

**Ing. arch. Marián Pivarčí – autorizovaný architekt
Gaštanová 25, 010 07 Žilina**

**ÚZEMNÝ PLÁN MESTA
KRÁSNO NAD KYSUCOU
ZMENA A DOPLNOK Č. 1**

**Mesto Krásno nad Kysucou
Obstarávateľ**

**Ing. arch. Marián Pivarčí
spracovateľ**

Žilina 08 2007

Riešiteľský kolektív

Hlavný riešiteľ	Ing. arch. Marián Pivarčí
Urbanizmus	Ing. arch. Marián Pivarčí
Doprava	Ing. Ľubomír Mateček
Demografia	Ing. arch. Marián Pivarčí
Rekreácia, cestovný ruch	Ing. arch. Marián Pivarčí
Poľnohospodárstvo	Daniela Tomanová
Životné prostredie	Ing. arch. Marián Pivarčí
Vodné hospodárstvo	Ing. Nataša Paulínyová
Elektrická energia, telekomunikácie, pošta	Karol Kollár
Plyn, teplo	Ing. Miroslav Harant
Konštrukčné práce	Daniela Tomanová
Pisárske práce	Ing. Marta Kolovrátková

OBSAH TEXTOVEJ ČASTI

	Strana
A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE	
a) Hlavné ciele riešenia	6
b) Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu	6
c) Údaje o súlade riešenia so zadaním	6
B. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU	
a) Vymedzenie riešeného územia	8
b) Väzby vyplývajúce z riešenia a zo záväzných častí územného plánu regiónu	8
c) Základné demografické, sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady	15
d) Riešenie záujmového územia a širšie vzťahy	17
e) Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania	18
f) Návrh funkčného využitia územia	21
g) Návrh riešenia bývania, občianskeho vybavenia, výroby a rekreácie	23
g) 1. Bývanie	23
g) 2. Občianske vybavenie	23
g) 3. Výroba	23
g) 4. Rekreácia	24
h) Vymedzenie zastavaného územia obce	25
i) Vymedzenie ochranných pásem a ochranných území podľa osobitných predpisov	25
j) Návrh riešenia záujmov obrany štátu, požiarnej ochrany, ochrany pred povodňami	26
k) Návrh ochrany prírody a tvorby krajiny a návrh ochrany kultúrno-historických hodnôt	26
k) 1. Návrh ochrany prírody a tvorby krajiny	26
k) 2. Návrh ochrany kultúrno-historických hodnôt	27
l) Návrh verejného dopravného a technického vybavenia	28
l) 1. Doprava a dopravné zariadenia	28
l) 2. Vodné hospodárstvo	37
l) 3. Energetika	51
l) 4. Pošta a telekomunikácie	54
m) Koncepcia starostlivosti o životné prostredie	55
n) Vymedzenie prieskumných území, chránených ložiskových území a dobývacích priestorov	55
o) Vymedzenie plôch vyžadujúcich zvýšenú ochranu	55
p) Vyhodnotenie budúceho možného použitia poľnohospodárskej pôdy na stavebné a iné zábery	56
q) Hodnotenie navrhovaného riešenia z hľadiska environmentálnych, ekonomických, sociálnych a územnotechnických dôsledkov	58
r) Návrh záväznej časti	59
C. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE	
D. DOKLADOVÁ ČASŤ	

OBSAH GRAFICKEJ ČASTI

ZOZNAM VÝKRESOV:

1. Širšie vzťahy schválený ÚPN	1:50000
1. Širšie vzťahy priesvitná náložka ZaD č.1	1:50000
2. Návrh záujmového územia schválený ÚPN	1:10000
2. Návrh záujmového územia priesvitná náložka ZaD č.1	1:10000
2a. Schéma záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb schválený ÚPN	1:10000
2a. Schéma záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb priesvitná náložka ZaD č.1	1:10000
3. Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využívania schválený ÚPN	1: 5000
3. Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využívania priesvitná náložka ZaD č.1	1: 5000
4. Výkres verejného dopravného vybavenia schválený ÚPN	1: 5000
4. Výkres verejného dopravného vybavenia priesvitná náložka ZaD č.1	1: 5000
5. Výkres verejného technického vybavenia – vodné hospodárstvo schválený ÚPN	1: 5000
5. Výkres verejného technického vybavenia – vodné hospodárstvo priesvitná náložka ZaD č.1	1: 5000
6. Výkres verejného technického vybavenia – energetika, telekomunikácie schválený ÚPN	1: 5000
6. Výkres verejného technického vybavenia – energetika, telekomunikácie priesvitná náložka ZaD č.1	1: 5000
7. Výkres ochrany prírody a krajiny schválený ÚPN	1: 5000
7. Výkres ochrany prírody a krajiny priesvitná náložka ZaD č.1	1: 5000
8. Vyhodnotenie budúceho možného použitia PP na stavebné a iné zámery schválený ÚPN	1: 5000
8. Vyhodnotenie budúceho možného použitia PP na stavebné a iné zámery priesvitná náložka ZaD č.1	1: 5000

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

a) Hlavné ciele riešenia

Zmena a doplnok č. 1 územného plánu mesta Krásno nad Kysucou sleduje najmä tieto ciele:

- zapracovať do územnoplánovacej dokumentácie novú trasu diaľnice D3 a sprievodnej komunikácie I/11 podľa dokumentácie pre územné rozhodnutie „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec úsek Kysucké Nové Mesto – Oščadnica z 09 2006,, ,
- zapracovať do územnoplánovacej dokumentácie nové zámery pre rozvoj bytovej výstavby,
- zapracovať do územnoplánovacej dokumentácie nové zámery pre rozvoj výroby,
- koordinovať nové záujmy v území s riešením schváleného územného plánu mesta,
- regulovať a koordinovať nové investičné činnosti a zámery so záujmami ochrany prírody,

Zmena a doplnok č. 1 územného plánu mesta Krásno nad Kysucou rieši rozvoj na týchto plochách:

- diaľnica D3, diaľničné odpočívadlo, diaľničná križovatka
- sprievodná komunikácia I/11,
- bytové domy pri železničnej stanici,
- bytové domy U Kolárov,
- rodinný dom Capkovci,
- IBV Cvrkel,
- IBV Pod Agrodružstvom
- IBV U Mahútov,
- IBV Za Kysucou,
- drevársky podnik SWEEDWOOD Zábystričie,
- výroba a sklady pri diaľničnom odpočívadle,
- obecná kompostáreň,
- rozšírenie čistiarne odpadových vôd,
- miestna komunikácia prepájajúca priemyselnú zónu Juh s cestou I/11,
- miestna komunikácia prepájajúca priemyselný park s cestou II/520.

b) Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu

Posledná schválená a doteraz platná územnoplánovacia dokumentácia na stupni obec pre územie mesta Krásno nad Kysucou je Územný plán mesta Krásno nad Kysucou, ktorý bol schválený uznesením mestského zastupiteľstva č. 84/2007 zo dňa 9.3.2007.

Zásadnou zmenou, ktorú je potrebné zapracovať do schváleného územného plánu je zmena trasy diaľnice D3 a sprievodnej komunikácie I/11. Nová trasa diaľnice D3, diaľničného odpočívadla a diaľničnej križovatky je riešená podľa dokumentácie pre územné rozhodnutie „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec úsek Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“ z 09 2006. Ostatné nové plochy rozvoj bytovej výstavby, občianskej vybavenosti, výroby a technickej infraštruktúry dopĺňajú schválené plochy pre rozvoj.

Plochy pre výstavbu bytov riešených v Zmene a doplnku č. 1 nahrádzajú výstavbu bytových domov v lokalite Lazy. Toto územie je náročné na vybudovanie prístupovej komunikácie a technickej infraštruktúry. Mesto v súčasnej dobe nemá na začatie výstavby v lokalite Lazy finančné prostriedky.

c) Údaje o súlade riešenia územia so zadáním

Riešenie územia je v súlade so Zadáním pre spracovanie územného plánu mesta Krásno nad Kysucou, ktoré bolo schválené uznesením mestského zastupiteľstva mesta č. 24/2007 zo dňa 12.1.2007. Mesto obstaráva Zmenu a doplnok č. 1 územného plánu mesta Krásno nad Kysucou prostredníctvom odborne spôsobilej osoby pre obstarávanie ÚPP a ÚPN Ing. Viery Tvrdej (reg č. 124).

B. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU

a) VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA

Riešené územie je vymedzené novými plochami pre rozvoj, ktoré sú dokumentované na prievitných náložkách k jednotlivým výkresom schváleného územného plánu mesta v mierke 1:10 000 a 1:5 000. Jedná sa o nasledovné plochy vymedzené čiernym obrysom:

- diaľnica D3, diaľničné odpočívadlo, diaľničná križovatka
- sprievodná komunikácia I/11,
- bytové domy pri železničnej stanici,
- bytové domy U Kolárov,
- rodinný dom Capkovci,
- IBV Cvrkel,
- IBV Pod Agrodružstvom
- IBV U Mahútov,
- IBV Za Kysucou,
- drevársky podnik SWEEDWOOD Zábystričie,
- výroba a sklady pri diaľničnom odpočívadle,
- obecná kompostáreň,
- rozšírenie čistiarne odpadových vôd,
- miestna komunikácia prepájajúca priemyselnú zónu Juh s cestou I/11,
- miestna komunikácia prepájajúca priemyselný park s cestou II/520.

Riešené lokality sa nachádzajú v rámci katastrálneho územia mesta Krásno nad Kysucou v rozptyle. Charakteristika katastrálneho územia je uvedená v kapitole B.1.1. na strane 8 textovej časti schváleného územného plánu a vo všeobecnosti platí aj pre riešené lokality.

b) VÄZBY VYPLÝVAJÚCE Z RIEŠENIA A ZO ZÁVÄZNÝCH ČASTÍ ÚZEMNÉHO PLÁNU REGIÓNU

Zmena a doplnok č. 1 územného plánu mesta Krásno nad Kysucou rešpektuje záväznú časť ÚPN VÚC Žilinský kraj, ktorá bola vyhlásená Nariadením vlády SR č. 223/1998 zo dňa 26. 5. 1998 a záväznú časť Zmien a doplnkov ÚPN VÚC Žilinský kraj v zmysle všeobecne záväzného nariadenia Žilinského samosprávneho kraja č. 6/2005, ktoré bolo schválené zastupiteľstvom Žilinského samosprávneho kraja dňa 27. apríla 2005. Riešeného územia sa dotýkajú nasledovné body:

1. V oblasti usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry

- 1.1. vytvárať podmienky pre vyvážený rozvoj Žilinského kraja v oblastiach osídlenia, ekonomickej, sociálnej a technickej infraštruktúry pri zachovaní zdravého životného prostredia a biodiverzity v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja,
- 1.2. vychádzať pri územnom rozvoji kraja z rovnocenného zhodnotenia vzťahov vnútroregionálnych a nadregionálnych, pri zdôraznení územnej polohy kraja, ktorý hraničí s Českou republikou a Poľskou republikou a jeho špecifických podmienok spočívajúcich vo veľmi vysokom plošnom podiele chránených území v kraji (najvyššom v celej SR),
- 1.3. formovať koncepciu sídelnej štruktúry Žilinského kraja v nadväznosti na národnú a celoeurópsku polycentrickú sídelnú sústavu a komunikačnú kostru medzinárodne odsúhlasených dopravných koridorov, upevňovať sídelné väzby považských ťažísk osídlenia a považského sídelného pásu na paralelný sídelný pás v Českej republike,

- 1.4. zabezpečiť rozvojovými osami na území Žilinského kraja pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného a celoštátneho významu sídelné prepojenia na medzinárodnú sídelnú sieť, ako aj konzistenciu a rovnocennosť rozvojových podmienok s ostatným územím Slovenskej republiky,
- 1.5. formovať sídelnú štruktúru na nadregionálnej úrovni prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých hierarchických úrovní ťažísk osídlenia, centier osídlenia, rozvojových osí a vidieckych priestorov,
- 1.6. podporovať rozvoj sídelných centier, ktoré tvoria základné terciálne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obslužných a sociálnych aktivít ako aj pre priliehajúce zázemie, tak aj pre príslušný regionálny celok, a to hierarchickým systémom, pozostávajúcim z nasledovných skupín centier:
 - 1.6.6. podporovať rozvoj centier osídlenia piatej skupiny ako sídiel subregionálneho významu a to sídiel: Krásno nad Kysucou, Oščadnica, Turzovka. V týchto centrách podporovať rozvoj predovšetkým týchto zariadení:
 - a) stredných odborných a učňovských škôl,
 - b) zdravotných stredísk všeobecných lekárov a zubných ambulancií,
 - c) výrobných služieb,
 - d) obchodných zariadení s komplexným sortimentom tovarov,
 - e) voľného času a rekreácie s dostatočnými plochami zelene,
- 1.8. podporovať vznik a posilnenie suburbánnych pásiem okolo miest Žilina, Martin, Čadca, Liptovský Mikuláš, Ružomberok a Dolný Kubín,
- 1.16. vytvárať podmienky pre budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej štruktúry
 - 1.16.1. podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa:
 - c) žilinsko – kysuckú rozvojovú os: Žilina – Čadca – hranica SR/ČR,
 - 1.16.3. podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa:
 - c) kysucko – oravskú rozvojovú os: Krásno nad Kysucou – Nová Bystrica – Námestovo – Oravská Polhora,

2. V oblasti sociálnej infraštruktúry

- 2.1. riešiť priestorové podmienky provizórne umiestnených škôl, školských zariadení a skvalitniť ich vybavenosť,

3. V oblasti rozvoja rekreácie, turistiky, cestovného ruchu kúpeľníctva

- 3.6. využiť polohu Kysúc a Oravy, ktoré sú dobre dostupné z veľkých sídelných aglomerácií v Českej republike a v Poľskej republike, na budovanie vybavenosti pre zahraničnú návštevnosť pri Oravskej Priehrade a v Oraviciach; s rozvojom športového a rekreačného vybavenia je potrebné uvažovať plošne vo všetkých horských a podhorských sídlach,
- 3.7. dobudovať na medzinárodných cestných trasách E-50, E-75 a E-77 zariadenia na zachytenie a využitie turistického tranzitu na území kraja budovaním motoristických a cyklistických trás a okruhov cez Rajeckú kotlinu, Turiec a Liptov; realizovať úseky Malého tatranského okruhu a Veľkého tatranského okruhu, prípadne ďalších medzištátnych okruhov, ktoré prebiehajú územím kraja,

4. V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekologických aspektov, ochrany pôdneho fondu, ochrany prírody a krajiny a ochrany kultúrneho dedičstva

- 4.1. rešpektovať prvky územného systému ekologickej stability kraja a ich funkčný význam v kategóriách

- 4.1.3. biocentrá regionálneho významu podľa schváleného územného plánu,
- 4.1.4. biokoridory nadregionálneho a regionálneho významu podľa schváleného územného plánu regiónu,
- 4.3. dodržiavať pri hospodárskom využívaní území začlenených medzi prvky územného systému ekologickej stability podmienky
 - 4.3.1. pre chránené územia (vyhlásené a navrhované na vyhlásenie) podľa osobitných predpisov o ochrane prírody a krajiny, kategórie a stupňa ochrany,
 - 4.3.2. pre lesné ekosystémy vyplývajúce z osobitných predpisov o ochrane lesov v kategóriách ochranné lesy a lesy osobitného určenia,
 - 4.3.3. pre poľnohospodárske ekosystémy vyplývajúce z osobitných predpisov o ochrane poľnohospodárskeho pôdy v kategóriách podporujúce a zabezpečujúce ekologickú stabilitu územia (trvalé trávne porasty),
 - 4.3.4. pre ekosystémy mokradí vyplývajúce z medzinárodných zmlúv a dohôd, ktorými je Slovenská republika viazaná,
- 4.4. zachovať prirodzený charakter vodných tokov zaradených medzi biokoridory, chrániť jestvujúcu sprievodnú vegetáciu a chýbajúcu vegetáciu doplniť autochtónnymi druhmi,
- 4.5. zabezpečiť skladbu terestrických biokoridorov vo voľnej krajine len prírodnými prvkami - trávne porasty, stromová a krovinná vegetácia a vylúčiť všetky aktivity ohrozujúce prirodzený vývoj (vylúčenie chemických vyživovacích a ochranných látok, skládky odpadov a pod.),
- 4.6. stabilizovať spodnú hranicu lesov a zvýšiť ich biodiverzitu ako ekotónovú zónu les - bezlesie,
- 4.7. podporovať extenzívne leso-pasienkárске využívanie podhorských častí, s cieľom zachovania krajinársky a ekologicky hodnotných území s rozptýlenou vegetáciou,
- 4.8. zachovať územné časti s typickou rázovitosťou krajinnej štruktúry daného regiónu (Kysuce, Orava, Liptov, Turiec),
- 4.9. zabezpečiť revitalizáciu regulovaných tokov s doplnením sprievodnej zelene,
- 4.10. prispôbovať trasy dopravnej a technickej infraštruktúry prvkom ekologickej siete tak, aby bola maximálne zabezpečená ich vodivosť a homogénnosť,
- 4.11. eliminovať systémovými opatreniami stresové faktory pôsobiace na prvky územného systému ekologickej stability (pôsobenie priemyselných a dopravných exhalácií, znečisťovanie vodných tokov a pod.),
- 4.12. rešpektovať poľnohospodársky pôdny fond a lesný pôdny fond ako faktor limitujúci urbanistický rozvoj kraja, definovaný v záväznej časti územného plánu; osobitne chrániť ornú pôdu s veľmi vysokým až stredne vysokým produkčným potenciálom, ornú pôdu, na ktorej boli vybudované hydromelioračné zariadenia, ako aj poľnohospodársku pôdu, na ktorej boli vykonané osobitné opatrenia na zvýšenie jej produkčnej schopnosti,

5. V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry

- 5.2. infraštruktúra cestnej dopravy
 - 5.2.2. rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trase multimodálneho koridoru č.VI. Žilina – Čadca – Skalité – Poľská republika schválené pre diaľničnú infraštruktúru,
 - 5.2.7. chrániť územný koridor a realizovať diaľnicu D3 (v trase multimodálneho koridoru č. VI. (hlavná sieť TINA), trasa TEM, v kategórii D 26,5/120-100) v trase a úsekoch:
 - b) Žilina/Strážov – Žilina/Brodno – Kysucké Nové Mesto – Čadca – Svrčinovec, sieť AGR č. E75,
 - 5.2.11. chrániť územný koridor a homogenizovať cestu I/11 (homogenizovaný cestný ťah nadregionálneho významu) v trase a úsekoch:

- b) Žilina/Brodno – Kysucké Nové Mesto/Oškerda – Krásno nad Kysucou v kategórii C 9,5/70-60, ako cesta súběžná s diaľnicou D3,
 - c) Krásno nad Kysucou – Čadca v kategórii C 9,5/70-60, ako cesta súběžná s diaľnicou D3 a peáž s homogenizovaným cestným ťahom I. triedy Makov – Čadca – Nová Bystrica – Trstená – Suchá Hora,
- 5.2.24. zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať cestný ťah I(II/487 a II/520) v trase a úsekoch:
- c) peáž s cestou I/11 Čadca – Krásno nad Kysucou v kategórii C 9,5/70-60, cesta celoštátneho významu,
 - d) cesta II/520 Krásno nad Kysucou – Nová Bystrica v kategórii C 9,5/70-60, cesta celoštátneho významu,
- 5.3. infraštruktúra železničnej dopravy
- 5.3.1. zabezpečiť územnú rezervu pre vysokorýchlostnú železničnú trať (juh - sever v úseku Viedeň – Bratislava – Žilina – Katowice/Ostrava – Waršava/Gdaňsk, na území kraja súčasť multimodálnych koridorov č. Va. a VI. (hlavná sieť TINA), v trase a úsekoch:
- a) hranica Trenčianskeho kraja – Bytča – Žilina – Oščadnica – štátna hranica SR/PR s vetvou Oščadnica – Čadca – Ostrava v študijnej polohe,
- 5.3.4. chrániť územný koridor a realizovať modernizáciu železničnej trate č.127 (I. kategórie, sieť AGC č. E40, sieť AGTC č. C-E 40) na traťovú rýchlosť 120 km/hod v existujúcom koridore trate:
- a) Žilina – Kysucké Nové Mesto – Krásno nad Kysucou – Čadca, v trase multimodálneho koridoru č. VI. (hlavná sieť TINA),
 - b) v úsekoch vynútených lokálnych úprav smerového vedenia trate,
- 5.6. infraštruktúra vodnej dopravy
- 5.6.3. zabezpečiť územnú rezervu pre výstavbu prieplavného spojenia Vážskej vodnej cesty s Oderskou vodnou cestou v územnom koridore riek Kysuce a Čierňanky,
- 5.7. infraštruktúra cyklistickej dopravy
- 5.7.1. chrániť územný koridor a realizovať sieť cyklomagistrál (cyklistické trasy celoštátneho významu) v nasledovných trasách a úsekoch:
- b) Kysucká cyklomagistrála v trase cesty II/541 Kotešová – Turzovka, v trase cesty II/487 Turzovka – Čadca, v trase cesty I/11 Čadca – Krásno nad Kysucou, v trase ciest II/520, III/52027 a III/5203 Krásno nad Kysucou – Nová Bystrica alternatívne na telese bývalej lesnej železnice, v trase cesty III/5202 Nová Bystrica – Vychylovka skanzen, v trase lesnej cesty sedlo Demänová, s pokračovaním ako Oravsko-Liptovská cyklomagistrála,

6. V oblasti vodného hospodárstva

- 6.1. rešpektovať z hľadiska ochrany vôd
- 6.1.1. ochranné pásma vodárenských zdrojov,
 - 6.1.2. chránené vodohospodárske oblasti Beskydy-Javorníky, Nízke Tatry -východná časť, Nízke Tatry - západná časť, Veľká Fatra, Strážovské vrchy,
- 6.4. podporovať rozvoj skupinových vodovodov pre zásobovanie obyvateľov a uvažovaný územný rozvoj zabezpečením výstavby týchto stavieb:
- 6.4.5. rekonštrukcia vodárenských zdrojov Krásno nad Kysucou,

- 6.5. podporovať rozvoj miestnych vodovodov v obciach a ich miestnych častiach s nedostatočným zásobovaním pitnou vodou, mimo dosahu SKV,
- 6.6. postupne znižovať zaostávanie rozvoja verejných kanalizácií s čistiarnami odpadových vôd za rozvojom verejných vodovodov výstavbou ČOV v rozhodujúcich zdrojoch znečistenia, výstavbou skupinových kanalizácií s využitím kapacít existujúcich ČOV, výstavbou skupinových kanalizácií s ČOV s prioritným riešením v obciach ležiacich v OP vodárenských zdrojov, OP prírodných liečivých zdrojov a prírodných zdrojov minerálnych stolových vôd, CHVO a povodí vodárenských tokov,
- 6.7. prednostne zabezpečiť výstavbu týchto stavieb:
 - 6.7.1. z hľadiska čistenia odpadových vôd v súlade s NV SR č.491/2002 Z.z.:
 - c) rekonštrukcia ČOV Krásno nad Kysucou,
 - d) ČOV Krásno nad Kysucou pre obce v Bystrickej doline, Oščadnicu, Čadcu – Horelica, Krásno nad Kysucou – Drevina,
 - 6.7.2. z hľadiska ochrany vôd:
 - d) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Nová Bystrica, Stará Bystrica, Radôstka, Lutiše (okr. Žilina), Klubina, Zborov nad Bystricou, Oščadnica, Čadca – Horelica a Krásno nad Kysucou – Drevina so spoločným čistením na navrhovanej novej ČOV Krásno nad Kysucou (CHVO, OP vodárenských zdrojov Krásno nad Kysucou),
- 6.10. zabezpečiť územnú rezervu pre koridor vodnej cesty Žilina – Čadca – Česká republika,
- 6.12. zabezpečiť likvidáciu povodňových škôd z predchádzajúcich rokov a budovať protipovodňové opatrenia na tokoch v území, ktoré je ohrozované povodňovými prietokmi s dôrazom na ochranu intravilánov miest a obcí,
- 6.13. na ochranu územia pred povodňami:
 - 6.13.1. realizovať nasledovné stavby, pričom je potrebné zachovať ekostabilizačné a migračné funkcie vodných tokov:
 - c) Krásno nad Kysucou, úprava toku Kysuca,
 - 6.13.2. navrhované úpravy vodných tokov riešiť tak, aby zostali zachované ich ekostabilizačné a migračné funkcie,
 - 6.13.4. komplexne riešiť odtokové pomery v povodiach tokov opatreniami, ktorých výsledkom bude zvýšenie retenčného účinku pôdy, spomalenie a vyrovnanie odtoku vody z povodia a zníženie erózneho účinku vody.

