parkovanie vozidiel pred objektami občianskej vybavenosti je zabezpečené na verejných parkoviskách, ktorých kapacitu bude potrebné postupne zvyšovať v závislosti od potrieb obyvateľov a stupňa automobilizácie.
4. Parkovacie a odstavné plochy vo výrobných zónach si zabezpečia jednotliví podnikatelia na vlastných pozemkoch.

Verejné parkoviská v meste Krásno nad Kysucou

Lokalita	Počet stojísk - stav	Počet stojísk - návrh	Počet stojísk -spolu
FTC a.s.	20	40	60
M & H Slovakia s.r.o.	16	20	36
Zdravotné stredisko	18	-	18
Potraviny, MŠ, cintorín	12	-	12
Kultúrny dom, MsÚ	30	20	50
Športový areál	-	20	20
Nový cintorín	-	24	24
Pri kostole	20	-	20
Priemyselná zóna juh	26	-	26
Vybavenosť Kalinov	18	-	18
Vybavenosť Blažkov	10	-	10
Potraviny Zákysučie	-	20	20
Železničná stanica	8	-	8
Spolu	178	144	322

Koncepcia leteckej a vodnej dopravy

Mesto Krásno nad Kysucou leží v atrakčnom obvode letiska pre medzinárodnú dopravu v Žiline – Dolnom Hričove. Žilinské letisko predstavuje možnosť najbližšieho letiska na území SR pre prevádzkovanie obchodných letov a v blízkej budúcnosti i predpokladaných prípojných letov na letecké terminály (Praha, Viedeň, Paríž). Letisko v Dolnom Hričove bude po diaľnici D3 od Krásna vzdialené 29 km.

Krásna nad Kysucou sa nepriamo dotýka i výhľadové splavnenie Vážskej vodnej cesty po koncový prístav lokalizovaný na vodnom diele Žilina v Mojši. Budúci významný dopravný okrsok, v ktorom bude lokalizovaná zriaďovacia stanica Žilina – Teplička, medzinárodný terminál kombinovanej dopravy Žilina a prístav Žilina, bude do Krásna sprístupnený prostredníctvom diaľnice D3, diaľničného privádzača a prípojných ciest v celkovej dĺžke 26 km.

Podobne ako v prípade vysokorýchlostnej trate sa územia Kysúc dotýka i ďalší zámer paneurópskeho významu a to prepojenie vodných ciest Dunaj – Odra (alebo Dunaj – Visla). Výstavba Vážskej vodnej cesty medzi Komáromom a Žilinou sa podľa vládou SR schválených dokumentov postupne realizuje. V následnom úseku je predmetom vybudovanie 98-kilometrového prieplybného prepojenia medzi Žilinou a Bohumínom (alebo Poľskom). Prieplyb by sa mal od Žiliny po Čadcu-Horelicu viesť v koryte rieky Kysuca. Od Horelice má jeho trasa prechádzať do umelého kanála v tuneli, smerujúceho do Jablunkovského priesmyku a do údolia rieky Olše už na území ČR s finálnym vyústením do rieky Odra pri Bohumíne (alebo do priestoru medzi obcami Svrčinovec a Čierne a odtiaľ smerom do Poľska).

Vláda Slovenskej republiky svojím uznesením číslo 463/2002 schválila zámer projektu Vážskej vodnej cesty i s jeho napojením na Oderskú vodnú cestu, predstavujúci základ pri jeho realizácii a spresňujúci časť Koncepcie rozvoja vodnej dopravy SR. Vlády Českej republiky a Poľska sa k slovenským návrhom na prepojenia Vážskej a Oderskej vodnej cesty umelým prieplybom vyslovia až po detailnom posúdení celého projektu na úrovni expertných rokovaní.

V prípade medzinárodného odsúhlasenia projektu a jeho následnej realizácie by priestore Krásna nad Kysucou viedla splavnená vodná cesta s plavebnou komorou približne v súčasnom koryte rieky Kysuca. Lokalizácia trasy je uvedená podľa dostupnej technickej štúdie a jej presnosť je možno považovať za orientačnú. Proces upresňovania zámeru v zmysle stavebného zákona a zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie doteraz nebol zahájený.

Lokalizácia dopravných zariadení

V meste Krásno nad Kysucou nie je plánovaná lokalizácia dopravných zariadení regionálneho a vyššieho významu.

B.13.1.3 Napojenie mesta na systém hromadnej dopravy, dopravná dostupnosť

Hromadná autobusová doprava prevádzkovaná SAD Žilina má k dispozícii 10 zástavok lokalizovaných na cestách II/520, III/01187 a III/01160 v Krásne nad Kysucou. Súčasnú rozloženie zástavok sa z hľadiska ich dostupnosti javí ako postačujúce. V priestore železničnej stanice je plánovaný posun autobusovej zástavky z titulu dosiahnutia lepších dopravných a bezpečnostných a prevádzkových pomerov. V meste sa nachádzajú nasledovné zástavky prímestskej autobusovej SAD:

Rázcestie – na križovatke ciest I/11, II/520 a III/01187

Sídliisko Struhy, Ústredie a ŠM – na ceste III/01187 v centre mesta

Blažkov a U Drozdov – na ceste III/01187 v okrsku Blažkov

Pred Mostom – na ceste III/01160 v centre mesta

Jozefíkovci a Kalinov – na ceste II/520 v okrsku Kalinov

Železničná stanica – na ceste III/01160 v okrsku Zákysučie

Najdôležitejšou zástavkou v meste je zástavka Rázcestie. Vďaka jej strategickej polohe na križovatke dôležitých ciest ňou prechádza väčšina liniek SAD a zastavujú tam i spoje diaľkových liniek. Jej nevýhodou je veľká vzdialenosť od železničnej stanice Krásno nad Kysucou (asi 2,75 km) a od centra mesta (asi 1,5 km). V prípade realizácie priemyselného parku na lokalite sever je vhodné uvažovať so novou zástavkou v blízkosti vstupu do parku na ceste III/01187.

Železničná stanica Krásno nad Kysucou, nachádzajúca sa v okrsku Zákysučie, je od centra mesta vzdialená asi 1,25 km.

Dopravná dostupnosť regionálneho centra medzinárodného významu Žilina:

diaľkovou linkou SAD je 27 minút (linková vzdialenosť 26 km)

osobným vlakom je 26 minút (traťová vzdialenosť 19 km)

Dopravná dostupnosť okresného mesta Čadca:

diaľkovou linkou SAD je 8 minút (linková vzdialenosť 8 km)

osobným vlakom je 14 minút (traťová vzdialenosť 11 km)

Dopravná dostupnosť najbližšej rýchlikovej železničnej stanice platí pre Čadcu a dostupnosť najbližšej železničnej stanice vlakov IC platí pre Žilinu. Vzdialenosť od najbližšieho letiska pre medzinárodnú dopravu v Žiline – Dolnom Hričove je po budúcej diaľnici D3 (križovatky Krásno nad Kysucou a Hričovské Podhradie na ktorú bude letisko priamo napojené) 29 km. Jazdná doba na letisko pri priemernej rýchlosti na diaľnici 100 km/hod. tak predstavuje hodnotu asi 19 minút. Dostupnosť dopravného okrsku v Žiline (terminál kombinovanej dopravy, železničná zriaďovacia stanica, prístav) z Krásna nad Kysucou (diaľnica D3, diaľničný privádzač a prípojné cesty I/18 a II/583) predstavuje čas asi 17 minút.

Uvedené parametre dopravnej dostupnosti Krásna nad Kysucou predstavujú veľmi dobré výsledky. Potvrdzujú predpoklady vysokého dopravného polohového potenciálu Kysúc, podporeného modernizáciou železnice a realizáciou diaľnice D3.

B.13.1.4. Návrh eliminácie nadmerného dopravného hluku

Relevantným zdrojom dopravného hluku v Krásne nad Kysucou sú cesty č. I/11 (v budúcnosti diaľnica D3), II/520, III/01187 a III/01160, ďalej železničná trať č. 127. K účelom posudzovania hlukovej záťaže z dopravy slúži Nariadenie vlády SR č. 40/2002 o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami. Podľa tabuľky č.4 tohoto nariadenia pre vonkajší priestor v obytnom území v okolí diaľnic, letísk, ciest I. a II. triedy, zberných mestských komunikácií a na hlavných železničných ťahoch platia najvyššie prípustné hodnoty hluku z dopravy v nočnom období 50 dB. Podľa uvedeného v prípade posudzovania vplyvu hlukovej záťaže z uvedených ciest a diaľnice v Krásne nad Kysucou platí hodnota 50 dB v nočnom období.

Dokumentácia pre územné rozhodnutie diaľnice D18 (D3) Kysucké Nové Mesto – Skalité, I. úsek km 0,000 – 21,900 bola spracovaná Dopravoprojektom Bratislava v novembri roku 1998. V tomto období, vo veci posudzovania hlukovej záťaže z dopravy, boli v platnosti ustanovenia Vyhláška MZ SSR č.14/1977 o ochrane zdravia pred nepriaznivými účinkami hluku a vibrácií. Podľa tejto vyhlášky pre rovnaký relevantný priestor platila najvyššia prípustná hodnota hluku z dopravy v nočnom období o 10 dB nižšia ako v súčasnosti, teda 40 dB. Návrh protihlukových stien diaľnice D18 (D3) je preto naddimenzovaný a v nasledujúcich stupňoch projektovanej dokumentácie bude aktualizovaný.

Pre účely zistenia hlukovej záťaže z cestnej dopravy na cestách II/520, III/01187 a III/01160 neboli k dispozícii žiadne merania hluku v teréne mesta Krásno nad Kysucou. Podľa metodiky výpočtu hluku z dopravy bola orientačne zistená lokalizácia izofón 50 dB pre nočné obdobie v roku 2010, 2020 a 2030. Výpočet bol realizovaný na základe dopravno-inžinierskych podkladov DÚR diaľnice D18(D3) pre sprievodnú cestu diaľnice III/01187. Nastavenie parametrov výpočtu uvažovalo s odrazivým terénom, maximálnou rýchlosťou vozidiel v intraviláne 60 km/hod., hypotetickým pozdĺžnym sklonom komunikácie do 1%, s obojsmernou prevádzkou, asfaltovým povrchom komunikácie a s redukciami hlukových imisíí po roku 2010 z titulu zlepšujúcich sa technických parametrov motorových vozidiel.

Tab. č 5/ Prognózované hodnoty izofóny 50 dB v nočnom období v metroch na sprievodnej ceste diaľnice D3 (III/01187) v Krásne nad Kysucou.

Úsek cesty III/01187	Vzdialenosť izofóny v m v roku		
	2010	2020	2030
Kysucký Lieskovec – Krásno nad Kysucou križ. s D 3	20,7	24,7	27,0
Krásno nad Kysucou križ. s D 3 - Oščadnica	14,4	15,6	18,2

Vypočítané hodnoty vzdialenosti nočnej izofóny 50 dB od osi príslušného pruhu cesty signalizujú, že v území medzi cestou a izofónou môže dochádzať k prekročovaniu limitnej hladiny nočného hluku z dopravy 50 dB. Podľa vypočítaných hodnôt je možné očakávať mierne nadlimitnú hlukovú záťaž na priečeliach domov ležiacich pri ceste III/01187. Úplná platnosť prekročovania limitu nie je preukázaná nakoľko výpočet je orientačný a nezohľadňuje všetky faktory šírenia hlukovej energie z dopravy v urbanizovanom priestore. Detailné výpočty sú predmetom špecializovaných hlukových štúdií.

B.13.2. Vodné hospodárstvo a vodohospodárske zariadenia

B.13.2.1. Širšie vzťahy

Celé katastrálne územie Krásno nad Kysucou sa nachádza v Chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO) Beskydy a Javorníky stanovenej Nariadením vlády SSR č.13/1987 Z.z.v znení neskorších zmien zákona č.184/2002 Z.z.o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (vodný zákon).

PHO II. stupňa - vonkajšia časť, vodárenských zdrojov - studne Krásno nad Kysucou, stanovené rozhodnutím ObÚŽP Čadca č.ObÚŽP - 2419.2/410.2/95.96/Pk z 12.3.1996, zasahujú aj do katastrálnych území Oščadnica a Čadca.

Katastrálnym územím je trasovaný prívod DN 800 skupinového vodovodu Nová Bystrica - Čadca - Žilina (ďalej SKV NB-CA-ZA) do prepojovacieho vodojemu Krásno nad Kysucou s objemom $2 \times 1000 \text{ m}^3$ s kótami hladín 502,8 / 498,0 mn.m. Z vodojemu sú trasované dve vetvy SKV: vetva DN 600 do Čadce a vetva DN 800 do Žiliny. Na skupinový vodovod je napojený vodovod Krásno nad Kysucou a vodovod Blažkov.

Z verejného vodovodu Krásno nad Kysucou je zásobovaná obec Dunajov.

Koncepcia územného rozvoja v rámci širších vzťahov rešpektuje :

- trasy nadradenej vodárenskej sústavy a jej funkcie nosného vodárenského zdroja pre mesto Krásno nad Kysucou
- pripravovanú stavbu zásobovanie pitnou vodou, odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd regiónu stredné Kysuce
- Zmeny a Doplnky ÚPN VÚC Žilinského kraja

B.13.2.2. Vodohospodárska problematika riešeného územia

Zdroje pitnej vody

V katastrálnom území Krásno nad Kysucou v nive Kysuce sa nachádzajú vodárenské zdroje - studne a vrty Krásno nad Kysucou s povoleným odberom 67 l.s^{-1} , pôvodné zdroje vodovodu Krásno nad Kysucou.

Na ochranu vodárenských zdrojov bolo rozhodnutím ObÚŽP Čadca č.ObÚŽP-2419.2/410.2/95.96/Pk z 12.3.1996 stanovené PHO I. a II.stupňa delené na vnútornú a vonkajšiu časť.

Koncepcia územného rozvoja rešpektuje PHO vodárenských zdrojov – studne a vrty Krásno nad Kysucou. V koncepcii zásobovania pitnou vodou sú vodárenské zdroje Krásno nad Kysucou ponechané ako rezerva.

Zásobovanie pitnou vodou

Súčasný stav

Zásobovanie pitnou vodou v riešenom území zabezpečujú :

- verejný vodovod mesta Krásno nad Kysucou v správe SeVS, OZ Čadca
- verejný vodovod Blažkov v správe SeVS, OZ Čadca
- miestne vodovody Barancov, Pod družstvom, Pod kostolom a Nižné Vane v správe Mestského úradu
- súkromné vodovody
- individuálne vodárenské zdroje

Vodovod Krásno nad Kysucou

Zdrojom pitnej vody je SKV NB -CA - ZA. Voda z prívodu SKV je potrubím DN 160 privádzaná do vodojemu Krásno nad Kysucou s objemom 650 m³ s kótami hladín 453,3/448,6 m n.m. Zásobovanie spotrebiska je gravitačné zásobným potrubím DN 250. Rozvodné potrubie je tvorené z rúr rôzneho materiálu profilov DN 150 - DN 80. Vodovod pozostáva z jedného tlakového pásma s hornou hranicou na kóte 428 m n.m. (min. pretlak 0,25 MPa). Z verejného vodovodu mesta sú zásobované:

- centrum mesta na ľavom brehu Kysuce
- miestna časť Kalinov (časť územia Jozefíkovci-križovatka, Mahutovci, Škerenčiakovci, Brňákovci, Lehotskovci)
- severná priemyselná zóna
- miestna časť Zákysučie (časť územia pri stanici, Dielničky, Vlčov)
- cez redukciu tlaku na potrubí je zásobovaná miestna časť Zákysučie v priestore medzi železnicou a Kysucou a Gundášovci

Vodovod Blažkov

Zdrojom pitnej vody je SKV NB - CA - ZA, vetva DN 800 do Žiliny. Odbočkou DN 100 z prívodu SKV je voda privádzaná do vodojemu Blažkov s objemom 150 m³, kótami hladín 448,3/445,0 mn.m. Spotrebisko je pitnou vodou zásobované gravitačne zásobným potrubím DN 100. Vodovod pozostáva z jedného tlakového pásma s hornou hranicou na kóte 423,0 m n.m.

Z vodovodu Blažkov sú pitnou vodou zásobované osady: Blažkovci, Zbúnovci, Michalkovci a Drozdovci

Miestne vodovody

Tri miestne skupinové vodovody, v správe MsÚ Krásno nad Kysucou (Barancov, Pod družstvom, Pod kostolom), zásobujú cca 112 rodinných domov. Podrobnejšie podklady nezistené.

Vodovod Nižné Vane, v správe MsÚ Krásno nad Kysucou využíva miestne vodárenské zdroje a zásobuje rovnomennú osadu pitnou vodou.

Súkromné vodovody a individuálne vodárenské zdroje

Zo súkromných vodovodov a vlastných vodárenských zdrojov sú pitnou vodou zásobovaní obyvatelia bývajúci v osadách rozptýlených v katastrálnom území mimo dosahu verejných vodovodov.

Návrh

Koncepcia zásobovania pitnou vodou v ÚPN mesta Krásno nad Kysucou: rešpektuje:

- jestvujúce vyhovujúce vodárenské zariadenia
- projekčne pripravené rekonštrukcie miestnych vodovodov v mestskej časti Kalinov a osade Nižné Vane
- projekčne pripravený vodovod - Lazná ulica pre II. tlakové pásmo vodovodu Krásno nad Kysucou

vo väzbe na územný rozvoj navrhuje:

- rozšírenie vodojemu Krásno a ďalšie zásobné potrubie
- v mestskej časti Krásno nad Kysucou rozšírenie vodovodnej siete v II. tlakovom pásme vodovodu Krásno nad Kysucou do rozvojovej lokality Lazy napojenej na vodovod Lazná ulica
- v mestskej časti Kalinov rozšírenie jestvujúcej rozvodnej siete v I. tlakovom pásme do rozvojových lokalít IBV a prepojenie rekonštruovaných miestnych vodovodov na vodovod mesta
- v mestskej časti Kalinov vytvorenie II. tlakového pásma vodovodu pre navrhovanú zástavbu nad kótou 428 m n.m. (Bohovičovci) a jestvujúcu zástavbu v osadách Bohovičovci, Galovci, Capovci a horný koniec, Barancovci. Návrh predstavuje realizáciu prírodného potrubia napojeného na prívod SKV, vodojemu Kalinov II. s objemom 50 m³ s kótou max. hladiny 488 m n.m., zásobného potrubia do osady Bohovičovci, Galovci, Capovci a Barancovci
- v mestskej časti Blažkov (Zbúnovci) rozšírenie rozvodnej siete vodovodu do rozvojovej lokality 20 RD
- v mestskej časti Zákysučie rozšírenie rozvodnej siete vodovodu do rozvojovej lokality 25 RD

Spôsob zásobovania pitnou vodou v katastrálnom území mesta Krásno nad Kysucou podľa mestskej časti je spracovaný do tabuľky VH – 1

Miestna časť	Počet obyv./ počet obyv. napojených na vodovod	Spôsob zásobovania pitnou vodou	
		V súčasnosti	V návrhovom období rok 2020
Krásno nad Kysucou	4200/ 4200	Zásobovanie pitnou vodou z verejného vodovodu v správe SeVaK, OZ Čadca. Zdrojom pitnej vody je skupinový vodovod Nová Bystrica - Čadca - Žilina. Akumulácia vo vodojemoch Krásno s objemom 650 a 300 m ³	Zachovanie jestvujúceho systému zásobovania pitnou vodou. Rozšírenie vodovodu o II. tlakové pásmo realizáciou vodovodu Lazná ulica a rozšírením rozvodnej siete II.tlakového pásma do navrhovaných lokalít IBV
Kalinov	1800/ 1710	Zásobovanie pitnou vodou z verejného vodovodu Krásno nad Kysucou (I. tlakové pásmo) v osadách Jozefíkovci-križovatka, Škereniakovci, Mahutovci, Brňákovci a Lehotskovci. Zásobovanie pitnou vodou z miestnych vodovodov je v osadách Jozefíkovci, Šurinovci a Barancovci. Zásobovanie z individuálnych vodárenských zdrojov je v osadách: U Hackov, Lastovicovci, Maslákovci, Jarabicovci, Capovci, Gálovci, Barancovci, Bohovičovci, Jedličník, Šustkovci, Gašovci a Šurabovci.	Zachovanie jestvujúceho systému zásobovania pitnou vodou. Rozšírenie vodovodu o II.tlakové pásmo v osade Bohovičovci (predĺženie jestvujúcej siete, prírodné potrubie do z SKV vodojemu, vodojem Kalinov II. s objemom 50 m ³ , zásobné potrubie do osady Bohovičovci, Gálovci, Capovci a hornej časti osady Barancovci). Rekonštrukcia miestnych vodovodov a ich napojenie na rozvodnú sieť I. tlakového pásma Zásobovanie z individuálnych zdrojov v osadách: Hackovci, Lastovicovci, Maslákovci, Jarabicovci, Šustkovci, Kulijoskovci, Jedličník, Šurabovci a Gašovci
Blažkov	680/ 640	Zásobovanie z verejného vodovodu Blažkov napojeného na prívod SKV NB-CA-ZA. Akumulácia vo vodojeme Blažkov s objemom 150m ³ . V osade Nižné Vane samostatným miestnym vodovodom. V osade Vyšné Vane z individuálnych miestnych vodárenských zdrojov.	Zachovanie jestvujúceho spôsobu zásobovania pitnou vodou. V miestnej časti Blažkov (osady Blažkovci, Zbúnovci, Micháľkovci a Drozdovci) z verejného vodovodu Blažkov rozšíreného vo väzbená územný rozvoj. V osade Nižné Vane rekonštrukciou jestvujúceho vodovodu. V osade Vyšné Vane z individuálnych vodárenských zdrojov.
Zákysučie	720 410	Zásobovanie z verejného vodou mesta Krásno nad Kysucou v osadách Stanica, Dielničky, Gundášovci a čiastočne v osade Vlčovci. Zásobovanie z verejného vodovodu podmieňuje zásobovací rozsah vodovodu po kótu cca 418,00 m n.m. Zásobovanie pitnou vodou z miestnych súkromných vodovodov a vlastných vodárenských zdrojov je v osadách: Šustkovci, Gavlasovci, Rafajovci, Grapovci, Jantovci, Vlčkovci, Vlčov, Tunákovci, Buchtovci, Bojasovci, Macúrovci a Sýkorovci.	Zachovanie jestvujúceho spôsobu zásobovania pitnou vodou z rozšírením rozvodnej vodovodnej siete v lokalite navrhovanej IBV na pravom brehu Kysuce.

Potreba pitnej vody

Potreba pitnej vody v roku 2020 je vyčíslená podľa Úpravy MP SR č.477/99-810 z 29.2.2000 na výpočet potreby pitnej vody pri navrhovaní vodovodných a kanalizačných zariadení a posudzovaní výdatnosti vodných zdrojov.

