

Ing. arch. Marián Pivarči - autorizovaný architekt
Gaštanová 3077/25, 010 07 Žilina

ÚZEMNÝ PLÁN MESTA KRÁSNO NAD KYSUCOU

ZMENY A DOPLNKY Č. 2

Mesto Krásno nad Kysucou
obstarávateľ

Ing. arch. Marián Pivarči
spracovateľ

Žilina 10 2015

Riešiteľský kolektív

Hlavný riešiteľ

Ing. arch. Marián Pivarči

Urbanizmus

Ing. arch. Marián Pivarči

Vyhodnotenie záberov poľnohospodárskej pôdy

Ing. arch. Peter Krajč

Grafické práce

Ing. arch. Peter Krajč

OBSAH TEXTOVEJ ČASTI

	Strana
A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE	
a) Hlavné ciele riešenia	5
b) Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu	5
c) Údaje o súlade riešenia so zadaním	5
B. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU	
a) Vymedzenie riešeného územia	7
b) Väzby vyplývajúce z riešenia a zo záväzných častí územného plánu regiónu	7
c) Základné demografické, sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady	16
d) Riešenie záujmového územia a širšie vzťahy	17
e) Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania	17
f) Návrh funkčného využitia územia	20
g) Návrh riešenia bývania, občianskeho vybavenia, výroby a rekreácie	20
h) Vymedzenie zastavaného územia obce	21
i) Vymedzenie ochranných pásem a chránených území podľa osobitných predpisov	22
j) Návrh riešenia záujmov obrany štátu, požiarnej ochrany, ochrany pred povodňami	22
k) Návrh ochrany prírody a tvorby krajiny a návrh ochrany kultúrno-historických hodnôt	23
l) Návrh verejného dopravného a technického vybavenia	24
l) 1. Doprava a dopravné zariadenia	24
l) 2. Vodné hospodárstvo	25
l) 3. Energetika	28
l) 4. Pošta a telekomunikácie	31
m) Koncepcia starostlivosti o životné prostredie	31
n) Vymedzenie prieskumných území, chránených ložiskových území a dobývacích priestorov	34
o) Vymedzenie plôch vyžadujúcich zvýšenú ochranu	34
p) Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na poľnohospodárskej a lesnej pôde	35
q) Hodnotenie navrhovaného riešenia z hľadiska environmentálnych, ekonomických, sociálnych a územnotechnických dôsledkov	37
r) Návrh záväznej časti	37

C. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE

D. DOKLADOVÁ ČASŤ

OBSAH GRAFICKEJ ČASTI

1	Výkres širších vzťahov	1:50 000
1	Výkres širších vzťahov ZaD č. 2	1:50 000
2	Návrh riešeného a záujmového územia	1:10 000
2	Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využitia územia ZaD č. 2	1:10 000
3	Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využitia	1 : 5 000
3	Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využitia ZaD č. 2	1 : 5 000
4	Výkres verejného dopravného vybavenia	1 : 5 000
4	Výkres verejného dopravného vybavenia ZaD č. 2	1 : 5 000
5	Výkres riešenia verejného technického vybavenia - vodné hospodárstvo	1 : 5 000
5	Výkres riešenia verejného technického vybavenia - vodné hospodárstvo ZaD č. 2	1 : 5 000
6	Výkres riešenia verejného technického vybavenia - energetika, telekomunikácie	1 : 5 000
6	Výkres riešenia verejného technického vybavenia - energetika, telekomunikácie ZaD č. 2	1 : 5 000
7	Výkres ochrany prírody a tvorby krajiny	1:10 000
7	Výkres ochrany prírody a tvorby krajiny ZaD č. 2	1:10 000
8	Výkres budúceho možného použitia poľnohosp. pôdy na stavebné a iné zámery	1 : 5 000
8	Výkres vyhodnotenia dôsledkov navrhovaného stavebného rozvoja a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde ZaD č. 2	1 : 5 000

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

a) HLAVNÉ CIELE RIEŠENIA

- Zmeny a doplnky č. 2 územného plánu mesta Krásno nad Kysucou sledujú najmä tieto ciele:
- zapracovať do územnoplánovacej dokumentácie zmenu funkčného využitia niektorých plôch podľa požiadavky mesta,
 - zapracovať do územnoplánovacej dokumentácie nové zámery pre rozvoj bytovej výstavby,
 - zapracovať do územnoplánovacej dokumentácie nové zámery pre rozvoj občianskej vybavenosti,
 - zapracovať do územnoplánovacej dokumentácie protipovodňovú ochranu na Capkovom a Vlčovskom potoku,
 - riešiť prepojenie železničnej zastávky s autobusovou dopravou,
 - koordinovať nové záujmy v území s riešením schváleného územného plánu mesta,
 - regulovať a koordinovať nové investičné činnosti a zámery so záujmami ochrany prírody,