7. V oblasti nadradenej energetickej infraštruktúry

- 7.1. zohľadniť ekonomické a ekologické hľadiská pri zabezpečení územia energiami a vytvárať efektívne diverzifikované systémy energetickeho zásobovania kraja,
- 7.3. zabezpečiť spoľahlivú a bezpečnú dodávku a prenos elektrickej energie dobudovaním elektrizačnej rozvodnej sústavy kraja v nadväznosti na sústavu SR a sústavu medzištátnu,
- 7.4. v energetickej náročnosti spotreby:
 - 7.4.1. realizovať opatrenia na zníženie spotreby elektrickej energie v priemysle a energeticky náročných prevádzkach,
 - 7.4.2. minimalizovať využívanie elektrickej energie na výrobu tepla,

- 7.7. podporovať rozvoj plynofikácie územia kraja, chrániť koridory existujúcich a navrhovaných plynovodov a plynárenských zariadení,
- 7.12. presadzovať v oblasti zásobovania teplom uplatnenie energetickej politiky SR a regionálnej energetickej politiky Žilinského samosprávneho kraja (ŽSK). S využitím kompetencie miestnych orgánov samosprávy, budovanie kogeneračných zdrojov na výrobu elektriny a tepla tam, kde je to ekonomicky a environmentálne zdôvodniteľné, udržať a inovovať už vybudované systémy s centralizovaným zásobovaním obyvateľstva teplom,
- 7.13. vytvárať priaznivé podmienky na intenzívnejšie využívanie obnoviteľných a druhotných zdrojov energie ako lokálnych doplnkových zdrojov k systémovej energetike,
- 7.14. podporovať a presadzovať v regióne ŽSK s podhorskými obcami, využitie miestnych energetických zdrojov (biomasa, geotermálna a solárna energia, MVE a pod.) pre potreby obyvateľstva a služieb,
- 7.15. znižovať energetickú náročnosť objektov (budov) z hľadiska tepelných strát.

8. V oblasti odpadového hospodárstva

- 8.1. zabezpečiť postupnú sanáciu a rekultiváciu nevyhovujúcich skládok odpadov a starých environmentálnych záťaží do roku 2005,
- 8.2. sanovať prednostne skládky lokalizované v územiach prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability a v územiach, kde bezprostredne ohrozujú zložky životného prostredia,
- 8.3. zabezpečiť lokality pre výstavbu zariadení súvisiacich s triedením, recykláciou, využívaním a zneškodňovaním odpadov v obciach určených v územnom pláne,
- 8.4. zneškodňovanie nevyužitých komunálnych odpadov riešiť prednostne na zabezpečených regionálnych skládkach odpadov obcí určených v ÚPD,

9. V oblasti usporiadania územia z hľadiska hospodárskeho rozvoja

- 9.1. zamerať hospodársky rozvoj jednotlivých okresov v kraji na zvýšenie počtu pracovných príležitostí v súlade s kvalifikačnou štruktúrou obyvateľstva s cieľom znížiť vysokú mieru nezamestnanosti vo väčšine okresov kraja,
- 9.3. podporovať budovanie priemyselných parkov regionálneho významu v nasledovných sídlach:
 - 9.3.2. Krásno nad Kysucou, Oščadnica,

10. V oblasti telekomunikácií

- 10.1. zabezpečiť realizáciu hlavných a strategických cieľov stanovených v Telekomunikačných projektoch,
- 10.2. dosiahnuť špičkovú medzinárodnú úroveň telekomunikačných služieb v horizonte do r. 2010,

II. Verejnoprospešné stavby

Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú tieto:

2. Dopravné stavby

- 2.1. dopravné stavby cestné:
 - 2.1.2. diaľnica D3 v kompletnej trase, diaľničné križovatky a privádzače, sprievodné komunikácie I/11 a I/12,

- 2.2. dopravné stavby železničnej a kombinovanej dopravy:
 - 2.2.3. modernizácia železničnej trate č.127 v úseku Žilina – Čadca,
- 2.5. dopravné stavby cyklistickej dopravy
 - 2.5.1. výstavba cyklomagistrál na segregovaných komunikáciách, Rajecká cyklomagistrála Žilina – Rajec, Kysucká cyklomagistrála Krásno nad Kysucou – Nová Bystrica, Donovalská cyklomagistrála Ružomberok – hranica Žilinského a Banskobystrického kraja.

3. Technická infraštruktúra

- 3.1. vodohospodárske stavby
 - 3.1.2. skupinové vodovody pre zásobovanie obyvateľov pitnou vodou a s nimi súvisiace stavby:
 - e) rekonštrukcia vodárenských zdrojov Krásno nad Kysucou,
 - 3.1.3. kanalizácie a čistiarne odpadových vôd a s nimi súvisiace stavby :
 - 3.1.3.1. stavby z hľadiska čistenia odpadových vôd :
 - c) rekonštrukcia ČOV Krásno nad Kysucou,
 - 3.1.3.2. stavby z hľadiska ochrany vôd, vodných zdrojov, prírodných liečivých zdrojov a prírodných zdrojov minerálnych stolových vôd:
 - e) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Nová Bystrica, Stará Bystrica, Radôstka, Lutiše (okr. Žilina), Klubina, Zborov nad Bystricou, Oščadnica, Čadca - Horelica a Krásno nad Kysucou - Drevina so spoločným čistením na navrhovanej novej ČOV Krásno nad Kysucou,
 - 3.1.6. ochrana územia pred povodňami :
 - c) Krásno nad Kysucou, úprava toku Kysuca,
- 3.2. energetické stavby
 - 3.2.6. stavby súvisiace s plynifikáciou v okresoch Žilinského kraja,
 - 3.2.7. stavby súvisiace s inováciou už vybudovaných CZT a kogeneračnými zdrojmi na výrobu elektriny a tepla,
- 3.3. pošta a telekomunikácie
 - 3.3.1. súvisiace stavby pre rozvoj telekomunikácií na dosiahnutie špičkovej medzinárodnej úrovne telekomunikačných služieb,

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb je možné podľa §108 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zákona č.103/1990 Zb., zákona č.262/1992 Zb., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č.136/1995 Z.z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č.199/1995 Z.z., nález Ústavného súdu Slovenskej republiky č.286/1996 Z.z., zákona č.229/1997 Z.z., zákona č.175/1999 Z.z., zákona č.237/2000 Z.z., zákona č.416/2001 Z.z., zákona č.553/2001 Z.z. a nález Ústavného súdu Slovenskej republiky č.217/2002 Z.z. pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť, alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.

c) ZÁKLADNÉ DEMOGRAFICKÉ, SOCIÁLNE A EKONOMICKÉ ROZVOJOVÉ PREDPOKLADY MESTA

Základné demografické, sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady sú podrobne riešené v kapitole B.3. na strane 16 textovej časti schváleného územného plánu. Preto uvádzame iba základné údaje.

Prognóza demografického vývoja

Analýza vekovej štruktúry obyvateľstva mesta poukazuje na možnosti rastu obyvateľstva na základe prirodzených prírastkov, avšak v nižšom rozsahu, ako to bolo v predchádzajúcom období.

V navrhovanom období sa uvažuje s rýchlejšim oživením hospodárskych činností a tým aj s ich aktívnejším vplyvom na demografický vývoj.

Na základe poznania dynamiky rozvoja mesta v uplynulom období, ako aj prognóz rozvoja v navrhovanom období, je možné uvažovať do roku 2010 s nárastom počtu obyvateľov na 7 150 a do roku 2020 na 7 400 obyvateľov.

Poznámka: plochy pre výstavbu bytov riešených v Zmene a doplnku č. 1 nahrádzajú výstavbu bytových domov v lokalite Lazy. Toto územie je náročné na vybudovanie prístupovej komunikácie a technickej infraštruktúry. Mesto v súčasnej dobe nemá na začatie výstavby v lokalite Lazy finančné prostriedky.

Predpokladaný vývoj obyvateľov mesta Krásno nad Kysucou:

počet obyvateľov k 25. 05. 2001	6 939
prirodzený prírastok v r. 2001 – 2010	240
migračné prírastky	– 29
celkový prírastok	211
stav v roku 2010	7 150

V druhej etape (r. 2011 – 2020) predpokladáme, že vývoj obyvateľstva bude prebiehať podobne ako v predchádzajúcom období:

počet obyvateľov v r. 2010	7 150
prirodzený prírastok v r. 2011 – 2020	250
migračné prírastky	0
celkový prírastok	250
stav v roku 2020	7 400

Predpokladané rozloženie obyvateľstva podľa miestnych častí:

Miestna časť	Počet obyvateľov v roku				
	2001	2010 podľa ÚPN	2020 podľa ÚPN	Prírastok/ Úbytok (v prípade, že nebude realizovaná HBV v lokalite Lazy)	2020 podľa Zmeny a doplnku č. 1
Krásno nad Kysucou	3 968	4 080	4 200	-350	3 850
Kalinov	1 605	1 690	1 800	+215	2 015
Blažkov	653	665	680	0	680
Zákysučie	713	715	720	+135	855
Celkom	6 939	7 150	7 400	0	7 400

Výpočet optimálneho počtu bytov pre navrhovaný počet obyvateľov v roku 2010 a 2020.

V roku 2001 podľa údajov zo sčítania ľudu malo mesto Krásno nad Kysucou 1 824 trvalo obývaných bytov a na jeden byt pripadalo 3,80 osôb.

Výpočet nárokov na nové byty do roku 2010:

Počet bytov v roku 2001	1 824
Predpokladaný odpad 2001 – 2010	– 19
Zobytnenie neobývaných bytov	30
Nová bytová výstavba	135
Počet trvalo obývaných bytov v roku 2010	1 970

Predpokladané nároky na nové byty do roku 2020:

Počet bytov v roku 2010	1 970
Predpokladaný odpad 2011 – 2020	– 30
Zobytnenie neobývaných bytov	20
Nová bytová výstavba	190
Počet trvalo obývaných bytov v roku 2020	2 150

Návrh novej bytovej výstavby podľa miestnych častí:

Miestna časť	Počet bytov v r. 2001	Nová bytová výstavba	Počet bytov v r. 2020 podľa ÚPN	Nová bytová výstavba podľa Zmeny a doplnku č.1	Počet bytov v r. 2020 spolu
Krásno nad Kysucou	1 063	182	1 245	- 112	1 133
Kalinov	363	90	453	+ 71	524
Blažkov	176	23	199	-	199
Zákysušie	223	30	253	+ 41	294
Spolu	1 825	325	2 150		2 150

Podľa schváleného územného plánu v roku 2020 bude na 1 byt pripadať 3,44 osôb a na 1000 obyvateľov bude pripadať 291 bytov. Z 325 nových bytov bude cca 1/3 (112 bytov) postavených formou HBV a 2/3 (213 bytov) formou IBV.

Po odrátaní bytov v HBV Lazy a započítaní bytov riešených v Zmene a doplnku č. 1 v roku 2020 bude na 1 byt pripadať 3,44 osôb a na 1000 obyvateľov bude pripadať 291 bytov. Z 325 nových bytov bude cca 1/8 (40 bytov) postavených formou HBV a 7/8 (285 bytov) formou IBV.

V rámci plôch pre výstavbu bytov riešených v Zmene a doplnku č. 1 je možné postaviť 112 bytov. 40 bytov bude realizovaných formou nízkopodlažných bytových domov, zvyšok 72 bytov formou samostatne stojacich rodinných domov.

Rozmiestnenie výstavby bytov podľa miestnych častí:

Názov miestnej časti	Nové byty	HBV	IBV	Názov lokality
Krásno nad Kysucou	-	-	-	
Kalinov	71	24	-	HBV U Kolárov
		-	1	IBV Capkovci
		-	25	IBV Cvrkel
		-	6	IBV Pod Agrodružstvom
		-	15	IBV U Mahútov
Blažkov	-	-	-	
Zákysušie	41	16	-	HBV pri železničnej stanici
		-	25	IBV Za Kysucou
Spolu	112	40	72	

d) RIEŠENIE ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA A ŠIRŠIE VZŤAHY

Sídlo Krásno nad Kysucou sa nachádza pri sútoku riek Kysuca a Bystrica v okrese Čadca. Leží asi 8 km na JJV od Čadce a 14 km na SSV od Kysuckého Nového Mesta.

Katastrálne územie sídla hraničí na severe a západe s katastrom Čadce, na západe a juhu s katastrom Dunajova, na juhu katastrom Kysuckého Lieskovca a Klubiny, na východe s katastrom Zborova nad Bystricou a na severe s katastrom Oščadnice.

Celé katastrálne územie sídla Krásno nad Kysucou (ako aj celý okres Čadca) spadá do chránenej oblasti prirodzenej akumulácie vôd Beskydy a Javorníky vyhlásenej nariadením vlády SSR zo dňa 6. 2. 1987. Činnosť v tejto oblasti možno vykonávať a plánovať za podmienky, že sa zabezpečí všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd.

Územie severovýchodne od rieky Bystrica patrí do chránenej krajinskej oblasti Kysuce časť Beskydy.

Mesto Krásno nad Kysucou je jedným z troch miest v okrese Čadca. Podľa počtu obyvateľov je tretie najväčšie sídlo v okrese. Mesto má veľmi výhodnú polohu na krížení sídelnej rozvojovej osi celoštátneho významu (Žilina – Kysucké Nové Mesto – Čadca – Svrčinovec) a sídelnej osi subregionálneho významu v údolí Bystrice (Krásno nad Kysucou – Stará Bystrica – Nová Bystrica) s navrhovaným dopravným prepojením na sídelnú os subregionálneho významu v údolí Bielej Oravy.

Mesto leží v trase multimodálneho koridoru č. VI. siete TEN-T smerovania sever – juh. V tomto koridore sa kumulujú trasy nadradených systémov dopravy – magistralna železničná trať č. 127, cesta I/11, diaľnica D3, vo výhlade vysokorýchlostná železničná trať a vodná cesta.

Podľa koncepcie územného rozvoja Slovenska (KÚRS 2001) sa mesto Krásno nad Kysucou nachádza na Žilinsko-kysuckej rozvojovej osi 1. stupňa Žilina-Čadca-hranica s ČR. KÚRS 2001 v záväznej časti, ods.1.7 navrhuje – rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov a v bode 2.16 podporovať rozvoj centier piatej skupiny, kde je zaradené aj Krásno nad Kysucou.

Sídlo sa nachádza v priaznivej dostupnosti do centra regionálneho až nadregionálneho významu Čadca i do krajského mesta Žilina. Mesto má priaznivé vekové zloženie obyvateľstva, index vitality je vysoký, takže je predpoklad ďalšieho rastu počtu obyvateľov. V meste sú tri výrobné zóny a potenciálne plochy pre rozvoj výroby. Uvedené skutočnosti nasvedčujú, že mesto Krásno nad Kysucou má veľmi dobré predpoklady pre ďalší rozvoj.

Cez riešené katastrálne územie mesta Krásno nad Kysucou prechádzajú, resp. sú uvažované tieto trasy nadradených systémov dopravného a technického vybavenia.

Dopravné zariadenia

Magistralna železničná trať č. 127 Ostrava – Čadca – Žilina je v území stabilizovaná; ochranné pásmo je 60 m od osi krajnej koľaje. Je to dvojkoľajná elektrifikovaná trať, do roku 2013 sa plánuje jej rekonštrukcia na traťovú rýchlosť 120 km/hod.

Novým trasovaním diaľnice D3 dochádza k zmenám doteraz legislatívne chránených línií diaľnice a cesty I/11. Diaľnica D3 vstúpi do k.ú. Krásno nad Kysucou v priestore pod osadou Michalkovci (miestna časť Blažkov) v novej trase vpravo od cesty I/11. V oblúku diaľnice pri diaľničnom odpočívadle Krásno nad Kysucou využíva diaľnica D3 existujúcu trasu cesty I/11, cesta I/11 je preložená za priestor diaľničného odpočívadla. V nasledujúcom úseku až po diaľničnú križovatku s cestou II/520 je trasa diaľnice situovaná vedľa existujúcej trasy cesty I/11. V úseku od križovatky diaľnice D3 po koniec k.ú. Krásno nad Kysucou je trasa diaľnice D3 situovaná v línii jej existujúceho polovičného profilu. Cesta I/11 je vedená po pôvodnej trase pozdĺž priemyselnej zóny Krásna nad Kysucou.

Ochranné pásmo diaľnice D3 je 100 m od osi vozovky príahlého jazdného pásu diaľnice, cesty I/11 je 50 m od osi vozovky cesty. Ochranné pásma sú platné mimo zastavané územia alebo územia určené k súvislému zastavaniu.

Krásno nad Kysucou bude na diaľnicu D3 pripojené v diaľničnej križovatke „Krásno nad Kysucou“ prostredníctvom ciest I/11 a II/520. Pripojenie mesta na cestu I/11 v smere od Žiliny zostane v zásade rovnaké okrem stavebných úprav cesty súvisiacich s jej preložením do trasy za diaľničné odpočívadlo.

Vysokorýchlostná železničná trať (VRT) v trase sever – juh (Varšava – Katovice – Žilina – Trenčín - Bratislava - Viedeň). Výstavba sa predpokladá vo výhľadovom období po roku 2015. Trasa prechádza v smere Blažkov – Kalinov a podstatná časť prechádza v tuneli. Návrh trasy podlieha procesu EIA. Zatiaľ trasa nie je presnejšie určená.

Vážska vodná cesta – výhľad po r. 2015. Trasa vodnej cesty sleduje tok Kysuce okrem meandru pri vodných zdrojoch pre Krásno nad Kysucou, kde je potrebný väčší polomer. Vodná plocha vyžaduje šírku koridoru cca 80 m a plochu pre plavebnú komoru Krásno nad Kysucou v km 21,30.

Technické vybavenie

- skupinový vodovod Nová Bystrica–Čadca–Žilina DN 800, DN 600 a s ním súvisiace zariadenia (stav)
- prírodné potrubie DN 300 skupinového vodovodu Čadca (stav)
- kanalizačný zberač (stav – návrh)
- VTL Kysucký plynovod Varín – Raková DN 300 PN 40 (stav)
- VVN elektrické vedenie 2x110 kV (stav)
- transformovňa 110/22 kV (zámer cca 0,8 ha)
- diaľkový optický telekomunikačný kábel (stav)

e) NÁVRH URBANISTICKEJ KONCEPCIE PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA

Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania je podrobne riešený v kapitole B.5 na strane 21 textovej časti schváleného územného plánu. Navrhované zmeny a doplnky nemajú podstatný vplyv na urbanistickú koncepciu priestorového usporiadania, ide o spresnenie resp. doplnenie jednotlivých funkčných plôch a o úpravu hraníc jednotlivých priestorov vymedzených v schválenom územnom pláne. V rámci Zmeny a doplnku č. 1 sú riešené nasledovné plochy:

- diaľnica D3, diaľničné odpočívadlo, diaľničná križovatka
- sprievodná komunikácia I/11,
- bytové domy pri železničnej stanici,
- bytové domy U Kolárov,
- rodinný dom Capkovci,
- IBV Cvrkel,
- IBV Pod Agrodružstvom,
- IBV U Mahútov,
- IBV Za Kysucou,
- drevársky podnik SWEEDWOOD Zábystričie,
- výroba a sklady pri diaľničnom odpočívadle,
- obecná kompostáreň,
- rozšírenie čistiarnie odpadových vôd,
- miestna komunikácia prepájajúca priemyselnú zónu Juh s cestou I/11,
- miestna komunikácia prepájajúca priemyselný park s cestou II/520.

Charakteristika jednotlivých funkčních plôch riešených v Zmene a doplnku č. 1

Diaľnica D3, diaľničné odpočívadlo, diaľničná križovatka

Nová trasa diaľnice D3, diaľničného odpočívadla a diaľničnej križovatky je riešená podľa dokumentácie pre územné rozhodnutie „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec úsek Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“ z 09 2006. Trasa diaľnice prechádza cez miestne časti Krásno nad Kysucou a Blažkov.

Spríevodná komunikácia I/11

Nová trasa spríevodnej komunikácie I/11 je riešená podľa dokumentácie pre územné rozhodnutie „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec úsek Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“ z 09 2006. Trasa I/11 prechádza cez miestne časti Krásno nad Kysucou a Blažkov.

Bytové domy pri železničnej stanici

Lokalita sa nachádza v miestnej časti Zákysučie. Na ploche je zohľadnená výstavba dvoch osembytových domov. Na výstavbu domov už bolo vydané stavebne povolenie.

Bytové domy U Kolárov

Lokalita sa nachádza v miestnej časti Kalinov. Na ploche je zohľadnená výstavba troch osembytových domov podľa požiadavky mesta. Lokalita je pre výstavbu podmienčne vhodná vzhľadom na polohu v nive rieky Bystrica, existujúci hlavný prívod skupinového vodovodu DN 800 mm a plánovaný kanalizačný zberač z Bystrickej doliny DN 400 mm. Pred zahájením projektov je potrebné preveriť, či sa lokalita nenachádza v zátopovom území rieky Bystrica. Pri návrhu osadenia objektov treba rešpektovať ochranné pásma vyššie uvedených inžinierskych sietí. Ochranné pásmo vodovodu je 2,5 m od okraja potrubia na obidve strany, ochranné pásmo plánovaného kanalizačného zberača bude 1,5 m okraja potrubia na obidve strany. V ochranných pásmach nesmú byť osadené žiadne stavby a nesmie sa vysádzať vysoká zeleň. Do ochranných pásiem musí byť zabezpečený prístup v prípade poruchy.

Rodinný dom Capkovci

Lokalita sa nachádza v miestnej časti Kalinov. Na ploche je zohľadnená výstavba rodinného domu podľa požiadavky mesta a budúceho investora. Lokalita sa nachádza mimo intravilán mesta, ale výstavba je možná.

IBV Cvrkel

Lokalita sa nachádza v miestnej časti Kalinov. Lokalita sa nachádza vpravo od cesty do Agrodružstva. V súčasnej dobe sa tu uskutočňuje výstavba piatich rodinných domov. Nové plochy umožňujú výstavbu ďalších 20 rodinných domov.

Upozorňujeme mesto a budúcich investorov, že v tejto lokalite boli prevedené odvodnenia a preto je potrebné riešiť zabezpečenie odvádzania vody z drenážneho systému nad lokalitou, ktorý bude pri výstavbe rodinných domov porušený.

Navrhovaná preložka 110 a 22 kV vedení v pôvodnom návrhu ÚPN zasahovala do plochy, na ktorej sa uskutočňuje výstavba piatich rodinných domov, preto sa v Zmene a doplnku č. 1 navrhuje úprava trasy tak, aby preložené vedenia nezasahovali do plochy pre realizovanú a plánovanú IBV. Taktiež sa mení poloha navrhovanej trafostanice T34 a VN prípojky.

IBV Pod Agrodružstvom

Lokalita sa nachádza v miestnej časti Kalinov. Lokalita sa nachádza v návaznosti na lokalitu IBV riešenú v schválenom územnom pláne. Lokalita je vhodná pre výstavbu rodinných domov. V lokalite je možné umiestniť 6 rodinných domov.

IBV U Mahútov

Lokalita sa nachádza v miestnej časti Kalinov. Väčšia časť lokality sa nachádza na južnom svahu nad terénnym zlomom a je vhodná na výstavbu rodinných domov. Spodná časť medzi cestou

II/520 a terénnym zlomom je zamokrená a je potrebné urobiť odvodnenie. V lokalite je možné umiestniť 15 rodinných domov.

IBV Za Kysucou

Lokalita sa nachádza v miestnej časti Zákysučie. Pre výstavbu rodinných domov je podmienene vhodná vzhľadom na polohu v nive rieky Kysuca, existujúci hlavný prívod skupinového vodovodu DN 800 mm a 110 kV a 22 kV elektrické vedenia. Lokalita je od rieky Kysuca chránená hrádzou. 22 kV elektrické vedenie navrhujeme preložiť do novej trasy. Pri návrhu pozemkov rodinných domov a osadení objektov je potrebné rešpektovať ochranné pásmo skupinového vodovodu a 110 kV elektrického vedenia. Ochranné pásmo vodovodu je 5 m od osi potrubia na obidve strany, ochranné pásmo 110 kV elektrického vedenia je 15 m krajného vodiča. V ochranných pásmach nesmú byť osadené žiadne stavby a nesmie sa vysádzať vysoká zeleň. Do ochranných pásiem musí byť zabezpečený prístup v prípade poruchy. V lokalite je možné umiestniť 25 rodinných domov.

Drevársky podnik SWEEDWOOD Zábystričie

Lokalita sa nachádza v miestnej časti Krásno nad Kysucou v nive rieky Kysuca. Naväzuje na existujúce výrobné plochy, ktoré sú zahrnuté do priemyselného parku Krásno nad Kysucou. Severná časť lokality zasahuje do vnútornej časti II. ochranného pásma vodárenských zdrojov – studne Krásno nad Kysucou. Lokalita má výmeru 14 ha. Pripravuje sa tu výstavba drevárskeho podniku SWEEDWOOD.

Výroba a sklady pri diaľničnom odpočívadle

Lokalita sa nachádza v miestnej časti Blažkov. Naväzuje na priemyselnú zónu Juh. Plochy medzi cestou I/11 a miestnou komunikáciou, ktorá spája priemyselnú zónu Juh s cestou I/11 navrhujeme využiť pre rozvoj výroby a skladov. Využitelná výmera lokality je 0,7 ha. Vzhľadom na blízkosť diaľničného odpočívadla uvažovať o vhodnom architektonickom riešení a údržbe areálov.