Na verejný vodovod bude v riešenom území napojených 6960 obyvateľov, t.j. 94,05 % z celkového počtu bývajúcich obyvateľov, zariadenia občianskej vybavenosti, priemyselnej a poľnohospodárskej výroby. Podrobný výpočet potreby pitnej vody je v nečistopise archivovaný u spracovateľa.

Výpočet potreby pitnej vody pre obyvateľstvo v roku 2020

Tabuľka VH - 2

Miestna časť	Počet obyvateľov		Špecif. potreba	Priemerná denná potreba					Maximálna denná potreba
	Spolu	Napojených na vodovod podľa kat.		Bytový fond		Základ. vybav.	Vyššia vybav.	Spolu	
				jednotli vo	spolu				
Názov			l.obyv.⁻¹.d⁻¹	m³.d⁻¹	m³.d⁻¹	m³.d⁻¹	m³.d⁻¹	m³.d⁻¹	m³.d⁻¹
Krásno nad Kysucou	4 200	2 130 2 070	145,0 101,3	308,8 209,7	518,5	168,0	49,0	735,5	1 029,7
Kalinov	1 800	1 710	101,3	173,2	173,2	45,0	-	218,2	305,5
Blažkov	680	640	101,3	64,8	64,8	10,2	-	75,0	150,0
Zákysučie	720	410	101,3	41,5	41,5	10,8	4,5	56,8	79,5
Spolu	7 400	6 960			798,0	234,0	53,5	1 085,5	1 564,7

Bilancia zdrojov a potrieb

Maximálna denná potreba pitnej vody v roku 2020, podľa tabuľky VH - 3:

Celková potreba pitnej vody podľa odberateľov v roku 2020

Tabuľka VH - 3

Miestna časť	denná potreba pitnej vody					
	Maximálna denná potreba					maximálna hod.potreba
	obyv. + vyb.	výroba	poľnohosp.	spolu	spolu	
	m ³ .d ⁻¹				l.s ⁻¹	l.s ⁻¹
Krásno nad Kysucou	1 029,7	145,0	-	1 174,7	13,6	24,5
Kalinov	305,5	-	12,0	317,5	3,7	6,7
Blažkov	150,0	-	-	150,0	1,7	3,0
Zákysučie	79,5	-	-	79,5	0,9	1,6
Spolu	1 564,7	145,0	12,0	1 721,7	19,9	35,8

$$Qd_{\max} = 19,9 \text{ l.s}^{-1}$$

Zdroj pitnej vody : SKV NB-CA-ZA

Posúdenie akumulácie

Vodovod Krásno nad Kysucou

Z vodovodu Krásno nad Kysucou sú zásobované mestské časti : Centrum, Kalinov a Zákysučie.

Vodovod pozostáva z jedného tlakového pásma so zásobovacím rozsahom po kótu 428 m n.m. Vzhľadom k územnému rozvoju a jestvujúcemu zásobnému rozsahu vodovodu Krásno nad Kysucou je navrhované II.tlakové pásmo vodovodu v mestskej časti Krásno nad Kysucou a Kalinov.

I. tlakové pásmo

Jestvujúca akumulácia je vo vodojeme Krásno nad Kysucou s objemom 650 m³, kótami hladín 453,3/448,6 m n.m.

Maximálna denná potreba v roku 2020 (tabuľka VH - 4, bez mestskej časti Blažkov): $Qd_{\max} = 1422,4 \text{ m}^3.\text{d}^{-1}$.

Jestvujúca akumulácia 650 m³ predstavuje 45,7 % z Qd_{\max} . Navrhované rozšírenie vodojemu Krásno, druhá komora s objemom 300 m³

II. tlakové pásmo

Krásno nad Kysucou - zásobovací rozsah jestvujúca a navrhovaná zástavba nad kótou 428 m n.m.

Maximálna denná potreba v roku 2020 (tabuľka VH - 4): $Qd_{\max} = 110,9 \text{ m}^3.\text{d}^{-1}$

Akumulácia sa nenavrhuje – rozšírenie vodovodu Lazná ulica

Kalinov - zásobovací rozsah jestvujúca a navrhovaná zástavba nad kótou 428 m n.m.
 Maximálna denná potreba v roku 2020 (tabuľka VH - 4): $Qd_{max} = 38,4 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$
 Navrhovaný vodojem Kalinov II. má objem 50 m^3 , kótu max.hladiny 488 m n.m.

Navrhované zásobovanie pitnou vodou podľa tlakových pásiem, tabuľka VH - 4.

Rozdelenie potreby pitnej vody podľa tlakových pásiem v roku 2020

Tabuľka VH – 4

Miestna časť	Qdmax spolu		I. tlakové pásmo			II. tlakové pásmo			Poznámka
	$\text{m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$	$\text{l} \cdot \text{s}^{-1}$	Qdmax		Qh $\text{l} \cdot \text{s}^{-1}$	Qdmax		Qh $\text{l} \cdot \text{s}^{-1}$	
			$\text{m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$	$\text{l} \cdot \text{s}^{-1}$		$\text{m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$	$\text{l} \cdot \text{s}^{-1}$		
Krásno nad Kysucou	1 174,7	13,6	1063,8	12,3	22,1	110,9	1,3	2,3	II. tlakové pásmo predstavuje jestvujúcu zástavbu na ulici Lazná a navrhovanú zástavbu v lokalite Lazy. Pripravovaný vodovod Lazná ulica DN 110 vyhovuje ako zásobné potrubie aj pre rozvojovú lokalitu. Akumulácia vody v prepojovacom vodojeme Krásno nad Kysucou. Nad kótou 428 m n.m. nie je zabezpečený pretlak v sieti 0,25 MPa
Kalinov	317,5	3,7	279,1	3,3	5,8	38,4	0,4	0,7	II. tlakové pásmo predstavuje časť navrhovanej zástavby nad kótou 428 m n.m. (110 obyvateľov) a jestvujúce osady Bohovičovci, Capovci, Gálovci a časť Baranovcov. Navrhované prírodné potrubie z SKV do navrhovaného vodojemu s objemom 50 m^3 s max.hladinou 488 m n.m., zásobné potrubie do navrhovanej IBV a osady Bohovičovci, osád Gálovci, Capovci a Baranovci
Blažkov	150,0	1,7	150,0	1,7	3,1	-	-	-	
Zákysučie	79,5	0,9	79,5	0,9	1,6	-	-	-	
Spolu	1 721,7	19,9	1 572,4	18,2		149,3	1,7	3,0	

Vodovod Blažkov

Maximálna denná potreba v roku 2020

$Qd_{max} = 150,0 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$

Jestvujúca akumulácia vo vodojeme Blažkov s objemom 150 m^3 vyhovuje, predstavuje 100 % z Qd_{max} .

Posúdenie zásobných potrubí

Vodovod Krásno nad Kysucou

I. tlakové pásmo

Maximálna hodinová potreba (Krásno nad Kysucou, Kalinov, Zákysučie) $Q_h = 29,5 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$

V tomto stupni ÚPD nie je možné stanoviť Q_h pre priemyselný park.

Jestvujúce zásobné potrubie DN 250 z vodojemu Krásno nad Kysucou I. pre mesto vyhovuje. Pre priemyselný park je navrhnuté nové zásobné potrubie.

II. tlakové pásmo

Vodovod Krásno nad Kysucou

Maximálna hodinová potreba $Q_h = 2,3 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$

Projekčne pripravené zásobné potrubie profilu DN 110 vodovodu Lazná ulica - vyhovuje

Vodovod Kalinov

Maximálna hodinová potreba $Q_h = 0,7 \text{ l.s}^{-1}$

Navrhované zásobné potrubie profilu DN 110 je dimenzované na požiaru potrebu.

Vodovod Blažkov

Maximálna hodinová potreba $Q_h = 3,1 \text{ l.s}^{-1}$

Jestvujúce zásobné potrubie profilu DN 150 vyhovuje.

Návrh zásobovania pitnou vodou je zakreslený vo výkresoch v mierke 1:5 000 a 1:10 000. Navrhované vodárenské zariadenia sú špecifikované ako verejnoprospešné stavby a sú uvedené v príslušnej kapitole.

B.13.2.3. Odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd

Súčasný stav

Verejná kanalizačná sieť je vybudovaná v centrálnej časti mesta. Základná časť kanalizácie bola uvedená do prevádzky v roku 1977. Postupne sa rozširovala na dnešný stav. Stoková sieť je riešená ako jednotná.

Kmeňová stoka A profilov DN 400 - DN 800 privádza odpadové vody na ČOV Krásno nad Kysucou.

Stoka B sa pripája na stoku A a odvádza odpadové vody zo sídliska Struhy a IBV Nová ulica. Profil stoky je DN 400 - DN 1200. Ostatná kanalizačná sieť je z profilov DN 300 - DN 800. Celková dĺžka kanalizačnej siete je cca 4 900 m. Na kanalizačnej sieti sú vybudované dve odľahčenia dažďových vôd: jedno na stoke B a jedno na stoke A pred areálom ČOV.

ČOV Krásno nad Kysucou

Rozhodnutím ObÚŽP Čadca č.1389.4/403/96/Pk z 3.7.1996 sú limity na vypúšťanie odpadových vôd z ČOV Krásno nad Kysucou nasledovné :

$$\begin{aligned} Q_{\max} &= 30 \text{ l.s}^{-1} \\ \text{BSK}_5 &= 50 \text{ mg.l}^{-1} \\ \text{CHSK} &= 150 \text{ mg.l}^{-1} \\ \text{NL} &= 40 \text{ mg.l}^{-1} \end{aligned}$$

V území mimo dosahu verejnej kanalizácie sú splaškové vody akumulované v individuálnych žumpách a septikoch, prípadne priamo vyústené do miestnych tokov. Zneškodňovanie odpadových vôd z priemyselných areálov sa realizuje vo vlastných čistiacich zariadeniach.

Návrh

Štúdia „Krásno nad Kysucou - kanalizácia“, spracovaná SeVaK š.p. Žilina v roku 1999 rieši koncepciu odkanalizovania mesta s čistením odpadových vôd v ČOV Krásno nad Kysucou a posudzuje možnosti odvádzania odpadových vôd v zmysle koncepcie VÚC.

Z orientačného posúdenia vyplýva, že po napojení obyvateľov Krásna nad Kysucou, prípadne obce Zborov, nemá jestvujúca kanalizačná sieť a ČOV mesta kapacitné rezervy. Napojenie ďalších obcí vyžaduje rekonštrukciu ČOV, prípadne rekonštrukciu časti kanalizačnej siete.

Z dôvodu kapacity jestvujúcej jednotnej kanalizačnej siete je rozšírenie kanalizácie navrhované formou splaškovej kanalizácie.

Koncepcia odvádzania a zneškodňovania odpadových vôd:
rešpektuje:

- jestvujúci systém odvádzania odpadových vôd
- rozšírenie jestvujúcej kanalizačnej siete formou splaškovej kanalizácie v zmysle spracovanej štúdie Krásno nad Kysucou – kanalizácia
- koncepciu čistenia splaškových vôd v ČOV Krásno nad Kysucou z mesta Krásno nad Kysucou, Čadca-Horelica, Oščadnica, Bystrická dolina

vo väzbe na uvažovaný územný rozvoj navrhuje:

- rozšírenie v štúdiu navrhovanej splaškovej kanalizácie do územia pre navrhovanú obytnú a priemyselnú zástavbu
- rekonštrukciu ČOV Krásno nad Kysucou

Miestna časť	Počet obyv./ Počet obyv. napoj. na kanalizáciu	Spôsob odvádzania a zneškodňovania odpadových vôd	
		V súčasnosti	V návrhovom období rok 2020
Krásno nad Kysucou	4200/ 4200	V centrálnej časti mesta je odvádzanie odpadových vôd jednotnou verejnou kanalizáciou na ČOV mesta. Vybudovaných cca 4.900 m kanalizačnej siete. V území mimo dosahu verejnej kanalizácie sa realizuje akumulácia splaškových vôd v individuálnych žumpách a septikoch.	Zachovanie existujúceho systému odvádzania a zneškodňovania odpadových vôd. Rozšírenie existujúcej verejnej kanalizácie formou splaškovej kanalizácie v intraviláne mesta (podie stôk A, B) a v lokalitách uvažovaného územného rozvoja (stoky BIII, BIIb, BIIb3). Predpokladaný počet obyvateľov napojených na kanalizáciu 4200.
Kalinov	1800/ 1520	Nie je vybudovaná verejná kanalizácia. Splaškové vody sú akumulované v individuálnych žumpách a septikoch.	Navrhované rozšírenie existujúcej kanalizácie mesta formou splaškovej kanalizácie v zastavanom území - časť hlavného zberača B a stoky BIV, BV, BVI, BVIa a BVII. Rozšírenie splaškovej kanalizácie do lokalít navrhovanej zástavby Pod družstvom a Bohovičovia (stoky BV1, BVa). Predpokladaný počet obyvateľov napojených na kanalizáciu 1520.
Blažkov	680/ 350	Nie je vybudovaná verejná kanalizácia. Splaškové vody sú akumulované v individuálnych žumpách a septikoch.	Navrhovaná splašková kanalizácia v rozvojovej lokalite Zbúnovci a príslušnej existujúcej zástavbe (stoky AIIIa, AIIIa1, AIIIa2). Splaškové vody nie je možné gravitačne privádzať do ČOV mesta, preto je navrhovaná čerpacia stanica splaškových vôd a tlaková kanalizácia zaústená do navrhovaného gravitačného zberača AIII DN 300, ktorý bude pred ČOV zaústený do zberača A. Predpokladaný počet obyvateľov napojených na kanalizáciu 350.
Zákysučie	720/ 320	Nie je vybudovaná verejná kanalizácia. Splaškové vody sú akumulované v individuálnych žumpách a septikoch.	Navrhovaná splašková kanalizácia v rozvojovej lokalite na pravom brehu Kysuce (stoky AIIIf gravitačná, AII tlaková) a v existujúcej zástavbe s vybudovaným vodovodom (okrem osady Gundášovci). Splaškové vody nie je možné gravitačne privádzať na ČOV mesta, preto sú navrhované 3 čerpacie stanice splaškových vôd a prečerpávanie splaškových vôd do existujúceho zberača A. Predpokladaný počet obyvateľov napojených na kanalizáciu 320.

Množstvo splaškových vôd

Koncepcia územného rozvoja predpokladá, že na verejnú kanalizáciu a ČOV mesta Krásno nad Kysucou bude v roku 2020 napojených 6390 obyvateľov, t.j. 86,35 %, príslušná občianska vybavenosť a rozvojové priemyselné plochy.

Množstvo splaškových vôd od obyvateľstva a občianskej vybavenosti v roku 2020 je spracované podľa vyčíslenej potreby pitnej vody

Miestna časť	Počet obyv. napojených na kanaliz.	Množstvo splaškových vôd			Poznámka
		Priemerné denné		Max.hod.	
		$m^3 \cdot d^{-1}$	$l \cdot s^{-1}$	$l \cdot s^{-1}$	
Krásno nad Kysucou	4 200	735,5	8,5	23,8	Rozšírenie jestvujúcej kanalizácie formou splaškovej kanalizácie v súčasnom zastavanom území a v rozvojových lokalitách HBV a IBV pri vodojemoch
Kalinov	1 520	199,0	2,3	6,9	Rozšírenie jestvujúcej kanalizácie formou splaškovej kanalizácie v súčasnom zastavanom území a v rozvojových lokalitách IBV pod družstvom a Bohovičovia
Blažkov	350	38,0	0,4	3,2	Na verejnú splaškovú kanalizáciu napojená rozvojová lokalita IBV v osade Zbúnovci a príslušná jestvujúca zástavba. Realizácia gravitačnej a tlakovej kanalizácie.
Zákysučie	320	47,7	0,6	3,5	Na verejnú splaškovú kanalizáciu napojené rozvojové lokality IBV a jestvujúca zástavba s vybudovaným vodovodom (okrem osady Gundášovci). Realizácia gravitačnej a tlakovej kanalizácie s prečerpávaním do zberača A.
Spolu	6 390	1 020,2	11,8	37,4	

Podľa tabuľky VH - 6 je množstvo splaškových vôd:

Priemerné denné: $1020,2 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1} = 11,8 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$

Maximálne hodinové: $37,4 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$

Priemerné denné množstvo splaškových vôd z navrhovaného priemyselného areálu pre cca 660 zamestnancov v lokalite Sever je cca $80,0 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1} = 0,9 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$. Na základe známych podkladov nie je možné vyčíslit' maximálne hodinové množstvo splaškových vôd.

Kanalizačná sieť

Jestvujúca jednotná kanalizačná sieť v súčasnosti vyhovuje. V prípade rozšírenia odkanalizovaného územia bude jestvujúca sieť poddimenzovaná. Preto je navrhované rozšírenie formou splaškovej kanalizácie. Konceptia odvádzania odpadových vôd vychádza z predpokladu, že produkované splaškové vody v riešenom území budú čistené na ČOV mesta Krásno nad Kysucou. Toto riešenie si vyžaduje okrem budovania gravitačnej kanalizácie aj realizáciu čerpacích staníc a tlakovej kanalizácie (v mestských častiach Blažkovci a Zákysučie). Podľa vyčísleného množstva splaškových vôd jestvujúce kanalizačné zberače vyhovujú územnému rozvoju. Navrhované rozšírenie kanalizačnej siete rešpektuje návrh štúdie „Krásno nad Kysucou kanalizácia“ doplnený o rozšírenie splaškovej kanalizácie do lokalít navrhovaného územného rozvoja.

Zneškodňovanie odpadových vôd

ÚPN mesta rieši odvádzanie odpadových vôd od 6.390 obyvateľov, občianskej vybavenosti a navrhovaných priemyselných plôch verejnou kanalizáciou do ČOV mesta Krásno nad Kysucou.

Množstvo čistených odpadových vôd

$$Q_{24} = 1.020,2 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1} = 11,8 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}, \quad Q_{\max} = 1.749,0 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1} = 20,2 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$$

$$Q_{\text{pr}} = 1.360,0 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1} = 15,7 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}, \quad Q_{\min} = 662,0 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1} = 7,6 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$$

Jestvujúca ČOV Krásno nad Kysucou kapacitne vyhovuje požiadavkám územného rozvoja a spĺňa podmienky rozhodnutia ObÚŽP Čadca č.1389.4/403/96/Pk z 3.7.1996 na povolenie vypúšťania odpadových vôd z ČOV ($Q_{\max} = 30 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$).

Rozvoj odkanalizovania v regióne

Podľa koncepcie Zmien a Doplnkov ÚPN VÚC Žilinského kraja a pripravovanej stavby : Zásobovanie pitnou vodou, odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd regiónu stredné Kysuce sa má realizovať skupinová kanalizácia Krásno nad Kysucou – Bystrická dolina - Ošadnica – Čadca-Horelica s čistením splaškových vôd na rozšírenej a rekonštruovanej ČOV Krásno nad Kysucou.

Návrh odvádzania splaškových vôd je zakreslený vo výkrese Vodné hospodárstvo v mierke 1:5 000. Označenia jednotlivých kanalizačných zberačov sú prebraté zo štúdie.

Navrhované zariadenia sú špecifikované ako verejnoprospešné stavby a sú uvedené v príslušnej kapitole.

B.13.2.4. Vodné toky

Súčasný stav

Hlavným tokom v území je rieka Kysuca. Riečnu sieť tvoria prítoky hlavného toku z nich najvýznamnejší je ľavostranný prítok Bystrica.

Z dôvodu ochrany intravilánu a vodárenských zdrojov boli na Kysuci a Bystrici realizované úpravy korýt tokov nasledovne:

Kysuca

- rkm 16,08 - 18,80 pravostranná ochranná hrádza dĺžky 2,72 km, kapacita koryta $750 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 15,66 - 18,95 sústavná obojstranná úprava dĺžky 3,29 km, kapacita $710 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 19,50 - 20,30 sústavná ľavostranná úprava dĺžky 0,80 km, kapacita $705 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 20,60 - 21,48 ľavostranná ochranná hrádza dĺžky 0,88 km, kapacita $705 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 20,60 - 21,40 ľavostranná súvislá úprava dĺžky 0,80 km, kapacita $705 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 21,60 - 21,66 ľavostranná miestna úprava dĺžky 0,06 km, kapacita $705 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 22,35 - 22,65 ľavostranná ochranná hrádza dĺžky 0,30 km, kapacita $545 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 22,50 - 22,60 obojstranná miestna úprava dĺžky 0,10 km, kapacita $545 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 22,80 - 22,95 ľavostranná miestna úprava dĺžky 0,15 km, kapacita $545 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, v rkm 23,02 hať

Bystrica

- rkm 0,09 - 0,86 sústavná obojstranná úprava dĺžky 0,77 km, kapacita koryta $424 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 2,65 - 4,33 sústavná pravostranná úprava dĺžky 1,68 km, kapacita $424 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$

Napriek realizovaným úpravám nie je intravilán mesta ochránený pred záplavami v súčasnosti sa vyskytujúcich extrémnych zrážok, hlavne na malých tokoch (povodeň na Vlčovskom potoku).

Návrh

Koncepcia územného rozvoja rešpektuje vodohospodárske zámery na zvýšenie prietochnej kapacity koryta Kysuce a Bystrice a odstránenie povodňových škôd na Vlčovskom potoku.

Navrhované úpravy:

Kysuca

- rkm 18,95 - 19,91 sústavná obojstranná úprava dĺžky 0,96 km, kapacita koryta 880 - $910 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
v rkm 18,51 prah
- rkm 18,80 - 19,60 pravostranná ochranná hrádza dĺžky 0,80 km, kapacita 880 - $910 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 18,51 - 20,60 ľavostranná ochranná hrádza dĺžky 2,09 km, kapacita $870 - 920 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 19,91 - 20,42 pravostranná profilová úprava dĺžky 0,51 km, kapacita $830 - 890 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 20,42 - 21,96 obojstranná sústavná úprava dĺžky 1,54 km, kapacita $830 - 880 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
v rkm 21,58 prah
- rkm 21,96 - 22,20 ľavostranná profilová úprava dĺžky 0,24 km, kapacita $592 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 22,73 - 23,70 rekonštrukcia pravostrannej úpravy dĺžky 0,97 km, kapacita $590 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
v rkm 23,73 prah
- rkm 21,63 - 24,94 ľavostranná ochranná hrádza dĺžky 3,31 km, kapacita $580 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$

Bystrica

- rkm 0,00 - 0,03 obojstranná miestna úprava dĺžky 0,03 km, kapacita koryta $426 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ v rkm 0,00 prah
- rkm 0,00 - 0,87 obojstranná rekonštrukcia úpravy dĺžky 0,87 km a obojstranné ochranné hrádze dĺžky 0,87 km, kapacita $424 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 0,87 - 2,74 sústavná obojstranná úprava dĺžky 1,87 km, kapacita $424 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ v rkm 2,555 sklz
- rkm 0,87 - 1,89 pravostranná ochranná hrádza dĺžky 1,02 km
- rkm 3,00 - 3,20 ľavostranná miestna úprava dĺžky 0,20 km, kapacita $417 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$

Vlčovský potok

Úprava potoka formou hradenia bystrín, zabezpečenie sprietočnenie koryta.