Zmeny a doplnky č. 2 územného plánu mesta Krásno nad Kysucou riešia rozvoj na týchto plochách:

- 1 Železničná zastávka a centrum pri mestskom úrade,
- 2 Bytový dom s vybavenosťou (zmena funkcie),
- 3 Vybavenosť pri ceste II/520,
- 4 IBV a vybavenosť pri Bystrici,
- 5 Protipovodňová ochrana na Capkovom potoku,
- 6 Bytové domy v centre Kalinova (zmena funkcie),
- 7 IBV U Kolárov (zmena funkcie),
- 8 IBV Zákysučie 1,
- 9 Bytové domy Zákysučie (zmena funkcie),
- 11 Protipovodňová ochrana na Vlčovskom potoku,
- 12 Vybavenosť v priemyselnom parku.

Lokalita č. 10 IBV Zákysučie 2 bola pred prerokovaním Zmien a doplnkov č. 2 územného plánu mesta Krásno nad Kysucou zrušená a v ďalšom texte a výkresoch sa neuvádza.

b) VYHODNOTENIE DOTERAJŠIEHO ÚZEMNÉHO PLÁNU

Územný plán mesta Krásno nad Kysucou bol schválený uznesením mestského zastupiteľstva č. 84/2007 zo dňa 9.3.2007.

Územný plán mesta Krásno nad Kysucou - Zmena a doplnok č. 1 bol schválený uznesením mestského zastupiteľstva č. 3/2008 zo dňa 14.1.2008.

Územný plán mesta Krásno nad Kysucou aktualizovaný Zmenou a doplnkom č. 1 vyhovuje pre riadenie rozvoja mesta. Veľkým problémom je výstavba bytov v lokalite Lazy. Toto územie je náročné na vybudovanie prístupovej komunikácie a technickej infraštruktúry. Mesto v súčasnej dobe nemá na začatie výstavby v lokalite Lazy finančné prostriedky. Preto sa snaží riešiť výstavbu bytov v iných menej náročných lokalitách.

c) ÚDAJE O SÚLADE RIEŠENIA ÚZEMIA SO ZADANÍM

Riešenie územia je v súlade so Zadaním pre spracovanie územného plánu mesta Krásno nad Kysucou, ktoré bolo schválené uznesením mestského zastupiteľstva mesta č. 24/2007 zo dňa 12.1.2007. Mesto obstaráva Zmeny a doplnky č. 2 územného plánu mesta Krásno nad Kysucou prostredníctvom odborne spôsobilej osoby pre obstarávanie ÚPP a ÚPN, ktorou je Ing. arch. Ján Burian (reg. č. 229).

B. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU

a) VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA

Riešené územie pozostáva z jedenástich lokalít, ktoré sa nachádzajú v rámci územia mesta Krásno nad Kysucou v rozptyle.

Riešené územie jednotlivých lokalít je vymedzené hranicou riešeného územia. Hranica riešeného územia je dokumentovaná na priesvitných náložkách k jednotlivým výkresom schváleného územného plánu mesta Krásno nad Kysucou v mierke 1:10 000 a 1:5 000. Ide o nasledovné lokality:

- 1 Železničná zastávka a centrum pri mestskom úrade ,
- 2 Bytový dom s vybavenosťou (zmena funkcie),
- 3 Vybavenosť pri ceste II/520,
- 4 IBV a vybavenosť pri Bystrici,
- 5 Protipovodňová ochrana na Capkovom potoku,
- 6 Bytové domy v centre Kalinova (zmena funkcie),
- 7 IBV U Kolárov (zmena funkcie),
- 8 IBV Zákysučie 1,
- 9 Bytové domy Zákysučie (zmena funkcie),
- 11 Protipovodňová ochrana na Vlčovskom potoku,
- 12 Vybavenosť v priemyselnom parku.

b) VÄZBY VYPLÝVAJÚCE Z RIEŠENIA A ZO ZÁVÄZNÝCH ČASTÍ ÚZEMNÉHO PLÁNU REGIÓNU

Pri riešení Zmien a doplnkov č. 2 územného plánu mesta Krásno nad Kysucou je potrebné rešpektovať územný plán regiónu - Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja, ktorého záväzná časť bola vyhlásená Nariadením Vlády SR č. 223/1998 zo dňa 26.5.1998 v znení Zmien a Doplnkov č. 1 - 4, ktorých záväzné časti boli vyhlásené Všeobecne záväznými nariadeniami Žilinského kraja. Územia mesta Krásno nad Kysucou sa dotýkajú nasledovné záväzné regulatívy uvedené v Záväznej časti ÚPN VÚC Žilinského kraja.