Obecná kompostáreň

Lokalita sa nachádza v miestnej časti Blažkov pri ploche navrhutej na rozšírenie ČOV Krásno nad Kysucou podľa požiadavky mesta. Využitie lokality ovplyvňuje ochranné pásmo 110 kV elektrického vedenia.

Rozšírenie čistiarne odpadových vôd

Lokalita sa nachádza v miestnej časti Blažkov v návaznosti na plochu existujúcej ČOV. Plocha je navrhnutá podľa dokumentácie pre stavebné povolenie. ČOV po rekonštrukcii a rozšírení bude slúžiť pre zneškodňovanie spaškových vôd z obcí Nová Bystrica, Stará Bystrica, Klubina, Zborov nad Bystricou, Oščadnica, Čadca – miestnej časti Horelica a Krásna nad Kysucou.

Miestna komunikácia prepájajúca priemyselnú zónu Juh s cestou I/11

Je to dôležitá miestna komunikácia, ktorá umožňuje viesť nákladnú dopravu do priemyselnej zóny Juh mimo obytných plôch mesta.

Miestna komunikácia prepájajúca priemyselný park s cestou II/520

Je to dôležitá miestna komunikácia, ktorá umožňuje viesť nákladnú dopravu do časti priemyselného parku mimo obytných plôch miestnej časti Kalinov. Návrh trasy využíva časť existujúcej vetvy súčasnej križovatky na ceste I/11 a II/520.

f) NÁVRH FUNKČNÉHO VYUŽITIA ÚZEMIA

Návrh funkčného využitia územia, ktoré rieši Zmena a doplnok č. 1 je dokumentovaný na priesvitných náložkách k výkresom č. 2 a 3.

Rozvoj obytnej funkcie

Rozvoj HBV je uvažovaný v dvoch lokalitách:

Bytové domy pri železničnej stanici – (miestna časť Zákysučie) - dva osembytové domy (16 b.j.), na ktoré už bolo vydané stavebné povolenie,

Bytové domy U Kolárov – (miestna časť Kalinov) - tri osembytové domy (24 b.j.). Lokalita sa nachádza medzi cestou II/520 a riekou Bystrica. Vhodnosť lokality pre výstavbu je potrebné potvrdiť hydrologickým posudkom vzhľadom na skutočnosť, že sa nachádza v nízko položenom území, ktoré môže byť ohrozené zatopením pri veľkých povodniach. Využité plochy a umiestnenie bytoviek ovplyvňuje trasa prívodného potrubia SKV Nová Bystrica – Čadca – Žilina DN 800 mm (OP 2,5 m od okraja potrubia na obidve strany) a trasa plánovaného kanalizačného zberača Nová Bystrica – Krásno nad Kysucou DN 400 mm (OP 1,5 m od okraja potrubia na obidve strany).

Pre rozvoj IBV sú navrhnuté tieto lokality:

IBV Capkovci (miestna časť Kalinov) – plocha pre 1 rodinný dom mimo intravilánu.

IBV Cvrkel (miestna časť Kalinov) – plocha pre výstavbu 25 rodinných domov. Pre výstavbu 5 rodinných domov už bolo vydané stavebné povolenie a v súčasnej dobe sa realizuje ich výstavba. Lokalita sa nachádza v pohľadovo exponovanej lokalite severne od cesty do Agrodružstva mimo intravilánu. Na ploche boli v minulosti vybudované odvodnenia, preto bude potrebné doriešiť funkčnosť odvodnenia a ochrany pozemkov pred zatápaním.

IBV Pod Agrodružstvom (miestna časť Kalinov) – lokalita sa nachádza v náväznosti na lokalitu IBV riešenú v schválenom územnom pláne. Lokalita je vhodná pre výstavbu 6 rodinných domov.

IBV U Mahútov (miestna časť Kalinov) - plocha pre výstavbu 15 rodinných domov. Väčšia časť lokality sa nachádza na svahu s južnou orientáciou a je vhodná na zástavbu. Spodná časť lokality pod svahom je podmáčaná a vyžaduje si odvodnenie. V lokalite bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu 1 rodinného domu.

IBV Za Kysucou (miestna časť Zákysučie) - plocha pre výstavbu 25 rodinných domov. Lokalita sa nachádza na nive Kysuce medzi hrádzou popri Kysuci a cestou III/01160 do Dunajova. Využitelnosť lokality nepriaznivo ovplyvňuje trasa prívodného potrubia SKV Nová Bystrica – Čadca – Žilina DN 800 mm (OP 5 m od osi potrubia na obidve strany) a trasy 110 kV a 22 kV elektrických vedení. 22 kV vedenie bude preložené do novej trasy. Ochranné pásmo potrubia SKV a 110 kV elektrického vedenia je potrebné rešpektovať.

Rozvoj občianskeho vybavenia

Občianske vybavenie je navrhnuté na diaľničnom odpočívadle, kde je rezervovaná plocha a pre parkoviská osobných vozidiel (40-60 miest), nákladných vozidiel (20-25 miest), autobusy (6-10 miest), čerpaciu stanicu pohonných hmôt s vybavením WC, stravovacie a ubytovacie služby, oddychové plochy s prvkami drobnej architektúry, verejný telefón a informačné služby.

Rozvoj výroby

Rozvoj výroby je uvažovaný na dvoch lokalitách:

Drevársky podnik SWEEDWOOD v lokalite Zábystričie (miestna časť Krásno nad Kysucou). Lokalita sa nachádza na nive Kysuce v návaznosti na existujúci drevársky závod. Pretože navrhovaná plocha zasahuje do PHO II° vodárenských zdrojov Krásno nad Kysucou, musí investor zabezpečiť požiadavky na ochranu vodárenských zdrojov nachádzajúcich sa severne od navrhovanej lokality.

Výroba a sklady pri diaľničnom odpočívadle (miestna časť Blažkov). Lokalita sa nachádza pri diaľničnom odpočívadle medzi plánovanou cestou do priemyselnej zóny Juh a cestou I/11. Na ploche je navrhnutá obecná kompostáreň, rozšírenie ČOV a zvyšok ako plochy pre výrobu a sklady. Využitie lokality nepriaznivo ovplyvňuje trasa prívodného potrubia SKV Nová Bystrica – Čadca – Žilina DN 800 mm (OP 5 m od osi potrubia na obidve strany) a trasa plánovanej preložky 22 kV elektrického vedenia.

Rozvoj rekreácie

V rámci územia riešeného v Zmene a doplnku č. 1 sa neuvažuje o nových plochách pre rozvoj rekreácie.

Rozvoj plôch zelene

Plochy zelene budú realizované pozdĺž D3, diaľničného odpočívadla, diaľničnej križovatky, cesty I/11 a v rámci plôch určených pre výstavbu bytových domov.

Rozvoj dopravných trás a zariadení

V navrhovanom období t.j. do roku 2020 sa uvažuje o vybudovaní D3 v plnom profile, diaľničného odpočívadla, diaľničnej križovatky, výstavbe a rekonštrukcii sprievodnej komunikácie I/11, vybudovaní nových obslužných komunikácií (miestna komunikácia prepájajúca priemyselnú zónu Juh s cestou I/11, miestna komunikácia prepájajúca priemyselný park s cestou II/520, miestne komunikácie na rozvojových plochách), peších chodníkov, nového autobusového nástupiska pri križovatke ciest I/11 a II/520.

g) NÁVRH RIEŠENIA BÝVANIA, OBČIANSKEHO VYBAVENIA, VÝROBY A REKREÁCIE

g) 1. Bývanie

V rámci plôch pre výstavbu bytov riešených v Zmene a doplnku č. 1 je možné postaviť 112 bytov. 40 bytov bude realizovaných formou nízkopodlažných bytových domov, zvyšok 72 bytov formou samostatne stojacich rodinných domov.

Rozmiestnenie výstavby bytov podľa miestnych častí:

Názov miestnej časti	Nové byty	HBV	IBV	Názov lokality
Krásno nad Kysucou	-	-	-	
Kalinov	71	24	1 25 6 15	HBV U Kolárov IBV Capkovci IBV Cvrkel IBV Pod Agrodružstvom IBV U Mahútov
Blažkov	-	-	-	
Zákysučie	41	16	25	HBV pri železničnej stanici IBV Za Kysucou
Spolu	112	40	72	

Poznámka: plochy pre výstavbu bytov riešených v Zmene a doplnku č. 1 nahrádzajú HBV v lokalite Lazy. Toto územie je náročné na vybudovanie prístupovej komunikácie a technickej infraštruktúry. Mesto v súčasnej dobe nemá na začatie výstavby v lokalite Lazy finančné prostriedky.

g) 2. Občianske vybavenie

Verejné stravovanie a ubytovanie

Nové stravovacie a ubytovacie zariadenie bude zriadené na diaľničnom odpočívadle v miestnej časti Blažkov.

Na diaľničnom odpočívadle je rezervovaná plocha a pre parkoviská osobných vozidiel (40-60 miest), nákladných vozidiel (20-25 miest), autobusy (6-10 miest), čerpaciu stanicu pohonných hmôt s vybavením WC, stravovacie a ubytovacie služby, oddychové plochy s prvkami drobnej architektúry, verejný telefón a informačné služby.

g) 3. Výroba

g) 3.1. Priemyselná výroba, stavebníctvo, skladové hospodárstvo

Na území mesta Krásno nad Kysucou sa nachádzajú tri výrobné zóny:

- výrobná zóna sever (Zábystričie) – súčasť priemyselného parku Krásno nad Kysucou
- výrobná zóna juh
- výrobná zóna Staničná ulica

Prvé 2 zóny sa nachádzajú v miestnej časti Krásno nad Kysucou, tretia v miestnej časti Zákysučie.

V rámci Zmeny a doplnku č. 1 územného plánu mesta Krásno nad Kysucou je riešené:

- rozšírenie výrobnéj zóny sever o prevádzku SWEEDWOOD (IKEA) v alúviu Kysuce v návaznosti na plochu priemyselného parku Krásno nad Kysucou.

- rozšírenie výrobnjej zóny juh o plochy technickej inraštruktúry, výroby a skladov. Táto rozvojová plocha sa nachádza južne od existujúcej ČOV v miestnej časti Blažkov medzi miestnou komunikáciou do ČOV a preložkou cesty I/11.

Výrobná zóna sever

Označenie na výkrese č. 3	Názov prevádzky	Charakter výroby	Počet zamestnancov	
			stav	návrh
		Prevádzky riešené v schválenom ÚPN spolu	520	1 400
	SWEEDWOOD (IKEA)	Spracovanie dreva, výrobky z dreva	-	400
		Celkom	520	1 800

Výrobná zóna juh

Označenie na výkrese č. 3	Názov prevádzky	Charakter výroby	Počet zamestnancov	
			stav	návrh
		Prevádzky riešené v schválenom ÚPN spolu	132	150
	Rozšírenie ČOV Krásno nad Kysucou		-	8
	Obecná kompostáreň		-	2
	Výroba a sklady		-	40
		Celkom	132	200

g) 3.2. Poľnohospodárstvo

Zmena a doplnok č. 1 územného plánu mesta Krásno nad Kysucou nerieši rozvoj poľnohospodárstva. Táto kapitola ostáva v platnosti podľa schváleného územného plánu mesta Krásno nad Kysucou.

g) 3.3. Lesné hospodárstvo

Zmena a doplnok č. 1 územného plánu mesta Krásno nad Kysucou nerieši rozvoj lesného hospodárstva. Táto kapitola ostáva v platnosti podľa schváleného územného plánu mesta Krásno nad Kysucou.

Pri navrhovaní využitia lesných pozemkov je potrebné dodržať zásady ochrany lesných pozemkov podľa § 5 zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch. Súčasne treba dodržať povinnosti pri územnoplánovacej činnosti podľa § 6 zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch.

g) 4. Rekreačia

Zmena a doplnok č. 1 územného plánu mesta Krásno nad Kysucou nerieši rozvoj rekreačnej funkcie. Táto kapitola ostáva v platnosti podľa schváleného územného plánu mesta Krásno nad Kysucou.

h) VYMEDZENIE ZASTAVANÉHO ÚZEMIA MESTA

Zmena a doplnok č. 1 územného plánu mesta Krásno nad Kysucou navrhuje rozšírenie zastavaného územia vymedzeného hranicou intravilánu a v súčasnosti zastavané plochy mimo intravilánu o navrhované plochy IBV, výroby, dopravnej a technickej infraštruktúry.

Ide o tieto plochy:

- diaľnica D3, diaľničné odpočívadlo a sprievodná komunikácia I/11,
- bytové domy U Kolárov,
- rodinný dom Capkovci,
- IBV Cvrkel,
- IBV Pod Agrodružstvom,
- IBV U Mahútov,
- IBV Za Kysucou,
- drevársky podnik SWEEDWOOD Zábystričie,
- výroba a sklady, obecná kompostáreň a miestna komunikácia pri diaľničnom odpočívadle,
- miestna komunikácia z cesty II/520 do priemyselného parku a Agrodružstva.

i) VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSEM A OCHRANNÝCH ÚZEMÍ PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Ochranné pásma nachádzajúce sa resp. zasahujúce do riešeného územia Zmeny a doplnku č.1

Názov chráneného územia/ochranného pásma	Stav/návrh
Chránená vodohospodárska oblasť Beskydy-Javorníky. vyhlásená Nariadením vlády SSR č. 13/1987	celé k.ú. Krásno nad Kysucou
Ochranné pásma vodárenských zdrojov II. stupňa	Podľa schváleného územného plánu
Ochranné pásmo I. stupňa navrhovaného rozšírenia vodojemu Krásno nad Kysucou s objemom 400 m ³	Oplotenie štvorec 1 347 m ²
Ochranné pásmo I. stupňa navrhovaného vodojemu Kalinov s objemom 50 m ³ pre II. tlakové pásmo	Oplotenie 463 m ²
Ochranné pásmo od vzdušnej päty ochrannej hrádze na Kysuci a Bystrici (pobrežné pozemky)	do 10 m
Manipulačné pásmo pozdĺž vodných tokov (pobrežné pozemky)	do 10 m Kysuca, Bystrica do 5 m ostatné drobné toky
Prívodné potrubie SKV Nová Bystrica - Krásno - Čadca	2,5 m od potrubia na obidve strany
Prívodné potrubie SKV Krásno - Žilina	5 m od osi na obidve strany potrubia
Verejný vodovod, verejná kanalizácia do priemeru 500 mm	1,5 m od potrubia na obidve strany
Verejný vodovod, verejná kanalizácia nad priemer 500 mm	2,5 m od potrubia na obidve strany
VVN 110 kV elektrické vedenie	15 m (od krajného vodiča)
VN 22 kV elektrické vedenie	10 m (od krajného vodiča)
VN 22 kV kábel	1 m
VTL Kysucký plynovod - ochranné pásmo	8 m (DN 300)
VTL Kysucký plynovod - bezpečnostné pásmo	20 m
VTL plynová prípojka - ochranné pásmo	4 m (DN 80)
VTL plynová prípojka - bezpečnostné pásmo	20 m
Ochranné pásmo STL plynovod mimo mesto	4 m (od osi potrubia)
Ochranné pásmo STL plynovod v meste	1 m (od osi potrubia)
Optické a metalické diaľkové káble	1 m od krajného kábla
Ochranné pásmo železničnej trate	60 m
Ochranné pásmo diaľnice D3	100 m (od osi príľahlého jazdného pásu)
Ochranné pásmo cesty I. triedy	50 m (od osi vozovky na obe strany)
Ochranné pásmo cesty II. triedy	25 m (od osi vozovky na obe strany)
Ochranné pásmo cesty III. triedy	20 m (od osi vozovky na obe strany)

j) NÁVRH RIEŠENIA ZÁUJMOV OBRANY ŠTÁTU, POŽIARNEJ OCHRANY, OCHRANY PRED POVODŇAMI

Táto kapitola ostáva v platnosti podľa schváleného územného plánu mesta Krásno nad Kysucou.

Návrh nových funkčných plôch rešpektuje vodohospodárske zámery úpravy Kysuce a Bystrice (úpravy koryt a brehov, ochranné hrádze). Z hľadiska ochrany pred povodňami je potrebné vypracovať hydrologický posudok pre lokality HBV U Kolárov a IBV Za Kysucou.

k) NÁVRH OCHRANY PRÍRODY A TVORBY KRAJINY A NÁVRH OCHRANY KULTÚRNO-HISTORICKÝCH HODNÔT

k) 1. Návrh ochrany prírody a tvorby krajiny

k) 1.1. Ochrana prírody a krajiny

Návrh ochrany prírody a krajiny je popísaný v kapitole B.12. na strane 42 textovej časti schváleného územného plánu mesta Krásno nad Kysucou. Text ostáva v platnosti.

Niektoré lokality riešené v Zmene a doplnok č. 1 sa nachádzajú v dotyku s hydričnými biokoridormi a genofondovými lokalitami, ktoré sú predmetom ochrany prírody:

diaľnica D3 - križuje regionálny hydričský biokoridor (XV. R), lokálny hydričský biokoridor Blažkov potok, lokálny hydričský biokoridor Drozdov potok, lokálny terestričský biokoridor Drozdov potok – údolie Rakovka, dotýka sa významnej genofondovej lokality regionálneho významu 65/2 z Brezinky I – genofondová lokalita avifauny, národne významné biotopy vysokých ostríc, podmáčaných lúk (Lk10, Lk6) vrbových krovín (Kr8) a sukcesne pozmenených slatín,

diaľničná križovatka - dotýka sa významnej genofondovej lokality regionálneho významu 66 f Jozefíkov – zvyšky rašelinísk, slatinných a reliktných slatín (biotopy Ra3b,d) s vachtou trojlistou a rosičkou okrúhloolistou, sukcesne pozmenené slatiny (biotop Ra7),

sprievodná komunikácia I/11 - dotýka sa nadregionálneho hydričského biokoridoru Kysuca (II. N), križuje regionálny hydričský biokoridor (XV. R), lokálny hydričský biokoridor Blažkov potok, lokálny hydričský biokoridor Drozdov potok, lokálny terestričský biokoridor Drozdov potok – údolie Rakovka,

bytové domy pri železničnej stanici - v blízkosti sa nachádza významná genofondová lokalita regionálneho významu 172 z Jelšiny pri stanici- biotopy vodného vtáctva a obojživelníkov, Ls 1.3 podhorské jaseňovo-jelšové lužné lesy,

bytové domy U Kolárov - v blízkosti sa nachádza regionálny hydričský biokoridor (XV. R),

rodinný dom Capkovci - v blízkosti sa nachádza lokálny hydričský biokoridor Barancov potok,

IBV Za Kysucou - v blízkosti sa nachádza nadregionálny hydričský biokoridor Kysuca (II. N),

drevársky podnik SWEEDWOOD Zábystričie - v blízkosti sa nachádza nadregionálny hydričský biokoridor Kysuca (II. N) a navrhované územie európskeho významu Natura 2000 Rieka Kysuca

v Krásne nad Kysucou s biotopmi Ls 1.3 podhorské jaseňovo- jelšové lužné lesy a Br2 horské vodné toky a bylinné porasty pozdĺž ich brehov,

miestna komunikácia prepájajúca priemyselnú zónu Juh s cestou I/11 - v blízkosti sa nachádza nadregionálny hydrický biokoridor Kysuca (II. N),

Pri riešení projektovej dokumentácie pre rozvojové lokality je potrebné:

- a) pri lokalite U Kolára (bytové domy) rešpektovať, prípadne doplniť brehové porasty rieky Bystrica (prevažne vrbové kroviny),
- b) nad lokalitou U Mahútov zachovať podmáčané a slatinné lúky s kruštíkom močiarnym,
- c) zachovať centrálnu časť genofondovej lokality GL 66 Jozefíkov a zachovať prepojenie medzi lokalitami GL 66 a GL 65 Breziny II pomocou pruhu travinnej a krovitej vegetácie medzi diaľnicou a komunikáciou do priemyselného parku v šírke aspoň 10-15 m podľa konfigurácie terénu,
- d) na odčlenenie areálu SWEEDWOOD od navrhovaného územia európskeho významu Rieka Kysuca v Krásne nad Kysucou ponechať pruh pre výsadbu izolačnej zelenne z miestnych druhov drevín v šírke aspoň 10 m (tlmenie ruderalizácie a ďalších vplyvov podniku, kulisová zeleň a pod.).

Pri navrhovaní využitia lesných pozemkov je potrebné dodržať zásady ochrany lesných pozemkov podľa § 5 zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch. Súčasne treba dodržať povinnosti pri územnoplánovacej činnosti podľa § 6 zákona č. 326/2005 Z.z.

k) 2. Návrh ochrany kultúrno-historických hodnôt

Návrh ochrany kultúrno-historických hodnôt je popísaný v kapitole B.7. Návrh ochrany kultúrnych hodnôt na strane 26 textovej časti schváleného územného plánu mesta Krásno nad Kysucou. Text ostáva v platnosti. Doplníme ho údaje uvedené v technickej správe dokumentácie pre územné rozhodnutie z roku 2006 „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec úsek Kysucké Nové Mesto – Očšadnica“.

V predmetnom úseku diaľnice bol vykonaný Archeologický prieskum v rámci pôvodnej dokumentácie v roku 1997 Slovenskou akadémiou vied.

Predmetný úsek diaľnice prechádza územím s relatívne malou hustotou osídlenia v praveku, včasnej dobe dejinnej a stredoveku. V trase diaľnice sa na území mesta Krásno nad Kysucou nachádzajú tieto archeologické náleziská:

- Krásno nad Kysucou – Kalinovec – Na kopcoch, skupina mohýl, nález črepy a železné predmety
- Krásno nad Kysucou – Kalinovec, km 30,587 – 30,887, sídlisko, nález brúsené nástroje a keramika.

I) NÁVRH VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO A TECHNICKÉHO VYBAVENIA

I) 1. Doprava a dopravné zariadenia

Vzhľadom na skutočnosť, že na vyhotovenie Zmeny a doplnku č. 1 ÚPN mesta Krásno nad Kysucou prispieva Slovenská diaľničná spoločnosť Bratislava, je kapitola Doprava a dopravné zariadenia uvedená v celom aktualizovanom rozsahu.

I) 1.1. Širšie vzťahy

Podľa záväznej časti KÚRS 2001 je mesto Krásno nad Kysucou súčasťou dopravného regiónu Severozápadné Slovensko, s gravitačným centrom Žilina/Martin. Priestor dopravného regiónu Severozápadného Slovenska – Horné a Stredné Považie vytvárajú kraje Žilinský a Trenčiansky. Jadrovým územím regiónu sú údolia Váhu a Kysuce, v ktorých sú lokalizované najvýznamnejšie prvky dopravnej a sídelnej štruktúry Slovenska. V tomto priestore sa realizujú najtesnejšie vnútroregionálne väzby. Pretože údolie Kysuce medzi Čadcou a Žilinou je i významným územným koridorom otvoreným v smeroch do Sliezska (Česká republika a Poľsko) realizujú sa v tomto území i silné medzinárodné dopravné väzby. Dopravné záťaže hraničných priechodov Svrčinovec a Skalité v cestnej i železničnej doprave sa radia medzi najsilnejšie na území Slovenska.

Mesto sa nachádza na trase multimodálneho koridoru č. VI. Gdaňsk – Lodž/Varšava – Katovice – Čadca – Žilina siete TEN-T (Sieť multimodálnych koridorov krajín EÚ). Na Slovensku je koridor vedený v trase Žilina – Čadca – Skalité – hranica SR/PR – Zwardoň. Súčasťou slovenskej časti koridoru je pripravovaná diaľnica D3 a modernizovaná železničná trať. Prostredníctvom lokalizácie mesta na trase multimodálneho koridoru podstatne vzrastie jeho polohový potenciál. Vplyv koridoru sa odrazí v hospodárskej a sociálnej oblasti prostredníctvom ponuky plôch pre hospodárske a obchodné využitie ale tiež i v ponuke pracovných miest pre obyvateľov mesta. Z hľadiska budúceho využitia polohového potenciálu je pre Krásno nad Kysucou dôležitým faktorom vhodné pripojenie na diaľnicu D3 a modernizovanú železnicu. Súčasná cesta I/11 je podľa dohody AGR o cestách európskeho významu označená ako E75, zároveň je súčasťou transeurópskej magistrály TEM. V čase po sprevádzkovaní bude trasa E75 pridelená diaľnici D3. Železničná trať Žilina – Čadca – Svrčinovec je podľa dohôd o tratiach železničnej a kombinovanej dopravy európskeho významu označená ako E40 (C-E40) a je súčasťou ťahu Ostrava – Žilina – Košice – Čop. V kombinovanej doprave mesto patrí do atrakčného obvodu terminálu v Žiline. Letisko pre medzinárodnú dopravu v Žiline – Dolnom Hričove pokrýva nároky spádového územia Severozápadného Slovenska na medzinárodnú prípojnú leteckú dopravu. V súčasnosti je predmetom študijných úvah prepojenie vodných ciest Dunaj a Odra (alebo Dunaj a Visla) cez územie Kysúc, ako súčasť multimodálneho koridoru č. VI. Ide o záležitosť celoeurópskeho významu, ktorej cieľom je umožnenie plavby na centrálnom európskom prepojení v smere sever – juh medzi Čiernym a Baltickým morom. Prípadná realizácia tohto projektu by sa vo veľkej miere dotkla údolia Kysuce i mesta Krásna nad Kysucou.