- rkm 0,81430 lapač splavenín výšky 0,9 m
- rkm 0,85200 lapač splavenín výšky 1,8 m
- rkm 1,40750 lapač splavením výšky 1,8 m
- úprava koryta medzi mostami na kapacitu Q_{100} ročnú vodu = $25,0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$

B.13.3. Energetika a energetické zariadenia

B.13.3.1. Elektrická energia

Súčasný stav

Širšie vzťahy

Územie mesta Krásno nad Kysucou a jeho miestne časti sú zásobované elektrickou energiou z transformovni 110/22 kV Čadca a Kysucké Nové Mesto po 22 kV vedeniach:

- 109 Rz Čadca – Rz Kysucké Nové Mesto
- 113 Rz Čadca – KDZ (FTC a.s.)
- 114 Rz Čadca – Bystrická dolina

Riešeným územím prebieha trasa VVN vedenia 2x110 kV

- 7813 Hc Hričov – Rz Čadca

Riešené územie

VN 22 kV vedenia

V sledovanom území sa nachádzajú VN vedenia vo vzdušnom ako aj kábelovom prevedení.

Bytová zástavba a vybavenosť v Ústredí je zásobovaná z 22 kV vedení číslo 109 a 114. Trafostanice situované na okrajoch zástavby sú pripojované vzdušnými VN prípojkami alebo 22 kV kábelovým vedením (územie s HBV a sústredenou občianskou vybavenosťou).

Výrobná zóna Zábystričie je zásobovaná z VN vedenia č. 114 a závod KOMAD s.r.o. samostatnou linkou č. 113.

Miestna časť Zákysučie, Blažkov a južná výrobná zóna sú zásobované po VN vedení číslo 109.

Miestna časť Kalinov je zásobovaná po VN vedení číslo 114.

Trafostanice 22/0,4 kV

V ústredí je situovaných spolu 7 ks trafostaníc, z toho murovaných 4 ks a tri stožiarové. Celkový inštalovaný výkon trafostanice je 3 090 kVA.

V miestnej časti Kalinov je umiestnených 5 stožiarových trafostaníc o celkovom výkone 1 160 kVA.

V miestnej časti Zákysučie je 6 trafostaníc, z toho dve murované. Celkový výkon trafostaníc je 1 230 kVA.

V miestnej časti Blažkov sú dve stožiarové trafostanice o celkovom inštalovanom výkone 350 kVA.

Priemyselný obvod Zábystričie má 8 trafostaníc, z toho dve vstavané (KDZ – 3x1 000, KOMAD – 2x1 000) a 6 ks stožiarové o celkovom výkone transformátorov 1 140 kVA.

Južná výrobná zóna má tri trafostanice, z toho jedna vežová. Celkový výkon transformátorov je 880 kVA.

Sekundárny rozvod

Hromadná bytová výstavba a sústredená občianska vybavenosť v Ústredí má NN rozvod prevedený ako jednoduchú mrežovú kábelovú sieť napájanú z murovaných trafostaníc T2, T3, T4, T5.

V ostatných častiach riešeného územia sú NN rozvody prevedené vzdušnou sieťou po betónových stĺpoch.

Verejné osvetlenie (VO) v území s kábelonou NN sieťou je prevedený sadovými osvetľovacími stožiarimi. V ostatných častiach zástavby je VO prevedené vzdušným rozvodom, na stĺpoch NN siete.

V priestore cestnej križovatky Zábystričie sú komunikácie osvetlené oceľovými stožiarimi s výložníkom.

Návrh elektrifikácie

V súčasnosti sa v meste Krásno nad Kysucou využíva zemný plyn komplexne u cca 48 % obyvateľstva. Vo výhlade sa predpokladá s jeho vyšším využitím. Elektrická energia bude použitá mimo základnej spotreby aj na prípravu stravy a vykurovanie.

a, Základné údaje o riešenom území

Údaje	r. 2003	r. 2020
- trvalo obývané byty spolu	1 825	2 150
z toho byty stav	1 825	1 825
byty návrh	-	325
- neobývané byty	288	43
z toho ICHR	-	245
- zaradenie bytov do stupňa elektrifikácie		
stupeň A	1 392	1 640
stupeň B1	313	390
stupeň C1	120	120
- ICHR st. A	-	245
- podielový príkon na byt v kW		
stupeň A	1,2	1,5
stupeň B1	1,5	1,8
stupeň C1 deň/noc	6,0/9,0	6,0/9,0
ICHR	-	1,2
- príkon pre vybavenosť podľa podobných objektov v súčasnosti		
- príkon pre výrobu odhadom podľa súčasného výkonu trafostaníc, nové výrobné plochy cca 150 kW/ha		

b, Nápočet elektrického príkonu podľa druhu odberu v kW - denný odber

Miestna časť	r. 2002	r. 2020
A. Krásno nad Kysucou		
- bytový odber spolu	1 835	2 405
z toho v stupni		
A	1 020	1 495
B1	155	250
C1	660	660
- občianska vybavenosť spolu	930	1 070
z toho: jestvujúca	930	1 000
navrhovaná	-	70
- výroba a prevádzky spolu	2 410	4 550
z toho: jestvujúca	2 410	2 500
navrhovaná	-	2 050
Spolu	5 175	8 025
koeficient súčasnosti 0,8	4 140	6 420
B. Kalinov		
- bytový odber spolu	492	870
z toho: v stupni		
A	314	621
B1	178	249
- občianska vybavenosť	120	135
- výrobné prevádzky	65	75
Spolu	677	1 080
koeficient súčasnosti 0,9	610	970
C. Blažkov		
- bytový odber spolu	225	363
z toho: v stupni		
A	151	264
B1	74	99
- občianska vybavenosť spolu	33	320
z toho: jestvujúca	33	40
návrh diaľničného odpočívadla	-	280
Spolu	258	683
koeficient súčasnosti 0,9	235	610
D. Zákysučie		
- bytový odber spolu	312	551
z toho: v stupni		
A	186	370
B1	66	121
C1	60	60
- občianska vybavenosť	66	75
- výroba	350	385
Spolu	728	1 011
koeficient súčasnosti 0,85	620	860

Súhrnné údaje v kW max. podľa druhu odberu

Miestna časť		B K O			Výroba	Celkom
		Byty	Vybavenosť	Spolu		
Krásno nad Kysucou	r. 2003	1 470	745	2 215	1 925	4 140
	r. 2020	1 925	860	2 785	3 640	6 425
Kalinov	r. 2003	440	105	545	65	610
	r. 2020	785	120	905	75	980
Blažkov	r. 2003	205	30	235	-	235
	r. 2020	355	255	610	-	610
Zákysučie	r. 2003	265	60	325	295	620
	r. 2020	465	65	530	330	860
Spolu	r. 2003	2 380	940	3 320	2 285	5 605
	r. 2020	3 530	1 300	4 830	4 045	8 875

c, Požiadavka územia na transformačný výkon v kVA

Miestna časť	Rok 2003		Rok 2020	
	Inšt. výkon Trafost. kVA	Potreba územia KVA	Inšt. výkon Trafost. kVA	Potreba územia kVA
A. Krásno nad Kysucou spolu	8 110	5 220	11 540	8 100
Z toho				
- BKO	3 090	2 790	3 720	3 510
- Výroba	5 020	2 430	7 820	4 590
A. Kalinov spolu	1 160	770	1 660	1 220
Z toho				
- BKO	1 060	690	1 560	1 140
- výroba	100	80	100	80
C. Blažkov spolu	350	295	900	770
Z toho				
- BKO	350	195	900	770
- výroba	-	-	-	-
D. Zákysučie spolu	1 230	780	1 390	1 080
Z toho				
- BKO	580	405	740	665
- výroba	650	375	650	415
Celkom riešené územie	10 620	7 065	15 490	11 170

Číslo vo vedení	Výkon v kVA		Prevedenie	Poznámka
	r. 2003	r. 2020		
A. Krásno nad Kysucou				
T 1 - 7068	630	630	oceľ. stož.	Na močiari
T 2 - 7079	630	630	murovaná	Sídlisko U Kubinu
T 3 - 7074	400	400	murovaná	Pri jasliach
T 4 - 7075	400	400	murovaná	Struhy pri OKÚ
T 5 - 7076	400	400	murovaná	Struhy pri OÚNZ
T 6 - 7077	630	630	4 bet. stĺpy	ZŠ
T 32	-	630	murovaná	Pod lieskovinami
Spolu	3 090	3 720		Pre odbery BKO
T 7	100	100	oceľ. stož.	Krásno – Služby
T 8	2x630	2x630	murovaná	Kovomont
T 9	50	160	oceľ. stor.	ČOV + Píla
T 29	100	100	oceľ. stor.	Vodojem
Spolu	1 510	1 620		Priemysel Juh
T 23	160	160	4 bet. stĺpy	Kotolňa
T 24	160	160	4 bet. stĺpy	Paneláreň
T 25	2x1 000	2x1 000	murovaná	KDZ
	+1 000	+1 000		
T 26	160	400	oceľ. stož.	PD Kozárovce
T 27	160	160	1 bet. stĺp	M&H s.r.o.
T 28	1 000	1 000	murovaná	KOMAD
	+1 000	+1 000		
T 30	400	400	oceľ. stož.	Slovasfalt
T 31	100	400	oceľ. stož.	ŠL dielne
T 37	-	1 000	v objekte	Priemyselný park
T 38	-	1 000	v objekte	Priemyselný park
Spolu	5 140	7 680		Priemysel
rezerva	+2 000	+2 000		Zábystričie
B. Kalinov				
T 18 - 7070	160	250	2 bet. stĺpy	U Barancov
T 19 - 7071	400	400	oceľ. stož.	Pri reštaurácii
T 20 - 7072	250	250	2 bet. stĺpy	Pri škole
T 21 - 7073	250	250	2 bet. stĺpy	KONKORDIA
T 33	-	160	oceľ. stož.	Capovia – návrh
T 34	-	250	oceľ. stož.	Zahustenie
Spolu	1 060	1 560		Pre odbery BKO
T 22	100	100	oceľ. stož.	PD- Ovčín
C. Blažkov				
T 10 - 7065	250	250	oceľ. stož.	U Zbuna
T 11 - 7064	100	250	oceľ. stož.	Drozdovci
T 35	-	400	kiosková	Diaľn. Odpočívadlo
Spolu	350	900		Pre odbery BKO
D. Zákysučie				
T 12 - 7080	160	160	oceľ. stož.	Potraviny
T 13 - 7078	160	160	2 bet. stĺpy	Uhlisko
T 16 - 7067	160	160	oceľ. stož.	Vlčov
T 17 - 7069	100	100	oceľ. stož.	Gavlasovci
T 36	-	160	oceľ. stož.	Sýkorovci – návrh
Spolu	580	740		Pre odbery BKO
T 14 - 7066	250	250	vežová	Oceľová konštrukcia
T 15	400	400	murovaná	Železničná stanica
Spolu	650	650		Výroba Zákysučie

d, Návrh riešenia elektrifikácie

V súvislosti s výstavbou diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Skalité dôjde v katastri mesta Krásno nad Kysucou k úprave elektrických vedení:

- výšková úprava VVN 2x110 kV vedenia a VN 22 kV vedenia v km 7,9
- výšková úprava VN prípojok k trafostaniciam T2, T10, T11, T30 a T31;
- prekládka VN prípojok k trafostaniciam T1, T25, T28;
- prekládka VN vedenia č. 109 pod miestnou časťou Blažkov v km 6,8 – 7,4;

Pre diaľničné odpočívadlo Krásno sa vybuduje:

- VN prípojka ku kioskovej trafostanici o výkone 400 kVA
(I. etapa 100 kVA pre zariadenie staveniska
II. etapa po dostavbe diaľnice D3 – 400 kVA – pre vybavenosť odpočívadla)
- telefónna prípojka z miestneho kábelu od Blažkov;
- STL plynovod DN 63 v dĺžke cca 100 m z STL rozvodu Blažkov;

Súčasná trasa 2x110 kV VVN vedenia č. 7813 a 603 prechádzajúca riešeným územím ostáva zachovaná.

V riešenom území sa eviduje možnosť výstavby transformovne 110/22 kV (plocha cca 0,8 ha v priemyselnej zóne Zábystričie) pre odbery elektrickej energie vo výhľade

Orientačný prehľad zaťaženia transformovne 110/22 kV Krásno nad Kysucou v MW

Územie	Súčasný max. MW	Výhľadový max. MW
ÚPN Krásno nad Kysucou	5,60	7,25
Priemyselný park Krásno nad Kysucou - Oščadnica	-	2,00
ÚPN Stará Bystrica	1,45	4,70
Lyžiarske stredisko Veľká Rača	1,50	3,00
Spolu	8,55	16,95

Odbery v ostatnej časti Bystrickej doliny v bilancii nie sú zahrnuté.

Bytovo-komunálny odber

Potreba bytovo-komunálneho odberu v riešenom území mesta Krásno nad Kysucou a jeho miestnych častí sa odporúča riešiť nasledovne:

Miestna časť Krásno nad Kysucou

Zástavba BKO s potrebou 2785 kW do roku 2020 sa navrhuje zásobovať so súčasných trafostaníc T1 až T6 s celkovým inštalovaným výkonom 3090 kVA.

Navrhovaná lokalita HBV a IBV Lazy bude riešená z novej murovanej trafostanice T32 – 630 kVA.

Jestvujúci 22 kV rozvod vzdušný – kábelový v návrhu ostáva rešpektovaný. Kábelovým VN vedením sú prepojené trafostanice T2 až T5, vzdušným VN vedením sú napojené trafostanice T1 a T6.

Súčasná vzdušná VN prípojka k trafostanici T2 prechádza cez plochu pre plánovanú výstavbu, preto sa navrhuje na demontáž a bude nahradená novým 22 kV kábelovým vedením od navrhovanej trafostanice T32.

Sekundárne rozvody v súčasnej zástavbe sa ponechávajú bez zmeny. V navrhovaných lokalitách s novou sústredenou bytovou výstavbou sekundárne rozvody prevádzkať 1 kV kábelmi v zemi vrátane rozvodov pre verejné osvetlenie, ktoré budovať sadovými osvetľovacími stožiarimi.

Úpravy na VVN a VN vedeniach v súvislosti s výstavbou diaľnice D3 sú uvádzané v širších súvislostiach.

Miestna časť Kalinov

Potreba miestnej časti BKO do roku 2020 – 905 kW sa navrhuje zásobovať so súčasných trafostaníc T18 až T22 (na T18 sa vymení transformátor na 250 kVA) a z navrhovaných T 33 – 160 kVA (záhradkárska osada) a T34 250 kVA (výstavba 32 bj. IBV) o celkovom inštalovanom výkone trafostaníc 1560 kVA.

Jestvujúci 22 kV vzdušný rozvod ostáva rešpektovaný. Navrhované trafostanice T33 a T34 sa pripoja vzdušnými VN prípojkami.

Sekundárne rozvody vo vzdušnom prevedení po betónových stĺpoch vrátane verejného osvetlenia, danému charakteru zástavby budú vyhovovať aj pre navrhované obdobie.

Miestna časť Blažkov

Potreba miestnej časti pre BKO do roku 2020 – 610 kW sa navrhuje zásobovať zo súčasných trafostaníc T10, T11 a navrhovanej kioskovej T35 – 400 kVA (diaľničné odpočívadlo). V návrhu sa uvažuje s osadením väčšieho transformátora na T11 – 250 kVA. Celkový inštalačný príkon transformátorov bude 900 kVA.

VN 22 kV súčasný rozvod bude upravený, dôjde k jeho prekládke do novej polohy v súvislosti s výstavbou diaľničného odpočívadla. Kiosková trafostanica T35 bude pripojená 22 kV kábelovým vedením.

Sekundárne rozvody vzdušnou sieťou po betónových stĺpoch vrátane verejného osvetlenia sa navrhujú ponechať, tieto danému charakteru zástavby budú vyhovovať aj pre navrhované obdobie. Pre zaistenie odberov v miestnej časti sa navrhuje NN rozvod prepojiť na kioskovú trafostanicu T34, ktorá je výkonovo dostatočne navrhnutá.

NN rozvody diaľničného odpočívadla budovať kábelovou sieťou.

Miestna časť Zákysušie

Potreba miestnej časti pre BKO do roku 2020 – 530 kW sa navrhuje riešiť zo súčasných trafostaníc T12, T13, T16, T17 a z navrhovanej T36 o celkovom inštalovanom výkone transformátorov 740 kVA. Trafostanica T36 sa navrhuje vybudovať pri osade Sýkorovci, v ktorej sa predpokladá nárast elektrického odberu.

Sekundárne rozvody sa navrhujú ponechať vzdušnou sieťou po betónových stĺpoch, vrátane verejného osvetlenia, tieto danému charakteru zástavby budú vyhovovať aj pre navrhované obdobie. NN rozvod v jednotlivých osadách sa odporúča na rekonštrukciu pre nedostatočné prierezy vodičov a fyzické dožívanie drevených stĺpov.

Výroba a miestne prevádzky

Nárast spotreby elektrickej energie súčasného priemyslu a výrobných prevádzok sa bude riešiť zo súčasných trafostaníc, ktoré sú dostatočne kapacitne vybudované. Max. potreba v roku 2020 cca 2,3 MW bude zabezpečená trafostanicami o celkovom inštalovanom výkone cca 5 770 kVA.

Pre nové výrobné plochy v lokalite Zábystričie, potrebu cca 540 kW riešiť rekonštrukciou súčasných trafostaníc T26 – 400 kVA (PD Kozarovce) a T31 – 400 kVA (ŠL dielne).

Plocha pre výrobné prevádzky priemyselného parku východne od cesty I/11 o rozlohe cca 12 ha si vyžaduje prekládku existujúcich 110 kV a 22 kV vedení do novej polohy, východne od súčasného koridoru týchto vedení.

Predpokladaný elektrický príkon priemyselného parku cca 2,0 MW bude zabezpečený výstavbou nových trafostaníc, vstavaných v účelových objektoch výrobných prevádzok.

e, Ochranné pásma

Elektrické vedenia a zariadenia si vyžadujú ochranné pásmo od krajných vodičov na každú stranu, resp. od konštrukcie zariadenia:

110 kV VVN vedenia	15 m
22 kV vedenie vzdušné	10 m
22 kV VN kábel	1 m
stožiarová trafostanica	10 m

Pre evidovaný zámer výstavby TR 110/22 kV Krásno nad Kysucou je potrebné chrániť územie o ploche cca 0,8 ha.

Pre prekládku VVN a VN vedení v súvislosti s realizáciou priemyselného parku, je potrebné chrániť nový koridor o šírke cca 45 m.

B.13.3.2. Návrh zásobovania plynom

Nové bytové a nebytové kapacity navrhujeme napojiť na existujúcu plynovodnú sieť, táto vykazuje dostatočnú výkonovú rezervu a to komplexne: vlastná sieť aj regulačná stanica. (Regulačná stanica má menovitý výkon 5000 m_n³/hod. rozvod STL po meste je stredtlakový zo sieťovaného polyetylénu (LPE).

Pripojenie plynových spotrebičov navrhujeme uskutočniť individuálne prostredníctvom domových regulátorov na tlak do 5 kPa (NTL).

Spotreba plynu (m_n³)

Súčasnosť:

Veľkoodber (VO)	1 862 000 m _n ³ /rok
Maloodber (MO)	321 000 m _n ³ /rok
Obyvateľstvo	3 017 000 m _n ³ /rok
Spolu:	5 200 000 m _n ³ /rok

Hodinová spotreba plynu dosahuje: 2 080 m_n³/hod

Nová plánovaná výstavba

V kategórii „obyvateľstvo“ možno očakávať nárast potreby plynu na varenie, vykurovanie a prípravu teplej úžitkovej vody (TÚV) úmernej potrebe tepla na ÚK + TÚV v týchto reláciách:

Merné spotreby plynu

	hodinovo m _n ³	ročne m _n ³
Varenie na 1 b. j.	0,150	150 000
Vykurovanie na 1 b. j.		
IBV	1,560	2 500 000
HBV	0,364	660 000
Príprava TÚV na 1 b. j.	-	-
IBV	-	870 000
HBV	podľa miery nesúčasnosti odberu a spôsobu prípravy	870 000

Rekapitulácia

Spotreba plynu	hodinovo m _n ³	ročne m _n ³
IBV	1,866	3 520 000
HBV	0,364	1 530 000

Spotreba plynu	hodinovo m _n ³	ročne m _n ³
Pre novú výstavbu + jej základnú vybavenosť	363	78 000
Súčasnosť	2 080	5 200 000
Spolu	2 443	5 278 000

Merné spotreby plynu reflektujú merné ukazovatele tepla na vykurovanie, prípravu TÚV, pri výhrevnosti zemného plynu 33,41 GJ/1000 m_n³ a účinnosti premeny v kotloch: 0,85 až 0,9.

B.13.3.3. Návrh zásobovania teplom

Koncepcia

Ponechať v súčasný spôsob zásobovania teplom na báze zemného plynu tých konzumentov, čo sú v súčasnosti na plyn priamo a prostredníctvom centrálného zásobovania už pripojení. Súčasný centrálny zdroj tepla prebudovať na spaľovanie dreveného odpadu. Toto je v súlade s Energetickým auditom vypracovaným Ing. Harantom – audítorom na objednávku Mestského úradu. Pre túto rekonštrukciu má existujúci zdroj parná stredotlaková kotolňa dobré stavebné predpoklady. Nové technologické zariadenia možno umiestniť do existujúcej uholne.

Dôvodom návrhu rekonštrukcie existujúcej plynovej kotolne na spaľovanie dreveného odpadu sú najmä ekonomické dôvody súvisiace s rastúcou cenou zemného plynu ako paliva, nevyhovujúce predimenzované rozvody do výmenníkových staníc, s parným teplonosným nosičom a aj s veľkou obslužnosťou. Dôsledkom uvedených nedostatkov je vysoká cena vyrábaného (aj dodávaného) tepla (na úrovni 350,- Sk za jednotku tepla GJ, údaj bez plánovaného zisku a bez dane).

Rekonštrukcia centrálného zdroja (CZ) zo zemného plynu na spaľovanie dreveného odpadu môže dosiahnuť orientačne 12-13 mil. Sk. Pri porovnávacej cene tepla (200 Sk/GJ) by teda návratnosť rekonštrukcie dosiahla 2,3 roka s rezervou pripustíme návratnosť 3 roky.