I. ZÁVÄZNÉ REGULATÍVY FUNKČNÉHO A PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA ÚZEMIA

1. V OBLASTI USPORIADANIA ÚZEMIA, OSÍDLENIA A ROZVOJA SÍDELNEJ ŠTRUKTÚRY

- 1.1 vytvárať podmienky pre vyvážený rozvoj Žilinského kraja v oblastiach osídlenia, ekonomickej, sociálnej a technickej infraštruktúry pri zachovaní zdravého životného prostredia a biodiverzity v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja,
- 1.2 vychádzať pri územnom rozvoji kraja z rovnocenného zhodnotenia vzťahov vnútroregionálnych a nadregionálnych, pri zdôraznení územnej polohy kraja, ktorý hraničí s Českou republikou a Poľskou republikou a jeho špecifických podmienok spočívajúcich vo veľmi vysokom plošnom podiele chránených území v kraji (najvyššom v celej SR),
- 1.3 formovať koncepciu sídelnej štruktúry Žilinského kraja v nadväznosti na národnú a celoeurópsku polycentrickú sídelnú sústavu a komunikačnú kostru medzinárodne odsúhlasených dopravných koridorov, upevňovať sídelné väzby považských ťažísk osídlenia a považského sídelného pásu na paralelný sídelný pás v Českej republike,
- 1.4 zabezpečovať rozvojovými osami na území Žilinského kraja pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného a celoštátneho významu sídelné prepojenia na medzinárodnú sídelnú sieť, ako aj konzistenciu a rovnocennosť rozvojových podmienok s ostatným územím Slovenskej republiky,
- 1.5 formovať sídelnú štruktúru na nadregionálnej úrovni prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých hierarchických úrovní ťažísk osídlenia, centier osídlenia, rozvojových osí a vidieckych priestorov,
- 1.6 podporovať rozvoj sídelných centier, ktoré tvoria základné terciálne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obslužných a sociálnych aktivít ako pre priliehajúce zázemia, tak aj pre príslušný regionálny celok, a to hierarchickým systémom, pozostávajúcim z nasledovných skupín centier :

- 1.6.6 podporovať rozvoj centier osídlenia piatej skupiny ako sídiel subregionálneho významu, a to sídiel : Krásno nad Kysucou, Oščadnica, Turzovka. V týchto centrách podporovať rozvoj predovšetkým týchto zariadení :
 - a) stredných odborných a učňovských škôl,
 - b) zdravotných stredísk všeobecných lekárov a zubných ambulancií,
 - c) výrobných služieb,
 - d) obchodných zariadení s komplexným sortimentom tovarov,
 - e) voľného času a rekreácie s dostatočnými plochami zelene,
- 1.9. podporovať ako ťažisko osídlenia najvyššej úrovne žilinsko-martinské ťažisko osídlenia ako aglomeráciu celoštátneho a medzinárodného významu s významným postavením v Euroregióne Beskydy, zahŕňajúcom prihraničné územie styku troch štátov : SR, ČR a PR,
- 1.11 podporovať ťažiská osídlenia ako rozvojové sídelné priestory vytváraním ich funkčnej komplexnosti so zohľadnením ich regionálnych súvislostí,
- 1.12 podporovať nástrojmi územného rozvoja diverzifikáciu ekonomickej základne ťažisk osídlenia pri využívaní špecifických daností a podmienok jednotlivých území,
- 1.13 sledovať pri decentralizácii riadenia rozvoja územia vytváranie polycentrických systémov - sietí miest a aglomerácií, ktoré efektívne podporujú vytváranie vyššej komplexnosti regionálnych celkov,
- 1.14 formovať ťažiská osídlenia uplatňovaním princípov decentralizovanej koncentrácie,
- 1.16 vytvárať podmienky pre budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej štruktúry
 - 1.16.1 podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa :
 - c) žilinsko-kysuckú rozvojovú os : Žilina-Čadca-hranica SR/ČR,
 - 1.16.3 podporovať ako osi tretieho stupňa :
 - c) kysucko-oravskú rozvojovú os : Krásno nad Kysucou-Nová Bystrica-Námestovo-Oravská Polhora,
- 1.17 napomáhať rozvoju vidieckeho priestoru a náprave vzťahu medzi mestom a vidiekom na základe nového partnerstva, založeného na vyššej integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka nasledovnými opatreniami :
 - 1.17.1 vytvárať podmienky pre rovnovážny vzťah urbánnych a rurálnych území a integráciu funkčných vzťahov mesta a vidieka,
 - 1.17.2 podporovať rozvoj vidieckeho osídlenia s cieľom vytvárania rovnocenných životných podmienok obyvateľov a zachovania vidieckej (rurálnej) krajiny ako rovnocenného typu sídelnej štruktúry,
 - 1.17.3 zachovať špecifický ráz vidieckeho priestoru a pri rozvoji vidieckeho osídlenia zohľadňovať špecifické prírodné, krajinné a architektonicko-priestorové prostredie,
 - 1.17.4 vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centrámi, podporovať výstavbu verejného dopravného a technického vybavenia obcí, moderných informačných technológií tak, aby vidiecke priestory vytvárali kultúrne a pracoviskovo rovnocenné prostredie voči urbánnym priestorom a dosiahnuť tak skĺbenie tradičného vidieckeho prostredia s požiadavkami na moderný spôsob života,
- 1.20 rešpektovať existenciu pamiatkovo chránených historických sídelných a krajinných štruktúr, a to najmä lokalít svetového kultúrneho dedičstva, archeologických nálezov, pamiatkových rezervácií, pamiatkových zón, areálov historickej zelene a národných kultúrnych pamiatok, lokalít tvoriacich charakteristické panorámy chránených území, národnú sústavu chránených území v príslušnej kategórii a stupni ochrany a medzinárodne chránených území (ramsarské lokality, lokality NATURA),
- 1.21 ďalšie rozvojové plochy v katastrálnych územiach jednotlivých obcí riešiť v nadväznosti na zastavané územia, nevytvárať izolované urbanistické celky, rešpektovať prírodné a historické danosti územia obce; v novovytváraných územných celkoch ponechať rezervu pre vnútro sídelnú a vnútroareálovú zeleň.