I) 1.2. Návrh základného dopravného systému mesta

Koncepcia prepravných vzťahov

Na základe odhadu existujúcej situácie možno konštatovať, že prepravné väzby v Krásne nad Kysucou sa dominantnej miere uskutočňujú prostredníctvom cestnej a železničnej dopravy. Z koncepčného hľadiska je prvoradá modifikovať ich infraštruktúru tak, aby efektívne pôsobila vo vzťahu k organizmu mesta.

V preprave osôb má výrazné zastúpenie hromadná autobusová i železničná doprava a individuálna automobilová doprava. Existujúcu sieť zástavok autobusovej dopravy možno považovať

za primeranú ekonomickým možnostiam a danostiam terénu. Ako zlepšenie prevádzkového stavu je navrhnutý posun autobusovej zástavky pri železničnej stanici v smere ku križovatke s miestnou komunikáciou do osady U Otrubov. Na železničnej stanici v Krásne nad Kysucou zastavujú osobné a zrýchlené osobné vlaky. Lokalizácia železničnej stanice Krásno nad Kysucou v okrsku Zákysučie je vzhľadom na vzdialenosť od centra mesta a jeho obytnej zástavby nevyhovujúca. Ako dôležitý koncepčný zámer sa navrhuje zriadenie železničnej zástavky pre osobnú dopravu v pravostrannom priestore sútoku Kysuce a Bystrice. Z tejto lokality sa predpokladá vytvorenie dvoch peších ťahov. Jeden peší ťah bude smerovať vedľa existujúceho vlečkového mosta cez Kysucu do areálu priemyslu a ďalej pešou lávkou cez Bystricu do predĺženia ulice Mládežnícka. Druhý peší ťah bude smerovať na juh priestorom medzi železnicou a Kysucou a v priestore predĺženia Lesníckej ulice prekoná Kysucu premostením lávkou pre peších v smere do centra mesta.

Preprava nákladov cestnou dopravou, je v hlavných prúdoch situovaná na cestách I/11, II/520. Sprístupnenie najdôležitejších zdrojov a cieľov dopravy v priemyselných zónach sever (Zábystričie), juh (Kysucká cesta) a Zákysučie je sprostredkované cestami III/01187 a III/01160. Predpokladaný priemyselný park na hranici katastrov Krásno nad Kysucou a Oščadnica bude sprístupnený z diaľničnej križovatky D3 s cestou II/520 prostredníctvom sprievodnej cesty I/11. Železničná nákladná doprava je a zostane prevádzkovaná na železničnej stanici Krásno nad Kysucou, lokalizovanej v okrsku Zákysučie. V stanici sa nachádza jedna vykládková koľaj. Zo železničnej stanice je zavlečkováná priemyselná zóna sever (Zábystričie).

Dopravná prognóza zohľadňuje okrem predpokladaného vývoja dopravy v regióne aj ďalšie predpoklady ktoré budú mať vplyv na výhľadový objem dopravy:

- Posilnenie komunikačného ťahu na hraničný priechod Skalité – Zwardoň kde je predpoklad presmerovania 90% nákladnej dopravy z hraničného priechodu Trstená – Chyžne
- Zvýšenie objemov dopravy v súvislosti so závodmi Kia na Slovensku a Hyundai v ČR
- Zvýšenie objemov dopravy v súvislosti s prevádzkovaním priemyselného parku Čadca - Podzávoz

Tab. č. 1/ Prognózované intenzity cestnej dopravy na diaľnici D3 v úseku Krásna nad Kysucou.

Úsek diaľnice D3	Druh vozidiel	Rok		
		2010	2020	2030
Kysucké Nové Mesto – Krásno nad Kysucou diaľničná križovatka	Ľahké	10944	13138	13746
	Ťažké	5060	5392	5580
	Spolu	16004	18530	19326
Krásno nad Kysucou diaľničná križovatka - Oščadnica	Ľahké	10468	12498	12936
	Ťažké	5034	5304	5438
	Spolu	15502	17802	18374

Tab. č. 2/ Prognózované intenzity cestnej dopravy na sprievodnej ceste I/11 diaľnice D3 v Krásne nad Kysucou.

Úsek cesty III/01187	Druh vozidiel	Rok		
		2010	2020	2030
Kysucký Lieskovec – Krásno nad Kysucou križovatka S D3	Ľahké	1244	1584	1844
	Ťažké	404	496	572
	Spolu	1648	2080	2416
Krásno nad Kysucou križovatka s D3 – Čadca	Ľahké	3236	3964	4336
	Ťažké	976	1066	1128
	Spolu	4212	5030	5464

Zdroj: Slovenská správa ciest Bratislava, Technická správa DÚR Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec, Úsek Kysucké Nové Mesto - Oščadnica, Dopravoprojekt Bratislava, 09.2006

Situovanie sprievodnej komunikácie I/11 pozdĺž trasy diaľnice D3 v jej existujúcej trase bude mať výrazný prínos na zlepšenie dopravnej situácie v Krásne nad Kysucou. Dopravná záťaž tranzitujúcej dopravy po ceste I/11 sa tak vyhne centrálnym častiam mesta, do a z priestoru centra mesta bude vchádzať a vychádzať len zdrojová – cieľová doprava Krásna nad Kysucou.

V súvislostiach zastavaného územia Krásna nad Kysucou je pre jeho obsluhu automobilovou dopravou veľmi dôležité rozmiestnenie diaľničných križovatiek. Plánovaný stav diaľnice D3 počíta so štvorpruhovým usporiadaním v kategórii D 24,5/100 (80) v období do roku 2014, v ktorom bude na území mesta plne funkčná kompletná trubkovitá križovatka diaľnice s cestou I/11 (diaľničná križovatka Krásno nad Kysucou). Križovatka bude obsahovať kompletné pripojenie smerov Kysucké Nové Mesto, Čadca a Nová Bystrica. V tomto stave sa neuvažuje s existujúcou križovatkou v polohe križovania cesty III/01187 s cestou I/11 (medzi Blažkovom a Krásnom nad Kysucou).

Vo vzťahu k výstavbe diaľnice je potrebné preložiť alebo upraviť nasledovné komunikácie na území mesta Krásno nad Kysucou:

- Napojenie cesty III/01187 na cestu I/11 pri Blažkove, C 7,5/30
- Úprava cesty II/520 v Krásne nad Kysucou, MZ 9,5/50
- Úprava cesty III/01187 v Krásne nad Kysucou, MZ 8,5/50
- Miestna komunikácia v Blažkove, MO 4,0/20
- Úprava miestnej komunikácie v Krásne nad Kysucou v km 29,800 D3, MO 7,0/30
- Úprava miestnej komunikácie v Krásne nad Kysucou v km 22,644 D3, MO 4,0/30
- Úprava miestnej komunikácie v Krásne nad Kysucou s autobusovým nástupišťom, MOK 7,5/40
- Miestna komunikácia pri križovatke Krásno nad Kysucou, MO 6,5/30
- Chodník pre peších z Krásna nad Kysucou do časti Blažkov, šírka 2,0 m

Budúci stav dopravnej obsluhy mesta Krásno nad Kysucou bude daný novými limitujúcimi podmienkami. Dopravná obsluha mesta z diaľnice D3 bude vedená z križovatky Krásno nad Kysucou, ďalej bude smerovať prostredníctvom ciest I/11 a II/520. Do centrálnych, južne a západne (Staničná ulica) položených častí mesta bude dopravná obsluha využívať trasy ciest III/01187 a III/01160. Nákladná doprava vedená do týchto priestorov z diaľničnej križovatky (D3 a II/520) Krásno nad Kysucou bude teda nutne prechádzať jadrom mesta. Rovnaké podmienky vzniknú i pre trasovanie individuálnej automobilovej dopravy vo vzťahu k zdrojom a cieľom dopravy v južnej časti mesta.

Pešia doprava bude i naďalej sprostredkovať prepojenia centra mesta a jeho obytných častí so zdrojmi a cieľmi pešieho pohybu lokalizovanými v únosnej dochádzkovej vzdialenosti. Budú to prepojenia centra mesta so železničnou stanicou a novou železničnou zástavkou, prepojenia k zástavkám SAD, prepojenia s priemyselnými okrskami sever a juh, prepojenia s okrajovými obytnými okrskami a rekreačnými lokalitami. Hlavné cykloturistické trasy sú na území mesta v súčasnosti stabilizované. Cyklotrasu po ceste II/520 navrhujeme preložiť do trasy lesnej železníčky do Novej Bystrice.

Funkčné členenie a kategorizácia infraštruktúry cestnej dopravy.

Najdôležitejšou komunikáciou v priestore Krásna nad Kysucou je existujúca cesta I/11 (E75), lokalizovaná v koridore budúcej diaľnice D3 Hričovské Podhradie – Žilina – Kysucké Nové Mesto – Čadca – Svrčinovec – Skalité – štátna hranica SR/PR. Schválené koncepčné dopravné-plánovacie a územno-plánovacie materiály celoštátneho významu uvažujú s výstavbou diaľnice D3, na ktorú má byť vo Svrčinovci pripojený nemenej dôležitý úsek rýchlostnej cesty R5, smerujúci na hranicu s Českou republikou. Vláda Slovenskej republiky svojim uznesením č. 523 z 26. júna 2003 aktualizovala projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku. Úsek diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Čadca/juh, bezprostredne sa dotýkajúci priestoru mesta Krásno nad Kysucou, je plánovaný na zahájenie po roku 2006. Do doby výstavby diaľnice D3 bude cesta I/11, na území Krásna nad Kysucou lokalizovaná v jej trase, vykonávať funkciu rýchlostnej prejazdnej cesty A2 mestom Krásno nad Kysucou. Už súčasné stavebno-technické parametre (mimoúrovňové križovatky, situovanie cesty v priestore mesta, vylúčenie priameho styku s okolitým územím) čiastočne vyhovujú

požiadavkám funkčnej triedy rýchlostných prejazdnych MK A2. Po zrealizovaní výstavby a spojzadení diaľnice D3 budú na komunikáciu platiť pravidlá diaľničného dopravného režimu.

Problematika vhodného sprístupnenia priemyselnej zóny na juhu mesta (pozdĺž Kysuckej ulice) je daná chýbajúcim odbočením z cesty III/01160 na Kysuckú cestu. Územný plán navrhuje výstavbu spojovacej vetvy Staničnej ulice a Kysuckej cesty v smeroch do a z Kysuckej ulice zo strany priemyselného areálu. Výsledkom tejto stavebnej úpravy bude odvedenie nákladnej dopravy z doterajšej trasy po uliciach Žilinská a kap. Pagáča okolo kostola. Stavebné úpravy si vyžadujú asanáciu dvoch garáží pod násypom Staničnej ulice.

Podľa STN 736110 základný komunikačný systém (ZAKOS) cestnej dopravy tvoria v Krásne nad Kysucou cesty funkčných tried A2 (rýchlostné prejazdne) a B2 a B3 (zberné spojovacie). Komunikácie ostatných funkčných tried tvoria doplnkovú sieť miestnych komunikácií. V okrajových častiach mesta sa nachádzajú sídelné plochy nemestského charakteru, v ktorých sa zriaďujú sídelné komunikácie.

Tab. č. 3/ Komunikácie zaradené do ZAKOS mesta Krásno nad Kysucou – súčasný stav

Por.č.	Cesta/MK	Úsek	Funkčná trieda
1	I/11	k.ú. mesta	A2
2	II/520	k.ú. mesta	B2
3	III/01187	k.ú. mesta	B3
4	III/01160	k.ú. mesta	B3

Súčasná cesta I/11 má charakter rýchlostnej prejazdnej komunikácie, cesta II/520 má v Kalinove charakter zbernej komunikácie s čiastočnou obslužnou funkciou v úseku mimo preložky cesty za križovatkou s I/11. Cesty III/01187 a III/01160 majú zmiešanú zbernú a obslužnú funkciu. Ostatné miestne komunikácie majú charakter sprístupnenia jednotlivých objektov alebo ich skupín (centrum mesta) alebo vonkajších osád lazníckej zástavby. Tieto komunikácie sú funkčne označované ako C3.

Problematika kategórií miestnych komunikácií, adekvátnych ich funkčnému významu, je v podmienkach mesta Krásno nad Kysucou pomerne zložitá. Spoločným nedostatkom ciest v meste je ich nehomogénny charakter rôzneho šírkového usporiadania a stavebno-technického stavu. Dosahtnutie úplného homogénneho charakteru trasy miestnych komunikácií sa javí v konkrétnych vlastníckych podmienkach zastavaného územia mesta neefektívne. Z tohto dôvodu je prijateľné prispôbenie šírkového usporiadania komunikácií nižším, prípadne redukovaným kategóriám za cenu zníženia návrhovej rýchlosti alebo úprav v organizácii dopravy (prednosti v jazde, jednosmerné cesty).

Pripojenie vonkajších osád je náročné na prekonávanie veľkých výškových rozdielov. Existujúce prípojné komunikácie sú vedené v trasách pôvodných ciest pre vozy. Stavebno-technické parametre (šírka, pozdĺžny a priečny sklon, povrch, oblúky) prípojných ciest sú pre súčasný typ mestskej premávky nevyhovujúce. Pre riešenie stavu je navrhované použitie sídelných komunikácií pre nemestské sídelné útvarry (jednopruhovú s výhybnami, dvojpruhovú) pri dodržaní minimálnych parametrov zaručujúcich prístup pohotovostných vozidiel (terénne sanitky, požiarne vozidlá). V nasledujúcej tabuľke uvedené kategórie ciest, mimo funkčných tried A2 a B2, je potrebné považovať za doporučené. Vo funkčnej triede C2 je naznačený hlavný obslužný okruh, rozvetvujúci dopravu z hlavnej zbernej komunikácie B2 ul. SNP, resp. Z jej preložky. Kategorizácia ostatných komunikácií je závislá predovšetkým na priestorových, ekonomických a vlastníckych aspektoch. Dopravno-plánovacie a stavebno-technické dokumentácie upresnia rozsah a kategorizáciu úprav týchto miestnych komunikácií.

Tab. č. 4 / Funkčné zaradenie verejných ciest a ich doporučených kategórií – návrh

Por.č.	Cesta/MK/ zóna	Úsek	Funkčná trieda	Kategória cesty		Chodník
				Požadovaná	Nižšia	
1	I/11	k.ú. mesta	B2	C 11,5/60	-	-
2	II/520	Ul. Kalinovská od križ. po pôvod. trasu	B2	MZ 9/50	-	jednostranný
		Ul. Kalinovská pôvod. trasa	B2	MZ 9/50	-	jednostranný
3	III/01187	Priemyselná zóna	B3	MZ 8,5/50	-	jednostranný
		Ul. SNP most - cintorín	B3	MZ 8,5/50	-	jednostranný
		ul. SNP križ. ul. Lesnícka - kostol	B3	MZ 8,5/50	-	obojsstranný
		Ul. Žilinská po križ. I/11	B3	MZ 8,5/50	-	jednostranný
		Blažkov	B3	MZ 8,5/50	-	jednostranný
4	III/01160	Ul. Staničná po žel. stanicu	B3	MZ 8,5/50	-	jednostranný
		Ul. Staničná od žel. stanice	B3	MZ 8,5/50	MZ 8/40	-
5	MK centra pod D3	Ul. 1. mája	C2	MO 8/40	-	obojsstranný
		Ul. 9. mája	C3/D1	MO 8/40	-	jednostranný
		Ul. Struhy	C3/D1	MO 8/40	-	jednostranný
		MUDr. Háľka	C3/D1	MO 8/40	-	jednostranný
		Kysucká	C2***	MO 8/40	-	jednostranný
		Ul. Mládežnícka	C3/D1	MO 8/40	MO 5/30	-
		Ul. Lesnícka	C3/D1	MO 8/40	-	jednostranný
		Ul. Revolučná	C3/D1	MO 8/40	MO 5/30	-
		Ul. Hôrky	C3/D1	MO 8/40	MO 5/30	-
		Ul. Palárika	C3/D1	MO 8/40	MO 5/30	-
		Ul. Š. Kováča	C3/D1	MO 8/40	MO 5/30	-
Ul. Lazná	C3/D1	MO 8/40	MO 5/30	-		
6	MK centra nad D3	Ul. Lazná	C2***	MOK 7,5/40	-	-
		Nad Močiarom	C3	MK 4/30	-	-
		Pod Lieskovinami	C2***	MOK 7,5/40	-	-
7	MK Blažkov	Blažkovci	C3	MK 4/30	-	-
		Drozdovci	C3	MK 4/30	-	-
8	MK Zákysučie	Ul. Sojčáka	C3	MOK 7,5/40	-	-
		Ul. Dielničky	C3	MOK 7,5/40	-	-
		U Otrubov	C3	MK 4/30	-	-
		Nadlúčie	C3	MK 4/30	-	-
		U Gundášov	C3	MK 4/30	-	-
9	MK Kalinov	Juríkov vrch	C3	MK 4/30	-	-
		Opustený úsek II/520 Jozefíkovci	C3	MOK 7,5/40	-	-
		Ul. Záhradná	C3	MK 4/30	-	-
		Ul. Družstevná	C3	MK 4/30	-	-

C2*** potenciálna funkčná trieda

Funkčné členenie a kategorizácia infaštruktúry železničnej a kombinovanej dopravy

Cez katastrálne územie mesta vedie železničná trať ŽSR č. 127. Vo funkčnom členení ide o železničnú trať I. kategórie európskeho významu č. E40 Ostrava - Čadca - Žilina - Košice - Čierna nad Tisou - Čop a trať kombinovanej dopravy rovnakého významu č. C-E40. Trať je ako súčasť multimodálneho koridoru č. VI. pripravovaná na modernizáciu na traťovú rýchlosť 120 km/hod. Podľa dostupných technických štúdií modernizácie trate, spracovaných približne po priestor sútoku Kysuce a Bystrice, si stavebná úprava nevyžiada zmenu trasy železničnej trate. Poloha železničnej stanice Krásno nad Kysucou je stabilizovaná. Územný plán uvažuje so zriadením železničnej zástavky osobnej dopravy v priestore pri sútoku Kysuce a Bystrice. Dôvodom zriadenia zástavky je neprímeraná vzdialenosť existujúcej stanice od centra osídlenia mesta.

Mesta sa dotýka i zámer výstavby vysokorýchlostnej trate (VRT, traťová rýchlosť 250 km/hod. a viac) vedenej v prepojení multimodálnych koridorov č. Va. a VI. (Viedeň – Bratislava – Žilina – Kysuce – Katowice). K tomuto zámeru je potrebné uviesť, že jeho realizácia je determinovaná záujmami na paneurópskej úrovni a pre Slovensko je tento projekt nad rozsah je ho reálnych požiadavok a možností. Ak by sa však takáto stavba realizovala v úseku cez Slovensko bol by to prínos z titulu zlepšenia dostupnosti krajiny v celoeurópskom merítku.

V hornatom priestore Krásna nad Kysucou je podľa dostupných technických štúdií trasy VRT situovaná poväčšine v tuneloch. Vstupy a výstupy z tunelov sa dotýkajú zastavaného územia Blažkova a Kalinova. Nakoľko ide o technickú vyhládavaciu štúdiu možno považovať doterajšie poznatky o trase VRT za orientačné. V prípade reálnosti takejto stavby bude nasledovať proces upresňovania zámeru v zmysle stavebného zákona a zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Koncepcia pešej a cyklistickej dopravy

Hlavná os pešieho pohybu v Krásne nad Kysucou je situovaná na severo-južnú os, nachádzajúcu sa v hlavnej línii osídlenia mesta. Najdôležitejšie pešie prepojenia spájajú oblasti priemyslu na severe a juhu mesta s centrom mesta a železničnou stanicou v okrsku Zákysučie. Chodci sú vedení jednostranným chodníkom pozdĺž cesty III/01187 v úseku ulice SNP od križovatky s ulicou I. mája po námestie Mieru. Na ostatných úsekoch ciest II/520, III/01187, III/01160 nie sú vybudované chodníky a chodci sa musia pohybovať po okrajoch ciest prípadne v jazdných pruhoch pre automobilovú dopravu. Len v častiach novej zástavby Krásna nad Kysucou sú chodníky vybudované pozdĺž niektorých miestnych komunikácií. Vzájomné prepojenie okrskov Blažkov a Krásno nad Kysucou je realizované lávkou pre chodcov ponad rieku Kysuca, v pokračovaní podchodom pod cestou I/11. Lávkou ponad Kysucu a cestu I/11 je Blažkov prepojený aj s obcou Dunajov. Lávka pre chodcov cez rieku Bystrica sprístupňuje obyvateľom centra mesta oblasť radových garáží a priemyselnú zónu sever.

Hlavné ťažisko riešenia pešej dopravy je spájané s realizáciou siete chodníkov a námestí v meste. Realizácia siete chodníkov je navrhovaná podľa tabuľky č. 4.

Doplňkom pešieho komunikačného systému budú prepojenia novej železničnej zástavky v priestore sútoku Kysuce a Bystrice. Z tejto lokality sa predpokladá vytvorenie dvoch peších ťahov. Jeden peší ťah bude smerovať vedľa existujúceho vlečkového mosta cez Kysucu do areálu priemyslu a ďalej pešou lávkou cez Bystricu do predĺženia ulice Mládežnícka. Druhý peší ťah bude smerovať na juh priestorom medzi železnicou a Kysucou a v priestore predĺženia Lesníckej ulice prekoná Kysucu premostením lávkou pre peších v smere do centra mesta.

Krásnom nad Kysucou prechádzajú tri cykloturistické trasy. Trasa „Prostrednou časťou Kysúc“ vedie zo Staškova do Krásna nad Kysucou. Trasa „Bystricko – Oravská“ vedie z Krásna nad Kysucou do Vychylovky a Oravskej Lesnej. Trasa „Dolnokysucká“ vedie z Krásna nad Kysucou do Žiliny/Považského Chlmca. Spoločný bod cykloturistických trás sa nachádza na mimoúrovňovej križovatke ciest I/11, II/520 a III/01187 v Krásne nad Kysucou. Na území mesta sú trasy situované na cestách III/01187, III/01160 a II/520. Ich existencia si nevyžaduje žiadnu stavebno-technickú úpravu komunikácií ani špeciálny dopravný-prevádzkový režim. V návrhu sa uvažuje využiť existujúce zemné teleso bývalej úzkorozchodnej železnice Kysuce – Orava za účelom presmerovania Bystricko – Oravskej cykloturistickej trasy.

Koncepcia statickej dopravy

Charakter prevažujúcej zástavby Krásna nad Kysucou vytvára podmienky pre odstavovanie súkromných vozidiel zásadne na pozemkoch vlastníkov vozidiel. Ide predovšetkým o plochy so zástavbou rodinných domov so záhradami. Koncepcne bude mesto vyžadovať aby odstavovanie súkromných automobilov majiteľov rodinných domov nebolo realizované na verejných komunikáciách ale len na pozemkoch majiteľov vozidiel. Zástavba sídlíštného typu na uliciach Struhy a 1. mája si bude vyžadovať rozdielny prístup. Nároky na odstavovanie súkromných osobných vozidiel obyvateľov bytových domov je možné v adekvátnom množstve riešiť formou radových garáží. Ako možná lokalita na pokrytie týchto nárokov je priestor pozdĺž ulice Struhy.

Nároky na krátkodobé parkovanie motorových vozidiel pri objektoch vybavenosti sa v Krásne nad Kysucou sa kumulujú do centrálneho priestoru kde sa nachádza mestská vybavenosť (železničná stanica, autobusová zástavka Rázcestie, kultúrne zariadenia, športový areál, kostol, cintorín) a obchodná vybavenosť. V územnom pláne mesta sa v blízkosti týchto zariadení uvažuje s rezervovaním plôch na krátkodobé parkovanie vozidiel pričom nároky na príslušné plochy budú upresňované v stavebno-technických dokumentáciách vybavenosti.

Koncepcia leteckej a vodnej dopravy

Mesto Krásno nad Kysucou leží v atrakčnom obvode letiska pre medzinárodnú dopravu v Žiline – Dolnom Hričove. Žilinské letisko predstavuje možnosť najbližšieho letiska na území SR pre prevádzkovanie obchodných letov a v blízkej budúcnosti i predpokladaných prípojných letov na letecké terminály (Praha, Viedeň, Paríž). Letisko v Dolnom Hričove bude po diaľnici D3 od Krásna vzdialené 29 km.

Krásna nad Kysucou sa nepriamo dotýka i výhľadové splavnenie Vážskej vodnej cesty po koncový prístav lokalizovaný na vodnom diele Žilina v Mojši. Budúci významný dopravný okrsok, v ktorom bude lokalizovaná zriaďovacia stanica Žilina – Teplička, medzinárodný terminál kombinovanej dopravy Žilina a prístav Žilina, bude do Krásna sprístupnený prostredníctvom diaľnice D3, diaľničného privádzača a prípojných ciest v celkovej dĺžke 26 km.