Po technickej stránke by rekonštrukcia zahrňovala: dodávku a montáž nových kotlov vhodnej veľkosti (napr. 2 x 2 MW + 0,5 MW), aby v letnom období bol pre prípravu TÚV k dispozícii výkonovo malý kotol. Kotle by boli teplovodné s vyhovujúcim spádom 110/70 °C s možnosťou zabezpečiť kvalitnú ekvitermickú reguláciu obehového média ÚK, t.j. vody a zrušením existujúcich 2 výmenníkových staníc, lebo voda v kotloch ohriata by cirkulovala prostredníctvom obehových čerpadiel až do bytových radiátorov priamo. Oprávnenosť tohto technického návrhu spočíva v skutočnosti, že plánovaný centrálny teplovod by sa napájal na 2 sústavy sekundárnych sietí iba na dvoch miestach - VS1, VS2. Išlo by o jedinú tlakovo závislú TV sústavu, hydraulicky oddelenú od dvoch existujúcich podružných sekundárnych sústav cez tzv. hydraulické stabilizátory – shybky. Za toto riešenie hovorí fakt, že líniová dĺžka medzi centrálnou kotolňou a VS1, VS2 je len 250, resp. 300 m. Teplotný úbytok spádu 110/70° C môže u nového predizolovaného potrubia dosiahnuť max. 15°C. I v prípade využitia súčasného parovodu na teplovod výmenou kondenzátneho potrubia za teplovodné by ostal k dispozícii potenciálny teplotný spád 90/70°C pre sekundárne siete.

Návrh predpokladá ponechanie existujúceho parovodu (DN 250 z kotolne), prevádzkovať ho ako teplovod 110/70 °C a polozenie nového potrubia (DN 100 až 125 z kotolne) v zhotovení umožňujúcom jeho polozenie priamo do zeme (tzv. predizolované potrubie).

Nový CZ na spaľovanie dreveného odpadu (DO) by bol poloautomatickej úrovne s dozorom hlavne nad mechanickou časťou súvisiacou so skladovaním a dopravou DO do kotlov. Návrh predpokladá výstavbu nových 3 komínov a stavebné adaptácie uholne, resp. kotolne.

Nové prírastky bytového fondu a príslušnej vybavenosti zásobovať teplom komplexne (t.j. ÚK, TÚV, prípadne varenie) na báze zemného plynu. Pre tento účel predĺžiť existujúcu plynovodnú sieť, ale spravidla bude stačiť uskutočniť len odbočky z plynovodnej siete.

Nové obytné súbory navrhujeme vykurovať formou „ústredného vykurovania“, t. j. každý obytný blok, resp. súbor príľahlých blokov pripojiť na vlastný osobitný zdroj - domovú kotolňu, aby sa vylúčili straty tepla tzv. sekundárnymi rozvodmi odvádzajúcimi teplo do medziblokovej zeminy.

Všetky lokality územia, v ktorých sa plánuje nová výstavba, sú v tzv. hospodárnom dosahu existujúceho plynovodu.

Potreba tepla

V správe o prieskumoch a rozboroch súčasná potreba tepla bola charakterizovaná výkonom 27 461 kW a 197 713 GJ za rok.

Prírastok potreby pre novú plánovanú výstavbu: Podľa novelizovanej STN 73 0540 (1.3.1997) sa vyžaduje pre HBV hodnota 6,1 MWh/byt, rok (tzv. normovaná hodnota) pre tzv. merný byt (200 m³ vnútorný priestor bytu). Toto je ekvivalentné cca 22 GJ/byt, rok. Tomuto zodpovedá max. výkon 2 730 W/b. j. rok a bude

dosiahnuteľný dodržaním kvalitatívnych hodnôt koeficientu prechodu tepla cez vonkajší obvodový plášť, strechu, podlahy, okná a dvere.

Tomuto zodpovedá tzv. ročná hodnota trvania maxima na úrovni $(6 \cdot 100/2,73) = 2 \cdot 234$ hodín (v roku). Po zaokrúhlení počítame ďalej s hodnotou 2,8 kW/b. j. na vykurovanie bytu.

Pre potreby prípravy TÚV v súlade s STN 06 0320 použijeme vzťah rešpektujúci tzv. nesúčasnosť odberu obytného súboru pripojeného na spoločný zdroj, podľa vzťahu:

$$q_n = 0,44 + 15i - 0,666 \text{ (kW/osoba)}$$

i - znamená počet obyvateľov obytného súboru

q_n - tzv. smerný tepelný príkon na obyvateľa (kW/osoba)

Ročná potreba tepla pre prípravu TÚV sa stanovila podľa cit. STN podľa hodnôt: Spotreba tepla pre prípravu TÚV v nedele a sviatky činí 6 kWh na osobu a deň, cez pracovné dni len 4,5.

Spotreba tepla pre individuálnu bytovú výstavbu sa stanovila na základe súčasných skúseností: Pre vykurovanie priemerného rodinného domu uvažujeme 12 kW, ročná spotreba 72 GJ, pre prípravu TÚV počítame s akumulácnym spôsobom prípravy teplej vody (teda voda sa pripraví mimo vykurovacej špičky).

Bilancia potreby tepla	Výkon (kW)	Ročne (GJ)
IBV, 200 b.j. – vykurovanie, ÚK	2 400	14 400
IBV, 200 b. j. – TÚV	-	3 600
IBV spolu	2 400	18 000
Hromadná bytová výstavba – vykurovanie, ÚK, 100 b. j.	280	2 200
Hromadná bytová výstavba – TÚV	114	1 860
HBV spolu:	394	4 060
Spolu nová byt. výstava IBV + HBV	2 794	22 060

Základná občianska vybavenosť (ZOV)

	výkon (kW)	ročne (GJ)
Vykurovanie + TÚV	280	2 200

Spolu teda potreba tepla novej výstavby bytov (IBV + HBV) včítane základnej občianskej vybavenosti je 2 794 kW o tepelnom výkone a 2 200 GJ tepla ročne.

Výsledná bilancia potreby tepla	Výkon (kW)	Ročne (GJ)
Súčasnosť	27 461	197 713
Nová výstavba	2 794	2 200
Spolu	30 255	199 913

Pre úplnosť podotýkame, že v súčasnej potrebe tepla je zahrnuté obyvateľstvo a v kategórii „ostatné“ je zahrnutá potreba priemyslu (poľnohospodárstva), vybavenosti a drobných podnikateľov.

B.13.4. Pošta a telekomunikácie

B.13.4.1. Súčasný stav

Pošta v meste Krásno nad Kysucou organizačne prislúcha pod Stredisko poštovej prevádzky (SPP) Čadca, ktoré je priamo riadené OZ SsRP Banská Bystrica. Poštová preprava tuzemských zásielok je zabezpečovaná Oblastným spracovateľským centrom (OSC) Čadca 1, poštové zásielky do zahraničia vykonáva vycievacia pošta Žilina 2.

Poštová prevádzka je zriadená v objekte Domu služieb so 7-mi priehradkami a poskytuje základné poštové služby, rozšírené o službu Poštovej banky a stávkové služby ON-line.

Doručovanie zásielok je zabezpečované 8-mi doručovateľkami.

Z hľadiska telekomunikačného členenia sa riešené územie mesta nachádza v UTO Čadca s príslušnosťou do Oblastného technického strediska PC Žilina.

Digitálna ústredňa RSÚ v meste Krásno nad Kysucou je zriadená v prenajatých priestoroch Veterinárnej služby, je pripojená optickým káblom na kábel OOK.

Miestna telefónna sieť (m.t.s.) je prevedená kábelmi v zemi, jej kapacita prípojných vedení nie je dostačujúca. Správa telekomunikácií Čadca pripravuje rozšírenie kábelovej m.t.s. pre riešené územie Krásno nad Kysucou.

V súčasnosti je zriadených cca 900 pevných telefónnych staníc, z toho bytových 650 HTS, čo predstavuje hustotu cca 13 %.

Služby mobilnej telefónnej siete v riešenom území sú zabezpečované stanicou BTS umiestnenou na stožiare TVP Lazisko.

Pokrytie územia TV signálom je riešené pre STV 1 a STV 2 prekryvačom TVP Lazisko a pre program Markízy vykryvačom TVV u Sýkorov. Vzhľadom na konfiguráciu terénu nie je všade zabezpečený kvalitný signál, preto mestský úrad v roku 2003 uvažuje v Ústredí s vybudovaním kábelovej televízie. Vysielacie zariadenia s anténnym stožiarom bude v objekte mestského úradu. Pre okrajové časti s KTR rozvodmi je uvažované po roku 2003.

Riešeným územím prechádzajú trasy koaxiálnych a optických diaľkových káblov, ktoré sú graficky zakreslené len informatívne, ochranné pásma sú dodržané.

B.13.4.2. Návrh

Pošta

Na poštovú prevádzku v Krásne nad Kysucou nie sú známe žiadne požiadavky. V poskytovaní poštových služieb sa zamerať na zvyšovanie ich kvality. Rozšírenie týchto služieb je plne v kompetencii ST a.s. OSC Čadca.

Telekomunikácie

Telefonizácia

Vstupné údaje pre nápočet HTS

Údaje	r. 2003	r. 2020
- počet obyvateľov	6 939	7 400
- počet bytov	1 825	2 150
z toho byty návrh		325
- počet objektov vybavenosti	67	70
- počet výrobných prevádzok	15	25
- počet prípojných párov pre nové byty		1-1,5/byt
- telef. hustota bytov v %	9,4	14,3

Nápočet HTS pevnej siete podľa členenia územia pre rok 2020

Miestna časť	počet obyv.	Byty – návrh	Počet HTS			Hustota %
			bytové	nebytové	spolu	
Krásno n/K.	4 200	182	700	250	950	22,6
Kalinov	1 800	90	220	30	250	13,9
Blažkov	680	23	70	20	90	13,2
Zákysušie	720	30	70	30	100	13,8
S p o l u	7 400	323	1 060	330	1 390	18,8

Zabezpečenie navrhovaného stupňa telefonizácie

Pre riešenie telefonizácie riešeného územia v roku 2020 cca 1 400 HTS sa navrhuje:

- rozšírenie kapacity RSÚ na cca 1 400 odchodných vedení z digitálnej ústredne pre mesto Krásno nad Kysucou a jeho miestnych častí;
- rozšírenie m.t.s. kábelovej do plôch s navrhovanou zástavbou bytov a do plôch pre výrobu a skladové hospodárstvo na kapacitu prípojných párov:
Krásno nad Kysucou 950 Pp, Kalinov 250 Pp, Blažkov 90 Pp, Zákysušie 100 Pp
- telefónnych účastníkov v navrhovanej HBV, sústredenej IBV a v priemyselných objektoch pripájať cez kábelové skrine, bytovú zástavbu v rozptyle pripájať z ÚR závesnými kábelmi.

Rádiokomunikácie

Pre rozšírenie príjmu televíznych programov má mesto vypracovanú technickú dokumentáciu na vybudovanie kábelových televíznych rozvodov (KTR).

V roku 2003 je predpoklad ukončenia KTR v miestnej časti Krásno nad Kysucou. V ostatných miestnych častiach sa uvažuje realizácia KTR po roku 2003.

Diaľkové káble

V súvislosti s výstavbou diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Skalité dôjde v riešenom území k preložkám diaľkových optických a koxiálnych kábelov:

- v km 5,0 až 9,5 oblastný optický kábel OOK
- v km 5,0 až 9,5 diaľkový koaxiálny kábel DK
- v km 8,6 optický kábel OOK pre RSÚ Krásno nad Kysucou

Pre diaľničné odpočívadlo Krásno sa od miestnej časti Blažkov uloží prípojný kábel o počte 20 prípojných párov s ukončením v kábelovej skrini na odpočívadle.

B.14. Konceptia starostlivosti o životné prostredie

B.14.1. Ochrana zložiek životného prostredia

B.14.1.1. Ochrana ovzdušia

Na území mesta Krásno nad Kysucou sa nachádza 1 veľký a 7 stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia.

Členenie emisií podľa prevádzok a zdrojov za rok 2002

Názov zdroja	Popis	TZL (t)	SO ₂ (t)	NO _x (t)	CO (t)
Slovasfalt s.r.o.	veľký zdroj technologický – plynové horáky na ohrev asfaltu	0,311	0,010	2,680	1,938
Lesy SR š.p. DHSO Krásno nad Kysucou	kotolňa (hnedé uhlie)	1,550	0,852	0,396	3,765
Technické služby mesta Krásno nad Kysucou	kotolňa (zemný plyn)	0,110	0,013	2,429	0,814
Železnice SR Železničná stanica	kotolňa (zemný plyn)	0,012	0,002	0,237	0,096
Základná škola	kotolňa (zemný plyn)	0,004	0,001	0,078	0,032
FTC a.s.	kotolňa (piliny)	9,200	0	12,300	65,900
	píla SEA 1600/2	0,602	0	0	0
	výroba okien	6,843	0	0	0

Za najväčšie zdroje znečisťovania možno považovať kotolňu FTC a.s. a kotolňu Lesov SR š.p.. Malé zdroje v meste Krásno nad Kysucou sú v dosahu plynovodnej siete väčšinou plynofikované. Možno konštatovať, že čistota ovzdušia sa po plynifikácii zdrojov tepla podstatne zlepšila.

Zdrojom znečisťovania ovzdušia je aj doprava najmä po ceste I/11. V súčasnej dobe sa však množstvo škodlivín nesleduje.

Pre zníženie znečisťovania ovzdušia navrhujeme pokračovať v plynifikácii zdrojov tepla. Pozdĺž D3 na miestach kde je to možné navrhujeme realizovať výsadbu izolačnej zelene. Vzhľadom na nárast dopravy na D3, H II (III/01187) a II/520 by bolo vhodné zriadiť monitorovacie stanovišťa. Napr. pri ZŠ Blažkov, pri kostole v centre Krásna, pri mimoúrovňovej diaľničnej križovatke a pri ZŠ v Kalinove.

B.14.1.2. Ochrana povrchových a podzemných vôd

V meste Krásno nad Kysucou sa nachádzajú tieto zdroje znečisťovania povrchových a podzemných vôd

- nedokonalé zneškodňovanie splaškových vôd
- čistiareň odpadových vôd Krásno nad Kysucou

Podľa údajov z Povodia Váhu „ Klasifikácia povrchových vôd podľa STN 757221 za obdobie 1999-2000 v profile V 1625050 – pod Čadcou bola kvalita vody v Kysuci nasledovná:

Ukazovateľ	Trieda
A Kyslíkový režim	III
B Základné fyzikálno – chemické ukazovatele	II
C Nutrienty	III
D Biologické ukazovatele (SAP – I – BIOSSES)	IV
E Mikrobiologické ukazovatele (koliformné baktérie)	V
F Mikropolutanty (ortuť)	V

Podrobné údaje sú uvedené v časti C. Doplnujúce údaje. Vodárenské zdroje Krásno nad Kysucou (studne a vrty v alúviu Kysuce) sa v súčasnej dobe nevyužívajú pre zásobovanie obyvateľov pitnou vodou. Kvalita vody je dobrá a preto sú zdroje chránené ako záložný zdroj pitnej vody.

Potenciálnym zdrojom ohrozenia týchto vodárenských zdrojov môžu byť prevádzky vo vnútornej a vonkajšej časti PHO II°, preto je potrebná dôsledná kontrola dodržiavania požadovaných opatrení v rámci areálov a pravidelné vyhodnocovanie vzoriek vody z monitorovacích vrtov.

Údaje o kvalite povrchových vodách v rieke Bystrica neboli k dispozícii.

Základným právnym dokumentom na vytváranie podmienok na všestrannú ochranu povrchových a podzemných vôd vrátane vodných ekosystémov a od vôd priamo závislých krajinných ekosystémov, na zlepšenie stavu povrchových a podzemných vôd a na ich účelné využívanie je zákon č. 184/2002 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (vodný zákon). Zákon platí od 1.6.2002. Zákon upravuje práva a povinnosti fyzických a právnických osôb k povrchovým a podzemným vodám a nehnuteľnostiam, ktoré s nimi súvisia, pri ich ochrane, účelnom a hospodárskom využívaní, oprávnenie a povinnosti orgánov štátnej vodnej správy a zodpovednosť za porušenie povinností podľa tohto zákona.

Pre zabezpečenie ochrany povrchových a podzemných vôd navrhujeme tieto opatrenia:

- Rešpektovať legislatívnu ochranu vyplývajúcu z ochrany prirodzenej akumulácie vôd–Chránená vodohospodárska oblasť (CHVO) Beskydy a Javorníky
- Rešpektovať legislatívnu ochranu vodárenských zdrojov–studne Krásno nad Kysucou, PHO I. a II. stupňa delené na vnútornú a vonkajšiu časť
- Dodržiavať opatrenia stanovené v rozhodnutí č. ObÚŽP–2419.2/410.2/95.96/Pk, ktorou bolo stanovené PHO vodárenských zdrojov–studne Krásno nad Kysucou
- Rozšíriť jestvujúcu verejnú kanalizáciu formou splaškovej kanalizácie z dôvodu eliminácií zdrojov znečistenia vôd, napojenie cca 86,3 % obyvateľov
- Zabezpečiť protipovodňovú ochranu realizáciou opatrení na zvýšenie prietocnej kapacity koryta Kysuce a Bystrice
- Odstrániť povodňové škody na Vlčovskom potoku

B.14.1.3. Ochrana pôdy

V súčasnej dobe nie sú k dispozícii údaje o kontaminácii pôdy. Významný zdroj kontaminácie pôdy budú predstavovať imisie z dopravy po D3 a to do vzdialenosti až 200 m. Pre obmedzenie rozptylu emisie z dopravy je pozdĺž D3 navrhnutá izolačná zeď.

B.14.2. Faktory negatívne ovplyvňujúce životné prostredie

B.14.2.1. Hluk

Zdrojom hluku je doprava po železničnej trati č. 127, cestách I/11, III/01187 a II/520. V budúcnosti to bude doprava po diaľnici D3 sprievodnej komunikácii H II (III/01187) a II/520. Návrh eliminácie nadmerného dopravného hluku je popísaný v kapitole 13.1.4.

B.14.2.2. Radónové riziko

Podľa odvodenej mapy radónového rizika sa územie mesta Krásno nad Kysucou nachádza na ploche kde je nízke radónové riziko.

B.14.3. Odpadové hospodárstvo

Nakladanie s odpadmi patrí v súčasnosti k hlavným aktivitám, zameraným na ochranu životného prostredia. Odpadové hospodárstvo sa riadi nasledovnými právnymi predpismi:

- Zákon č. 223/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MŽP SR č. 283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch

Pôvodcovia odpadov sú povinní v zmysle uvedených právnych predpisov vypracovať „Programy odpadového hospodárstva,, a dať na schválenie príslušnému orgánu, v prípade nakladania s nebezpečným odpadom vlastniť súhlas príslušného orgánu na „nakladanie s nebezpečným odpadom,, , alebo zabezpečiť prepravu a zneškodnenie odpadov u oprávnených firiem.

Produkcia odpadov

Na základe ročných výkazov o komunálnom odpade (KO) z obcí a separovanom zbere komunálneho odpadu mesto Krásno nad Kysucou vyprodukovalo za rok 2000 986,8 t komunálneho odpadu, čo je v prepočte na 1 obyvateľa cca 142 kg. Tento údaj je výrazne nižší ako celoslovenský priemer.

Nakladanie s komunálnym odpadom za rok 2000

Kód odpadu	Názov odpadu	Množstvo odpadu		V tom							Iný spôsob nakladania	Kategorie
				Využívané			Zneškodnené					
				Materiálové	Biologické	Energetické	Skladovaním		Spaľovaním			
							Na území obce	Mimo územia obce	S energet. využitím	Bez energet. využitia		
91	Komunálny odpad spolu	986,8		98,7	296,6	0	108,5	197,4	0	0	285,6	
	V tom	(t)	(%)									
91101	Domový odpad z domácností	591,4	59,9	0	3,3	0	26	169	0	0	138	Z
91102	Odpad podobný domovému	137	13,9	0	0	0	50	18	0	0	4	Z
911033	Oddelene vytriedený odpad s obsahom škodlivín	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N
91104	Odpad zo septikov a žúmp	34,9	3,6	76,8	290	0	0	0	0	0	143	Z
91301	Objemný odpad z domácností	0	0	0	0	0	21	0,9	0	0	0	Z
91302	Objemný odpad z mesta	174	17,5	0	0	0	0,1	3	0	0	0	Z
91501	Uličné smeti	30,6	3,2	21,9	0,3	0	6,6	4	0	0	0,1	O
91701	Odpad zo zelene	18,9	1,9	0	3,0	0	5,8	2,5	0	0	0,5	O

(Zdroj: ročný výkaz o komunálnom odpade v roku 2000)

Skládkovanie odpadov – skládky odpadov

Mesto má zabezpečený zber a vývoz komunálneho odpadu z kontajnerov bobr 1100 1 a z kuka nádob 110 1 vlastnými vozidlami Liaz Bobr na skládku v Kysuckom Lieskovci.

Zber a vývoz veľkokapacitných kontajnerov s objemom 7 m³ mestu zabezpečuje na základe zmluvy súkromná firma Joko – Jozef Kondek a syn, Čadca na skládku v Čadci Podzávoz.

Obsah žúmp je zneškodňovaný fekálnymi vozmi mesta a SeVS a odvázaný na čističku SeVS.

Zariadenia na zhodnocovanie odpadov

Mesto eviduje 1 zariadenie na energetické využitie odpadov–olejov. Jedná sa o malé spaľovacie pece, využívané hlavne v malých autožeriavoch. V meste sa jedná o autoopravovňu Krásno nad Kysucou.

Zberné suroviny a.s. Žilina prevádzkujú v meste jednu prevádzku. Medzi ďalšie významné subjekty, odoberajúce odpady z mesta za účelom zhodnotenia patria Enzo s.r.o. Nová Dubnica – prevádzka Žilina.

Množstvo komunálneho odpadu sa znižuje aj o množstvo vyzbieraných druhotných surovín na základných školách. Zbery prostredníctvom zberných surovín a škôl nahrádzajú v meste separovaný zber.

Mesto Krásno nad Kysucou má spracovaný program odpadového hospodárstva do roku 2005.

Základné princípy riadenia odpadového hospodárstva

- Predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich tvorbu najmä rozvojom technológií šetriacich prírodné zdroje, výrobou výrobkov, ktorá rovnako ako výsledné výrobky čo možno najmenej zvyšuje množstvo odpadov a čo možno najviac znižuje znečisťovanie životného prostredia, vývojom vhodných metód zneškodňovania nebezpečných látok obsiahnutých v odpadoch určených na zhodnocovanie.
- Zhodnocovať odpady recykláciou, opätovným použitím alebo inými procesmi umožňujúcimi získavanie druhotných surovín, ak nie je možná alebo účelná prevencia vzniku odpadu.

- Využívať odpady ako zdroj energie, ak nie je možná prevencia vzniku odpadov alebo ich materiálové zhodnotenie.
- Zneškodňovať odpady spôsobom neohrozujúcim zdravie ľudí a nepoškodzujúcim životné prostredie nad mieru ustanovenú osobitnými predpismi, ak nie je možná prevencia vzniku odpadov, ich materiálové alebo energetické zhodnotenie.