2. V OBLASTI SOCIÁLNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

- 2.1 riešiť priestorové podmienky provízorne umiestnených škôl, školských zariadení a skvalitniť ich vybavenosť,
- 2.12 riešiť nedostatočné kapacity zariadení sociálnej starostlivosti a ich zaostalú materiálnotechnickú základňu v regiónoch,

- 2.13 podporovať vybrané zariadenia sociálnej starostlivosti na regionálnej úrovni cestou ich modernizácie a vytvárania územných rezerv pre nové kapacity,
 - 2.14 zachovať územné predpoklady pre prevádzku a činnosť existujúcej siete a rozvoj nových kultúrnych zariadení v regiónoch ako neoddeliteľnej súčasti existujúcej infraštruktúry a kultúrnych služieb obyvateľstvu.
3. V OBLASTI ROZVOJA REKREÁCIE, TURISTIKY, CESTOVNÉHO RUCHU A KÚPEĽNÍCTVA
- 3.1 vytvoriť nadregionálny, regionálny a miestny funkčno - priestorový subsystém turistiky, rekreácie a cestovného ruchu v súlade s prírodnými a civilizačnými danosťami kraja, ktorý zabezpečí každodennú a víkendovú rekreáciu obyvateľov kraja, hlavne z miest a ktorý vytvorí optimálnu ponuku pre domácu a zahraničnú turistiku, prednostne kúpeľnú, poznávaciu, športovú a relaxačnú,
 - 3.2 podporovať diferencované regionálne možnosti využitia rekreácie, turistiky a cestovného ruchu na zlepšenie hospodárskej stability a zamestnanosti, najmä na Kysuciach, Orave a v Turci, na upevňovanie zdravia a rekondíciu obyvateľstva, predovšetkým v mestách Žilina, Ružomberok, Martin a Liptovský Mikuláš a na zachovanie a využitie kultúrneho dedičstva vo všetkých okresoch kraja,
 - 3.4 preferovať kvalitatívny rozvoj a vysokošandardnú vybavenosť pre horský turizmus, klimatickú liečbu a vrcholové športy na území Tatranského národného parku, Národného parku Nízke Tatry, Národného parku Malá Fatra a Národného parku Veľká Fatra v kapacitách, stanovených podľa schválených územných plánov obcí a podľa výsledkov posudzovania v zmysle zákona č. 127/1994 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie; v chránených krajinných oblastiach Kysuce, Strážovské vrchy a Horná Orava podporovať aj kvantitatívny rozvoj budovania vybavenosti pre turistiku v mestách a vidieckych sídlach,
 - 3.5 pre všetky mestá v kraji dobudovať jestvujúce a založiť nové prímestské rekreačné zóny, s rekreačnými lesmi a vybavenosťou pre pohybové a relaxačné aktivity; sledovať pri tom potrebu znížiť tlak na najatraktívnejšie turistické a kúpeľné centrá, ako je Vrátna dolina a Rajecké Teplice pri Žiline, Martinské hole pri Martine, Malinô Brdo pri Ružomberku a Demänovská dolina pri Liptovskom Mikuláši,
 - 3.6 využiť polohu Kysúc a Oravy, ktoré sú dobre dostupné z veľkých sídelných aglomerácií v Českej republike a v Poľskej republike, na budovanie vybavenosti pre zahraničnú návštevnosť pri Oravskej priehrade a v Oraviciach; s rozvojom športového a rekreačného vybavenia je potrebné uvažovať plošne vo všetkých horských a podhorských sídlach,
 - 3.7 dobudovať na medzinárodných cestných trasách E-50, E-75 a E-77 zariadenia na zachytenie a využitie turistického tranzitu na území kraja budovaním motoristických a cyklistických trás a okruhov cez Rajeckú kotlinu, Turiec a Liptov; realizovať úseky Malého tatranského okruhu a Veľkého tatranského okruhu, prípadne ďalších medzištátnych okruhov, ktoré prebiehajú územím kraja,
 - 3.11 podporovať aktivity súvisiace s rozvojom vidieckeho turizmu v podhorských oblastiach najmä na Kysuciach, Orave a v Turci,
 - 3.14 podporovať aktivity, ktoré súvisia s realizáciou siete miestnych cyklotrás nadväzujúcich na navrhované cyklomagistrály.
4. V OBLASTI USPORIADANIA ÚZEMIA Z HĽADISKA EKOLOGICKÝCH ASPEKTOV, OCHRANY PÔDNEHO FONDU, OCHRANY PRÍRODY A KRAJINY A OCHRANY KULTÚRNEHO DEDIČSTVA