Podobne ako v prípade vysokorýchlostnej trate sa územia Kysúc dotýka i ďalší zámer paneurópskeho významu a to prepojenie vodných ciest Dunaj – Odra (alebo Dunaj – Visla). Výstavba Vážskej vodnej cesty medzi Komárnom a Žilinou sa podľa vládou SR schválených dokumentov postupne realizuje. V následnom úseku je predmetom vybudovanie 98-kilometrového prieplyvného prepojenia medzi Žilinou a Bohumínom (alebo Poľskom). Prieplyv by sa mal od Žiliny po Čadcu-Horelicu viesť v koryte rieky Kysuca. Od Horelice má jeho trasa prechádzať do umelého kanála v tuneli, smerujúceho do Jablunkovského priesmyku a do údolia rieky Olše už na území ČR s finálnym vyústením do rieky Odra pri Bohumíne (alebo do priestoru medzi obcami Svrčinovec a Čierne a odtiaľ smerom do Poľska).

Vláda Slovenskej republiky svojím uznesením číslo 463/2002 schválila zámer projektu Vážskej vodnej cesty i s jeho napojením na Oderskú vodnú cestu, predstavujúci základ pri jeho realizácii a spresňujúci časť Koncepcie rozvoja vodnej dopravy SR. Vlády Českej republiky a Poľska sa k slovenským návrhom na prepojenia Vážskej a Oderskej vodnej cesty umelým prieplyvom vyslovia až po detailnom posúdení celého projektu na úrovni expertných rokovaní.

V prípade medzinárodného odsúhlasenia projektu a jeho následnej realizácie by priestore Krásna nad Kysucou viedla splavnená vodná cesta s plavebnou komorou približne v súčasnom koryte rieky Kysuca. Lokalizácia trasy je uvedená podľa dostupnej technickej štúdie a jej presnosť je možno považovať za orientačnú. Proces upresňovania zámeru v zmysle stavebného zákona a zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie doteraz nebol zahájený.

Lokalizácia dopravných zariadení

Dokumentácia pre územné rozhodnutie diaľnice D3 predpokladá realizáciu ľavostranného diaľničného odpočívadla Krásno nad Kysucou v km diaľnice 27,931 – 28,422. Bezprostredne za hranicou k.ú. Krásna nad Kysucou – v k.ú. Oščadnica – bude umiestnené pravostranné diaľničné odpočívadlo Oščadnica a Stredisko správy a údržby diaľnic Oščadnica.

V meste Krásno nad Kysucou nie je plánovaná lokalizácia iných dopravných zariadení regionálneho a vyššieho významu.

I) 1.3 Napojenie mesta na systém hromadnej dopravy, dopravná dostupnosť

Hromadná autobusová doprava prevádzkovaná SAD Žilina má k dispozícii 10 zástavok lokalizovaných na cestách II/520, III/01187 a III/01160 v Krásne nad Kysucou. Súčasnú rozloženie zástavok sa z hľadiska ich dostupnosti javí ako postačujúce. V priestore železničnej stanice je plánovaný posun autobusovej zástavky z titulu dosiahnutia lepších dopravno-bezpečnostných a prevádzkových pomerov. V meste sa nachádzajú nasledovné zástavky prímestskej autobusovej SAD:

Rázcestie – na križovatke ciest I/11, II/520 a III/01187

Sídliisko Struhy, Ústredie a ŠM – na ceste III/01187 v centre mesta

Blažkov a U Drozdov – na ceste III/01187 v okrsku Blažkov

Pred Mostom – na ceste III/01160 v centre mesta

Jozefíkovci a Kalinov – na ceste II/520 v okrsku Kalinov

Železničná stanica – na ceste III/01160 v okrsku Zákysučie

Najdôležitejšou zástavkou v meste je zástavka Rázcestie. Vďaka jej strategickej polohe na križovatke dôležitých ciest ňou prechádza väčšina liniek SAD a zastavujú tam i spoje diaľkových liniek. Jej nevýhodou je veľká vzdialenosť od železničnej stanice Krásno nad Kysucou (asi 2,75 km) a od centra mesta (asi 1,5 km). V prípade realizácie priemyselného parku na lokalite sever je vhodné uvažovať so novou zástavkou v blízkosti vstupu do priemyselného parku prístupnú z cesty III/01187.

Železničná stanica Krásno nad Kysucou, nachádzajúca sa v okrsku Zákysučie, je od centra mesta vzdialená asi 1,25 km.

Dopravná dostupnosť regionálneho centra medzinárodného významu Žilina:

diaľkovou linkou SAD je 27 minút (linková vzdialenosť 26 km)

osobným vlakom je 26 minút (traťová vzdialenosť 19 km)

Dopravná dostupnosť okresného mesta Čadca:

diaľkovou linkou SAD je 8 minút (linková vzdialenosť 8 km)

osobným vlakom je 14 minút (traťová vzdialenosť 11 km)

Dopravná dostupnosť najbližšej rýchlikovej železničnej stanice platí pre Čadcu a dostupnosť najbližšej železničnej stanice vlakov IC platí pre Žilinu. Vzdialenosť od najbližšieho letiska pre medzinárodnú dopravu v Žiline – Dolnom Hričove je po budúcej diaľnici D3 (križovatky Krásno nad Kysucou a Hričovské Podhradie, na ktorú bude letisko priamo napojené) 29 km. Jazdná doba na letisko pri priemernej rýchlosti na diaľnici 100 km/hod. tak predstavuje hodnotu asi 19 minút. Dostupnosť dopravného okrsku v Žiline (terminál kombinovanej dopravy, železničná zriaďovacia stanica, prístav) z Krásna nad Kysucou (diaľnica D3, diaľničný privádzač a prípojný cesty I/18 a II/583) predstavuje čas asi 17 minút.

Uvedené parametre dopravnej dostupnosti Krásna nad Kysucou predstavujú veľmi dobré výsledky. Potvrdzujú predpoklady vysokého dopravného polohového potenciálu Kysúc, podporeného modernizáciou železnice a realizáciou diaľnice D3.

D) 1.4. Návrh eliminácie nadmerného dopravného hluku

Relevantným zdrojom dopravného hluku v Krásne nad Kysucou v súčasnosti sú cesty č. I/11, II/520, III/01187 a III/01160, ďalej železničná trať č. 127. V budúcnosti k zdrojom dopravného hluku pribudne i diaľnica D3. Posudzovanie vplyvu hluku na urbanizované prostredie sa realizuje podľa Nariadenia Vlády SR č.339/2006 Z.z. z 10. mája 2006.

Dokumentácia pre územné rozhodnutie diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica bola spracovaná Dopravoprojektom Bratislava v septembri 2006. V tomto období, vo veci posudzovania hlukovej záťaže z dopravy, boli v platnosti ustanovenia Nariadenia vlády SR č. 40/2002 o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami. Podľa tabuľky č. 4 tohoto nariadenia pre vonkajší priestor v obytnom území v okolí diaľnic, letísk, ciest I. a II. triedy, zberných mestských komunikácií a na hlavných železničných ťahoch platia najvyššie prípustné hodnoty hluku z dopravy v nočnom období 50 dB. Podľa uvedeného v prípade posudzovania vplyvu hlukovej záťaže z uvedených ciest a diaľnice v Krásne nad Kysucou platí hodnota 50 dB v nočnom období.

V predmetnej DÚR je spracovaný návrh ochrany urbanizovaného prostredia pred dopravným hlukom z diaľnice D3. Z tejto dokumentácie je prevzatý návrh realizácie protihlukových stien.

Tab. č 5/ Navrhovaná lokalizácia protihlukových stien pozdĺž diaľnice D3 v k.ú. mesta chrániacich urbanizované územie Krásna nad Kysucou

km diaľnice	Dĺžka/výška m	Umiestnenie	Poznámka
27,130 – 27,650	520/4,0	vpravo	Ochrana obytnej zóny Blažkov
27,868 – 28,277	409/4,0	vpravo	Ochrana obytnej zóny Blažkov
29,525 – 30,186	661/4,0	vľavo	Ochrana centrálnej časti pri D3
29,783 – 29,938	155/4,0	vpravo	Ochrana centrálnej časti pri D3
30,550 – 30,714	164/2,0	vľavo	Ochrana centrálnej časti pri D3 a priestoru pri diaľničnej križovatke
0,170 – 0,300	130/3,0	vpravo na vetve diaľničnej križovatky	Ochrana časti Kalinov v priestore pri diaľničnej križovatke

Výstavba protihlukových stien dáva predpoklad dodržania stanovených hladín hluku v koridore diaľnice D3. Odvedením dopravy do koridoru diaľnice sa znížia dopravné záťaže ostatných cestných komunikácií v meste, čím sa vytvárajú predpoklady pre zníženie hlukových záťaží z dopravy.

Problematika ochrany prostredia pred hlukom zo železničnej dopravy na trati č. 127 bude riešená v projektových dokumentoch jej modernizácie na traťovú rýchlosť 120 km/hod.

I) 2. Vodné hospodárstvo

Vzhľadom na skutočnosť, že riešenie Zmeny a doplnku č. 1 ÚPN mesta Krásno nad Kysucou vyvoláva zmeny v riešení vodného hospodárstva uvedenom v textovej časti schváleného ÚPN mesta Krásno nad Kysucou, je kapitola Vodné hospodárstvo uvedená v celom aktualizovanom rozsahu. Zmeny v texte sú označené kurzívou.

I) 2.1. Širšie vzťahy

Celé katastrálne územie Krásno nad Kysucou sa nachádza v Chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO) Beskydy a Javorníky stanovenej Nariadením vlády SSR č.13/1987 Z.z.v znení neskorších zmien zákona č.184/2002 Z.z.o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (vodný zákon).

PHO II. stupňa - vonkajšia časť, vodárenských zdrojov - studne Krásno nad Kysucou, stanovené rozhodnutím ObÚŽP Čadca č.ObÚŽP - 2419.2/410.2/95.96/Pk z 12.3.1996, zasahujú aj do katastrálnych území Oščadnica a Čadca.

Katastrálnym územím je trasovaný prívod DN 800 skupinového vodovodu Nová Bystrica - Čadca - Žilina (ďalej SKV NB-CA-ZA) do prepojovacieho vodojemu Krásno nad Kysucou s objemom 2x1000 m³ s kótami hladín 502,8 / 498,0 mn.m. Z vodojemu sú trasované dve vetvy SKV: vetva DN 600 do Čadce a vetva DN 800 do Žiliny. Na skupinový vodovod je napojený vodovod Krásno nad Kysucou a vodovod Blažkov.

Z verejného vodovodu Krásno nad Kysucou je zásobovaná obec Dunajov.

Koncepcia územného rozvoja v rámci širších vzťahov rešpektuje trasy nadradenej vodárenskej sústavy a jej funkcie nosného vodárenského zdroja pre mesto Krásno nad Kysucou.

I) 2.2. Vodohospodárska problematika riešeného územia

Zdroje pitnej vody

V katastrálnom území Krásno nad Kysucou v nive Kysuce sa nachádzajú vodárenské zdroje - studne a vrty Krásno nad Kysucou, pôvodné zdroje vodovodu Krásno nad Kysucou.

Na ochranu vodárenských zdrojov bolo rozhodnutím ObÚŽP Čadca č.ObÚŽP-2419.2/410.2/95.96/Pk z 12.3.1996 stanovené PHO I. a II.stupňa delené na vnútornú a vonkajšiu časť.

Koncepcia územného rozvoja rešpektuje PHO vodárenských zdrojov – studne a vrty Krásno nad Kysucou. V koncepcii zásobovania pitnou vodou sú vodárenské zdroje Krásno nad Kysucou ponechané ako rezerva.

Zásobovanie pitnou vodou

Súčasný stav

Zásobovanie pitnou vodou v riešenom území zabezpečujú :

- verejný vodovod mesta Krásno nad Kysucou v správe SeVS, OZ Čadca
- verejný vodovod Blažkov v správe SeVS, OZ Čadca
- miestne vodovody Barancov, Pod družstvom, Pod kostolom a Nižné Vane v správe Mestského úradu
- súkromné vodovody
- individuálne vodárenské zdroje

Vodovod Krásno nad Kysucou

Zdrojom pitnej vody je SKV NB -CA - ZA. Voda z prívodu SKV je potrubím DN 160 privádzaná do vodojemu Krásno nad Kysucou s objemom 650 m³ s kótami hladín 453,3/448,6 m n.m.

Zásobovanie spotrebiska

je gravitačné zásobným potrubím DN 250. Rozvodné potrubie je tvorené z rúr rôzneho materiálu profilov DN 150 - DN 80. Vodovod pozostáva z jedného tlakového pásma s hornou hranicou na kóte 428 m n.m. (min. pretlak 0,25 MPa). Z verejného vodovodu mesta sú zásobované:

- centrum mesta na ľavom brehu Kysuce
- miestna časť Kalinov (časť územia Jozefíkovci-križovatka, Mahutovci, Škerenčiakovci, Brňákovci, Lehotskovci)
- severná priemyselná zóna
- miestna časť Zákysučie (časť územia pri stanici, Dielničky, Vlčov)
- cez redukcii tlaku na potrubí je zásobovaná miestna časť Zákysučie v priestore medzi železnicou a Kysucou a Gundášovci

Vodovod Blažkov

Zdrojom pitnej vody je SKV NB - CA - ZA, vetva DN 800 do Žiliny. Odbočkou DN 100 z prívodu SKV je voda privádzaná do vodojemu Blažkov s objemom 150 m³, kótami hladín 448,3/445,0 mn.m. Spotrebisko je pitnou vodou zásobované gravitačne zásobným potrubím DN 100. Vodovod pozostáva z jedného tlakového pásma s hornou hranicou na kóte 423,0 m n.m.

Z vodovodu Blažkov sú pitnou vodou zásobované osady: Blažkovci, Zbúnovci, Michalkovci a Drozdovci

Miestne vodovody

Tri miestne skupinové vodovody, v správe MsÚ Krásno nad Kysucou (Barancov, Pod družstvom, Pod kostolom), zásobujú cca 112 rodinných domov. Podrobnejšie podklady nezistené.

Vodovod Nižné Vane, v správe MsÚ Krásno nad Kysucou využíva miestne vodárenské zdroje a zásobuje rovnomennú osadu pitnou vodou.

Súkromné vodovody a individuálne vodárenské zdroje

Zo súkromných vodovodov a vlastných vodárenských zdrojov sú pitnou vodou zásobovaní obyvatelia bývajúcí v osadách rozptýlených v katastrálnom území mimo dosahu verejných vodovodov.

Návrh

Koncepcia zásobovania pitnou vodou v ÚPN mesta Krásno nad Kysucou: rešpektuje:

- jestvujúce vyhovujúce vodárenské zariadenia
- projekčne pripravené rekonštrukcie miestnych vodovodov v mestskej časti Kalinov a osade Nižné Vane
- projekčne pripravený vodovod - Lазná ulica pre II. tlakové pásmo vodovodu Krásno nad Kysucou

vo väzbe na územný rozvoj navrhuje:

- rozšírenie vodojemu Krásno a ďalšie zásobné potrubie
- v mestskej časti Krásno nad Kysucou rozšírenie vodovodnej siete v II. tlakovom pásme vodovodu Krásno nad Kysucou do rozvojovej lokality Lazy napojenej na vodovod Lазná ulica
- v mestskej časti Kalinov rozšírenie jestvujúcej rozvodnej siete v I. tlakovom pásme do rozvojových lokalít IBV a prepojenie rekonštruovaných miestnych vodovodov na vodovod mesta
- v mestskej časti Kalinov vytvorenie II. tlakového pásma vodovodu pre navrhovanú zástavbu nad kótou 428 m n.m. (Bohovičovci) a jestvujúcu zástavbu v osadách Bohovičovci, Galovci, Capovci a horný koniec, Barancovci. Návrh predstavuje realizáciu prírodného potrubia napojeného na prívod SKV, vodojemu Kalinov II. s objemom 50 m³ s kótou max. hladiny 488 m n.m., zásobného potrubia do osady Bohovičovci, Galovci, Capovci a Barancovci
- v mestskej časti Blažkov (Zbúnovci) rozšírenie rozvodnej siete vodovodu do rozvojovej lokality 20 RD
- v mestskej časti Zákysučie rozšírenie rozvodnej siete vodovodu do rozvojovej lokality 25 RD

Zmena a Doplnok č. 1 vo väzbe na územný rozvoj navrhuje :

- v mestskej časti Krásno nad Kysucou rozšírenie verejného vodovodu do rozvojovej lokality (priemyselný areál) Zábystričie,
- v mestskej časti Kalinov rozšírenie jestvujúcej rozvodnej vodovodnej siete v I.tlakovom pásme do rozvojových lokalít U Kolárov, U Mahutov a Cvrkel,
- v mestskej časti Kalinov v rozvojovej lokalite U Mahutov pre zástavbu nad kótou 428 m n.m. realizáciu AT stanice,
- v mestskej časti Kalinov pre lokalitu U Capkov zásobovanie pitnou vodou z individuálneho miestneho vodárenského zdroja,
- v mestskej časti Blažkov rozšírenie existujúcej rozvodnej siete vodovodu Blažkov do lokality navrhovaného diaľničného odpočívadla, rozšírenie existujúcej rozvodnej siete vodovodu Krásno nad Kysucou do lokalít navrhovaného rozšírenia ČOV, obecnej kompostárne, skladov a výroby,
- v mestskej časti Zákysučie rozšírenie existujúcej rozvodnej siete vodovodu Krásno nad Kysucou do rozvojových lokalít Za Kysucou a Pri železničnej stanici

Spôsob zásobovania pitnou vodou v katastrálnom území mesta Krásno nad Kysucou podľa mestskej časti je spracovaný do tabuľky VH – 1.

Spôsob zásobovania pitnou vodou v Zmene a Doplnku č.1 podľa rozvojových lokalít je spracovaný do tabuľky VH – 1.1.

Spôsob zásobovania pitnou vodou v katastrálnom území Krásno nad Kysucou

Tabuľka VH - 1

Miestna časť	Počet obyv./ počet obyv. napojených na vodovod	Spôsob zásobovania pitnou vodou	
		V súčasnosti	V návrhovom období rok 2020
Krásno nad Kysucou	4200/ 4200	Zásobovanie pitnou vodou z verejného vodovodu v správe SeVaK, OZ Čadca. Zdrojom pitnej vody je skupinový vodovod Nová Bystrica - Čadca - Žilina. Akumulácia vo vodojemoch Krásno s objemom 650 a 300 m ³	Zachovanie jestvujúceho systému zásobovania pitnou vodou. Rozšírenie vodovodu o II. tlakové pásmo realizáciou vodovodu Lazná ulica a rozšírením rozvodnej siete II.tlakového pásma do navrhovaných lokalít IBV
Kalinov	1800/ 1710	Zásobovanie pitnou vodou z verejného vodovodu Krásno nad Kysucou (I. tlakové pásmo) v osadách Jozefíkovci-križovatka, Škereniakovci, Mahutovci, Brňákovci a Lehotskovci. Zásobovanie pitnou vodou z miestnych vodovodov je v osadách Jozefíkovci, Šurinovci a Barancovci. Zásobovanie z individuálnych vodárenských zdrojov je v osadách: U Hackov, Lastovicovci, Maslákovci, Jarabicovci, Capovci, Gálovci, Barancovci, Bohovičovci, Jedličník, Šustkovci, Gašovci a Šurabovci.	Zachovanie jestvujúceho systému zásobovania pitnou vodou. Rozšírenie vodovodu o II.tlakové pásmo v osade Bohovičovci (predĺženie jestvujúcej siete, prírodné potrubie do z SKV vodojemu, vodojem Kalinov II. s objemom 50 m ³ , zásobné potrubie do osady Bohovičovci, Gálovci, Capovci a hornej časti osady Barancovci). Rekonštrukcia miestnych vodovodov a ich napojenie na rozvodnú sieť I. tlakového pásma Zásobovanie z individuálnych zdrojov v osadách: Hackovci, Lastovicovci, Maslákovci, Jarabicovci, Šustkovci, Kulijoskovci, Jedličník, Šurabovci a Gašovci
Blažkov	680/ 640	Zásobovanie z verejného vodovodu Blažkov napojeného na prívod SKV NB-CA-ZA. Akumulácia vo vodojeme Blažkov s objemom 150m ³ . V osade Nižné Vane samostatným miestnym vodovodom. V osade Vyšné Vane z individuálnych miestnych	Zachovanie jestvujúceho spôsobu zásobovania pitnou vodou. V miestnej časti Blažkov (osady Blažkovci, Zbúnovci, Micháľkovci a Drozdovci) z verejného vodovodu Blažkov rozšíreného vo väzbe na územný rozvoj. V osade Nižné Vane rekonštrukciou

		vodárenských zdrojov.	jestvujúceho vodovodu. V osade Vyšné Vane z individuálnych vodárenských zdrojov.
Zákysučie	720 410	Zásobovanie z verejného vodou mesta Krásno nad Kysucou v osadách Stanica, Dielničky, Gundášovci a čiastočne v osade Vlčovci. Zásobovanie z verejného vodovodu podmieňuje zásobovací rozsah vodovodu po kótu cca 418,00 m n.m. Zásobovanie pitnou vodou z miestnych súkromných vodovodov a vlastných vodárenských zdrojov je v osadách: Šustkovci, Gavlasovci, Rafajovci, Grapovci, Jantovci, Vlčkovci, Vlčov, Tunákovci, Buchtovci, Bojasovci, Macúrovci a Sýkorovci.	Zachovanie jestvujúceho spôsobu zásobovania pitnou vodou z rozšírením rozvodnej vodovodnej siete v lokalite navrhovanej IBV na pravom brehu Kysuce.

Spôsob zásobovania pitnou vodou v Zmene a Doplnku č. 1

Tabuľka VH – 1.1

Miestna časť	Lokalita	Spôsob zásobovania pitnou vodou	
		V súčasnosti	V návrhovom období
Krásno nad Kysucou	Zábystričie Priemyselný areál	V území nie je vybudovaná žiadna rozvodná sieť verejného vodovodu.	Rozšírenie rozvodnej siete vodovodu DN 100, dĺžky 500m napojenej na existujúce potrubie DN 150.
Kalinov	U Kolárov HBV 24 b. j. 80 obyv.	Cestou II/520 je trasované rozvodné potrubie PVC DN 110 verejného vodovodu.	Rozšírenie rozvodnej siete vodovodu PVC DN 110, dĺžky 100m napojenej na existujúce rozvodné potrubie PVC DN 110.
	U Mahutov IBV 15 RD 50 obyv.	Lokalita sa nachádza aj nad hornou hranicou tlakového pásma verejného vodovodu (kótou 428 m n.m.) V území nie je vybudovaná žiadna rozvodná sieť verejného vodovodu.	Rozšírenie existujúcej rozvodnej vodovodnej siete PVC DN 110. Pre zástavbu nad hornou hranicou tlakového pásma (kótou 428 m n.m.) zabezpečenie tlaku AT stanicou.
	Cvrkel IBV 25 RD 82 obyv.	V území nie je vybudovaná žiadna rozvodná sieť verejného vodovodu.	Rozšírenie existujúcej rozvodnej vodovodnej siete PVC DN 110, dĺžky 700m
	U Capkov 1 RD	V území nie je vybudovaná žiadna rozvodná sieť verejného vodovodu.	Z vlastného individuálneho miestneho vodárenského zdroja, studne.
Blažkov	Pri diaľničnom odpočívadle	V území nie je vybudovaná žiadna rozvodná sieť verejného vodovodu. Verejný vodovod je ukončený v areáli ČOV.	Rozšírenie rozvodnej siete vodovodu mesta Krásno nad Kysucou DN 100 dĺžky cca 300m pre lokality : rozšírenie ČOV, kompostáreň, sklady a výrobu. Rozšírenie rozvodnej siete vodovodu Blažkov DN 100 dĺžky cca 300m pre areál odpočívadla.
Zákysučie	Pri železničnej stanici HBV 2x8 b. j. 53 obyv.	Okrajom lokality je trasované potrubie PVC DN 110 rozvodnej siete vodovodu Krásno nad Kysucou.	Napojenie na existujúce potrubie PVC DN 110.
	Za Kysucou IBV 15 RD 82 obyv.	Okrajom lokality je trasované potrubie DN 100 rozvodnej siete vodovodu Krásno nad Kysucou.	Rozšírenie rozvodnej siete vodovodu Krásno nad Kysucou vetvou DN 100 dĺžky 700m, trasovanou v súbehu s prívodom SKV DN 800, napojenou na existujúce potrubie DN 100 v dvoch bodoch.

Potreba pitnej vody

Potreba pitnej vody v roku 2020 je vyčíslená podľa Úpravy MP SR č.477/99-810 z 29.2.2000 na výpočet potreby pitnej vody pri navrhovaní vodovodných a kanalizačných zariadení a posudzovaní výdatnosti vodných zdrojov.

Na verejný vodovod bude v riešenom území napojených 6960 obyvateľov, t.j. 94,05 % z celkového počtu bývajúcich obyvateľov, zariadenia občianskej vybavenosti, priemyselnej a poľnohospodárskej výroby.