Pre zníženie produkovaného množstva odpadov a ich zneškodňovanie so zreteľom na nebezpečné odpady, bude nutné zvieť separovaný zber so zabezpečením do najbližšej skládky, ktorá by prevádzkovala dotriedňovacie zariadenie. Taktiež vytvoriť – pripraviť zberné miesto pre komodity ako sú batérie, akumulátory, odpadové oleje, opotrebované pneumatiky, odpady z elektronického šrotu, plasty, PET fľaše, žiarivky, PVC, staré vozidlá atď.. Do budúcnosti vytvoriť zariadenie na materiálové zhodnocovanie odpadov pred energetickým zhodnocovaním. Podporiť vybudovanie kompostoviska z biologicky rozložiteľného odpadu.

V zmysle spracovaného programu odpadového hospodárstva je potrebné:

- Pokračovať v tendencii znižovania množstva odpadov v meste zvýhodňovaním výrobných závodov a podnikateľov na dani z nehnuteľnosti po zavedení plynoinštalácie (doposiaľ nemajú všetky závody a podnikatelia zrealizovanú plynoinštaláciu).
- Zamedziť vytváraniu divokých skládok odpadov každoročným vytypovaním priestorov na umiestnenie stavebných a iných odpadov v zmysle platnej legislatívy v spolupráci s producentmi odpadov, ktorí následne upraví terén po uložení odpadov (Lesný závod, Urbárska spoločnosť, Píla – uskladnenie odpadov z dreva, kôry s hlinou a pilinami. Závody a podnikatelia, ktorí si prerábajú priestory – uskladnenie búracieho materiálu. Podobne občania po stavebných úpravách budov a odstraňovaní odpadov zo záhrad). Vytypované priestory budú každoročne zverejňované.
- Vybudovať kanalizačné prípojky v kritických lokalitách – Hôrky, časť Kalinova v závislosti od finančných zdrojov mesta.
- Propagovať separovaný zber druhotných surovín vhodnou osvetou prostredníctvom škôl v miestnych závodoch a podnikoch a u ďalších producentov odpadov vhodných na druhotné spracovanie.
- Spolupracovať so Zbernými surovinami pri zbere druhotných surovín.

B.15. Vymedzenie prieskumných území, chránených ložiskových území a dobývacích priestorov

V katastrálnom území mesta Krásno nad Kysucou nie sú evidované žiadne prieskumné územia, chránené ložiskové územia a dobývacie priestory.

B.16. Vymedzenie plôch, vyžadujúcich zvýšenú ochranu

Územia vyžadujúce si zvýšenú ochranu:

- PHO I. a II. stupňa vodárenských zdrojov Krásno nad Kysucou
- Genofondové lokality regionálneho významu
- Brehové porasty hydričkých biokoridorov
- Územia postihnuté zosuvmi – (pod osadou Jantovci, Blažkov potok)
- Územie ohrozované erozívnou činnosťou rieky Bystrica
- Územia znehodnotenú skládkou odpadov (pri rieke Bystrica, pri Blažkovom potoku)
- Priemyselné areály
- Plochy lesov postihnutých imisiami

Vymedzenie týchto území je dokumentované na výkrese č. 2 a 7.

B.17. Vyhodnotenie budúceho možného použitia PP a LP na stavebné a iné zámery

B.17.1. Vyhodnotenie záberov poľnohospodárskej pôdy

Katastrálne územie Krásno nad Kysucou patrí podľa číselného kódu do klimatických regiónov:

- 07 - mierne teplého, mierne vlhkého
- 08 - mierne chladného, mierne vlhkého
- 09 - chladného, vlhkého

Na pôdotvorných substrátoch sa vyvinuli tieto typy pôd:

- 14 - fluvizeme, stredne ťažké až ľahké, plytké
- 56 – luvizeme pseudoglejové až pseudogleje, luvizeme na sprašových a polygénnych hlinách, na povrchu stredne ťažké
- 63 – kambizeme typické na minerálne bohatých zvetralinách flyša, stredne ťažké
- 66 – kambizeme typické kyslé na flyši, stredne ťažké až ľahké
- 82 – kambizeme na flyši, na výrazných svahoch: 12-25°, stredne ťažké až ťažké

Dotknuté BPEJ sú zaradené do týchto kvalitatívnych skupín:

- 6 – 0756202, 0763445
- 7 – 0714062, 0714065, 0766425, 0863445
- 9 – 0882685, 0882885

Urbanistický návrh rieši rozvoj na lokalitách 1 – 21. Rozvoj funkčných zložiek na lokalitách 1 – 21 je zdokumentovaný v tabuľke Prehľad stavebných a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde.

Rozvoj sa predpokladá na ploche 61,99 ha.

Celkový záber poľnohospodárskej pôdy je 56,45 ha v zastavanom území sa jedná o plochu 11,36 ha, mimo zastavaného územia 45,09 ha.

Záber nepoľnohospodárskej plochy je 5,54 ha.

B.17.2. Vyhodnotenie záberov lesnej pôdy

Záber lesnej pôdy si vyžaduje výstavba vodojemu pre II. tlakové pásmo v Kalinove. Záber predstavuje 0,05 ha.

Prehľad stavebných a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde

Lokalita číslo	Katastrálne územie	Funkčné využitie	Výmera lokality celková v ha	Predpokladaná výmera poľnohospodárskej pôdy				Vykonané investičné zásahy v ha	Užívateľ poľnohosp. pôdy
				celkom v ha	z toho				
					kód/skupina BPEJ	výmera ha v extrav.	výmera ha v intrav.		
1	Krásno nad Kysucou	Výroba, sklady	0,95	0	-	0	0	-	
2	Krásno nad Kysucou	Výroba, sklady	1,05	1,05	0714065/7	0	1,05	-	
3	Krásno nad Kysucou	Výroba, sklady	6,86	6,86	0756202/6	0,37	0	-	
					0714065/7	6,49	0	-	
4	Krásno nad Kysucou	Výroba, sklady	1,45	1,29	0714065/7	0	1,29	-	
5	Krásno nad Kysucou	IBV	4,60	4,60	0756202/6	4,07	0,53	-	
6	Krásno nad Kysucou	IBV	6,24	6,01	0763445/6	2,16	3,85	-	
7	Krásno nad Kysucou	OV	0,24	0,24	714065/7	0	0,24	-	
8	Krásno nad Kysucou	Ihriská	0,93	0	-	0	0	-	
9	Krásno nad Kysucou	IBV	0,71	0,70	714065/7	0	0,70	-	
10	Krásno nad Kysucou	IBV	0,23	0,23	714065/7	0	0,23	-	
11	Krásno nad Kysucou	IBV	0,12	0,12	714065/7	0	0,12	-	
12	Krásno nad Kysucou	HBV + miestna komunikácia	8,06	8,06	0763445/6	4,01	0	-	
					0863445/7	3,48	0	-	
					0882885/9	0,57	0	-	
13	Krásno nad Kysucou	IBV + miestne komunikácie	6,33	6,33	0863445/7	6,33	0	-	
14	Krásno nad Kysucou	Cintorín	0,58	0,58	0863445/7	0,51	0	-	
					0882685/9	0,07	0	-	
15	Krásno nad Kysucou	IBV	2,64	0		0	0	-	
16	Krásno nad Kysucou	IBV	0,90	0,90	0714062/7	0	0,90	-	
17	Krásno nad Kysucou	IBV	0,95	0,86	0714062/7	0	0,86	-	
18	Krásno nad Kysucou	Diaľničné-odpočívadlo	3,58	3,16	0714062/7	2,52	0,64	-	
19	Krásno nad Kysucou	IBV + miestna komunikácia	3,61	3,57	0766425/7	2,62	0,95	-	
20	Krásno nad Kysucou	Výrobné služby	0,14	0,14	0714065/7	0,14	0	-	
21	Krásno nad Kysucou	Výroba, sklady	11,82	11,75	0756202/6	11,25	0	odvodnenia	
					0763445/6	0,32	0		
					0714065/7	0,18	0		
Celkom lokality 1 – 21			61,99	56,45		45,09	11,36		

B.18. Hodnotenie navrhovaného riešenia z hľadiska environmentálnych, ekonomických, sociálnych a územno-technických dôsledkov

Návrh rozvoja mesta Krásno nad Kysucou vychádza zo záväzných vstupov z ÚPN VÚC Žilinského kraja, zámerov mesta, požiadaviek ochrany prírody a ostatných požiadaviek formulovaných v zadaní. Treba si uvedomiť, že na území mesta prebieha proces intenzívnej urbanizácie vzhľadom na uskutočňovanie koncepcií rozvoja Slovenska.

Katastrálnym územím mesta prechádza v smere S – J multimodálny koridor VI., ktorým prechádzajú komunikácie najvyššieho, t.j. medzinárodného významu.

Pripravuje sa rekonštrukcia železničnej trate č. 127 na rýchlosť 120 km/h a výstavba diaľnice D3. Vo výhľadovom období sa uvažuje o vybudovaní vysokorýchlostnej železničnej trate a vodnej cesty.

Rekonštrukcia železničnej trate neovplyvňuje koncepciu riešenia. Trasa D3 a sprievodnej komunikácie H I (III/01187) bola posúdená v procese EIA a je v súlade s dokumentáciou pre územné rozhodnutie pre výstavbu D3. V štádiu riešenia ÚPN mesta bola preverená možnosť korekcie trasy sprievodnej komunikácie mimo centra Krásna nad Kysucou. Z troch vytypovaných variantov sa javil najvýhodnejší variant, ktorý uvažoval s preložkou sprievodnej komunikácie v dĺžke cca 900 m z ulice SNP poza cintorín popri päte svahu na ul. Žilinská. Vzhľadom na ochranu genofondovej lokality č. 171 f a asanácie 3 rodinných domov sa nakoniec od tohto riešenia upustilo.

Predpokladáme, že do konca navrhovaného obdobia bude zrealizovaná D3 v ½ profile, druhá ½ D3 sa má budovať až po naplnení kapacity prvého ½ profilu.

Výhľadová trasa vysokorýchlostnej železničnej trate je prevzatá z dokumentácie ÚPN VÚC Žilinského kraja. Jej trasa nepriaznivo zasahuje do obytnej zóny Blažkov a plochy vhodnej pre ďalší rozvoj rekreačnej prímestskej zóny v Kalinove. Trasa železnice bude spresnená v procese EIA – odporúčame posun trasy cca 1 km východným smerom približne na hranicu k.ú. Krásno nad Kysucou a Zborova.

Výhľadová trasa vodnej cesty je prevzatá z dokumentácie v M 1:10 000 poskytnutej Povodím Váhu. Realizácia vodnej cesty je v kolízii s areálom Kovomontu, navrhovanou IBV Zákysučie, IBV na ul. kpt. K. Pagáča, športovým areálom, vodárenskými zdrojmi (vrty V1, V2, V3). Vybudovanie vodnej cesty by prakticky zlikvidovalo nadregionálny biokoridor Kysuca, nakoľko z rýchlej podhorskej rieky by vznikol stupňovitý plavebný kanál s takmer stojatou vodou.

Predpokladáme, že vodná cesta nebude realizovaná z dôvodu ochrany prírodných hodnôt a nesúhlasu miestnych samospráv.

Urbanizačný proces prinesie so sebou mierne zhoršenie kvality životného prostredia, najmä kvality ovzdušia a hlukových pomerov. Preto je dôležité, aby sa uskutočnili všetky návrhy na zmiernenie nepriaznivých účinkov priemyselnej výroby a dopravy (protihlukové bariéry, izolačná zeleň).

V ekonomickej a sociálnej oblasti možno očakávať pozitívne zmeny. V budúcnosti sa očakáva rozvoj priemyselnej výroby, cestovného ruchu, dopravy a obchodu. Rozvoj regionálnej spolupráce s obcami na území Poľska a Česka prinesie ďalšie pozitívne podnety.

Návrh rozvoja mesta Krásno nad Kysucou je riešený prevažne mimo súčasného intravilánu mesta, pretože súčasný intravilán neposkytuje dostatočné plochy pre umiestnenie diaľničného odpočívadla, nové priemyselné prevádzky a novú výstavbu bytov. Všetky navrhnuté plochy však nadväzujú na súčasný intravilán mesta.

B.19. Návrh záväznej časti

B.19.1. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využívania územia

Katastrálne územie mesta Krásno nad Kysucou možno rozdeliť na tieto priestory:

A Intenzívne urbanizované územie

- A 1 - jadrové územie mesta
- A 2 - výrobná zóna sever
- A 3 - výrobná zóna juh
- A 4 - územie medzi železničnou traťou a Kysucou
- A 5 - nezastavané územie okolo vodárenských zdrojov

B Obytné zóny

- B 1 - obytná zóna Lazy
- B 2 - obytná zóna Kalinov
- B 3 - obytná zóna Blažkov
- B 4 - obytná zóna Zákysučie

C Obytno- rekreačné zóny

- C 1 - Jantovci – Vlčovci – Sýkorovci – Macurovci
- C 2 - Rafajovci – Gavlasovci
- C 3 - Drozdovi – Vyšné Vane

D Krajinné priestory

- D 1 - krajinný priestor CHKO Kysuce
- D 2 - krajinný priestor Východ
- D 3 - krajinný priestor Západ

A 1 - Jadrové územie mesta

Územie je vymedzené riekou Kysuca, Bystrica, D3 a výrobnou zónou juh.

Základná funkcia:

- obytná (IBV, HBV)
- občianska vybavenosť (základná a vyššia)

Doplnková funkcia:

- nezávadná výroba a služby

Prevládajúci typ stavebnej činnosti:

- prístavby, nadstavby, zobytnenie podkrovia, novostavby

Spôsob zástavby:

- vzhľadom na rôznorodosť urbanistickej štruktúry je potrebné vychádzať z pomerov, aké sú v danej lokalite a zohľadňovať výškové zónovanie, tvar strechy, stavebnú čiaru

Kompozičné zásady:

- za hlavné kompozičné osi považovať ul. SNP, kpt. K. Pagáča, ul. 1. mája a ul. Lesnícku
- za hlavné pešie a reprezentačné priestory považovať priestory kostol sv. Andreja Apoštola – dom služieb a kultúrny dom – mestský úrad
- v pohľadových smeroch rešpektovať dominantu mesta kostol sv. Andreja Apoštola
- vybudovať oddychový pás zelene popri ľavom brehu Bystrice a Kysuce

A 2 - Výrobná zóna sever

Územie je vymedzené železničnou vlečkou, oplotením areálu FTC a.s., hranicou intravilánu, železničnou vlečkou, hranicou k.ú., D3 diaľničnou križovatkou a riekou Bystrica

Základná funkcia:

- priemyselná výroba, sklady

Doplnková funkcia:

- občianska vybavenosť

Prevládajúci typ stavebnej činnosti:

- novostavby, rekonštrukcie

Spôsob zástavby:

- priemyselné stavby s rovnou alebo miernou sedlovou strechou do výšky 10 m, administratívne budovy max. 4 podlažia

Kompozičné zásady:

- vstupy do prevádzok orientovať z cesty H I (III/01187), parkoviská, zeleň, peší chodník

- vstupy do prevádzok východne od cesty I/11 (D3) orientovať od navrhovanej obslužnej komunikácie
- v súčasných areáloch rekonštruovať objekty a doplniť areálovú zeleň
- v nových areáloch rezervovať cca 1/5 plochy pre areálovú zeleň

A 3 - Výrobná zóna juh

Územie je vymedzené okrajom IBV, komunikáciou H I (III/01187), diaľničným odpočívadlom a riekou Kysuca.

- Základná funkcia: - výroba, sklady
- Prevládajúci typ stavebnej činnosti: - rekonštrukcie
- Spôsob zástavby: - priemyselné haly s rovnou alebo miernou sedlovou strechou do výšky 10 m, administratívne budovy max. 3 podlažia
- Kompozičné zásady: - vstup do areálu orientovať z miestnej komunikácie popri Kysuci, ktorú napojiť na cestu III/01160 pri moste cez Kysucu rampou
- popri rieke Kysuca vysadiť alej
 - v areáloch rekonštruovať objekty a doplniť areálovú zeleň
 - svah popri ceste III/01187 stabilizovať výsadbou vysokej zelene

A 4 - Územie medzi železničnou traťou a Kysucou

- Základná funkcia: - dopravná, výrobná
- Doplnková funkcia: - obytná
- Prevládajúci typ stavebnej činnosti: - rekonštrukcie, novostavby
- Spôsob zástavby: - v jestvujúcej urbanistickej štruktúre vychádzať z miestnych pomerov
- v navrhovanej lokalite IBV – izolované dvojtraktové rodinné domy počet podlaží 0+1+1 (suterén + nadzemné podlažie + podkrovia)
 - strecha sedlová alebo valbová so sklonom 40°
- Kompozičné zásady: - kompozičnou osou v území je Staničná ulica, zrealizovať chodník pre peších
- rešpektovať genofondovú lokalitu 172 z a doplniť brehové porasty pri Kysuci
 - zrealizovať protihlukovú bariéru medzi železnicou a cestou III/01160 oproti navrhovanej lokalite IBV

A 5 - Nezastavané územie okolo vodárenských zdrojov

- Základná funkcia: - vodohospodárska
- Doplnková funkcia: - ekologická
- Hospodárska činnosť: - územie ponechať nezastavené
- územie využívať v súlade s rozhodnutím ObÚŽP Čadca č. 2419.2/410.2/95.96/PK z 12. 3. 1996
 - rešpektovať brehové porasty popri Kysuci

B 1 - Obytná zóna Lazy

- Základná funkcia: - obytná
- Prevládajúci typ stavebnej činnosti: - novostavby
- v spodnej časti lokality nízkopodlažné bytové domy počet podlaží max. 1+3+1 (suterén + nadz. podlažia + podkrovia),
 - v hornej časti lokality dvojtraktové izolované rodinné domy mestského typu, počet podlaží max. 1+1+1 (suterén + nadz. podlažie + podkrovia), strecha sedlová alebo valbová so sklonom 40°
- Spôsob zástavby: - rešpektovať ochranné pásmo elektrických vedení 2 x 110 kV a 22 kV, plochu pod vedeniami využiť pre záhrady
- Kompozičné zásady: - od D3 využiť existujúcu vysokú zeleň a dosadiť široký pás izolačnej zelene

B 2 - Obytná zóna Kalinov

Základná funkcia:	- obytná (IBV)
Doplnková funkcia:	- občianska vybavenosť, rekreácia, nezávadná výroba a služby
Prevládajúci typ stavebnej činnosti:	- novostavby, prístavby, nadstavby, zobytnenie podkrovia
Spôsob zástavby:	- dvojtraktové, rodinné domy, počet podlaží max. 1+1+1 (suterén + nadzemné podlažie + podkrovia), alebo 1+2+0
Kompozičné zásady:	- za hlavnú kompozičnú os považovať cestu H I (II/520) - vybudovať chodník pre peších - územie medzi cestou H I (II/520) a Školskou ul. považovať za centrum Kalinova, v ktorom postupne sústreďovať vybavenosť a služby - zakomponovať areál Agrodružstva do krajiny výsadbou vysokej zelene v areáli a okolo neho - zrealizovať úpravy brehu rieky Bystrica, odstrániť skládky odpadov a zveľaďiť súčasnú zeleň

B 3 - Obytná zóna Blažkov

Základná funkcia:	- obytná (IBV)
Doplnková funkcia:	- občianska vybavenosť (základná)
Prevládajúci typ stavebnej činnosti:	- novostavby, prístavby, nadstavby, zobytnenie podkrovia
Spôsob zástavby:	- v jestvujúcej urbanistickej štruktúre vychádzať z miestnych podmienok v navrhovanej lokalite IBV – izolované dvojtraktové rodinné domy, počet podlaží 1+1+1 (suterén + nadzemné podlažie + podkrovia), strecha sedlová alebo valbová so sklonom 40°
Kompozičné zásady:	- kompozičnou osou v území je komunikácia H I (III/01187) - zrealizovať chodník pre peších - zrealizovať výsadbu izolačnej zelene od D3

B 4 - Obytná zóna Zákysučie

Zastavané územie západne od železničnej trate.

Základná funkcia:	- obytná
Prevládajúci typ stavebnej činnosti:	- rekonštrukcie
Spôsob zástavby:	- pri návrhu objektov vychádzať zo súčasnej urbanistickej štruktúry v danej lokalite – zohľadniť výškové zónovanie, tvar strechy, stavebnú čiaru
Kompozičné zásady:	- za hlavnú kompozičnú os považovať ul. Dielničky ul. a ul. Leonarda Sojčáka - zrealizovať protihlukovú bariéru proti železničnej trati

C 1 - Jantovci – Vlčovci – Sýkorovci – Macurovci

Základná funkcia:	- obytná, rekreačná
Doplnková funkcia:	- poľnohospodárska malovýroba
Prevládajúci typ stavebnej činnosti:	- rekonštrukcie
Spôsob zástavby:	- vychádzať zo súčasnej urbanistickej štruktúry v danej lokalite – zohľadniť stavebné čiary, výšku, tvarové riešenie, sklon strechy

C 2 - Rafajovci – Gavlasovci

Základná funkcia:	- obytná, rekreačná
Doplnková funkcia:	- poľnohospodárska malovýroba
Prevládajúci typ stavebnej činnosti:	- rekonštrukcie
Spôsob zástavby:	- vychádzať zo súčasnej urbanistickej štruktúry v danej lokalite – zohľadniť stavebné čiary, výšku, tvarové riešenie, sklon strechy

C 3 - Drozdovci – Nižné Vane

Základná funkcia:	- obytná, rekreačná
Doplnková funkcia:	- poľnohospodárska malovýroba
Prevládajúci typ stavebnej činnosti:	- rekonštrukcie
Spôsob zástavby:	- vychádzať zo súčasnej urbanistickej štruktúry v danej lokalite – zohľadniť stavebné čiary, výšku, tvarové riešenie, sklon strechy

D 1 - Krajinový priestor CHKO Kysuce

Územie vymedzené D3 hranicou k.ú. a okrajom zastavaného územia obytnej zóny Kalinov

Základná funkcia:	- lesné hospodárstvo a poľnohospodárstvo
Doplnková funkcia:	- ekologická, rekreačná
Zásady využívania územia:	- hospodársku činnosť vykonávať v súlade s § 13 druhý stupeň ochrany zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny - rekreačné objekty uvažovať iba v rámci rekreačných osád a záhradkárskej osady - zrealizovať peší turistický chodník po komunikácii popri Barancovom potoku a popri osade Hackovci na turistický chodník Oščadnica Píla – Veľká Rača

D 2 - Krajinový priestor východ

Územie je vymedzené okrajom osád Nižné Vane, Drozdovci, obytnej zóny Blažkov, D3, obytnej zóny Lazy a obytnej zóny Kalinov.