- 4.1 rešpektovať prvky územného systému ekologickej stability kraja a ich funkčný význam v kategóriách
 - 4.1.3 biocentrá regionálneho významu podľa schváleného územného plánu,
 - 4.1.4 biokoridory nadregionálneho a regionálneho významu podľa schváleného územného plánu regiónu,
 - 4.2 rešpektovať podmienky ochrany prírody v súlade so schváleným národným zoznamom území európskeho významu,
 - 4.3 dodržiavať pri hospodárskom využívaní území, začlenených medzi prvky územného systému ekologickej stability podmienky
 - 4.3.1 pre chránené územia (vyhlásené a navrhované na vyhlásenie) podľa osobitných predpisov o ochrane prírody a krajiny, kategórie a stupňa ochrany,
 - 4.3.2 pre lesné ekosystémy, vyplývajúce z osobitných predpisov o ochrane lesov v kategóriách ochranné lesy a lesy osobitného určenia,

- 4.3.3 pre poľnohospodárske ekosystémy, vyplývajúce z osobitných predpisov o ochrane poľnohospodárskej pôdy v kategóriách podporujúce a zabezpečujúce ekologickú stabilitu územia (trvalé trávne porasty),
- 4.3.4 pre ekosystémy mokradí, vyplývajúce z medzinárodných zmlúv a dohôd, ktorými je Slovenská republika viazaná,
- 4.3.6 pre navrhované územia európskeho významu a zosúladiť spôsob ich využívania tak, aby nedošlo k ohrozeniu predmetu ochrany,
- 4.4 zachovať prirodzený charakter vodných tokov, zaradených medzi biokoridory, chrániť jestvujúcu sprievodnú vegetáciu a chýbajúcu vegetáciu doplniť autochtónnymi druhmi,
- 4.5 zabezpečiť skladbu terestrických biokoridorov vo voľnej krajine len prírodnými prvkami - trávne porasty, stromová a krovinová vegetácia a vylúčiť všetky aktivity, ohrozujúce prirodzený vývoj (vylúčenie chemických vyživovacích a ochranných látok, skládky odpadov a pod.),
- 4.6 stabilizovať spodnú hranicu lesov a zvýšiť ich biodiverzitu ako ekotónovú zónu les - bezlesie,
- 4.7 podporovať extenzívne leso-pasienkárské využívanie podhorských častí, s cieľom zachovania krajinársky a ekologicky hodnotných území s rozptýlenou vegetáciou,
- 4.8 zachovať územné časti s typickou rázovitou krajinnej štruktúry daného regiónu (Kysuce, Orava, Liptov, Turiec),
 - 4.8.2 preveriť pri každom navrhovanom veľkoplošnom zábere, líniovom zábere krajiny, alebo inom technickom diele :
 - a) dopad navrhovaných stavieb na okolitú krajinu - krajinný obraz (harmónia, kompozícia, vyváženosť, mierkovitosť),
 - b) dopad navrhovaných stavieb na zmenu krajinnej panorámy miesta alebo línie,
 - c) bezprostredný dopad a mieru devastácie lokálnych krajinných scenérií, alebo ich zmenu,
 - d) prínos možných vizuálnych vnemov z krajinného obrazu priamo z navrhovaných diel (diaľnice),
 - e) dopad na psychologické pôsobenie navrhovaných stavieb v krajine,
 - f) dopad na biodiverzitu, prvky ÚSES a biotopy chránených druhov,
- 4.10 prispôbovať trasy dopravnej a technickej infraštruktúry prvkom ekologickej siete tak, aby bola maximálne zabezpečená ich vodivosť a homogénnosť,
- 4.11 eliminovať systémovými opatreniami stresové faktory, pôsobiace na prvky územného systému ekologickej stability (pôsobenie priemyselných a dopravných exhalácií, znečisťovanie vodných tokov a pod.),
- 4.12 rešpektovať poľnohospodársky pôdny fond a lesný pôdny fond ako faktor limitujúci urbanistický rozvoj kraja, definovaný v záväznej časti územného plánu; osobitne chrániť ornú pôdu s veľmi vysokým až stredne vysokým produkčným potenciálom, ornú pôdu, na ktorej boli vybudované hydromelioračné zariadenia, ako aj poľnohospodársku pôdu, na ktorej boli vykonané osobitné opatrenia na zvýšenie jej produkčnej schopnosti,
- 4.20 vymedziť hranice zátopových území vodných tokov v ÚPD obcí za účelom ochrany priestoru riečnych alúvií pre situácie vysokých vodných stavov a ochrany biotických prvkov a ich stanovísk v alúviách vodných tokov,