Podrobný výpočet potreby pitnej vody je v nečistopise archivovaný u spracovateľa.

Výpočet potreby pitnej vody pre obyvateľstvo v roku 2020 (ÚPN

Tabuľka VH - 2

Miestna časť	Počet obyvateľov		Špecif. potreba	Priemerná denná potreba					Maximálna denná potreba
	Spolu	Napojených na vodovod podľa kat.		Bytový fond		Základ. vybav.	Vyššia vybav.	Spolu	
				jednotlivo	spolu				
Názov			Lobýv. ⁻¹.d⁻¹	m³.d⁻¹	m³.d⁻¹	m³.d⁻¹	m³.d⁻¹	m³.d⁻¹	m³.d⁻¹
Krásno nad Kysucou	4 200	2 130 2 070	145,0 101,3	308,8 209,7	518,5	168,0	49,0	735,5	1 029,7
Kalinov	1 800	1 710	101,3	173,2	173,2	45,0	-	218,2	305,5
Blažkov	680	640	101,3	64,8	64,8	10,2	-	75,0	150,0
Zákysučie	720	410	101,3	41,5	41,5	10,8	4,5	56,8	79,5
Spolu	7 400	6 960			798,0	234,0	53,5	1 085,5	1 564,7

Potreba pitnej vody v Zmene a Doplnku č. 1

Tabuľka VH – 2.1

Miestna časť Lokalita	Počet jednotiek	Šp. potreba l. jedn ⁻¹ .d ⁻¹	Qd priemerná		Qd maximálna		Qh
			m ³ .d ⁻¹	l.s ⁻¹	m ³ .d ⁻¹	l.s ⁻¹	
Krásno nad Kysucou							
Zábystričie (priem. areál)	400 zamest.	92,5	37,0	0,43	37,0	0,43	3,5
Pri diaľničnom odpoč.	40 zamest.	80,0	3,2		3,2		0,4
Krásno spolu			40,2	0,46	40,2	0,46	3,9
Kalinov							
U Kolárov	80 obyvateľov	101,3	8,1		11,3	0,13	0,23
U Mahutov	50 obyvateľov	101,3	5,1		7,1	0,08	0,14
Cvrkel	82 obyvateľov	101,3	8,3		11,6	0,13	0,23
Kalinov spolu	212 obyvateľov		21,5	0,25	30,0	0,34	0,6
Blažkov							
Diaľničné odpočívadlo	10 zamest.	450,0	4,5				
4 zamest.		300,0	1,2				
soc. zariadenie	500 osôb	5,0	2,5				
Blažkov spolu			8,2	0,1	16,4	0,19	0,34
Zákysučie							
Pri železničnej stanici	53 obyvateľov	101,3	5,4		7,6	0,09	0,16
Za Kysucou	82 obyvateľov	101,3	8,3		11,6	0,13	0,23
Zákysučie spolu	135 obyvateľov		13,7	0,16	19,2	0,22	0,4
Z a D č. 1 spolu			83,6	0,97	105,8	1,21	5,24

Miestna časť	denná potreba pitnej vody					
	Maximálna denná potreba					maximálna hod.potreba
	obyv. + vyb.	výroba	poľnohosp.	spolu	spolu	
$m^3 \cdot d^{-1}$					$l \cdot s^{-1}$	$l \cdot s^{-1}$
Krásno nad Kysucou	1 029,7	145,0	-	1 174,7	13,6	24,5
Kalinov	305,5	-	12,0	317,5	3,7	6,7
Blažkov	150,0	-	-	150,0	1,7	3,0
Zákysučie	79,5	-	-	79,5	0,9	1,6
Spolu	1 564,7	145,0	12,0	1 721,7	19,9	35,8

Miestna časť	Denná potreba pitnej vody					
	Maximálna denná potreba					maximálna hod.potreba
	obyv. + vyb.	výroba	poľnohosp.	spolu	spolu	
$m^3 \cdot d^{-1}$					$l \cdot s^{-1}$	$l \cdot s^{-1}$
Krásno nad Kysucou	1 029,7	185,2	-	1 214,9	14,1	28,4
Kalinov	335,5	-	12,0	347,5	4,0	7,2
Blažkov	166,4	-	-	166,4	1,9	3,4
Zákysučie	98,7	-	-	98,7	1,1	2,0
Spolu	1 630,3	185,2	12,0	1 827,5	21,1	41,0

Miestna časť	Qdmax spolu		I. tlakové pásmo			II. tlakové pásmo			Poznámka
	m ³ .d ⁻¹	l.s ⁻¹	Qdmax		Qh l.s ⁻¹	Qdmax		Qh l.s ⁻¹	
			m ³ .d ⁻¹	l.s ⁻¹		m ³ .d ⁻¹	l.s ⁻¹		
Krásno nad Kysucou	1 214,9	14,1	1 104,0	12,8	26,1	110,9	1,3	2,3	II. tlakové pásmo predstavuje jestvujúcu zástavbu na ulici Lazná a navrhovanú zástavbu v lokalite Lazy. Pripravovaný vodovod Lazná ulica DN 110 vyhovuje ako zásobné potrubie aj pre rozvojovú lokalitu. Akumulácia vody v prepojovacom vodojeme Krásno nad Kysucou. Nad kótou 428 m n.m. nie je zabezpečený pretlak v sieti 0,25 MPa
Kalinov	347,5	4,0	309,1	3,6	6,5	38,4	0,4	0,7	II. tlakové pásmo predstavuje časť navrhovanej zástavby nad kótou 428 m n.m. (110 obyvateľov) a jestvujúce osady Bohovičovci, Capovci, Gálovci a časť Baranovcov. Navrhované prírodné potrubie z SKV do navrhovaného vodojemu s objemom 50 m ³ s max.hladinou 488 m n.m., zásobné potrubie do navrhovanej IBV a osady Bohovičovci, osád Gálovci, Capovci a Baranovci
Zákysučie	98,7	1,1	98,7	1,1	2,0	-	-	-	
Vodovod Krásno nad Kysucou ⁿ	1 661,1	19,2	1 511,8	17,5	34,6	149,3	1,7	3,0	
Blažkov	166,4	1,9	166,4	1,9	3,4	-	-	-	
Spolu	1 827,5	21,1	1 678,2	19,4		149,3	1,7	3,0	

Bilancia zdrojov a potrieb

Maximálna denná potreba pitnej vody v roku 2020 (ÚPN + ZaD č. 1)

$$Qd_{max} = 21,1 \text{ l.s}^{-1}$$

Zdroj pitnej vody : SKV NB-CA-ZA

Posúdenie akumulácie

Vodovod Krásno nad Kysucou

Z vodovodu Krásno nad Kysucou sú zásobované mestské časti : Centrum, Kalinov a Zákysučie.

Vodovod pozostáva z jedného tlakového pásma so zásobovacím rozsahom po kótu 428 m n.m. Vzhľadom k územnému rozvoju a jestvujúcemu zásobnému rozsahu vodovodu Krásno nad Kysucou je navrhované II.tlakové pásmo vodovodu v mestskej časti Krásno nad Kysucou a Kalinov.

Existujúci vodojem Krásno nad Kysucou s objemom 650 m³, kótami hladín 453,3/448,6 m n.m. bude slúžiť ako akumulčný vodojem pre vodovod Krásno nad Kysucou. Dodávka vody pre II. tlakové pásmo sa bude realizovať prečerpávaním z rozvodnej siete I. tlakového pásma.

I. tlakové pásmo

Jestvujúca akumulácia je vo vodojeme Krásno nad Kysucou s objemom 650 m³, kótami hladín 453,3/448,6 m n.m.

Maximálna denná potreba v roku 2020 (tabuľka VH - 4): $Qd_{\max} = 1661,1 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$.

Jestvujúca akumulácia 650 m³ predstavuje 39,1 % z Qd_{\max} .

Minimálna miera akumulácie 60 % z $Qd_{\max} = 997 \text{ m}^3$

Navrhované rozšírenie vodojemu Krásno, druhá komora s objemom 400 m³

II. tlakové pásmo

Krásno nad Kysucou - zásobovací rozsah jestvujúca a navrhovaná zástavba nad kótou 428 m n.m.

Maximálna denná potreba v roku 2020 (tabuľka VH - 4): $Qd_{\max} = 110,9 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$

Akumulácia sa nenavrhuje – rozšírenie vodovodu Lazná ulica

Kalinov - zásobovací rozsah jestvujúca a navrhovaná zástavba nad kótou 428 m n.m.

Maximálna denná potreba v roku 2020 (tabuľka VH - 4): $Qd_{\max} = 38,4 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$

Navrhovaný vodojem Kalinov II. má objem 50 m³, kótu max.hladiny 488 m n.m.

V rozvojovej lokalite U Mahutov pre zástavbu nad hornou hranicou tlakového pásma (428 m n.m.) bude tlakové pomery zabezpečovať navrhovaná AT stanica.

Navrhované zásobovanie pitnou vodou podľa tlakových pásiem je v tabuľke VH - 4.

Vodovod Blažkov

Maximálna denná potreba v roku 2020

$Qd_{\max} = 166,4 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$

Jestvujúca akumulácia vo vodojeme Blažkov s objemom 150 m³ vyhovuje, predstavuje 90,1 % z Qd_{\max} .

Posúdenie zásobných potrubí

Vodovod Krásno nad Kysucou

I. tlakové pásmo

Maximálna hodinová potreba (Krásno nad Kysucou, Kalinov, Zákysučie) $Qh = 34,6 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$

V tomto stupni ÚPD nie je možné stanoviť Qh pre priemyselný park.

Jestvujúce zásobné potrubie DN 250 z vodojemu Krásno nad Kysucou I. pre mesto vyhovuje. Pre priemyselný park je navrhnuté nové zásobné potrubie.

II. tlakové pásmo

Vodovod Krásno nad Kysucou

Maximálna hodinová potreba $Qh = 2,3 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$

Projekčne pripravené zásobné potrubie profilu DN 110 vodovodu Lazná ulica - vyhovuje

Vodovod Kalinov

II. tlakové pásmo

Maximálna hodinová potreba $Qh = 0,7 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$

Navrhované zásobné potrubie profilu DN 110 je dimenzované na požiaru potrebu.

Vodovod Blažkov

Maximálna hodinová potreba $Qh = 3,4 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$

Jestvujúce zásobné potrubie profilu DN 150 vyhovuje.

Návrh zásobovania pitnou vodou je zakreslený vo výkresoch v mierke 1:5 000 a 1:10 000. Navrhované vodárenské zariadenia sú špecifikované ako verejnoprospešné stavby a sú uvedené v príslušnej kapitole.

l) 2.3. Odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd

Súčasný stav

Verejná kanalizačná sieť je vybudovaná v centrálnej časti mesta. Základná časť kanalizácie bola uvedená do prevádzky v roku 1977. Postupne sa rozširovala na dnešný stav. Stoková sieť je riešená ako jednotná.

Kmeňová stoka A profilov DN 400 - DN 800 privádza odpadové vody na ČOV Krásno nad Kysucou.

Stoka B sa pripája na stoku A a odvádza odpadové vody zo sídliska Struhy a IBV Nová ulica. Profil stoky je DN 400 - DN 1200. Ostatná kanalizačná sieť je z profilov DN 300 - DN 800. Celková dĺžka kanalizačnej siete je cca 4 900 m. Na kanalizačnej sieti sú vybudované dve odľahčenia dažďových vôd: jedno na stoke B a jedno na stoke A pred areálom ČOV.

ČOV Krásno nad Kysucou

Rozhodnutím ObÚŽP Čadca č.1389.4/403/96/Pk z 3.7.1996 sú limity na vypúšťanie odpadových vôd z ČOV Krásno nad Kysucou nasledovné : $Q_{\max} = 30 \text{ l.s}^{-1}$

$$\text{BSK}_5 = 50 \text{ mg.l}^{-1}$$

$$\text{CHSK} = 150 \text{ mg.l}^{-1}$$

$$\text{NL} = 40 \text{ mg.l}^{-1}$$

V území mimo dosahu verejnej kanalizácie sú splaškové vody akumulované v individuálnych žumpách a septikoch, prípadne priamo vyústené do miestnych tokov. Zneškodňovanie odpadových vôd z priemyselných areálov sa realizuje vo vlastných čistiacich zariadeniach.

Návrh

Štúdia „Krásno nad Kysucou - kanalizácia“, spracovaná SeVaK š.p. Žilina v roku 1999 rieši koncepciu odkanalizovania mesta s čistením odpadových vôd v ČOV Krásno nad Kysucou a posudzuje možnosti odvádzania odpadových vôd v zmysle koncepcie VÚC.

Z orientačného posúdenia vyplýva, že po napojení obyvateľov Krásna nad Kysucou, prípadne obce Zborov, nemá jestvujúca kanalizačná sieť a ČOV mesta kapacitné rezervy. Napojenie ďalších obcí vyžaduje rekonštrukciu ČOV, prípadne rekonštrukciu časti kanalizačnej siete.

Z dôvodu kapacity jestvujúcej jednotnej kanalizačnej siete je rozšírenie kanalizácie navrhované formou splaškovej kanalizácie.

Koncepcia odvádzania a zneškodňovania odpadových vôd: rešpektuje:

- jestvujúci systém odvádzania odpadových vôd
- rozšírenie jestvujúcej kanalizačnej siete formou splaškovej kanalizácie v zmysle spracovanej štúdie Krásno nad Kysucou – kanalizácia
- koncepciu čistenia splaškových vôd v ČOV Krásno nad Kysucou z mesta Krásno nad Kysucou, Čadca-Horelica, Oščadnica, Bystrická dolina

vo väzbe na uvažovaný územný rozvoj navrhuje:

- rozšírenie v štúdií navrhovanej splaškovej kanalizácie do územia pre navrhovanú obytnú a priemyselnú zástavbu
- rekonštrukciu ČOV Krásno nad Kysucou

Spôsob odvádzania a zneškodňovania odpadových vôd v k.ú. Krásno nad Kysucou
Tabuľka VH – 5

Miestna časť	Počet obyv./ Počet obyv. napoj. na kanalizáciu	Spôsob odvádzania a zneškodňovania odpadových vôd	
		V súčasnosti	V návrhovom období rok 2020
Krásno nad Kysucou	4200/ 4200	V centrálnej časti mesta je odvádzanie odpadových vôd jednotnou verejnou kanalizáciou na ČOV mesta. Vybudovaných cca 4.900 m kanalizačnej siete. V území mimo dosahu verejnej kanalizácie sa realizuje akumulácia splaškových vôd v individuálnych žumpách a septikoch.	Zachovanie jestvujúceho systému odvádzania a zneškodňovania odpadových vôd. Rozšírenie jestvujúcej verejnej kanalizácie formou splaškovej kanalizácie v intraviláne mesta (podie stôk A, B) a v lokalitách uvažovaného územného rozvoja (stoky BIII, BIIb, BIIb3). Predpokladaný počet obyvateľov napojených na kanalizáciu 4200.
Kalinov	1800/ 1520	Nie je vybudovaná verejná kanalizácia. Splaškové vody sú akumulované v individuálnych žumpách a septikoch.	Navrhované rozšírenie jestvujúcej kanalizácie mesta formou splaškovej kanalizácie v zastavanom území - časť hlavného zberača B a stoky BIV, BV, BVI, BVIa a BVII. Rozšírenie splaškovej kanalizácie do lokalít navrhovanej zástavby Pod družstvom a Bohovičovia (stoky BV1, BVa). Predpokladaný počet obyvateľov napojených na kanalizáciu 1520.
Blažkov	680/ 350	Nie je vybudovaná verejná kanalizácia. Splaškové vody sú akumulované v individuálnych žumpách a septikoch.	Navrhovaná splašková kanalizácia v rozvojovej lokalite Zbúnovci a príslušnej jestvujúcej zástavbe (stoky AIIIa, AIIIa1, AIIIa2). Splaškové vody nie je možné gravitačne privádzať do ČOV mesta, preto je navrhovaná čerpacia stanica splaškových vôd a tlaková kanalizácia zaústená do navrhovaného gravitačného zberača AIII DN 300, ktorý bude pred ČOV zaústený do zberača A. Predpokladaný počet obyvateľov napojených na kanalizáciu 350.
Zákysučie	720/ 320	Nie je vybudovaná verejná kanalizácia. Splaškové vody sú akumulované v individuálnych žumpách a septikoch.	Navrhovaná splašková kanalizácia v rozvojovej lokalite na pravom brehu Kysuce (stoky AIIIf gravitačná, AII tlaková) a v jestvujúcej zástavbe s vybudovaným vodovodom (okrem osady Gundášovci). Splaškové vody nie je možné gravitačne privádzať na ČOV mesta, preto sú navrhované 3 čerpacie stanice splaškových vôd a prečerpávanie splaškových vôd do jestvujúceho zberača A. Predpokladaný počet obyvateľov napojených na kanalizáciu 320.

Miestna časť	Lokalita	Spôsob odvádzania a zneškodňovania odpadových vôd	
		V súčasnosti	V návrhovom období
Krásno nad Kysucou	Zábystričie Priemyselný areál	V území nie je vybudovaná žiadna kanalizácia.	Splaškové vody navrhovanou areálovou kanalizáciou do navrhovanej ČOV. Dažďové vody areálovou kanalizáciou cez odlučovač ropných produktov do Kysuce.
Kalinov	U Kolárov HBV 24 b. j. 80 obyvateľov	V území nie je vybudovaná žiadna kanalizácia.	Splaškové vody navrhovanou stokou dĺžky 100m do projektovaného zberača skupinovej kanalizácie Bystrická dolina A DN 500.
	U Mahutov IBV 15 RD 50 obyvateľov	V území nie je vybudovaná žiadna kanalizácia.	Navrhovanou splaškovou kanalizáciou do vyprojektovanej verejnej splaškovej kanalizácie (zberače AKK-4, AKK-4-2, AKK-4-4).
	Cvrkel IBV 25 RD 82 obyvateľov	V území nie je vybudovaná žiadna kanalizácia.	Splaškové vody navrhovaným predĺžením navrhovanej stoky BV1, 350m.
	U Capkov 1 RD 3 obyvatelia	V území nie je vybudovaná žiadna kanalizácia.	Akumulácia splaškových vôd vo vodotesnej žumpe. Po dobudovaní verejnej kanalizácie pripojenie na zberač AKK-2.
Blažkov	Pri diaľničnom odpočívadle	V území nie je vybudovaná žiadna kanalizácia.	Splaškové vody navrhovanou kanalizáciou do v ÚPN M navrhovaného zberača E pred ČS s prečerpávaním splaškov do ČOV Krásno nad Kysucou. Dažďové vody cez odlučovač ropných produktov do Kysuce.
Zákysučie	Pri železničnej stanici HBV 2x8 b. j. 53 obyvateľov	V území nie je vybudovaná žiadna kanalizácia.	Akumulácia splaškových vôd vo vodotesnej žumpe. Po dobudovaní verejnej kanalizácie prepojenie na ňu.
	Za Kysucou IBV 25 RD 82 obyvateľov	V území nie je vybudovaná žiadna kanalizácia.	Splaškové vody navrhovanou stokou do navrhovanej ČS s prečerpávaním do ČS navrhovanej v ÚPN M. Severozápadná časť lokality pri ceste do Dunajova napojená do ČS navrhovanej v ÚPN M. Dĺžka gravitačnej stoky 700m, dĺžka tlakovej stoky 700m.

Množstvo splaškových vôd

Koncepcia územného rozvoja predpokladá, že na verejnú kanalizáciu a ČOV mesta Krásno nad Kysucou bude v roku 2020 napojených 6 737 obyvateľov, t.j. 91,0 %, príslušná občianska vybavenosť a rozvojové priemyselné plochy (okrem priemyselného areálu v lokalite Zábystričie).

Množstvo splaškových vôd od obyvateľstva a občianskej vybavenosti v roku 2020 je spracované podľa vyčíslenej potreby pitnej vody

Množstvo splaškových vôd od obyvateľstva a občianskej vybavenosti v roku 2020 Tabuľka VH - 6
(ÚPN + ZaD č. 1)

Miestna časť	Počet obyv. napojených na kanalizáciu	Množstvo splaškových vôd			Poznámka
		Priemerné denné		Max.hod.	
		$\text{m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$	$\text{l} \cdot \text{s}^{-1}$	$\text{l} \cdot \text{s}^{-1}$	
Krásno nad Kysucou	4 200	772,5	8,9	25,0	Rozšírenie jestvujúcej kanalizácie formou splaškovej kanalizácie v súčasnom zastavanom území a v rozvojových lokalitách HBV a IBV pri vodojemoch
Kalinov	1 732	220,5	2,6	7,3	Rozšírenie jestvujúcej kanalizácie formou splaškovej kanalizácie v súčasnom zastavanom území a v rozvojových lokalitách IBV pod družstvom a Bohovičovia
Blažkov	350	46,2	0,5	4,0	Na verejnú splaškovú kanalizáciu napojená rozvojová lokalita IBV v osade Zbúnovci a príslušná jestvujúca zástavba. Realizácia gravitačnej a tlakovej kanalizácie.
Zákysušie	455	61,3	0,7	3,0	Na verejnú splaškovú kanalizáciu napojené rozvojové lokality IBV a jestvujúca zástavba s vybudovaným vodovodom (okrem osady Gundášovci). Realizácia gravitačnej a tlakovej kanalizácie s prečerpávaním do zberača A.
Spolu	6 737	1 100,5	12,7	39,3	

Podľa tabuľky VH - 6 je množstvo splaškových vôd:

Priemerné denné: $1\,100,5 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1} = 12,7 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$

Maximálne hodinové: $39,3 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$

Priemerné denné množstvo splaškových vôd z navrhovaného priemyselného areálu pre cca 660 zamestnancov v lokalite Sever je cca $80,0 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1} = 0,9 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$. Na základe známych podkladov nie je možné vyčíslit' maximálne hodinové množstvo splaškových vôd.

Zmena a Doplnok č. 1 navrhuje pre priemyselný areál v lokalite Zábystričie samostatnú ČOV.

Kanalizačná sieť

Jestvujúca jednotná kanalizačná sieť v súčasnosti vyhovuje. V prípade rozšírenia odkanalizovaného územia bude jestvujúca sieť poddimenzovaná. Preto je navrhované rozšírenie formou splaškovej kanalizácie.

Koncepcia odvádzania odpadových vôd vychádza z predpokladu, že produkované splaškové vody v riešenom území budú čistené na ČOV mesta Krásno nad Kysucou. Toto riešenie si vyžaduje okrem budovania gravitačnej kanalizácie aj realizáciu čerpacích staníc a tlakovej kanalizácie (v mestských častiach Blažkovci a Zákysušie).

Podľa vyčísleného množstva splaškových vôd jestvujúce kanalizačné zberače vyhovujú územnému rozvoju.

Navrhované rozšírenie kanalizačnej siete rešpektuje návrh štúdie „Krásno nad Kysucou kanalizácia“ doplnený o rozšírenie splaškovej kanalizácie do lokalít navrhovaného územného rozvoja.

Zneškodňovanie odpadových vôd

ÚPN mesta rieši odvádzanie odpadových vôd od 6.390 obyvateľ'ov, občianskej vybavenosti a navrhovaných priemyselných plôch verejnou kanalizáciou do ČOV mesta Krásno nad Kysucou.

Množstvo čistených odpadových vôd

$$Q_{24} = 1\,100,5 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1} = 12,7 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$$

$$Q_{\max} = 1\,886,0 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1} = 21,8 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$$

$$Q_{\text{pr}} = 1\,467,0 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1} = 17,0 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$$

$$Q_{\min} = 714,0 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1} = 8,3 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$$

Jestvujúca ČOV Krásno nad Kysucou kapacitne vyhovuje požiadavkám územného rozvoja a spĺňa podmienky rozhodnutia ObÚŽP Čadca č.1389.4/403/96/Pk z 3.7.1996 na povolenie vypúšťania odpadových vôd z ČOV ($Q_{\max} = 30 \text{ l.s}^{-1}$).

Posúdenie kapacity ČOV pri napojení ostatných obcí

Podľa koncepcie ÚPN VÚC Žilinského kraja sa má realizovať skupinová kanalizácia Krásno nad Kysucou - Zborov nad Bystricou - Oščadnica - Dunajov s ČOV Krásno nad Kysucou.

Množstvo splaškových vôd privádzaných na ČOV :

Obec	Množstvo splaškových vôd v l.s^{-1}		
	Q_{24}	$Q_{\text{priemerné}}$	$Q_{\text{maximálne}}$
Krásno nad Kysucou	12,7	17,0	21,8
Oščadnica	9,7	12,9	16,6
Zborov nad Bystricou	3,4	4,5	5,8
Spolu	25,8	34,4	44,2

Z orientačného posúdenia je zrejmé, že pri napojení všetkých obcí je nutná rekonštrukcia ČOV.

Návrh odvádzania splaškových vôd je zakreslený vo výkrese Vodné hospodárstvo v mierke 1:5 000. Navrhované zariadenia sú špecifikované ako verejnoprospešné stavby a sú uvedené v príslušnej kapitole.