Základná funkcia:	- lesné hospodárstvo
Doplnková funkcia:	- poľnohospodárstvo, rekreačná, ekologická
Zásady využívania:	- hospodársku činnosť vykonávať v súlade s § 12 prvý stupeň ochrany zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny - rekreačné objekty uvažovať iba v rámci rekreačných osád

D 3 - Krajinový priestor západ

Územie západne od železničnej trate a obytnej zóny Zákysučie a mimo územia obytno-rekreačných zón.

Základná funkcia:	- lesné hospodárstvo
Doplnková funkcia:	- poľnohospodárstvo, rekreačná, ekologická
Zásady využívania:	- hospodársku činnosť vykonávať v súlade s § 12 prvý stupeň ochrany zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny - rekreačné objekty uvažovať iba v rámci rekreačných osád

B.19.2. Podmienky na využitie jednotlivých plôch

1. Miestna časť Krásno nad Kysucou

Index špecifikácie	Charakter a špecifikácia určujúceho javu, funkcie	Regulatívy		Poznámka
		záväzná	smerné	
1-BI-01	Plochy individuálnej bytovej výstavby	- základná funkcia obytná - nepripustiť hlučné a nehygienické prevádzky		
1-BI-02	Plochy individuálnej bytovej výstavby	- základná funkcia obytná, prípustná funkcia občianskej vybavenosti - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky - územný rozvoj je obmedzený vzhľadom na nepriaznivé vplyvy dopravy po D3 a H I (III/01187)		
1-BI-03	Plochy individuálnej bytovej výstavby	- základná funkcia obytná - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky		
1-BI-04	Plochy individuálnej bytovej výstavby	- základná funkcia obytná, prípustná funkcia občianskej vybavenosti - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky		
1-BI-05	Plochy individuálnej bytovej výstavby	- základná funkcia obytná - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky		
1-BI-06	Plochy individuálnej bytovej výstavby	- základná funkcia obytná - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky		
1-BI-07	Plochy individuálnej bytovej výstavby	- základná funkcia obytná - spôsob zástavby - individuálne rodinné domy (suterén+nadz.podlažie+podkrovie) strecha sedlová alebo valbová so sklonom 35-40-45° - parkovanie a garážovanie riešiť na vlastnom pozemku - osadenie objektov od kraja komunikácie min. 6 m	odporúčaná veľkosť nových stavebných parciel 800-1000 m ²	
1-BH-01	Plochy hromadnej bytovej výstavby	- základná funkcia obytná - spôsob zástavby - nízkopodlažné bytové domy (suterén+3 nadz.podlaž.+podkrovie) strecha sedlová alebo valbová so sklonom 35-40-45° - parkovanie a garážovanie riešiť na pozemku bytových domov - osadenie objektov od kraja komunikácie min. 8 m		Výstavba HBV je podmienená spracovaním geologického posudku
1-BK-01	Biokoridor nadregionálneho významu Kysuca	- pokiaľ možno zachovať prirodzený charakter vodného toku - zvýšenú pozornosť venovať revitalizácii brehových porastov		

1-BK-02	Biokoridor regionálneho významu Bystrica	<ul style="list-style-type: none"> - pokiaľ možno zachovať prirodzený charakter vodného toku - zvýšenú pozornosť venovať revitalizácii brehových porastov 		
1-CI-01	Plocha cintorína	<ul style="list-style-type: none"> - rešpektovať vymedzenú funkciu 	doplniť vysokú zeleň	starý cintorín
1-CI-02	Plocha cintorína	<ul style="list-style-type: none"> - rešpektovať vymedzenú funkciu - areál cintorína začleniť do krajiny pomocou vysokej zelene 		nový cintorín
1-CZ-01	Centrálna mestská zóna	<ul style="list-style-type: none"> územie má bifunkčný charakter - nepripustiť iné funkcie ako občiansku vybavenosť a bývanie formou HBV a IBV - v území CMZ nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky, podnikateľské aktivity náročné na zásobovanie ťažkými nákladnými autami - parkovanie, odstavné miesta a manipulačnú plochu sú podnikatelia povinní zabezpečiť na svojom pozemku - za hlavné obslužno-komunikačné osi považovať ulice: ul.SNP, ul.1. mája a ul. Lesnícku v pohľadových smeroch rešpektovať dominantu mesta kostol sv. A. Apoštola - pri dostavbe prelúk a rekonštrukcii objektov rešpektovať pôvodné uličné čiary a domoradia - ako ťažiskové priestory dotvoriť priestor od domu služieb po kostol a pred mestským úradom a kultúrnym domom 	Pre ťažiskové priestory odporúčame spracovať štúdie peších zón	
1-CZ-02	Centrálna mestská zóna	<ul style="list-style-type: none"> - územie má bifunkčný charakter - nepripustiť iné funkcie ako občiansku vybavenosť a bývanie formou IBV - na území CZM nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky, podnikateľské aktivity náročné na zásobovanie ťažkými nákladnými autami - pri dostavbe prelúk a rekonštrukcii objektov rešpektovať pôvodné uličné čiary a domoradia 		
1-DP-01	Dopravné plochy D3	<ul style="list-style-type: none"> - rešpektovať územie pre vybudovanie D3 a dobudovanie diaľničnej križovatky - rešpektovať stavebnú uzáveru vydanú pre ochranu koridoru D3 		

1-DP-02	Dopravné plochy - sprievodná komunikácia D3	- rešpektovať územie pre rekonštrukciu cesty H I (III/01187) - zrealizovať jednostranný chodník pre peších pozdĺž celej trasy		
1-DP-03	Dopravné plochy III/01160	- rešpektovať súčasnú trasu cesty a križovatky pre napojenie navrhovanej komunikácie do južnej priemyselnej zóny - zrealizovať jednostranný chodník pre peších od mostu cez Kysucu po križovatku s H I (III/01187)		
1-OV-01	Plochy občianskej vybavenosti	- stredná združená škola drevárska - južná časť plochy je vhodná pre zariadenia občianskej vybavenosti vo vzťahu k severnej priemyselnej zóne (obchody, stravovacie zariadenia)		
1-OV-02	Plochy občianskej vybavenosti	- plocha je vhodná pre zariadenia občianskej vybavenosti vo vzťahu k zástavke diaľkových a miestnych autobusov (obchody, stravovacie zariadenia)		
1-PP-01	Poľnohospodárska pôda	- orná pôda a TTP vhodné na veľkoplošné obrábanie - v PHO II ^o dodržať podmienky na ochranu vodárenských zdrojov obsiahnutých v rozhodnutí ObÚŽP Čadca č.2419.2/410.2/95.96/Pk zo dňa 12. 3. 1996		
1-PP-02	Poľnohospodárska pôda, zeleň	- orná pôda a TTP vhodné na maloplošné obrábanie - spôsob obhospodarovania prispôbiť požiadavkám na ochranu genofondovej lokality 171 f		
1-PP-03	Poľnohospodárska pôda	- orná pôda a TTP vhodné na maloplošné obrábanie		
1-ŠP-01	Športové plochy	- v severnej časti športového areálu mesta vybudovať viacúčelové ihrisko v areáli doplniť plochy zelene		
1-TI-01	Plochy technickej infraštruktúry	- plochu PHO I ^o udržiavať v súlade s podmienkami na ochranu vodárenských zdrojov obsiahnutých v rozhodnutí ObÚŽP Čadca č.2419.2/410.2/95.96/Pk zo dňa 12.3.1996		
1-TI-02	Plochy technickej infraštruktúry	- v oplotenom areáli vodojemu rešpektovať vymedzenú funkciu		
1-TI-03	Plochy technickej infraštruktúry	- v oplotenom areáli vodojemu rešpektovať vymedzenú funkciu		
1-TI-04	Plochy technickej infraštruktúry	- areál ČOV rezervovať pre komplexnú rekonštrukciu	ochranné pásmo ČOV je 100 m od oplotenia	

1-VP-01	Výrobné plochy	<ul style="list-style-type: none"> - v areáloch zasahujúcich do PHO II° vnútorná časť a PHO II° vonkajšia časť vodných zdrojov dodržiavať podmienky pre ochranu stanovené v rozhodnutí ObÚŽP Čadca č.2419.2/410.2/95.96/Pk zo dňa 12. 3. 1996 - v rámci jednotlivých areálov doplniť plochy zelene - zabezpečiť dostatočný počet parkovacích a odstavných plôch pre zamestnancov na vlastnom pozemku 		Severná výrobná zóna
1-VP-02	Výrobné plochy	<ul style="list-style-type: none"> - územie rezervovať na malé výrobné areály a sklady - pri návrhu jednotlivých areálov ponechať min. 1/5 plochy areálu pre zeleň - dostatočný počet parkovacích a odstavných plôch zabezpečiť na vlastnom pozemku 	Vzhľadom na exponovanú polohu voči D3 odporúčame vypracovať pre predmetné územie urbanistickú štúdiu zóny, ktorá určí podrobné zastavovacie podmienky	Severná výrobná zóna
1-VP-03	Výrobné plochy	<ul style="list-style-type: none"> - vzhľadom na okolité obytné plochy uvažovať len s takými technológiami, ktoré nezaťažujú obytné prostredie 		Areál AXIS s.r.o.
1-VP-04	Výrobné plochy	<ul style="list-style-type: none"> - uskutočniť rekonštrukciu zanedbaných objektov a plôch, doplniť plochy zelene - riešiť prístup nákladnej dopravy rampou z cesty III/01160 		Južná výrobná zóna
1-ZI-01	Plochy izolačnej zelene	<ul style="list-style-type: none"> - základná funkcia izolačná (optické oddelenie areálov výroby od D3) 	Pri výsadbe použiť dreviny odpovedajúce pôvodnej druhovej skladbe	
1-ZI-02	Plochy izolačnej zelene	<ul style="list-style-type: none"> - základná funkcia izolačná (zmiernenie rozptylu imisií z dopravy po D3 na obytné územie) 	Pri výsadbe použiť dreviny odpovedajúce pôvodnej druhovej skladbe	
1-ZI-03	Plochy izolačnej zelene	<ul style="list-style-type: none"> - základná funkcia izolačná (zmiernenie rozptylu imisií z dopravy po D3 na obytné územie) 	Pri výsadbe použiť dreviny odpovedajúce pôvodnej druhovej skladbe	
1-ZI-04	Plochy izolačnej zelene	<ul style="list-style-type: none"> - základná funkcia stabilizácia svažitého územia 	Pri výsadbe použiť dreviny odpovedajúce pôvodnej druhovej skladbe	
1-ZS-01	Plocha záhrad a sádov	<ul style="list-style-type: none"> - súkromné záhrady a sady v ochrannom pásme VVN a VN elektrických vedení 	Na území odporúčame sadiť okrem hospodárskych plodín len kríky, prípadne nízke ovocné stromy	
1-PL-01	Poľnohospodárska a lesná krajina	<ul style="list-style-type: none"> - hospodársku činnosť v krajine rozvíjať v súlade so zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny 		

2. Miestna časť Kalinov

Index špecifikácie	Charakter a špecifikácia určujúceho javu, funkcie	Regulatívy		Poznámka
		záväzná	smerné	
2-BI-01	Plochy individuálnej bytovej výstavby	- základná funkcia obytná - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky - územný rozvoj je obmedzený vzhľadom na nepriaznivé vplyvy dopravy po D3		
2-BI-02	Plochy individuálnej bytovej výstavby	- základná funkcia obytná, prípustná funkcia občianskej vybavenosti - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky - spôsob zástavby-individuálne rodinné domy (suterén+nadzemné podlažie+podkrovia), strecha sedlová alebo valbová so sklonom 35-40-45° - parkovanie a garážovanie riešiť na vlastnom pozemku	Odporúčaná veľkosť nových stavebných Parcel 800-1000 m ²	
2-BI-03	Plochy individuálnej bytovej výstavby	- základná funkcia obytná, prípustná funkcia občianskej vybavenosti - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky		
2-BI-04	Plochy individuálnej bytovej výstavby a základnej občianskej vybavenosti	- základná funkcia obytná, - prípustná funkcia občianskej vybavenosti - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky - spôsob zástavby - individuálne rodinné domy (suterén+nadzemné podlažie+podkrovia), strecha sedlová alebo valbová so sklonom 35-40-45° - parkovanie a garážovanie riešiť na vlastnom pozemku	Odporúčaná veľkosť nových stavebných parcel 800-1000 m ²	
2-BI-05	Plochy individuálnej bytovej výstavby	- základná funkcia obytná, prípustná funkcia rekreačná - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky		
2-BI-06	Plochy individuálnej bytovej výstavby	- základná funkcia obytná, prípustná funkcia občianskej vybavenosti - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky		
2-BI-07	Plochy individuálnej bytovej výstavby	- základná funkcia obytná, prípustná funkcia občianskej vybavenosti - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky		
2-BI-08	Plochy individuálnej bytovej výstavby	- základná funkcia obytná - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky		

2-BI-09	Plochy individuálnej bytovej výstavby	- základná funkcia obytná, prípustná funkcia rekreačná - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky		
2-BI-10	Plochy individuálnej bytovej výstavby	- základná funkcia obytná, prípustná funkcia rekreačná - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky		
2-BK-01	Biokoridor regionálneho významu Bystrica	- pokiaľ možno zachovať prirodzený charakter vodného toku - zvýšenú pozornosť venovať revitalizácii brehových porastov		
2-BK-02	Biokoridor lokálneho významu Barancov potok	- pokiaľ možno zachovať prirodzený charakter vodného toku - zvýšenú pozornosť venovať revitalizácii brehových porastov		
2-DP-01	Dopravné plochy - zberná komunikácia II/520	- rešpektovať územie pre rekonštrukciu cesty II/520 - zrealizovať jednostranný chodník pre peších pri severnom okraji cesty pozdĺž celej trasy		
2-OV-01	Plocha občianskeho vybavenia	- na ploche povoľovať zariadenia občianskeho vybavenia (obchody, výrobné služby)	uvedená plocha je v pohľadovo exponovanej polohe pri diaľničnej križovatke, preto odporúčame vypracovať zastavovaciu štúdiu, ktorá by stanovila podrobné zastavovacie podmienky a koncepciu verejnej zelene	
2-PP-01	Poľnohospodárska pôda	- orná pôda a TTP vhodná na maloplošné obrábanie		Plocha v inundačnom území rieky Bystrica
2-PZ-01	Polyfunkčná zóna	- základná funkcia občianske vybavenie, doplnková funkcia obytná (IBV) - v území preferovať rozvoj občianskeho vybavenia s cieľom dobudovať podružné centrum v miestnej časti Kalinov		
2-RP-01	Rekreačné plochy	- chalupárska rekreácia		Osada Hackovci
2-RP-02	Rekreačné plochy	- chalupárska rekreácia - urbanisticky hodnotné osady - zachovať pôvodnú štruktúru, vzhľad, materiál a tvaroslovné prvky objektov	odporúčame spracovať pasport rekreačných objektov a štúdiu pre zachovanie urbanistickej hodnoty	Osady Maslákovci Lastovicovci
2-RP-03	Rekreačné plochy	- chalupárska rekreácia		Osada Jarabicovci
2-RP-04	Rekreačné plochy	- chalupárska rekreácia		Osada Kulijoskovci
2-RP-05	Rekreačné plochy	- chalupárska rekreácia		Osada Gašovci
2-RP-06	Rekreačné plochy	- chalupárska rekreácia		Osada Šurabovci

2-ŠP-01	Športové plochy	- ihriská pre deti a mládež - vyčistiť územie a revitalizovať neudržiavané porasty		Plocha v inundačnom území rieky Bystrica
2-ŠP-02	Športové plochy	- ihriská pre deti a mládež, - vyčistiť územie od skládok a revitalizovať neudržiavané porasty		Plocha v inundačnom území rieky Bystrica
2-VP-01	Výrobné plochy	- rozvoj výroby uvažovať v rámci súčasného areálu - počet hospodárskych zvierat regulovať tak, aby sa neprekročilo ochranné pásmo 150 m - v areáli doplniť vysokú zeleň		Areál Agro-družstva Krásno nad Kysucou
2-VP-02	Výrobné plochy	- územie rezervovať na malé výrobné areály a sklady - pri návrhu jednotlivých areálov ponechať min. 1/5 plochy areálu pre zeleň - dostatočný počet parkovacích a odstavných plôch zabezpečiť na vlastnom pozemku	Vzhľadom na exponovanú polohu voči D3 odporúčame vypracovať pre predmetné územie urbanistickú štúdiu zóny, ktorá určí podrobné zastavovacie podmienky	Severná výrobná zóna
2-ZO-01	Záhradková osada	- neuvažovať o plošnom rozvoji záhradkovej osady - doriešiť zhodnocovanie biologického odpadu kompostovaním		Záhradková osada Hackovci
2-ZS-01	Plochy záhrad a sadov	- súkromné záhrady a sady	Na území odporúčame sadiť okrem hospodárskych plodín len kríky príp. nízke ovocné stromy	Územie v ochrannom pásme el. vedení
2-ZS-02	Plochy záhrad a sadov	- súkromné záhrady a sady	Na území odporúčame vysadiť vysoké ovocné stromy s cieľom zakomponovať areál farmy do krajiny	Územie západne od areálu Agro družstva
2-ZS-03	Plochy záhrad a sadov	- súkromné záhrady a sady	Na území odporúčame vysadiť vysoké ovocné stromy s cieľom zakomponovať areál farmy do krajiny	Územie východne od areálu Agro družstva
2-PL-01	Poľnohospodárska a lesná krajina	- hospodársku činnosť v krajine rozvíjať v súlade so zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny - územie patrí do CHKO Kysuce rešpektovať II° osobitnej ochrany - hospodársku činnosť na území regionálneho biocentra Gorilová Kykuľa (B7) a genofondových lokalít (65/2z, 66f) prispôbiť ekologickým požiadavkám CHKO Kysuce		
2-PL-02	Poľnohospodárska a lesná krajina	- hospodársku a rekreačnú činnosť v krajine rozvíjať v súlade so zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny - I° ochrany		

3. Miestna časť Blažkov

Index špecifikácie	Charakter a špecifikácia určujúceho javu, funkcie	Regulatívy		Poznámka
		záväzná	smerná	
3-BI-01	Plochy individuálnej bytovej výstavby a základnej občianskej vybavenosti	- základná funkcia obytná, prípustná funkcia občianskej vybavenosti - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky - územný rozvoj je obmedzený vzhľadom na nepriaznivé vplyvy dopravy po D3 a H I (III/01187)		
3-BI-02	Plochy individuálnej bytovej výstavby	- základná funkcia obytná, prípustná funkcia občianskej vybavenosti - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky - územný rozvoj je obmedzený vzhľadom na nepriaznivé vplyvy dopravy po D3 a H I (III/01187)		
3-BI-03	Plochy individuálnej bytovej výstavby	- základná funkcia obytná, prípustná funkcia občianskej vybavenosti - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky - územný rozvoj je obmedzený vzhľadom na vplyv dopravy po H I (III/01187) a svahovitost'		
3-BI-04	Plochy individuálnej bytovej výstavby	- základná funkcia obytná, prípustná funkcia občianskej vybavenosti - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky územný rozvoj je navrhnutý v juhovýchodnej časti - spôsob zástavby - individuálne rodinné domy (suterén+nadzemné podlažie+podkrovia), strecha sedlová alebo valbová so sklonom 35-40-45° - parkovanie a garážovanie riešiť na vlastnom pozemku	Odporúčaná veľkosť nových stavebných parciel 800-1000 m ²	
1-BI-05	Plochy individuálnej bytovej výstavby	- základná funkcia obytná, prípustná funkcia rekreačná - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky		Osada Drozdovci
3-BK-01	Biokoridor nadregionálneho významu Kysuca	- pokiaľ možno zachovať prirodzený charakter vodného toku - zvýšenú pozornosť venovať revitalizácii brehových porastov		
3-BK-02	Biokoridor lokálneho významu Blažkov Potok	- pokiaľ možno zachovať prirodzený charakter vodného toku - zvýšenú pozornosť venovať revitalizácii brehových porastov		

3-BK-03	Biokoridor lokálneho významu Drozdov Potok	<ul style="list-style-type: none"> - pokiaľ možno zachovať prirodzený charakter vodného toku - zvýšenú pozornosť venovať revitalizácii brehových porastov 		
3-DP-01	Dopravné plochy D3	<ul style="list-style-type: none"> - rešpektovať územie pre vybudovanie D3 a diaľničného odpočívadla - rešpektovať stavebnú uzáveru vydanú pre ochranu koridoru D3 	Na diaľničnom odpočívadle zriadiť motorest, čerpaciu stanicu, príp. iné služby motoristom	Diaľnica D3 a diaľničné odpočívadlo Krásno nad Kysucou
3-DP-02	Dopravné plochy, sprievodná komunikácia D3	<ul style="list-style-type: none"> - rešpektovať územie pre rekonštrukciu cesty H I (III/01187) - zrealizovať jednostranný chodník pre peších pozdĺž celej trasy 		
3-PP-01	Poľnohospodárska pôda	- orná pôda vhodná na veľkoplošné obhospodarovanie	po r. 2020 zväžiť možnosť rozvoja výrobných plôch	
3-PP-02	Poľnohospodárska pôda	- orná pôda a TTP vhodná na maloplošné obhospodarovanie	územím prechádza výhľadová trasa vysokorýchlostnej železnice	
3-RO-01	Rekreačno-obytná osada	<ul style="list-style-type: none"> - základná funkcia obytná a rekreačná (chalupárska rekreácia), - nepripustiť hlučné a nehygienické prevádzky 		Osada Nižné Vane
3-RP-01	Rekreačné plochy	<ul style="list-style-type: none"> - chalupárska rekreácia - urbanisticky hodnotná osada - zachovať pôvodnú štruktúru, vzhľad, materiál a tvaroslovie objektov 	odporúčame spracovať pasport rekreačných objektov a štúdiu pre zachovanie urbanistickej hodnoty osady	Osada Vyšné Vane
3-RP-02	Rekreačné plochy	- chalupárska rekreácia		Osada Dielnice
3-ZI-01	Plochy izolačnej zelene	- základná funkcia izolačná (zmiernenie rozptylu emisií z dopravy po D3 na poľnohospodársku pôdu)	Pri výsadbe použiť dreviny odpovedajúce pôvodnej druhovej skladbe	
3-ZI-02	Plochy izolačnej zelene	- základná funkcia izolačná (zmiernenie nepriaznivých vplyvov z dopravy po D3 na obytné územie)	Pri výsadbe použiť dreviny odpovedajúce pôvodnej druhovej skladbe	
3-ZI-03	Plochy izolačnej zelene	- základná funkcia izolačná (zmiernenie rozptylu emisií z dopravy po D3 na poľnohospodársku pôdu)	Pri výsadbe použiť dreviny odpovedajúce pôvodnej druhovej skladbe	
3-PL-01	Poľnohospodárska a lesná krajina	<ul style="list-style-type: none"> - hospodársku činnosť v krajine rozvíjať v súlade so zákonom č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny - I° ochrany - hospodársku činnosť na území regionálneho biocentra Vyšné Vane (B15) prispôbiť Ekologickým požiadavkám 		