5. V OBLASTI ROZVOJA NADRADENEJ DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

- 5.1 dopravná regionizácia
 - 5.1.1 v návrhovom i výhľadovom období realizovať opatrenia, stabilizujúce pozíciu Žilinského kraja v dopravno - gravitačnom regióne Severozápadné Slovensko; v tejto súvislosti premyslene a koordinovane uprednostňovať dopravné stavby podporujúce efektívnu dopravnú obsluhu územia Severozápadného Slovenska ako jedného kompaktného územia, vrátane podpory funkcie dopravno - gravitačného centra Žilina - Martin,
- 5.2 paneurópska dopravná infraštruktúra ITF a TEN-T
 - 5.2.1 v návrhovom i výhľadovom období rešpektovať nadradené postavenie paneurópskych multimodálnych koridorov Medzinárodného dopravného fóra (ďalej len ITF, ktoré je nástupníckou organizáciou Európskej konferencie ministrov dopravy CEMT) a dopravných sietí TEN-T.

- b) rešpektovať dopravnú infraštruktúru alokovanú v trase multimodálneho koridoru č. VI., súčasť koridorovej siete TEN-T, Žilina - Čadca - Skalité - Poľská republika, schválené pre diaľnicu D3, modernizované železničné trate č. 127 a 129,
 - d) rešpektovať železničnú infraštruktúru alokovanú v trasách doplnkových sietí TEN-T Čadca - Svrčinovec - Česká republika, schválené pre železničnú trať č. 127,
- 5.2.2 v jej rámci v návrhovom i výhľadovom období rešpektovať prioritnú pozíciu projektov európskeho záujmu:
- a) železničnej infraštruktúry osi (Gdansk - Varšava - Katovice) - Brno/Žilina - Bratislava - (Viedeň), na území Žilinského kraja alokovanej a plánovanej v rámci paneurópskych multimodálnych koridorov č. V. vetva Va. a VI., v trase štátna hranica SR/PR - Skalité - Čadca - Žilina - Bytča - hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja, (prioritný projekt EÚ č. 23),
 - b) cestnej infraštruktúry osi (Gdansk - Varšava - Katovice) - Brno/Žilina - Bratislava - (Viedeň), na území Žilinského kraja alokovanej a plánovanej v rámci paneurópskych multimodálnych koridorov č. V. vetva Va. a VI., v trase štátna hranica SR/PR - Skalité - Čadca - Žilina - Bytča - hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja, (prioritný projekt EÚ č. 25),
- 5.3 infraštruktúra cestnej dopravy
- 5.3.1 v návrhovom i výhľadovom období rešpektovať lokalizáciu existujúcej cestnej infraštruktúry diaľnic až ciest III. triedy - definovanú pasportom Slovenskej správy ciest „Miestopisný priebeh cestných komunikácií“ - ohraničenú jej ochrannými pásmami mimo zastavaného územia a cestnými pozemkami v rámci zastavaného územia kraja,
- 5.3.4 v návrhovom období chrániť územný koridor a realizovať diaľnicu D3 v trase multimodálneho koridoru č. VI., súčasť koridorovej siete TEN-T, trasa TEM 2, v kategórii D 26,5/120-100, v trase a úsekoch :
- a) Žilina/Strážov - Žilina/Brodno - Kysucké Nové Mesto - Krásno nad Kysucou - Čadca/Bukov - Čadca/Podzávoz - Svrčinovec, sieť AGR č. E75,
- 5.3.11 v návrhovom období chrániť územný koridor a homogenizovať cestu I/11 celoštátneho významu, v trase a úsekoch :
- e) križovatka s diaľnicou D3 Žilina/Brodno - križovatka s diaľnicou D3 Kysucké Nové Mesto - preložka Krásno nad Kysucou križovatka s diaľnicou D3 Krásno nad Kysucou, v kategórii C 11,5 (9,5)/70-60, cesta súdebná s diaľnicou D3,
 - f) križovatka s diaľnicou D3 Krásno nad Kysucou - Oščadnica - preložka Čadca - križovatka s cestou II/487 Čadca, v kategórii C 11,5 (9,5)/70-60, cesta súdebná s diaľnicou D3 a peáž s homogenizovaným cestným ťahom celoštátneho významu I. triedy Makov - Čadca - Nová Bystrica - Trstená - Suchá Hora,
- 5.3.31 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu pre homogenizáciu navrhovaného cestného ťahu I. triedy (súčasné cesty II/487 a II/520) v trase a úsekoch :
- c) peáž s cestou I/11 Čadca - Krásno nad Kysucou v kategórii C 9,5/70-60, cesta celoštátneho významu,
 - d) cesta II/520 Krásno nad Kysucou - obchvat Zborov nad Bystricou - Nová Bystrica v kategórii C 9,5/70-60, cesta celoštátneho významu,
- 5.4 infraštruktúra železničnej dopravy
- 5.4.1 v návrhovom i výhľadovom období rešpektovať lokalizáciu existujúcej železničnej infraštruktúry - tratí, plôch a zariadení - umiestnenú na pozemkoch Železníc Slovenskej republiky, ohraničenú jej ochrannými pásmami,
- 5.4.2 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a vo výhľadovom období realizovať vysokorýchlostnú železničnú trať juh-sever v úseku Viedeň - Bratislava - Žilina - Katovice/Ostrava - Varšava/Gdansk, na území kraja súčasť multimodálnych koridorov č. Va. a VI., koridorová sieť TEN-T, v trase a úsekoch:
- a) hranica Trenčianskeho kraja - Bytča - Žilina - Oščadnica - štátna hranica SR/PR s vetvou Oščadnica - Čadca - Ostrava v študijnej polohe,
- 5.4.6 v návrhovom období chrániť územný koridor a realizovať modernizáciu železničnej trate č. 127 I. kategórie na traťovú rýchlosť 120 km/h, v úseku Žilina