I) 2.4. Vodné toky

Súčasný stav

Hlavným tokom v území je rieka Kysuca. Riečnu sieť tvoria prítoky hlavného toku z nich najvýznamnejší je ľavostranný prítok Bystrica.

Z dôvodu ochrany intravilánu a vodárenských zdrojov boli na Kysuci a Bystrici realizované úpravy korýt tokov nasledovne:

Kysuca

- rkm 16,08 - 18,80 pravostranná ochranná hrádza dĺžky 2,72 km, kapacita koryta $750 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 15,66 - 18,95 sústavná obojstranná úprava dĺžky 3,29 km, kapacita $710 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 19,50 - 20,30 sústavná ľavostranná úprava dĺžky 0,80 km, kapacita $705 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 20,60 - 21,48 ľavostranná ochranná hrádza dĺžky 0,88 km, kapacita $705 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 20,60 - 21,40 ľavostranná súvislá úprava dĺžky 0,80 km, kapacita $705 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 21,60 - 21,66 ľavostranná miestna úprava dĺžky 0,06 km, kapacita $705 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 22,35 - 22,65 ľavostranná ochranná hrádza dĺžky 0,30 km, kapacita $545 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 22,50 - 22,60 obojstranná miestna úprava dĺžky 0,10 km, kapacita $545 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 22,80 - 22,95 ľavostranná miestna úprava dĺžky 0,15 km, kapacita $545 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, v rkm 23,02 hať

Bystrica

- rkm 0,09 - 0,86 sústavná obojstranná úprava dĺžky 0,77 km, kapacita koryta $424 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 2,65 - 4,33 sústavná pravostranná úprava dĺžky 1,68 km, kapacita $424 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$

Napriek realizovaným úpravám nie je intravilán mesta ochránený pred záplavami v súčasnosti sa vyskytujúcich extrémnych zrážok, hlavne na malých tokoch (povodeň na Vlčovskom potoku).

Návrh

Koncepcia územného rozvoja rešpektuje vodohospodárske zámery na zvýšenie prietochnej kapacity koryta Kysuca a Bystrica a odstránenie povodňových škôd na Vlčovskom potoku.

Navrhované úpravy:

Kysuca

- rkm 18,95 - 19,91 sústavná obojstranná úprava dĺžky 0,96 km, kapacita koryta 880 - 910 m³.s⁻¹ v rkm 18,51 prah
- rkm 18,80 - 19,60 pravostranná ochranná hrádza dĺžky 0,80 km, kapacita 880 - 910 m³.s⁻¹
- rkm 18,51 - 20,60 ľavostranná ochranná hrádza dĺžky 2,09 km, kapacita 870 - 920 m³.s⁻¹
- rkm 19,91 - 20,42 pravostranná profilová úprava dĺžky 0,51 km, kapacita 830 - 890 m³.s⁻¹
- rkm 20,42 - 21,96 obojstranná sústavná úprava dĺžky 1,54 km, kapacita 830 - 880 m³.s⁻¹ v rkm 21,58 prah
- rkm 21,96 - 22,20 ľavostranná profilová úprava dĺžky 0,24 km, kapacita 592 m³.s⁻¹
- rkm 22,73 - 23,70 rekonštrukcia pravostrannej úpravy dĺžky 0,97 km, kapacita 590 m³.s⁻¹ v rkm 23,73 prah
- rkm 21,63 - 24,94 ľavostranná ochranná hrádza dĺžky 3,31 km, kapacita 580 m³.s⁻¹

Bystrica

- rkm 0,00 - 0,03 obojstranná miestna úprava dĺžky 0,03 km, kapacita koryta 426 m³.s⁻¹ v rkm 0,00 prah
- rkm 0,00 - 0,87 obojstranná rekonštrukcia úpravy dĺžky 0,87 km a obojstranné ochranné hrádze dĺžky 0,87 km, kapacita 424 m³.s⁻¹
- rkm 0,87 - 2,74 sústavná obojstranná úprava dĺžky 1,87 km, kapacita 424 m³.s⁻¹ v rkm 2,555 sklz
- rkm 0,87 - 1,89 pravostranná ochranná hrádza dĺžky 1,02 km
- rkm 3,00 - 3,20 ľavostranná miestna úprava dĺžky 0,20 km, kapacita 417 m³.s⁻¹

Vlčovský potok

Úprava potoka formou hradenia bystrín, zabezpečenie sprietočnenie koryta.

- rkm 0,81430 lapač splavenín výšky 0,9 m
- rkm 0,85200 lapač splavenín výšky 1,8 m
- rkm 1,40750 lapač splavením výšky 1,8 m
- úprava koryta medzi mostami na kapacitu Q_{100} ročnú vodu = 25,0 m³.s⁻¹

Slovenský vodohospodársky podnik š.p. spravuje v k.ú. mesta Krásno nad Kysucou vodohospodársky významné toky Kysuca a Bystrica s ich prítokmi. Požaduje:

- rešpektovať zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a príslušné platné normy STN 73 6822, STN 75 2102, atď...,
- akúkoľvek investorskú činnosť a výsadbu porastov v dotyku s uvedenými tokmi požaduje odsúhlasiť so Slovenským vodohospodárskym podnikom š.p.,
- ponechať manipulačný pás pre opravy, údržbu a povodňovú aktivitu v šírke 6,0 m pre toky Kysuca a Bystrica a min. 4,0 m pre ich prítoky.

l) 3. Energetika a energetické zariadenia

l) 3.1 Elektrická energia

Základná koncepcia zásobovania elektrickou energiou mesta Krásno nad Kysucou ostáva pôvodná - podľa schváleného ÚPN mesta Krásno nad Kysucou.

Zmeny vyvolané novou trasou diaľnice D3 a sprievodnej komunikácie I/11 v úseku Kysucké Nové Mesto – Oščadnica vrátane súvisiacich stavieb a doplnenie nových lokalít pre rozvoj bytovej výstavby a výroby podľa požiadaviek mesta si vyžaduje čiastkové zmeny a doplnky v koncepcii zásobovania elektrickou energiou.

Súčasný stav

Širšie vzťahy – ostávajú bez zmeny

Riešené územie – s odsekmi : VN 22 kV vedenia – bez zmeny
Trafostanice 22/0,4 kV – bez zmeny
Sekundárny rozvod – bez zmeny

Návrh

Základná koncepcia zásobovania mesta Krásno nad Kysucou elektrickou energiou sa podstatne nemení a ostáva v platnosti.

Návrh zásobovanie nových lokalít pre rozvoj bytovej výstavby, občianskeho vybavenia, výroby a dopravy elektrickou energiou:

Diaľnica D3 a sprievodná komunikácia I/11

Podľa spracovanej dokumentácie DÚR pre výstavbu diaľnice D3 v úseku Kysucké Nové Mesto – Oščadnica dôjde v katastri mesta Krásno nad Kysucou k úpravám elektrických vedení :

- preložka 2x110 kV vedenia č. 7855/603 v km 16,800 – D3 a 29,100 - D3
- preložka 22 kV prípojky Drozdovci v km 26,994 – D3
- preložka 22 kV prípojky Michalkovci v km 27,183 – D3
- preložka 22 kV vedenia č. 109 v km 29,053 – D3 s použitím izolovaných vodičov DISTRI (zníženie ochranného pásma na 3 m od krajných vodičov)
- preložka 22 kV prípojky Krásno nad Kysucou pre trafostanicu T1 a T2
- preložka 22 kV vedenia č. 114 v križovatke Krásno nad Kysucou
- preložka 22 kV vedenia č. 113 pri súbehu s cestným objektom 116-00
- úprava trasy 22 kV vedenia č. 114 v km 31,419 – D3
- preložka 22 kV kábla k T 27 a T 25 v km 31,445 – D3 a 31,648 – D3
- preložka 22 kV prípojky k T30 v km 31,805 – D3
- preložka 22 kV vedenia v km 32,265 – D3
- preložka sekundárnych vedení a prípojok v km 28,141- 29,822 - 30,680 – 30,840 – 31,240 – 31,291

HBV pri železničnej stanici (2 x 8 b.j. – vydané stavebne povolenie)

Elektrický príkon lokality – 16 b.j. x 1,5 kW = 24 kW

Bytová výstavba bude zásobovaná elektrickou energiou z existujúcej trafostanice T12 s osadením výkonu transformátora podľa požiadaviek na odber.

HBV U Kolárov (3 x 8 b.j. = 24 b.j.)

Elektrický príkon lokality – 24 b.j. x 1,5 kW = 36 kW

Bytová výstavba bude zásobovaná z existujúcej trafostanice T20 s výmenou väčšej transformačnej jednotky, podľa požiadaviek na odber.

IBV Capkovci (1 b.j.)

Navrhovaný rodinný dom bude napojený z existujúcej sekundárnej siete .

IBV Cvrkel (25 b.j.)

Elektrický príkon lokality – 25 b.j. x 1,8 kW = 45 kW

Bytová výstavba bude zásobovaná z navrhovanej zahusťovacej trafostanice T34, ktorá si vyžaduje premiestnenie do novej polohy, vrátane navrhovanej VN prípojky. Výkon transformátora podľa požiadaviek na odbery elektrickej energie.

Navrhovaná preložka 110 a 22 kV vedení v pôvodnom návrhu ÚPN zasahuje do lokality Cvrkel, preto sa v Zmene a doplnku č. 1 navrhuje úprava trasy tak, aby preložené vedenia nezasahovali do plochy pre plánovanú IBV. Zároveň sa súčasná VN linka odkláňa od navrhovaného cestného prepojenia do miestnej časti Kalinov.

IBV Pod Agrodružstvom (6 b.j.)

Elektrický príkon lokality – 6 b.j. x 1,8 kW = 11 kW

Bytová výstavba bude zásobovaná z navrhovanej zahusťovacej trafostanice T34

IBV U Mahútov (15 b.j.)

Elektrický príkon lokality – 15 b.j. x 1,8 kW = 27 kW

Navrhovaná výstavba bude zásobovaná z existujúcej trafostanice T19.

IBV Za Kysucou (25 b.j.)

Elektrický príkon lokality – 25 b.j. x 1,8 kW = 45 kW

V dostupnej vzdialenosti sa nenachádza zdroj elektrickej energie, preto sa navrhuje výstavba zahusťovacej trafostanice T40 o výkone 160 kVA, ktorá bude slúžiť i pre súčasnú zástavbu situovanú v blízkosti navrhovanej lokality.

Pre uvoľnenie územia pod výstavbu sa navrhuje preložka súčasnej VN linky č. 109 do polohy k rieke Kysuca, do ochranného pásma 2x110 kV č. 7813/603.

Drevársky priemysel SWEEDWOOD Zábystričie (výmera 14 ha)

Elektrický príkon podľa priemyselnej plochy odhadom – 14 ha x 200 kW/ha = 2800 kW.

Pre plochu priemyslu sa navrhuje vstavaná trafostanica T42 s transformátormi 1000 kVA + 2x 400 kVA. Definitívna požiadavka na odber elektrickej energie a výkonu trafostanice bude určená v návaznej projektovej dokumentácii plánovaného výrobného zariadenia.

Výroba a sklady (výmera 0,7 ha)

Elektrický príkon priemyselnej lokality : 0,7 ha x 600 kW/ha = 420 kW

Pre lokalitu sa navrhuje vybudovať novú kioskovú trafostanicu T 41 o výkone 630 kVA, napojenej z linky č. 109 VN káblovým vedením.

Rozšírenie ČOV

Areál čistiarne odpadových vôd bude napojený z existujúcej trafostanice T9, výkon transformátora podľa požiadaviek na odber elektrickej energie.

Obecná kompostáreň

Areál kompostárne sa navrhuje napojiť sekundárnou sieťou z trafostanice T 41, navrhovanou pre plochu výroby a skladov.

Diaľničné odpočívadlo „Krásno nad Kysucou“

Diaľničné odpočívadlo so stravovacím, ubytovacím zariadením, a ostatnými službami s celkovým maximálnym odberom 280 kW, bude zásobované elektrickou energiou z plánovanej kioskovej trafostanice T 35 – 400 kVA, napojenej z linky č. 109 káblovým vedením o dĺžke 195 m (prevzaté z dokumentácie diaľnice D3).

l) .3.2. Návrh zásobovania teplom a plynom

Potreba tepla

Zdrojom tepla a plynu pre riešené lokality bude prevažne miestna plynová sieť poskytujúca dostatočnú kapacitnú rezervu. Predpokladáme, že drevársky podnik SWEEDWOOD bude vybavený vlastnou kotolňou na spaľovanie dreveného odpadu.

Potreba tepla pre navrhované lokality

	Počet bytov	Výkon (kW)	Ročne (GJ.r ⁻¹)
Rodinné domy	72	864	6 480
Bytové domy	40	158	1 624
Bytová výstavba spolu		1 022	8 104
Drevársky podnik SWEEDWOOD		1 000	4 320
Ostatné prevádzky		300	2 160
Výroba spolu		1 300	6 480
Celkom		2 322	14 584

Celková potreba tepla v schválenom územnom pláne predstavovala hodnotu 30 535 kW a ročne 221 973 GJ. Po pripočítaní potreby tepla pre lokality riešené v Zmene a doplnku č. 1 celková potreba tepla vzrastie na 32 857 kW a ročne 236 557 GJ.

Spotreba plynu

Spotreba plynu v schválenom územnom pláne bola vyčíslená na 2 443 m³ zemného plynu za hodinu a 5 278 000 m³ zemného plynu za rok. Spotreba pre bytovú výstavbu v rámci Zmeny a doplnku č. 1 predstavuje 133 m³ zemného plynu za hodinu a 286 000 m³ zemného plynu za rok. Spolu spotreba zemného plynu na vykurovanie a prípravu teplej vody pre bytovú výstavbu činí 2 576 m³ zemného plynu za hodinu a 5 564 000 m³ zemného plynu za rok.

V zásadách zásobovania teplom sa v schválenom územnom pláne sa doporučuje rekonštrukcia existujúceho centrálného zdroja na spaľovanie dreveného odpadu. Toto doporučenie nevyklučuje zvoliť iný spôsob riešenia súčasnej ťaživej situácie v zásobovaní teplom (v zmysle vykonaného energetického auditu a „Stručnej osnovy energetickej koncepcie...“, z 3.2.2006 zaslanej riešiteľom tepla na mesto), a to realizáciou úplnej decentralizácie výroby tepla pre HBV až na úroveň obytných domov na báze spaľovania zemného plynu. Naďalej však zastávame stanovisko, že v súčasných podmienkach mesta centrálny zdroj môže zaznamenať zlepšenie hospodárnosti len zmenou paliva t.j. spaľovaním dreveného odpadu.

l) 4. Pošta a telekomunikácie

Základná koncepcia rozvoja telekomunikačnej siete mesta Krásno nad Kysucou ostáva pôvodná – podľa schváleného ÚPN mesta Krásno nad Kysucou.

Vyvolané zmeny trasovaním diaľnice D3 v úseku Kysucké Nové Mesto – Oščadnica vrátane súvisiacich stavieb a doplnenie nových lokalít s bytovou výstavbou, výroby a skladov si vyžadujú určité zmeny a doplnky v riešení telekomunikačnej siete a vedení.

l) 4.1. Súčasný stav – ostáva bez zmeny.

l)4.2. Návrh

Pošta – ostáva bez zmeny.

Telefonizácia

Vstupné údaje pre nápočet HTS ostávajú bez zmeny

Nápočet HTS pevnej siete pre lokality riešené v Zmene a doplnku č. 1 pre rok 2020

a) Územie s bytovou výstavbou :

- | | |
|--|------------------------------|
| - HBV pri železničnej stanici 2 x 8 b.j. | cca 24 Pp (prípojných párov) |
| - HBV U Kolárov 24 b.j. | cca 36 Pp |
| - IBV Capkovci 1 b.j. | cca 1 Pp |
| - IBV Cvrkel 25 b.j. | cca 37 Pp |
| - IBV Pod Agrodružstvom | cca 10 Pp |
| - IBV U Mahútov 15 b.j. | cca 22 Pp |
| - IBV Za Kysucou 25 b.j. | cca 37 Pp |

b) Územie výroby a skladov :

- | | |
|---|--|
| - Drevársky priemysel „Zábystričie“
návážnej dokumentácie stavby | cca 30 Pp (odhad) definitívny počet Pp podľa |
| - Výroba a sklady | cca 10 Pp |
| - Rozšírenie ČOV | cca 5 Pp |
| - Obecná kompostáreň | cca 2 Pp |
| - Diaľničné odpočívadlo | cca 20 Pp |

Zabezpečenie navrhovaného stupňa telefonizácie

Podľa spracovanej dokumentácie DÚR pre výstavbu diaľnice D3 v úseku Kysucké Nové Mesto – Oščadnica dôjde v katastri mesta Krásno nad Kysucou k úpravám trás telekomunikačnej diaľkovej siete a uzlových vedení :

- preložka oblastného optického kábla (OOK) v km 24,5 – 27,0 / D3
- preložka OOK v km 27,0 – 29,8
- preložka OOK v km 29,8 – 30,7
- preložka OOK v km 30,9 – 31,4
- preložka prípojného POOK Krásno nad Kysucou
- preložka diaľkového koaxiálneho kábla DKK v km 25,4 – 27,0
- preložka DKK v km 29,8 – 30,7
- preložka DKK v km 31,2 – 31,4
- preložka diaľkového kábla (DK) Žilina – Čadca v km 28,4 – 29,0
- preložka DK Žilina – Čadca na ceste I/11
- preložka uzlového kábla (UK) v km 31,2 – 31,4

Body napojenia novej zástavby bytov a priemyselných plôch budú určené v rámci územného konania pre výstavbu v konkrétnej lokalite (podmienka ST, a.s.).

m) KONCEPCIA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Koncepcia starostlivosti o životné prostredie je podrobne riešená v kapitole B.14. na strane 75 textovej časti schváleného územného plánu a ostáva v platnosti.

V podkapitole B. 14.1.2. Ochrana povrchových a podzemných vôd je potrebné urobiť úpravu označenú kurzívou:

Základným právnym dokumentom na vytváranie podmienok na všestrannú ochranu povrchových a podzemných vôd vrátane vodných ekosystémov a od vôd priamo závislých krajinných ekosystémov, na zlepšenie stavu povrchových a podzemných vôd a na ich účelné využívanie je zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon). Zákon platí od 1.7.2004. Zákon upravuje práva a povinnosti fyzických a právnických osôb k povrchovým a podzemným vodám a nehnuteľnostiam, ktoré s nimi súvisia, pri ich ochrane, účelnom a hospodárskom využívaní, oprávnenie a povinnosti orgánov štátnej vodnej správy a zodpovednosť za porušenie povinností podľa tohto zákona.

Pre zabezpečenie ochrany povrchových a podzemných vôd navrhujeme tieto opatrenia:

- Rozšíriť existujúcu verejnú kanalizáciu formou splaškovej kanalizácie z dôvodu eliminácií zdrojov znečistenia vôd, napojenie cca 90 % obyvateľov

V podkapitole B. 14.3. Odpadové hospodárstvo - Zariadenia na zhodnocovanie odpadov sa dopĺňa nasledovný text:

Zberný dvor na dotriedňovanie vyseparovaných zložiek odpadu a zberné miesto pre nebezpečný odpad budú zriadené v areáli firmy Krasbyt s.r.o.

Kompostáreň a zberné miesto na drobný stavebný odpad budú zriadené pri areáli čistiarne odpadových vôd.

n) VYMEDZENIE PRIESKUMNÝCH ÚZEMÍ, CHRÁNENÝCH LOŽISKOVÝCH ÚZEMÍ A DOBÝVACÍCH PRIESTOROV

V celom území, ktoré rieši Zmena a doplnok č. 1, a ani v celom katastrálnom území mesta Krásno nad Kysucou nie sú evidované žiadne prieskumné územia, chránené ložiskové územia a dobývacie priestory.

o) VYMEDZENIE PLÔCH VYŽADUJÚCICH ZVÝŠENÚ OCHRANU

Územia vyžadujúce si zvýšenú ochranu v rámci vymedzeného územia resp v dotyku s vymedzeným územím, ktoré rieši Zmena a doplnok č. 1:

- PHO II. stupňa vodárenských zdrojov Krásno nad Kysucou,
- genofondová lokalita regionálneho významu 65/2 z - Breziny, mokrade s krovinami východne od cesty I/11 (v návrhu od D3)
- genofondová lokalita regionálneho významu 66 f - Jozefíkov, slatinná lúčka s vachtou
- genofondová lokalita regionálneho významu 172 z - Jelšiny pri stanici (biotopy obojživelníkov, vodné vtáctvo),
- brehové porasty hydrických biokoridorov NRBk II. N Kysuca a RBk XV. R Bystrica,
- násypy a zárezy pri D3 a ceste I/11.

p) VYHODNOTENIE BUDÚCEHO MOŽNÉHO POUŽITIA POĽNOHOSPODÁRSKEJ PÔDY NA STAVEBNÉ A INÉ ZÁMERY

Vyhodnotenie záberov poľnohospodárskej pôdy

Navrhované lokality v Zmene a doplnku č. 1 v ÚPN mesta Krásno nad Kysucou patria podľa číselných kódov do klimatických regiónov:

07 - mierne teplého, mierne vlhkého, s priemernou teplotou vzduchu v januári -2 - -5°C a s priemernou teplotou vzduchu za vegetačné obdobie 13 – 15°C

08 - mierne chladného, mierne vlhkého, s priemernou teplotou vzduchu v januári -3 - -6°C a s priemernou teplotou vzduchu za vegetačné obdobie 13 – 15°C.

Na pôdotvorných substrátoch sa vyvinuli tieto typy pôd:

14 - fluvizeme, stredne ťažké až ľahké, plytké,

56 - luvizeme pseudoglejové až pseudogleje, luvizeme na sprašových a polygénnych hlinách, na povrchu stredne ťažké,

63 - kambizeme typické na minerálne bohatých zvetralinách flyša, stredne ťažké,

66 - kambizeme typické kyslé na flyši, stredne ťažké až ľahké,

78 - kambizeme plytké na flyši, stredne ťažké až ťažké,

82 - kambizeme na flyši, na výrazných svahoch: 12-25°, stredne ťažké až ťažké,

00 - pôdy na zrázoch nad 25°.

Dotknuté BPEJ sú zaradené do týchto kvalitatívnych skupín:

6 - 0756202, 0763445, 0766225,

7 - 0714062, 0714065, 0766425,

8 - 0778465,

9 - 0700895, 0782675, 0782685, 0782885, 0882885.

Odvodnenia

V k.ú. Krásno nad Kysucou sa nachádza kanál (evid. č. 5302 006 001), ktorý bol vybudovaný v roku 1966 o celkovej dĺžke 0,700 km v rámci stavby „Odvodnenie pozemkov Krásno nad Kysucou“ v správe Hydromeliorácie, š.p. Odvodňovací kanál je potrebné rešpektovať vrátane ochranného pásma 5 m od brehovej čiary kanála. Prípadné vypúšťanie akýchkoľvek odpadových vôd do kanála je nutné toto konzultovať so zástupcom Oddelenia správy a prevádzky odvodnenia Hydromeliorácií, š.p.

V severnej časti k.ú. je vybudované detailné odvodnenie pozemkov drenážnym systémom, ktorý je vo vlastníctve Agro družstva Krásno nad Kysucou,

Urbanistický návrh rieši rozvoj na lokalitách 22 – 31. Rozvoj funkčných zložiek na lokalitách 22 – 31 je zdokumentovaný v tabuľke Prehľad stavebných a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde.

Rozvoj sa predpokladá záber na ploche 88,29 ha. Celkový záber poľnohospodárskej pôdy je 57,32 ha. Záber nepoľnohospodárskej plochy je 30,97 ha.

Vyhodnotenie záberov lesnej pôdy

Záber lesnej pôdy si vyžaduje výstavba diaľnice D3 a lokalita č. 30. Záber lesnej pôdy v k. ú. Krásno nad Kysucou predstavuje 0,88 ha.