4. Miestna časť Zákysušie

Index špecifikácie	Charakter a špecifikácia určujúceho javu, funkcie	Regulatívy		Poznámka
		záväzná	smerné	
4-BI-01	Plochy individuálnej bytovej výstavby	<ul style="list-style-type: none"> - základná funkcia obytná, prípustná funkcia občianskej vybavenosti - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky - spôsob zástavby - individuálne rodinné domy (suterén+nadzemné podlažie+podkrovia), strecha sedlová alebo valbová so sklonom 35-40-45° - parkovanie a garážovanie riešiť na vlastnom pozemku 	Odporúčaná veľkosť nových stavebných parciel 800 – 1000m ² Pri návrhu dispozície rodinných domov a konštrukcie okien zohľadniť nepriaznivé hlukové pomery	Staničná ul.
4-BI-02	Plochy individuálnej bytovej výstavby	<ul style="list-style-type: none"> - základná funkcia obytná, prípustná funkcia občianskej vybavenosti a výrobných služieb - územný rozvoj je obmedzený vzhľadom na nepriaznivé vplyvy železničnej dopravy a kontakt s genofondovou lokalitou 172 z 		Staničná ul.
4-BI-03	Plochy individuálnej bytovej výstavby	<ul style="list-style-type: none"> - základná funkcia obytná, prípustná funkcia výrobných služieb - územný rozvoj je obmedzený vzhľadom na nepriaznivé vplyvy železničnej dopravy 		Staničná ul.
4-BI-04	Plochy individuálnej bytovej výstavby	<ul style="list-style-type: none"> - základná funkcia obytná, prípustná funkcia výrobných služieb - územný rozvoj je obmedzený vzhľadom na nepriaznivé vplyvy železničnej dopravy, resp. veľkú svažitosť územia a zlý dopravný prístup 		ul. Leonarda Sojčáka, ul. Dielničky
4-BI-05	Plochy individuálnej bytovej výstavby	<ul style="list-style-type: none"> - základná funkcia obytná 		Pri potoku Vlčov
4-BI-06	Plochy individuálnej bytovej výstavby	<ul style="list-style-type: none"> - základná funkcia obytná - územný rozvoj je obmedzený vzhľadom na nepriaznivé vplyvy železničnej dopravy a veľkú svažitosť 		Gundášovci
4-BK-01	Biokoridor nadregionálneho významu Kysuca	<ul style="list-style-type: none"> - pokiaľ možno zachovať prirodzený charakter vodného toku - zvýšenú pozornosť venovať revitalizácii brehových porastov 		
4-BK-02	Biokoridor lokálneho významu Vlčov potok	<ul style="list-style-type: none"> - pokiaľ možno zachovať prirodzený charakter vodného toku - zvýšenú pozornosť venovať revitalizácii brehových porastov 		

4-BK-03	Biokoridor lokálneho významu potok Rakovka	<ul style="list-style-type: none"> - pokiaľ možno zachovať prirodzený charakter vodného toku - zvýšenú pozornosť venovať revitalizácii brehových porastov 		
4-DP-01	Plochy železničnej dopravy	- rešpektovať súčasné plochy železničnej dopravy a plochy potrebné pre rekonštrukciu železničnej trate pre rýchlosť 120 km/h	V úseku pri plánovanej IBV (4-BI-01) odporúčame realizovať protihlukovú stenu V dĺžke cca 450 m	trať č.127, železničná stanica, železničná zástavka
4-DP-02	Dopravné plochy	<ul style="list-style-type: none"> - rešpektovať súčasnú trasu cesty III/01160 a nové plochy pre stanovisko autobusov a parkovisko - zrealizovať jednostranný chodník pre peších od mostu cez Kysucy po koniec IBV 4-BI-03 		Zberná komunikácia III/01160 stanovisko autobusov parkovisko
4-OV-01	Plocha občianskeho vybavenia	- plošný rozvoj občianskeho vybavenia je obmedzený vzhľadom na kontakt s genofondovou lokalitou 172 z, možnosť využiť podkrovie objektu		Potraviny, hostinec na Staničnej ul. pri potoku Vlčov
4-PP-01	Poľnohospodárska pôda	- orná pôda vhodná na veľkoplošné obrábanie		
4-RO-01	Rekreačno-obytná osada	<ul style="list-style-type: none"> - základná funkcia obytná a rekreačná (chalupárska rekreácia) - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky 		Osada Gavlasovci
4-RO-02	Rekreačno-obytná osada	<ul style="list-style-type: none"> - základná funkcia obytná a rekreačná (chalupárska rekreácia) - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky 		Osada Rafajovci
4-RO-03	Rekreačno-obytná osada	<ul style="list-style-type: none"> - základná funkcia obytná a rekreačná (chalupárska rekreácia) - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky 		Osada Jantovci
4-RO-04	Rekreačno-obytná osada	<ul style="list-style-type: none"> - základná funkcia obytná a rekreačná (chalupárska rekreácia) - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky 		Osada Vlčov
4-RO-05	Rekreačno-obytná osada	<ul style="list-style-type: none"> - základná funkcia obytná a rekreačná (chalupárska rekreácia) - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky 		Osada Macurovci
4-RO-06	Rekreačno-obytná osada	<ul style="list-style-type: none"> - základná funkcia obytná a rekreačná (chalupárska rekreácia) - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky 		Osada Sýkorovci
4-RP-01	Rekreačné plochy	<ul style="list-style-type: none"> - chalupárska rekreácia - urbanisticky hodnotná osada - zachovať pôvodnú štruktúru, vzhľad, materiál a tvaroslovie objektov 	odporúčame spracovať pasport rekreačných objektov a štúdiu pre zachovanie urbanistickej hodnoty osady	Osada Šustkovci

4-RP-02	Rekreačné plochy	- chalupárska rekreácia - urbanisticky hodnotná osada - zachovať pôvodnú štruktúru, vzhľad, materiál a tvaroslovie objektov	odporúčame spracovať pasport rekreačných objektov a štúdiu pre zachovanie urbanistickej hodnoty osady	Osada Grapovci
4-RP-03	Rekreačné plochy	- chalupárska rekreácia - urbanisticky hodnotná osada - zachovať pôvodnú štruktúru, vzhľad, materiál a tvaroslovie objektov	odporúčame spracovať pasport rekreačných objektov a štúdiu pre zachovanie urbanistickej hodnoty osady	Osada Bojasovci
4-RP-04	Rekreačné plochy	- chalupárska rekreácia		Osada Buchtovci
4-TI-01	Plochy technickej infraštruktúry	- plochu PHO I° udržiavať v súlade s podmienkami na ochranu vodárenských zdrojov obsiahnutých v rozhodnutí ObÚŽP Čadca č.2419.2/410.2/95.96/Pk zo dňa 12.3.1996		PHO I° vodných zdrojov
4-VP-01	Výrobné plochy	- rozvoj výroby na súčasných plochách		ALU METAL s.r.o. PNZ-závod Čadca
4-PL-01	Poľnohospodárska a lesná krajina	- hospodársku činnosť v krajine rozvíjať v súlade so zákonom č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny - hospodársku činnosť na území regionálneho biocentra Rakovka-Vlčov(B10) a genofondových lokalít (168z, 169z, 170f) prispôbiť ekologickým požiadavkám - stabilizovať zosuvné územie		

B.19.3. Zásady a regulatívy umiestnenia občianskeho vybavenia

- zachovať súčasné plochy občianskeho vybavenia okrem plôch, na ktorých sú umiestnené provizórne zariadenia
- pozemok za Strednou odbornou školou na ul. SNP rezervovať pre výstavbu telocvične a ihrísk
- nový cintorín realizovať v lokalite Lazy vpravo od cesty k vodojemu
- pri diaľničnej križovatke a na diaľničnom odpočívadle umiestniť zariadenia občianskej vybavenosti a služieb pre cestujúcich
- nové zariadenia nevýrobných služieb smerovať do centra mesta najmä do vymedzenej centrálnej mestskej zóny (1-CZ-01, 1-CZ-02) a centra Kalinova (2-PZ-01)
- zariadenia občianskeho vybavenia majú spĺňať požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu v zmysle vyhlášky č. 192/1994 Z.z.

B.19.4. Zásady a regulatívy umiestnenia dopravného a technického vybavenia územia

B.19.4.1. Doprava

- trasu železničnej trate č.127 uvažovať v zmysle dokumentácie pre rekonštrukciu trate na rýchlosť 120 km/h
- uvažovať o zriadení železničnej zástavky Krásno nad Kysucou pri odbočke železničnej vlečky pri sútoku riek Kysuca a Bystrica
- trasu D3, diaľničného odpočívadla Krásno nad Kysucou a úprav diaľničnej križovatky uvažovať v súlade s dokumentáciou pre územné rozhodnutie
- trasa sprievodnej komunikácie D 3 – H I (III/01187) je v území stabilizovaná – bude rekonštruovaná v pôvodnej trase v kategórii MZ 9/50
- trasa cesty H I (II/520) je v území stabilizovaná – navrhovaná kategória MZ 9/50
- trasa cesty III/01160 do Dunajova je v území stabilizovaná – navrhovaná kategória MZ 9/50
- dobudovať systém hlavných obslužných komunikácií v kategórii MO 8/40
- nevyhovujúce ostatné komunikácie postupne rekonštruovať tak, aby šírka jazdného pruhu bola min. 3,0 m a šírka dopravného koridoru min. 4,0 m
- popri cestách H I (II/520 a III/01160) vybudovať jednostranný chodník pre peších v šírke 2,0m
- v trase bývalej lesnej železnice vybudovať cykloturistickú trasu do Bystrickej doliny
- stanovisko autobusov premiestniť na plochu severne od železničnej stanice
- zástavky autobusov vybaviť (kde to priestorové podmienky dovoľia) samostatnými zastavovacími pruhmi a novými estetickými prístreškami pre cestujúcich
- vybudovať parkoviská pri športovom areáli, novom cintoríne, v severnej priemyselnej zóne

B.19.4.2. Vodné hospodárstvo

- rešpektovať územie vodárenských zdrojov - studne Krásno nad Kysucou. V koncepcii zásobovania pitnou vodou ponechať ich ako rezervu
- zdrojom pitnej vody bude skupinový vodovod Nová Bystrica - Čadca - Žilina
- zabezpečiť zásobovanie pitnou vodou z jestvujúceho verejného vodovodu Krásno nad Kysucou (súčasťou vodovodu budú aj rekonštruované miestne vodovody) rozšíreného vo väzbe na územný rozvoj s vytvorením II. tlakového pásma v Krásne nad Kysucou a v miestnej časti Kalinov, verejného vodovodu Blažkov rozšíreného vo väzbe na územný rozvoj a rekonštruovaného verejného vodovodu Nižné Vane
- realizovať vodovod Lazná ulica, ktorý bude súčasťou II. tlakového pásma vodovodu Krásno nad Kysucou
- zabezpečiť zásobovanie pitnou vodou z verejného vodovodu pre cca 6.960 obyvateľov (94 %)
- rozptýlenú zástavbu mimo dosahu verejného vodovodu zásobovať pitnou vodou z miestnych individuálnych vodárenských zdrojov
- odpadové vody z mesta odvádzať kombinovaným spôsobom: v centrálnej časti jednotnou verejnou kanalizáciou z ostatných častí (Krásno nad Kysucou, Kalinov, Blažkov, Zákysučie) splaškovou kanalizáciou na ČOV mesta Krásno nad Kysucou
- rešpektovať vodohospodársku koncepciu pre odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd z Čadce-Horelice, Oščadnice a Bystrickej doliny
- splaškové vody od producentov mimo dosahu verejnej kanalizácie akumulovať vo vodotesných žumpách, resp. zneškodňovať ekologicky vyhovujúcim spôsobom

- rešpektovať ochranné pásmo prívodu skupinového vodovodu NB-CA-ZA 5 m po oboch stranách potrubia
- rešpektovať jestvujúce vyhovujúce vodárenské a kanalizačné zariadenia
- rezervovať územie pre navrhované vodojemy II. tlakového pásma
- zabezpečiť ochranu intravilánu mesta pred povodňami (navrhované úpravy Bystrice a Kysuce)
- ochranu územia pre IBV Zákysučie riešiť v zmysle hydrotechnických výpočtov a technických opatrení ochrany územia, akceptovať stanovisko k úprave Kysuce č. j. 2329/210/2003 zo 17.6.2003
- odstrániť povodňové škody na Vlčovskom potoku

B.19.4.3. Zásobovanie mesta energiami

a/ Zásobovanie elektrickou energiou

- chrániť územie o ploche 0,8 ha pre evidovaný zámer výstavby transformovne 110/22 kV Krásno nad Kysucou a koridor pre VVN pripojenie o šírke 39 m
- výstavba nových trafostaníc pre bytovo-komunálny odber (BKO): Ústredie T32-630 kVA, Kalinov T33-160 kVA a T34-250 kVA, Blažkov T35-400 kVA a T36-160 kVA
- rekonštrukcia trafostaníc pre BKO: Kalinov T18-250 kVA, Blažkov T11-250 kVA
- rekonštrukcia trafostaníc pre výrobu: Ústredie T9-160 kVA (ČOV), T26-400 kVA (PD Kozárovce), T31-400 kVA (ŠL dielne)
- prekládka 22 kV vedenia (linka č.109): Zákysučie (odbočka na Vlčov) cca 330 m, Blažkov (diaľničné odpočívadlo) cca 570 m
- vzdušný VN prívod k T33, T34, T36 v celkovej dĺžke 1 630 m
- kábelový VN prívod k T32, T35 v celkovej dĺžke 350 m
- NN sieť pre sústredenú výstavbu bytov HBV a IBV prevádzať 1 kV kábelmi v zemi
- NN sieť pre rozptýlenú zástavbu IBV budovať vzdušnou sieťou po betónových stĺpoch
- prekládky a úpravy na VVN a VN vedeniach v súvislosti s výstavbou diaľnice D3 – dodržať podľa vypracovanej dokumentácie

b/ Zásobovanie plynom

- nové bytové a nebytové kapacity napojiť na existujúcu STL plynovodnú sieť prostredníctvom navrhovaných STL plynovodov

c/ Zásobovanie teplom

- preferovať súčasný spôsob zásobovania teplom na báze zemného plynu na území s decentralizovaným spôsobom zásobovania tepla
- rekonštruovať centrálny zdroj tepla na spaľovanie dreveného odpadu pre zabezpečenie konkurencieschopnosti ceny tepla dodávaného z centrálného zdroja
- dodávku tepla z centrálného zdroja zabezpečovať teplovodom 110/70°C, čo umožní zrušiť dve výmenníkové stanice tepla
- o prípadných návrhoch odpojenia sa odberateľnov od dovávky tepla z centrálného zdroja tepla bude mesto rozhodovať v zmysle právomoci vyplývajúcej z § 31 zákona č. 657/2004 Z.z.

d/ Pošta a telekomunikácie

- rozšíriť kapacitu digitálnej ústredne RSÚ Krásno na cca 1 400 Pp pre mesto Krásno nad Kysucou a jeho miestne časti
- rozšíriť mestnú telekomunikačnú sieť kábelovú do plôch s plánovanou výstavbou bytov a pre nové plochy priemyslu a skladového hospodárstva
- pokračovať v rozširovaní kábelovej televízie do ostatných okrajových častí mesta, podľa spracovanej dokumentácie
- rešpektovať preloženie káblov diaľkovej telefónnej siete OK a OOK v súvislosti s výstavbou diaľnice D3

B.19.5. Zásady a regulatívy pre zachovanie kultúrno-historických hodnôt, pre ochranu a využívanie prírodných zdrojov, pre ochranu prírody a tvorby krajiny

B.19.5.1. Zásady pre zachovanie kultúrno-historických hodnôt

- rešpektovať kostol sv. Andreja Apoštola v diaľkových pohľadoch ako dominantu mesta,
- zachovať spôsob zástavby v urbanisticky hodnotných osadách Vyšné Vane, Bojasi, Šustkov vrch, Grapovci, Lastovicovci a Maslákovci - pri obytných a rekreačných objektoch v osadách odporúčame výstavbu zrubových objektov obdĺžnikového pôdorysu, symetrickej sedlovej strechy, kamennej podmúrovky,
- zachovať a citlivo zrekonštruovať zrubové domy Jarabicovci 396, Vlčkovci 765, Tunákovci 759, Bojasi 744, 745, Šustkov vrch 834, 835,
- rešpektovať staré kríže a kaplnky, ktoré sa na území Krásna nad Kysucou zachovali,
- citlivo zrekonštruovať most cez Bystricu,
- na riešenom území sa nachádza archeologická lokalita v polohe Grapy (k. 597 m n/m) – sídliskové nálezy z neolitu a ďalšie evidované archeologické lokality. Upozorňujeme na povinnosť ohlásenia prípadného archeologického nálezu podľa § 40 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov a povinnosť osloviť Krajský pamiatkový úrad Žilina v územnom a stavebnom konaní v prípade takej stavebnej činnosti, ktorá predpokladá zemné práce.

B.19.5.2. Zásady ochrany a tvorby krajiny

- pri hospodárskej a rekreačnej činnosti rešpektovať zákon č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny
- rešpektovať podmienky osobitnej ochrany na území CHKO Kysuce (II^o ochrany)
- rešpektovať prvky kostry ekologickej stability:
 - biocentrá: regionálne biocentrum Gorilová Kukuľa (B7)
regionálne biocentrum Rakovka-Vlčov (B10)
regionálne bicentrum Vyšné Vane (B15)
 - biokoridory: nadregionálny hydrický biokoridor Kysuca (II.N)
regionálny terestrický biokoridor (IV.)
regionálny hydrický biokoridor Bystrica (XV.)
lokálny hydrický biokoridor Barancov potok
lokálny hydrický biokoridor Gavlasov potok
lokálny hydrický biokoridor Vlčovský potok
lokálny hydrický biokoridor Rakovka
lokálny hydrický biokoridor Blažkov potok
lokálny hydrický biokoridor Drozdov potok
lokálny terestrický biokoridor Drozdov potok – Rakovka
 - zachovať genofondové lokality: 65/2 z Breziny II
66 f Jozefíkov
168 z Rakovka
169 zf Vlčov I
170 f Vlčov II
171 f mokrade pri cintoríne
172 z jelšiny pri stanici
- rešpektovať navrhované chránené územia
 - biotop – lúky pod novým cintorínom
 - rieka Kysuca v Krásne nad Kysucou – navrhované územie európskeho významu NATURA 2000 - biotopy: Ls 1.3 – podhorské jaseňovo-jelšové lužné lesy, Br2 – horské vodné toky a bylinné porasty pozdĺž ich brehov.
- zohľadniť všeobecné opatrenia a regulatívy, formulované v RÚSESe, vzťahujúce sa k riešenému územiu,
- zohľadniť miestny územný systém ekologickej stability (MÚSES 04 1994), najmä návrhy ekostabilizačných opatrení,
- zachovať hodnotnú zeleň v intraviláne mesta i voľnej krajine a doplniť zeleň v poľnohospodárskej krajine,
- zabezpečiť skladbu terestrických biokoridorov vo voľnej krajine len prírodnými prvkami – trávne porasty, stromová a krovinná vegetácia – a vylúčiť všetky aktivity ohrozujúce prirodzený vývoj,

- dotvoriť hydrické biokoridory vymedzením vsakovacích zatrávených pásov v šírke min. 15 m, zabezpečením kontinuálnych viacetážových porastov pozdĺž tokov a obmedziť stavebnú činnosť v priestore biokoridorov; pri vegetačných úpravách nábregia Kysuce použiť stanovištné vhodné autochtónne druhy drevín na udržanie prírodného charakteru, previesť revitalizačné opatrenia,
- v priestore lokálneho terestrického biokoridoru Drozdov potok – Rakovka vybudovať podchod alebo premostenie navrhovanej diaľnice pre umožnenie migrácie živočíchov,
- pri rozvoji chalupárskej rekreácie v osadách na území CHKO Kysuce rešpektovať ľudovú architektúru a zachovať krajinný ráz aj užívaním TTP okolo osád,
- v osadách podporovať možnosť rozvoja poľnohospodárstva s funkciou samozásobovania (pre vlastnú potrebu), tradičný chov hovädzieho dobytku, hydiny, kozy,
- v osadách podporovať využitie stavieb ľudovej architektúry pre agroturistiku a podporovať tradičné maloplošné hospodárenie,
- uskutočniť pasportizáciu objektov pre rekreáciu s cieľom zachovania prvkov ľudovej architektúry a dosiahnutie zlepšenia vzhľadu stavieb z krajinárskeho hľadiska,
- rekultivovať plochy devastované skládkami odpadov,
- doplniť zeleň vo výrobných a poľnohospodárskych areáloch,
- zabezpečiť ochranu GL 66 f Jozefíkov, 65 z Breziny II, 171 f Mokrade pri cintoríne vrátane hydrologického režimu. Zabezpečiť ochranu navrhovaného územia európskeho významu,
- pri umiestnení objektov v priemyselnom parku v lokalite 65 z Breziny I ponechať pozdĺž novej cesty (D3) pruh biotopov v šírke cca 15 m,
- pri GL 172 z Jelšiny pri stanici zachovať porast za stanicou (po Vlčovský potok), v druhej časti (s navážkami) zachovať pruh brehových porastov v šírke aspoň 10 – 15 m,
- pri záberoch biotopov počítať s potrebou revitalizácie náhradných biotopov,
- pri navrhovaných športoviskách na brehu rieky Bystrica ponechať brehový porast v minimálnej šírke 15 m, nezasahovať do brehov rieky Bystrica,
- pri všetkých aktivitách pri rieke Kysuca ponechať územnú rezervu pre brehové porasty o minimálnej šírke 15 m,
- pri architektonickom riešení obytných a rekreačných objektov v osadách na riešenom území odporúčame výstavbu zrubových objektov obdĺžnikového pôdorysu, symetrickej sedlovej strechy, kamennej podmúrovky,

B.19.6. Zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie

Pre zlepšenie čistoty ovzdušia je potrebné:

- pokračovať v plynofikácii zdrojov tepla na pevné palivá tak, aby v roku 2020 bolo plynofikovaných 90 % bytov a 100 % zariadení občianskeho vybavenia
- vysadiť izolačnú zeleň popri D3
- počet a druh hospodárskych zvierat, ustajnených na hospodárskom dvore Agrodružstva regulovať tak, aby sa neprekročilo ochranné pásmo 150 m

Pre zabezpečenie ochrany povrchových a podzemných vôd je nevyhnutné:

- rešpektovať legislatívnu ochranu vyplývajúcu z ochrany prirodzenej akumulácie vôd - Chránená vodohospodárska oblasť (CHVO) Beskydy a Javorníky
- rešpektovať legislatívnu ochranu vodárenských zdrojov - studne Krásno nad Kysucou, PHO I.a II. stupňa delené na vnútornú a vonkajšiu časť
- dodržiavať opatrenia stanovené v rozhodnutí č. ObÚŽP- 2419.2/410.2/95.96/Pk, ktorým bolo stanovené PHO vodárenských zdrojov - studne Krásno nad Kysucou
- rozšíriť jestvujúcu verejnú kanalizáciu formou splaškovej kanalizácie z dôvodu eliminácie zdrojov znečistenia vôd, napojenie cca 86,3 % obyvateľov
- zabezpečiť protipovodňovú ochranu realizáciou opatrení na zvýšenie prietochnej kapacity koryta Kysuce a Bystrice
- odstrániť povodňové škody na Vlčovskom potoku
- riešiť odkanalizovanie jestvujúcich objektov nachádzajúcich sa v PHO vodárenských zdrojov

Nakladanie s odpadmi:

- dôsledne realizovať separovaný zber odpadov v obci s cieľom využiť druhotné suroviny a znížiť množstvo odpadu vyvázaného na skládky,
- zriadiť zberné miesto pre nebezpečný odpad a vyseparované zložky druhotných surovín,
- zriadiť miesto pre obecné kompostovisko a drobný stavebný odpad,

B.19.7. Vymedzenie zastavaného územia obce

Zastavané územie mesta je vymedzené hranicou súčasného a navrhovaného intravilánu podľa výkresu č.2. a č.3. Zahŕňa súčasný intravilán, už zastavané plochy mimo súčasného intravilánu a navrhované nové funkčné plochy v nadväznosti na súčasný intravilán.