- Kysucké Nové Mesto - Krásno nad Kysucou, v trase multimodálneho koridoru č. VI., koridorová sieť TEN-T, sieť AGC č. E40, sieť AGTC č. C-E 40:
 - a) v existujúcom koridore trate v úsekoch technicky vynútených lokálnych úprav smerového vedenia trate,
- 5.4.7 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu pre modernizáciu železničnej trate č. 127 I. kategórie na traťovú rýchlosť 160 km/h, sieť AGC č. E40, sieť AGTC č. C-E 40 v úsekoch:
 - a) Krásno nad Kysucou - Čadca, v trase multimodálneho koridoru č. VI., koridorová sieť TEN-T,
- 5.7 infraštruktúra vodnej dopravy
 - 5.7.3 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu pre výstavbu a prevádzku prieplyvného spojenia Vážskej vodnej cesty (sieť AGN č. E81) s Oderskou vodnou cestou (sieť AGN č. E30) triedy Va, vrátane plôch technických a servisných zariadení, v územnom koridore riek Kysuce a Čierňanky,
- 5.8 infraštruktúra cyklistickej dopravy
 - 5.8.1 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a realizovať sieť cyklomagistrál (cyklistické trasy celoštátneho významu) v nasledujúcich trasách a úsekoch :
 - b) Kysucká cyklomagistrála v trase cesty II/541 Kotešová - Turzovka, v trase cesty II/487 Turzovka - Čadca, v trase cesty I/11 Čadca - Krásno nad Kysucou, v trase ciest II/520, III/52027 a III/5203 Krásno nad Kysucou - Nová Bystrica alternatívne na telese bývalej lesnej železnice, v trase cesty III/5202 Nová Bystrica - Vychylovka skanzen, v trase lesnej cesty sedlo Demánová s pokračovaním ako Oravsko-liptovská cyklomagistrála,
- 6. V OBLASTI VODNÉHO HOSPODÁRSTVA
 - 6.1 rešpektovať z hľadiska ochrany vôd
 - 6.1.1 ochranné pásma vodárenských zdrojov,
 - 6.1.2 chránené vodohospodárske oblasti Beskydy-Javorníky, Nízke Tatry-východná časť, Nízke Tatry-západná časť, Veľká Fatra, Strážovské vrchy,
 - 6.4 podporovať rozvoj skupinových vodovodov pre zásobovanie obyvateľov a uvažovaný územný rozvoj zabezpečením výstavby týchto stavieb :
 - 6.4.16 dokončenie rozostavaných obecných verejných vodovodov,
 - 6.5 podporovať rozvoj miestnych vodovodov v obciach a ich miestnych častiach s nedostatočným zásobovaním pitnou vodou, mimo dosahu SKV a v obciach bez verejného vodovodu,
 - 6.6. zabezpečiť rozvoj verejných kanalizácií v súlade s vecnými požiadavkami smernice 91/271/EHS (trasponovanými do zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách), vrátane časového harmonogramu, s cieľom vytvoriť podmienky pre zabezpečenie dobrého stavu vôd do roku 2015. To znamená :