Prehľad stavebných a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde

Lokalita číslo	Katastrálne územie	Funkčné využitie	Výmera lokality celková v ha	Predpokladaná výmera poľnohospodárskej pôdy			Vykonané investičné zásahy v ha	Užívateľ poľnohospodárskej pôdy
				celkom v ha	z toho			
					kód/skupina BPEJ	výmera v ha		
22	Krásno nad Kysucou	Priemysel	15,30	15,08	0714065/7	15,08	-	-
23	Krásno nad Kysucou	Priemysel a technická vybavenosť	5,99	3,37	0714062/7	3,37	-	Mesto Krásno nad Kysucou
24	Krásno nad Kysucou	komunikácia	0,54	0,26	0714062/7	0,26	-	Mesto Krásno nad Kysucou
25	Krásno nad Kysucou	IBV	7,84	7,84	0714062/7	7,84	-	Farma Ochodnica, súkromné osoby
26	Krásno nad Kysucou	Diaľnica D3 a sprievodná komunikácia I/11	46,98	19,18	0756202/6	0,41	-	Agrodružstvo Krásno nad Kysucou, Bystričanka spol.s.r.o. Krásno nad Kysucou, Farma Ochodnica, Obec Krásno nad Kysucou, LBT spol. s.r.o. Oščadnica, súkromné osoby
					0763445/6	3,31		
					0766225/6	1,09		
					0714062/7	3,37		
					0714065/7	4,00		
					0766425/7	0,16		
					0778465/8	0,01		
					0700895/9	1,85		
					0782675/9	0,77		
					0782685/9	2,32		
					0782885/9	1,01		
0882885/9	0,68							
	0	0,20						
27	Krásno nad Kysucou	IBV	3,47	3,47	0756202/6	3,17	odvodnenia	Súkromné osoby
					0763445/6	0,30		
28	Krásno nad Kysucou	IBV	0,62	0,62	0756202/6	0,62	-	Súkromné osoby
29	Krásno nad Kysucou	IBV	0,19	0,19	0782685/9	0,19	-	Súkromné osoby
30	Krásno nad Kysucou	IBV	3,43	3,38	0763445/6	1,56	-	Súkromné osoby
					0714065/7	1,13		
					0782685/9	0,69		
31	Krásno nad Kysucou	HBV	3,93	3,93	0714065/7	3,93	-	Súkromné osoby
Celkom lokality 22 – 31			88,29	57,32		57,32		

q) HODNOTENIE NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA Z HĽADISKA ENVIRONMENTÁLNYCH, EKONOMICKÝCH, SOCIÁLNYCH A ÚZEMNOTECHNICKÝCH DÔSLEDKOV

Návrh Zmeny a doplnku č. 1 ÚPN mesta Krásno nad Kysucou vychádza z dokumentácie pre územné rozhodnutie Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec, úsek Kysucké Nové Mesto – Oščadnica z 09 2006, z nových zámerov investorov a mesta Krásno nad Kysucou, požiadaviek ochrany prírody a ostatných požiadaviek uplatnených v priebehu spracovania Zmeny a doplnku č. 1.

Nová trasa D3 a najmä nová trasa sprievodnej komunikácie H I (I/11) je pre mesto prijateľnejšia ako v schválenom územnom pláne. Doprava po sprievodnej komunikácii nebude mať taký negatívny dopad na životné prostredie ako keď prechádzala v trase III/01187 cez mesto.

Urbanizačný proces prinesie so sebou mierne zhoršenie kvality životného prostredia, najmä kvality ovzdušia a hlukových pomerov. Preto je dôležité, aby sa uskutočnili všetky návrhy na zmiernenie nepriaznivých účinkov dopravy a priemyselnej výroby (protihlukové bariéry na D3, izolačná zeleň).

V ekonomickej a sociálnej oblasti možno očakávať pozitívne zmeny. V budúcnosti sa očakáva rozvoj priemyselnej výroby, cestovného ruchu, dopravy a obchodu. Rozvoj regionálnej spolupráce s obcami na území Poľska a Česka prinesie ďalšie pozitívne podnety.

Návrh rozvoja mesta Krásno nad Kysucou je riešený prevažne mimo súčasného intravilánu mesta, pretože súčasný intravilán neposkytuje dostatočné plochy pre umiestnenie diaľnice D3, diaľničnej križovatky, diaľničného odpočívadla, nové priemyselné prevádzky a novú výstavbu bytov. Všetky navrhnuté plochy však nadväzujú na súčasný intravilán mesta.

r) NÁVRH ZÁVÄZNEJ ČASTI

Článok 1

Zásady a regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využívania územia

- (1) Obsah článku ostáva v platnosti pri zohľadnení zväčšenia resp. zmenšenia jednotlivých priestorov.

Článok 2

Určenie prípustných, obmedzujúcich alebo vylučujúcich podmienok na využitie jednotlivých plôch

- (1) Miestna časť Krásno nad Kysucou

Index špecifikácie	Charakter a špecifikácia určujúceho javu, funkcie	Regulatívy		Poznámka
		záväzné	smerné	
1-BI-02	Plochy individuálnej bytovej výstavby	- základná funkcia obytná, prípustná funkcia občianskej vybavenosti - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky - územný rozvoj je obmedzený vzhľadom na nepriaznivé vplyvy dopravy po D3 a I/11		Úprava záväzných regulatívov
1-DP-01	Dopravné plochy D3	- rešpektovať územie pre vybudovanie D3 a diaľničnej križovatky - rešpektovať stavebnú uzáveru vydanú pre ochranu koridoru D3		Úprava záväzných regulatívov
1-DP-02	Dopravné plochy III/01187	- rešpektovať územie pre úpravu cesty III/01187 - zrealizovať chodník pre peších pozdĺž celej trasy v centre mesta		Úprava záväzných regulatívov
1-DP-03	Dopravné plochy III/01160	- rešpektovať súčasnú trasu cesty a križovatky pre napojenie navrhovanej komunikácie do južnej priemyselnej zóny zrealizovať jednostranný chodník pre peších od mostu cez Kysucu po križovatku III/01187		Úprava záväzných regulatívov
1-DP-04	Dopravné plochy I/11 - sprievodná komunikácia D3	- rešpektovať územie pre výstavbu a rekonštrukciu cesty H I (I/11) - zrealizovať jednostranný chodník pre peších pozdĺž úseku diaľničnej križovatky – k.ú. Oščadnica		
1-DP-05	Autobusové nástupisko	- rešpektovať územie pre výstavbu autobusového nástupiska		
1-VP-05	Výrobné plochy	- rešpektovať územie pre výstavbu závodu SWEEDWOOD - pri realizácii rešpektovať podmienky vyplývajúce z ochrany vodných zdrojov		

(2) Miestna časť Kalinov

Index špecifikácie	Charakter a špecifikácia určujúceho javu, funkcie	Regulatívy		Poznámka
		záväzná	smerné	
2-BI-11	Plochy individuálnej bytovej výstavby	<ul style="list-style-type: none"> - základná funkcia obytná, - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky - spôsob zástavby-individuálne rodinné domy (suterén+nadzemné podlažie+podkrovie), strecha sedlová alebo valbová so sklonom 35-40-45° - parkovanie a garážovanie riešiť na vlastnom pozemku 	Odporúčaná veľkosť nových stavebných parciel 1 000 m ²	IBV Cvrkel
2-BI-12	Plochy individuálnej bytovej výstavby	<ul style="list-style-type: none"> - základná funkcia obytná, - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky - spôsob zástavby-individuálny rodinný dom (suterén+nadzemné podlažie+podkrovie), strecha sedlová alebo valbová so sklonom 35-40-45° - parkovanie a garážovanie riešiť na vlastnom pozemku 		RD Capkovci
2-BI-13	Plochy individuálnej bytovej výstavby	<ul style="list-style-type: none"> - základná funkcia obytná, - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky - spôsob zástavby - individuálne rodinné domy (suterén+nadzemné podlažie+podkrovie), strecha sedlová alebo valbová so sklonom 35-40-45° - parkovanie a garážovanie riešiť na vlastnom pozemku 		IBV U Mahútov
2-BH-01	Plochy hromadnej bytovej výstavby	<ul style="list-style-type: none"> - základná funkcia obytná, - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky - spôsob zástavby - individuálne bytové domy (2 nadzemné podlažia+podkrovie), strecha sedlová alebo valbová so sklonom 35-40-45° - parkovanie a garážovanie riešiť na vlastnom pozemku - rešpektovať ochranné pásmo skupinového vodovodu 800 mm a navrhovaného kanalizačného zberača DN 400 mm 		HBV U Kolárov
2-DP-02	Dopravné plochy - miestna komunikácia od cesty II/520 do priemyselného parku a Agrodružstva	<ul style="list-style-type: none"> - rešpektovať územie pre výstavbu a rekonštrukciu komunikácie - zrealizovať jednostranný chodník pre peších pri východnom okraji komunikácie na území priemyselného parku 		

(3) Miestna časť Blažkov

Index špecifikácie	Charakter a špecifikácia určujúceho javu, funkcie	Regulatívy		Poznámka
		záväzná	smerné	
3-BI-01	Plochy individuálnej bytovej výstavby a základnej občianskej vybavenosti	- základná funkcia obytná, prípustná funkcia občianskej vybavenosti - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky - územný rozvoj je obmedzený vzhľadom na nepriaznivé vplyvy dopravy po D3 I/11 a III/01187		Úprava záväzných regulatívov
3-BI-02	Plochy individuálnej bytovej výstavby	- základná funkcia obytná, prípustná funkcia občianskej vybavenosti - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky - územný rozvoj je obmedzený vzhľadom na nepriaznivé vplyvy dopravy po D3 I/11 a III/01187		Úprava záväzných regulatívov
3-BI-03	Plochy individuálnej bytovej výstavby	- základná funkcia obytná, prípustná funkcia občianskej vybavenosti - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky - územný rozvoj je obmedzený vzhľadom na vplyv dopravy po III/01187 a svahovitost'		Úprava záväzných regulatívov
3-DP-01	Dopravné plochy D3	- rešpektovať územie pre vybudovanie D3 a diaľničného odpočívadla - rešpektovať stavebnú uzáveru vydanú pre ochranu koridoru D3	Na diaľničnom odpočívadle zriadiť motorest, čerpaciu stanicu, príp. iné služby motoristom	Diaľnica D3 a diaľničné odpočívadlo Krásno nad Kysucou
3-DP-02	Dopravné plochy III/01187	- rešpektovať územie pre úpravy cesty III/01187 - zrealizovať jednostranný chodník pre peších pozdĺž celej trasy		Úprava záväzných regulatívov
3-DP-03	Sprievodná komunikácia D3 - I/11	- rešpektovať územie pre vybudovanie preložky cesty I/11		
3-DP-04	Miestna komunikácia	- rešpektovať územie pre vybudovanie komunikácie spájajúcej výrobnú zónu Juh s cestou I/11		
3-TI-01		- rešpektovať územie pre vybudovanie obecnej kompostárne a rozšírenie čistiarne odpadových vôd		
3-VP-01		- rešpektovať územie pre výrobné plochy a sklady		

(4) Miestna časť Zákysučie

Index špecifikácie	Charakter a špecifikácia určujúceho javu, funkcie	Regulatívy		Poznámka
		záväzná	smerná	
4-BI-07	Plochy individuálnej bytovej výstavby	<ul style="list-style-type: none">- základná funkcia obytná, prípustná funkcia občianskej vybavenosti- nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky- spôsob zástavby - individuálne rodinné domy (nadzemné podlažie+podkrovia), strecha sedlová alebo valbová so sklonom 35-40-45°- parkovanie a garážovanie riešiť na vlastnom pozemku- rešpektovať ochranné pásmo skupinového vodovodu 800 mm a 110 kV elektrického vedenia	Pri návrhu dispozície rodinných domov a konštrukcie okien zohľadniť nepriaznivé hlukové pomery od železnice	Staničná ul.
4-BH-01	Plochy hromadnej bytovej výstavby	<ul style="list-style-type: none">- základná funkcia obytná,- nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky- spôsob zástavby – 2 individuálne osembytové domy- parkovanie a garážovanie riešiť na vlastnom pozemku		

Článok 3

Zásady a regulatívy umiestnenia občianskeho vybavenia územia

- (1) Rozvoj zariadení občianskej vybavenosti uvažovať v rámci plochy pre diaľničné odpočívadlo. Zariadenia občianskeho vybavenia majú spĺňať požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu v zmysle vyhlášky č. 192/1994 Z.z.

Článok 4

Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného a technického vybavenia územia

- (1) Zásady a regulatívy verejného dopravného vybavenia územia :
- a) v zmysle platného územného rozhodnutia chrániť:
- územný koridor diaľnice D3 v trase hranica k.ú. Krásno nad Kysucou/ Dunajov – hranica k.ú. Krásno nad Kysucou/Oščadnica,
 - plochu diaľničnej križovatky Krásno nad Kysucou,
 - diaľničných privádzačov uvedenej križovatky,
 - plochu diaľničného odpočívadla Krásno nad Kysucou,
 - cesty H I (I/11) - súbežnej s diaľnicou D3,
 - preložka pešieho chodníka Blažkov – železničná stanica
 - plochy pre autobusové nástupište
 - miestnej komunikácie od cesty II/520 do priemyselného parku a Agrodružstva,

- b) chrániť územný koridor miestnych komunikácií :
 - miestnej komunikácie spájajúcej výrobnú zónu Juh s cestou I/11,
 - miestnych komunikácií v rámci rozvojových plôch,
 - c) chrániť územné koridory a plochy určené pre hlavné pešie trasy, popri cestách H I (II/520 a III/01160) vybudovať jednostranný chodník pre peších v šírke 2,0 m.
- (2) Zásady a regulatívy pre rozvoj vodného hospodárstva uvedené v schválenom územnom pláne je potrebné doplniť resp, opraviť nasledovne :
- a) v rozvojovej lokalite U Mahutov v miestnej časti Kalinov, pre zástavbu nad hornou hranicou tlakového pásma (428 m n.m.) zabezpečiť tlakové pomery inštaláciou AT stanice
 - b) zabezpečiť zásobovanie pitnou vodou z verejného vodovodu pre cca 7 300 obyvateľov (98%)
 - c) rešpektovať pobrežné pozemky do 10 m od brehovej čiary, resp. od päty ochrannej hrádze pri vodohospodársky významných tokoch Kysuca a Bystrica
 - d) rešpektovať pobrežné pozemky do 5 m od brehovej čiary pri ostatných drobných tokoch
 - e) rezervovať územie pre navrhované rozšírenie vodojemu Krásno nad Kysucou (400 m³, 1347 m²), vodojem II. tlakového pásma Kalinov (50 m³, 460 m²)
 - f) rozšíriť existujúcu verejnú kanalizáciu formou splaškovej kanalizácie z dôvodu eliminácie zdrojov znečistenia vôd, napojenie cca 90 % obyvateľov
- (3) Zásady a regulatívy v oblasti zásobovania elektrickou energiou :
- a) rešpektovať preložky a úpravy na VVN a VN vedeniach v zmysle spracovanej dokumentácie pre územné rozhodnutie Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec úsek Kysucké Nové Mesto – Oščadnica z 09 2006,
 - b) akceptovať navrhované preložky VVN a VN vedení vrátane navrhovaných náhrad a demontáží vedení a rozvodov a umiestnenia trafostaníc.
 - c) pre sústredenú výstavbu HBV, IBV a občiansku vybavenosť sekundárnu sieť riešiť 1 kV káblami v zemi,
 - d) v súlade s ustanoveniami § 4 zákona č. 543/2003 Z.z. pri rekonštrukcii a výstavbe vedení použiť také technické riešenie, ktoré bráni usmrcovaniu vtákov,
- (4) Zásady a regulatívy v oblasti zásobovania zemným plynom a teplom
- a) realizovať výstavbu STL plynovodov do rozvojových lokalít,
- (5) Zásady a regulatívy v oblasti pôšt a telekomunikácií :
- a) rešpektovať preložky diaľkovej telekomunikačnej siete a vedenia v zmysle dokumentácie pre územné rozhodnutie Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec úsek Kysucké Nové Mesto – Oščadnica z 09 2006,
 - b) rozšíriť miestnu telekomunikačnú sieť do navrhovaných plôch bytovej výstavby a výroby.

Článok 5

Zásady a regulatívy zachovania kultúrno-historických hodnôt, ochrany prírody a tvorby krajiny

- (1) Zásady a regulatívy zachovania kultúrno-historických hodnôt :
- a) pri akejkoľvek stavebnej činnosti na riešenom území dodržať povinnosť ohlásenia archeologického nálezu v súlade s ustanoveniami zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov; v prípade stavebnej činnosti charakteru líniových stavieb a veľkoplošných novostavieb na riešenom území obce pri územnom a stavebnom konaní oslovit' ako dotknutý orgán Krajský pamiatkový úrad Žilina.

- (2) Zásady a regulatívy ochrany prírody a tvorby krajiny :
- Obsah odseku ostáva v platnosti podľa schváleného územného plánu. Dopĺňa sa o tieto body:
- pri lokalite U Kolára (bytové domy) rešpektovať, prípadne doplniť brehové porasty rieky Bystrica (prevažne vrbové kroviny),
 - nad lokalitou U Mahútov zachovať podmáčané a slatinné lúky s kruštikom močiarnym,
 - zachovať centrálnu časť genofondovej lokality GL 66 Jozefíkov a zachovať prepojenie medzi lokalitami GL 66 a GL 65 Breziny II pomocou pruhu trávnej a krovitej vegetácie medzi diaľnicou a komunikáciou do priemyselného parku v šírke aspoň 10-15 m podľa konfigurácie terénu,
 - na oddelenie areálu SWEEDWOOD od navrhovaného územia európskeho významu Rieka Kysuca v Krásne nad Kysucou ponechať pruh pre výsadbu izolačnej zelene z miestnych druhov drevín v šírke aspoň 10 m (tlmenie ruderalizácie a ďalších vplyvov podniku, kulisová zeleň a pod.).

Článok 6

Zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie

Obsah článku ostáva v platnosti podľa schváleného územného plánu

Článok 7

Vymedzenie zastavaného územia

- (1) Zastavané územie mesta je vymedzené hranicou súčasného zastavaného územia a hranicou navrhovaného zastavaného územia okolo rozvojových plôch do roku 2020 podľa náložky k výkresom č. 2 a 3.

Článok 8

Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov

Názov chráneného územia/ochranného pásma	Stav/návrh
Chránená vodohospodárska oblasť Beskydy-Javorníky. vyhlásená Nariadením vlády SSR č. 13/1987	celé k.ú. Krásno nad Kysucou
Ochranné pásma vodárenských zdrojov II. stupňa	Podľa schváleného územného plánu
Ochranné pásmo I. stupňa navrhovaného rozšírenia vodojemu Krásno nad Kysucou s objemom 400 m ³	Oplotenie štvorec 1 347 m ²
Ochranné pásmo I. stupňa navrhovaného vodojemu Kalinov s objemom 50 m ³ pre II. tlakové pásmo	Oplotenie 463 m ²
Ochranné pásmo od vzdušnej päty ochrannej hrádze na Kysuci a Bystrici (pobrežné pozemky)	do 10 m
Manipulačné pásmo pozdĺž vodných tokov (pobrežné pozemky)	do 10 m Kysuca, Bystrica do 5 m ostatné drobné toky
Prívodné potrubie SKV Nová Bystrica - Krásno - Čadca	2,5 m od potrubia na obidve strany
Prívodné potrubie SKV Krásno - Žilina	5 m od osi na obidve strany potrubia
Verejný vodovod, verejná kanalizácia do priemeru 500 mm	1,5 m od potrubia na obidve strany
Verejný vodovod, verejná kanalizácia nad priemer 500 mm	2,5 m od potrubia na obidve strany
VVN 110 kV elektrické vedenie	15 m (od krajného vodiča)
VN 22 kV elektrické vedenie	10 m (od krajného vodiča)
VN 22 kV kábel	1 m

VTL Kysucký plynovod - ochranné pásmo	8 m (DN 300)
VTL Kysucký plynovod - bezpečnostné pásmo	20 m
VTL plynová prípojka - ochranné pásmo	4 m (DN 80)
VTL plynová prípojka - bezpečnostné pásmo	20 m
Ochranné pásmo STL plynovod mimo mesto	4 m (od osi potrubia)
Ochranné pásmo STL plynovod v meste	1 m (od osi potrubia)
Optické a metalické diaľkové káble	1 m od krajného kábla
Ochranné pásmo železničnej trate	60 m
Ochranné pásmo diaľnice D3	100 m (od osi príľahlého jazdného pásu)
Ochranné pásmo cesty I. triedy	50 m (od osi vozovky na obe strany)
Ochranné pásmo cesty II. triedy	25 m (od osi vozovky na obe strany)
Ochranné pásmo cesty III. triedy	20 m (od osi vozovky na obe strany)

Článok 9

Plochy pre verejnoprospešné stavby a na asanáciu

- (1) Plochy pre verejnoprospešné stavby predstavujú plochy, potrebné pre realizáciu verejnoprospešných stavieb, uvedených v zozname verejnoprospešných stavieb vrátane dočasných záberov pozemkov.
- (2) Plochy pre asanáciu predstavujú plochy objektov v trase diaľnice D3,

Článok 10

Plochy, na ktoré je potrebné obstarat' a schváliť územný plán zóny

- (1) Územný plán zóny alebo urbanistickú štúdiu je potrebné obstarat' pre nasledovné lokality :
 - a) navrhovanú lokalitu IBV Cvrkel,
 - b) navrhovanú lokalitu IBV U Mahútov,
 - c) navrhovanú lokalitu IBV Za Kysucou,
 - d) navrhovanú lokalitu HBV U Kolárov

Článok 11

Zoznam verejnoprospešných stavieb

Za verejnoprospešné stavby sa podľa § 108 Stavebného zákona ods. (2), písm. a) považujú stavby, určené na verejnoprospešné služby a pre verejné technické vybavenie územia, podporujúce jeho rozvoj a ochranu životného prostredia. V riešenom území sú to nasledovné stavby:

- (1) Stavby pre ochranu životného prostredia:
 - a) kompostáreň (a).
- (2) Dopravné stavby :
 - a) diaľnica D3 a s ňou súvisiace stavby (b) :
 - diaľničné odpočívadlo,
 - preložky inžinierskych sietí,
 - rekonštrukcia sprievodnej komunikácie I/11,
 - napojenie cesty III/01187 na cestu I/11 pri Blažkove,
 - úprava cesty II/520 v Krásne nad Kysucou,

- úprava cesty III/01187 v Krásne nad Kysucou,
 - miestna komunikácia v Blažkove,
 - úprava miestnej komunikácie v Krásne nad Kysucou v km 29,800 D3,
 - úprava miestnej komunikácie v Krásne nad Kysucou v km 22,644 D3,
 - úprava miestnej komunikácie v Krásne nad Kysucou s autobusovým nástupišťom,
 - miestna komunikácia pri križovatke Krásno nad Kysucou,
 - chodník pre peších zo železničnej stanice do miestnej časti Blažkov,
 - výstavba navrhovanej miestnej komunikácie od cesty II/520 do priemyselného parku a Agrodružstva,
 - ostatné objekty,
- b) výstavba miestnej komunikácie spájajúcej výrobnú zónu Juh s cestou I/11 (c),
- c) výstavba miestnych komunikácií v rámci rozvojových plôch (d).
- (3) Vodohospodárske stavby :
- a) rozšírenie vodojemu Krásno 400 m³ (e),
 - b) rekonštrukcia a rozšírenie ČOV Krásno nad Kysucou (f),
 - c) rozšírenie jestvujúcej rozvodnej vodovodnej siete v I. tlakovom pásme DN 110 do rozvojových lokalít HBV a IBV vrátane AT stanice pre zástavbu nad kótou 428 m n.m. v lokalite U Mahútov (g),
 - d) výstavba splaškovej kanalizácie pre rozvojové lokality (h).
- (4) Stavby pre zásobovanie územia energiami :
- a) preložka 110 kV a 22 kV vedení pri lokalite Cvrkel (i),
 - b) preložka a demontáž 22 kV kmeňového vedenia č. 109 v lokalitách Za Kysucou a na ploche výroby a skladov pri ČOV (j),
 - c) výstavba zahusťovacích trafostaníc T34 – lokalita Cvrkel, T40 – lokalita Za Kysucou, trafostaníc T41 a T42 pre plochy výroby a skladov, vrátane VN prípojných vedení (k),
 - d) výstavba STL plynovodu do rozvojových lokalít (l).
- (5) Telekomunikačné stavby :
- a) preložky a úpravy trás telekomunikačnej siete a vedení oblastných optických káblov, diaľkových metalických káblov, diaľkových koaxiálnych káblov a uzlových káblov (m),
 - b) výstavba miestnej telefónnej siete v lokalitách navrhnutých pre rozvoj (n).

C. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE

PODKLADY POUŽITÉ PRI SPRACOVANÍ ZMENY A DOPLNKU Č. 1 ÚZEMNÉHO PLÁNU MESTA KRÁSNO NAD KYSUCOU:

a, Schválená územnoplánovacia dokumentácie vzťahujúca sa k riešenému územiu

- Územný plán mesta Krásno nad Kysucou schválený uznesením mestského zastupiteľstva č. 84/2007 zo dňa 9.3.2007 (Ing. arch. Marián Pivarčí, 12 2005, mierka 1:10 000, 1:5 000)

b, Prieskumné práce

- Dopĺňujúce prieskumy v teréne za účelom zistenia skutočného funkčného využitia plôch, priestorových pomerov, vedenia trás nových komunikácií, inžinierskych sietí, atď.

c, Dopravná a inžinierska dokumentácia

- Dokumentácia pre územné rozhodnutie „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec úsek Kysucké Nové Mesto – Oščadnica,, (Dopravoprojekt a.s. Bratislava, 09 2006, mierka 1:10 000)

d, Konzultácie

- Mestský úrad Krásno nad Kysucou
- Severoslovenská vodárenská spoločnosť a.s. Žilina

e, Údaje o bonite (kvalite) poľnohospodárskej pôdy

f, Súpis parciel katastra nehnuteľností

g, Mapové podklady

- Mapy v mierke 1:2 000, 1:1 000

D. DOKLADOVÁ ČASŤ