B.19.8. Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov

Názov chráneného územia (ochranného pásma)	Stav	Návrh
Chránená krajinná oblasť Kysuce (časť Beskydy) – II. stupeň Osobitnej ochrany	podľa výkresu č. 2, 7	podľa výkresu č. 2, 7
Ochranné pásmo Roľníckeho družstva		150 m
Ochranné pásmo diaľnice D3 (od osi priľahlého dopravného pruhu)	-	100 m
Ochranné pásmo cesty II. triedy (od osi)	50 m	50 m
Ochranné pásmo cesty III. triedy (od osi)	20 m	20 m
Ochranné pásmo železničnej trate	60 m	60 m
Ochranné pásmo železničnej vlečky	30 m	30 m
Chránená vodohospodárska oblasť (CHVO) Beskydy a Javorníky	celé k. ú.	celé k. ú.
Ochranné pásmo vodárenských zdrojov – studne Krásno nad Kysucou, PHO I. a II. stupňa delené na vnútornú a vonkajšiu časť	podľa výkresu č. 2	podľa výkresu č. 2
Ochranné pásmo prívodu DN 800 a DN 600 skupinového vodovodu Nová Bystrica - Čadca - Žilina	5 m po oboch stranách potrubia	5 m po oboch stranách potrubia
Ochranné pásmo I. stupňa jestvujúcich vodojemov Krásno nad Kysucou s objemom 2x 1000 m ³ a 650 m ³	oplotenie	oplotenie
Ochranné pásmo I. stupňa navrhovaného vodojemu pre II. tlakové Pásmo s objemom 50 m ²	-	oplotenie 463 m ²
Ochranné pásmo od vzdušnej päty ochrannej hrádze na Kysuci a Bystrici	5 m	5 m
Manipulačné pásmo pozdĺž vodných tokov		
VVN 2x110 kV elektrické vedenie (od krajného vodiča)	15 m	15 m
VN 22 kV elektrické vedenie (od krajného vodiča)	10 m	10 m
VTL Kysucký plynovod DN 300 PN 40 MPa – ochranné pásmo	8 m	8 m
VTL Kysucký plynovod DN 300 PN 40 MPa – bezpečnostné pásmo	20 m	20 m

B.19.9. Potreba obstarania a schválenia územného plánu zóny

Územný plán zóny je potrebné obstarat' a schváliť pre nasledovné lokality:

- centrálnu mestskú zónu
- navrhovanú lokalitu pre IBV Lazy
- navrhovanú lokalitu pre IBV Kalinov pod Agrodružstvom
- navrhovanú lokalitu pre IBV Kalinov nad kostolom
- navrhovanú lokalitu pre IBV Zákysučie
- navrhovanú lokalitu pre IBV Blažkov Michalkovci
- severnú priemyselnú zónu (priemyselný park Krásno nad Kysucou
- urbanisticky hodnotné osady Lastovcovci a Maslákovci
- urbanisticky hodnotnú osadu Šustkovci
- urbanisticky hodnotnú osadu Grapovci
- urbanisticky hodnotnú osadu Bojasi
- urbanisticky hodnotnú osadu Vyšné Vane

B.19.10. Zoznam verejnoprospešných stavieb

Za verejnoprospešné stavby sa podľa § 108 Stavebného zákona ods. 2, písm. a) považujú stavby, určené na verejnoprospešné služby a pre verejné technické vybavenie územia, podporujúce jeho rozvoj a ochranu životného prostredia. V k.ú. mesta Krásno nad Kysucou sú to nasledovné stavby:

Občianske vybavenie

- cintorín Lazy
- telocvičňa a ihriská pre strednú odbornú školu

Dopravné zariadenia

- rekonštrukcia železničnej trate na rýchlosť 120 km/h
- železničná zástavka Krásno nad Kysucou vrátane chodníka a lavičky pre peších
- diaľnica D3 a s ňou súvisiace stavby (diaľničné odpočívadlo, preložky inžinierskych sietí, rekonštrukcia sprievodnej komunikácie H II (III/01187), preložka pešieho chodníka Blažkov – železničná stanica)
- úpravy na ceste II/520
- úpravy na ceste III/01160
- navrhované obslužné komunikácie
- rekonštrukcia súčasných obslužných komunikácií
- nové stanovisko pre autobusy
- verejné parkovisko pri novom cintoríne
- verejné parkovisko pri športovom areáli
- verejné parkovisko pri vstupe do FTC a.s.
- cykloturistická trasa do Bystrickej doliny

Vodné hospodárstvo

Miestna časť Krásno nad Kysucou

- rozšírenie vodojemu Krásno I. tlakové pásmo
- zásobné potrubie z vodojemu Krásno
- vodovod Lážná ulica DN 110 - 730m, DN 90 – 81 m
- rozvodná sieť v II.tlakovom pásme DN 110 – 1300 m
- rozšírenie rozvodnej siete a rekonštrukcia jestvujúcich nevyhovujúcich potrubí, bližšie nešpecifikovaná
- rozšírenie verejnej kanalizácie formou splaškovej kanalizácie v intraviláne DN 300 – 2500 m
- rozšírenie splaškovej kanalizácie v rozvojovej lokalite HBV a IBV DN 300 – 2200m
- rekonštrukcia ČOV Krásno nad Kysucou
- úprava koryta Kysuce, bližšie nešpecifikovaná

Miestna časť Kalinov

- rekonštrukcia miestnych malých skupinových vodovodov a ich napojenie na verejný vodovod mesta, bližšie nešpecifikovaná
- rozšírenie jestvujúcej rozvodnej vodovodnej siete v I. tlakovom pásme DN 110 do rozvojových lokalít IBV, bližšie nešpecifikované
- vodovod Kalinov II. tlakové pásmo : prírodné potrubie DN 90 – 380 m, vodojem s objemom 50 m³, zásobné potrubie DN 110 – 200 m, rozvodná sieť DN 110 pre rozvojovú lokalitu IBV a osadu Bohovičovci, zásobné potrubie DN 110 – 450 m pre osady Gálovci, Capovci a DN 110 – 300 m pre hornú časť osady Barancovci
- splašková kanalizácia DN 300 - 6000 m
- úprava koryta Bystrice
- zvýšenie praveho brehu Bystrice v priestore navrhovanej športovej vybavenosti

Miestna časť Blažkov

- rekonštrukcia vodovodu Nižné Vane
- rozšírenie rozvodnej vodovodnej siete DN 110 – 500 m
- splašková kanalizácia v rozvojovej lokalite IBV a priľahlej jestvujúcej zástavbe (Zbúnovci), gravitačná kanalizácia DN 300 – 1900 m, čerpacia stanica splaškových vôd, tlaková kanalizácia DN 110 – 1300 m

Miestna časť Zákysučie

- rozšírenie rozvodnej siete vodovodu v rozvojovej lokalite IBV pri Kysuci DN 110 – 400 m
- splašková kanalizácia : gravitačná DN 300 – 4300 m, tlaková DN 110 – 1800 m, čerpace stanice splaškových vôd
- úprava Vlčovského potoka
- opatrenia na ochranu intravilánu a rozvojových plôch pred povodňami

Zásobovanie elektrickou energiou

- transformovňa 110/22 kV
- výstavba nových trafostaníc pre bytovo komunálny odber (BKO):Ústredie T32-630 kVA, Kalinov T33-160 kVA a T34-250 kVA, Blažkov T35-400 kVA, Zákysučie T36-160 kVA
- rekonštrukcia trafostaníc pre BKO: Kalinov T18-250 kVA, Blažkov T11-250 kVA
- rekonštrukcia trafostaníc pre výrobu: Ústredie T9-160 kVA (ČOV), T26-400 kVA (PD Kozárovce), T31-400 kVA (ŠL dielne)
- prekládka 22 kV vedenia (linka č. 109): Zákysučie (odbočka na Vlčov) cca 330 m, Blažkov (diaľničné odpočívadlo) cca 570 m
- vzdušný VN prívod k T33, T34, T36 v celkovej dĺžke 1630 m
- kábelový VN prívod k T32, T35 v celkovej dĺžke 350 m

Zásobovanie zemným plynom

- rozšírenie miestnej STL plynovodnej siete v lokalitách navrhnutých pre rozvoj bývania a výroby

Zásobovanie teplom

- rekonštrukcia centrálného tepelného zdroja (CTZ)
- teplovod 110/ 70°C z CTZ do miesta napojenia na súčasné teplovodné rozvody

Telekomunikácie

- rozšírenie miestnej kábelovej telefónnej siete v lokalitách pre rozvoj bývania a výroby
- budovanie kábelovej televízie

C. Doplňující údaje

D. Dokladová část

ZOZNAM VEREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB

Občianske vybavenie

- cintorín Lazy (1)
- telocvičňa a ihriská pre strednú odbornú školu (2)

Dopravné zariadenia

- rekonštrukcia železničnej trate na rýchlosť 120 km/h
- železničná zástavka Krásno nad Kysucou vrátane chodníka a lavičky pre peších (3)
- diaľnica D3 a s ňou súvisiace stavby (diaľničné odpočívadlo, preložky inžinierskych sietí, rekonštrukcia sprievodnej komunikácie H II (III/01187), preložka pešieho chodníka Blažkov – železničná stanica) (4)
- úpravy na ceste II/520
- úpravy na ceste III/01160
- navrhované obslužné komunikácie (5)
- rekonštrukcia súčasných obslužných komunikácií
- nové stanovisko pre autobusy (6)
- verejné parkovisko pri novom cintoríne (7)
- verejné parkovisko pri športovom areáli (8)
- verejné parkovisko pri vstupe do FTC a.s. (9)
- cykloturistická trasa do Bystrickej doliny (10)

Vodné hospodárstvo

Miestna časť Krásno nad Kysucou

- rozšírenie vodojemu Krásno I. tlakové pásmo
- zásobné potrubie z vodojemu Krásno
- vodovod Lážna ulica DN 110 - 730m, DN 90 – 81 m
- rozvodná sieť v II.tlakovom pásme DN 110 – 1300 m
- rozšírenie rozvodnej siete a rekonštrukcia jestvujúcich nevyhovujúcich potrubí, bližšie nešpecifikovaná
- rozšírenie verejnej kanalizácie formou splaškovej kanalizácie v intraviláne DN 300 – 2500 m
- rozšírenie splaškovej kanalizácie v rozvojovej lokalite HBV a IBV DN 300 – 2200m (stoky BIIb, BIII)
- rekonštrukcia ČOV Krásno nad Kysucou
- úprava koryta Kysuce, bližšie nešpecifikovaná

Miestna časť Kalinov

- rekonštrukcia miestnych malých skupinových vodovodov a ich napojenie na verejný vodovod mesta, bližšie nešpecifikovaná
- rozšírenie jestvujúcej rozvodnej vodovodnej siete v I. tlakovom pásme DN 110 do rozvojových lokalít IBV, bližšie nešpecifikované
- vodovod Kalinov II. tlakové pásmo : prírodné potrubie DN 90 – 380 m, vodojem s objemom 50 m³, zásobné potrubie DN 110 – 200 m, rozvodná sieť DN 110 pre rozvojovú lokalitu IBV a osadu Bohovičovci, zásobné potrubie DN 110 – 450 m pre osady Gálovci, Capovci a DN 110 – 300 m pre hornú časť osady Barancovci (11)
- splašková kanalizácia DN 300 - 6000 m (stoky B, BIV, BV, BVa, BV1, BVI, BVIIa, BVII)
- úprava koryta Bystrice
- zvýšenie pravého brehu Bystrice v priestore navrhovanej športovej vybavenosti (12)

Miestna časť Blažkov

- rekonštrukcia vodovodu Nižné Vane
- rozšírenie rozvodnej vodovodnej siete DN 110 – 500 m
- splašková kanalizácia v rozvojovej lokalite IBV a príľahlej jestvujúcej zástavbe (Zbúnovci), gravitačná kanalizácia (stoky AIII, AIIIa, AIIIa1) DN 300 – 1900 m, čerpacia stanica splaškových vôd, tlaková kanalizácia DN 110 – 1300 m

Miestna časť Zákysučie

- rozšírenie rozvodnej siete vodovodu v rozvojovej lokalite IBV pri Kysuci DN 110 – 400 m
- splašková kanalizácia : gravitačná (stoky AII, AIIc, AIIId, AIIe, AIIIf) DN 300 – 4300 m, tlaková DN 110 – 1800 m, čerpacie stanice splaškových vôd
- úprava Vlčovského potoka
- opatrenia na ochranu intravilánu a rozvojových plôch pred povodňami

Zásobovanie elektrickou energiou

- transformovňa 110/22 kV (13)
- výstavba nových trafostaníc pre bytovo komunálny odber (BKO):Ústredie T32-630 kVA, Kalinov T33-160 kVA a T34-250 kVA, Blažkov T35-400 kVA, Zákysučie T36-160 kVA
- rekonštrukcia trafostaníc pre BKO: Kalinov T18-250 kVA, Blažkov T11-250 kVA
- rekonštrukcia trafostaníc pre výrobu: Ústredie T9-160 kVA (ČOV), T26-400 kVA (PD Kozárovce), T31-400 kVA (ŠL dielne)
- prekládka 22 kV vedenia (linka č. 109): Zákysučie (odbočka na Vlčov) cca 330 m, Blažkov cca 570 m
- vzdušný VN prívod k T33, T34, T36 v celkovej dĺžke 1630 m
- kábelový VN prívod k T32, T35 v celkovej dĺžke 350 m

Zásobovanie zemným plynom

- rozšírenie miestnej STL plynovodnej siete v lokalitách navrhnutých pre rozvoj bývania a výroby

Zásobovanie teplom

- rekonštrukcia centrálného tepelného zdroja (CTZ)
- teplovod 110/ 70°C z CTZ do miesta napojenia na súčasné teplovodné rozvody

Telekomunikácie

- rozšírenie miestnej kábelovej telefónnej siete v lokalitách pre rozvoj bývania a výroby
- budovanie kábelovej televízie

ZOZNAM VÝKRESOV:

1. Širšie vzťahy	1:50000
2. Návrh záujmového územia	1:10000
2a. Schéma záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb	1:10000
3. Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využívania	1: 5000
4. Výkres verejného dopravného vybavenia	1: 5000
5. Výkres verejného technického vybavenia – vodné hospodárstvo	1: 5000
6. Výkres verejného technického vybavenia – energetika, telekomunikácie	1: 5000
7. Výkres ochrany prírody a krajiny	1: 5000
8. Vyhodnotenie budúceho možného použitia PP na stavebné a iné zámery	1: 5000

KRÁSNO NAD KYSUCOU KRÁSNO NAD KYSUCOU KRÁSNO NAD KYSUCOU KRÁSNO NAD KYSUCOU KRÁSNO NAD KYSUCOU KRÁSNO NAD KYSUCOU

SPRACOVANÉ PODĽA ÚPN VÚC ŽLINSKÉHO KRAJA (08 1998, ZDRUŽENIE VÚC ŽILINA)
A ÚPN VÚC ŽILINSKÝ KRAJ ZMENY A DOPLNKY (06 2005, ING.ARCH. M. PIVARČI, ING.ARCH. P. KROPITZ)

SPRACOVANÉ PODĽA ÚPN VÚC ŽLINSKÉHO KRAJA (08 1998, ZDRUŽENIE VÚC ŽILINA)
A ÚPN VÚC ŽILINSKÝ KRAJ ZMENY A DOPLNKY (06 2005, ING.ARCH. M. PIVARČI, ING.ARCH. P. KROPITZ)

SPRACOVANÉ PODĽA ÚPN VÚC ŽLINSKÉHO KRAJA (08 1998, ZDRUŽENIE VÚC ŽILINA)
A ÚPN VÚC ŽILINSKÝ KRAJ ZMENY A DOPLNKY (06 2005, ING.ARCH. M. PIVARČI, ING.ARCH. P. KROPITZ)

SPRACOVANÉ PODĽA ÚPN VÚC ŽLINSKÉHO KRAJA (08 1998, ZDRUŽENIE VÚC ŽILINA)
A ÚPN VÚC ŽILINSKÝ KRAJ ZMENY A DOPLNKY (06 2005, ING.ARCH. M. PIVARČI, ING.ARCH. P. KROPITZ)

SPRACOVANÉ PODĽA ÚPN VÚC ŽLINSKÉHO KRAJA (08 1998, ZDRUŽENIE VÚC ŽILINA)
A ÚPN VÚC ŽILINSKÝ KRAJ ZMENY A DOPLNKY (06 2005, ING.ARCH. M. PIVARČI, ING.ARCH. P. KROPITZ)

SPRACOVANÉ PODĽA ÚPN VÚC ŽLINSKÉHO KRAJA (08 1998, ZDRUŽENIE VÚC ŽILINA)
A ÚPN VÚC ŽILINSKÝ KRAJ ZMENY A DOPLNKY (06 2005, ING.ARCH. M. PIVARČI, ING.ARCH. P. KROPITZ)

NÁVRH RIEŠENÉHO A ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA NÁVRH RIEŠENÉHO A ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA NÁVRH RIEŠENÉHO A ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA NÁVRH RIEŠENÉHO A ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA NÁVRH RIEŠENÉHO A ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA NÁVRH RIEŠENÉHO A ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA

1:10 000 1:10 000 1:10 000 1:10 000 1:10 000 1:10 000 1:10 000 1:10 000

Ing. arch. Róbert Toman – autorizovaný architekt
Vranie 1, 010 04 Žilina

Mesto Krásno nad Kysucou

Žilina 19.12.2005

Vec: Územný plán zóny – priemyselný park mesta Krásno nad Kysucou, prieskumy a rozbory.

Odovzdávam Vám 3 kompletne sady Územný plán zóny – priemyselný park
mesta Krásno nad Kysucou, prieskumy a rozbory.

Obsah dokumentácie:
Sprievodná správa

Výkresy

- | | |
|---|---------|
| 1. Výkres širších vzťahov | 1:10000 |
| 2. Výkres funkčného využitia plôch | 1: 2000 |
| 3. Výkres verejného dopravného vybavenia | 1: 2000 |
| 4. Výkres verejného technického vybavenia – vodné hospodárstvo | 1: 2000 |
| 5. Výkres verejného technického vybavenia – energetika, telekomunikácie | 1: 2000 |

S pozdravom

Ing. arch. Róbert Toman

Ing. arch. Róbert Toman – autorizovaný architekt
Vranie 1, 010 04 Žilina

Mesto Krásno nad Kysucou

Žilina 19.12.2005

Vec: Územný plán zóny – priemyselný park mesta Krásno nad Kysucou, prieskumy a rozbor.

Odovzdávam Vám 3 kompleté sady Územný plán zóny – priemyselný park
mesta Krásno nad Kysucou, prieskumy a rozbor.

Obsah dokumentácie:
Sprievodná správa

Výkresy

- | | |
|---|---------|
| 1. Výkres širších vzťahov | 1:10000 |
| 2. Výkres funkčného využitia plôch | 1: 2000 |
| 3. Výkres verejného dopravného vybavenia | 1: 2000 |
| 4. Výkres verejného technického vybavenia – vodné hospodárstvo | 1: 2000 |
| 5. Výkres verejného technického vybavenia – energetika, telekomunikácie | 1: 2000 |

S pozdravom

Ing. arch. Róbert Toman

Ing. arch. Róbert Toman – autorizovaný architekt
Vranie 1, 010 04 Žilina

Mesto Krásno nad Kysucou

Žilina 19.12.2005

Vec: Územný plán Cenrtálnej mestskej zóny mesta Krásno nad Kysucou, prieskumy a rozbor.

Odovzdvám Vám 3 kompletne sady Územný plán Cenrtálnej mestskej zóny
mesta Krásno nad Kysucou, prieskumy a rozbor.

Obsah dokumentácie:

Sprievodná správa

Výkresy

- | | |
|---|---------|
| 1. Výkres širších vzťahov | 1:10000 |
| 2. Výkres funkčného využitia plôch | 1: 2000 |
| 3. Výkres verejného dopravného vybavenia | 1: 2000 |
| 4. Výkres verejného technického vybavenia – vodné hospodárstvo | 1: 2000 |
| 5. Výkres verejného technického vybavenia – energetika, telekomunikácie | 1: 2000 |

S pozdravom

Ing. arch. Róbert Toman

Žilina 19.12.2005

Vec: Územný plán mesta Krásno nad Kysucou

Odvodzám Vám 3 kompletne sady územného plánu mesta Krásno nad Kysucou - návrh riešenia.

Obsah dokumentácie:

Textová časť

- A. Základné údaje
- B. Riešenie územného plánu
- C. Dolpňujúce údaje
- D. Dokladová časť

Grafická časť

- 1. Širšie vzťahy 1:50000
- 2. Návrh záujmového územia 1:10000
- 2a. Schéma záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb 1:10000
- 3. Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využívania 1: 5000
- 4. Výkres verejného dopravného vybavenia 1: 5000
- 5. Výkres verejného technického vybavenia – vodné hospodárstvo 1: 5000
- 6. Výkres verejného technického vybavenia – energetika, telekomunikácie 1: 5000
- 7. Výkres ochrany prírody a krajiny 1: 5000
- 8. Vyhodnotenie budúceho možného použitia PP na stavebné a iné zámery 1: 5000

S pozdravom

Ing. arch. Róbert Toman