 - 6.6.1. zabezpečiť zodpovedajúcu úroveň odvádzania a čistenia komunálnych odpadových vôd s odstraňovaním nutričov z aglomerácií s produkciou organického znečistenia väčšou ako 10 000 EO v časovom horizonte do 31.12.2010 v súlade s plánom rozvoja verejných kanalizácií,
 - 6.6.2. zabezpečiť zodpovedajúcu úroveň odvádzania a sekundárneho (biologického) čistenia komunálnych odpadových vôd z aglomerácií s produkciou organického znečistenia od 2 000 EO do 10 000 EO v časovom horizonte do 31.12.2015 v súlade s plánom rozvoja verejných kanalizácií,
 - 6.6.4. zabezpečiť realizáciu opatrení pre zmiernenie negatívneho dopadu odľahčovani a odvádzania vôd z povrchového odtoku na ekosystém recipienta,
 - 6.6.5. vylúčiť vypúšťanie čistiarenskeho kalu a obsahu žúmp do povrchových vôd a podzemných vôd,
 - 6.7 prednostne zabezpečiť výstavbu týchto stavieb :
 - 6.7.1 pre aglomerácie viac ako 10 000 EO :
 - a) Krásno nad Kysucou, vybudovanie kanalizácie v obciach Klubina, Nová Bystrica, Oščadnica, Radôstka, Stará Bystrica, Zborov nad Bystricou, Čadca - miestna časť Horelica, v miestnych častiach Krásna nad Kysucou, rekonštrukcia ČOV Krásno nad Kysucou,

- 6.8 podporovať rozvoj kanalizácií a ČOV v obciach a miestnych častiach, ktoré nie je možné riešiť formou skupinových kanalizácií,
 - 6.10 zabezpečiť územnú rezervu pre výstavbu prieplyvného spojenia Vážskej vodnej cesty v koridore Žilina - Čadca - Česká republika,
 - 6.12 zabezpečiť likvidáciu povodňových škôd z predchádzajúcich rokov a budovať protipovodňové opatrenia na tokoch v území, ktoré je ohrozované povodňovými prietokmi a dôrazom na ochranu intravilánov miest a obcí,
 - 6.13 na ochranu územia pred povodňami po dohode s ochranou prírody:
 - 6.13.1 realizovať nasledovné stavby, pričom je potrebné zachovať ekostabilizačné, ekologické a migračné funkcie vodných tokov v súlade s opatreniami Plánu manažmentu čiastkového povodia Váh :
 - b) Krásno nad Kysucou, úprava toku Kysuca,
 - t) Krásno nad Kysucou, pravostranná hrádza Kysuce,
 - aa) Krásno nad Kysucou, úprava toku Bystrica,
 - 6.13.2 vytvoriť podmienky účasti obcí na riešení povodňovej ochrany v zmysle Organizačnej smernice č. 5/2008 Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p. Žilina a možnosti financovania v rámci Operačného programu Životné prostredie, Prioritná os 2 „Ochrana pred povodňami“, operačný cieľ : 2.1. Preventívne opatrenia na ochranu pred povodňami,
 - 6.13.4 komplexne riešiť odtokové pomery v povodiach tokov opatreniami, ktorých výsledkom bude zvýšenie retenčného účinku pôdy, spomalenie a vyrovnanie odtoku vody z povodia a zníženie erózneho účinku vody v súlade s opatreniami Plánu manažmentu čiastkového povodia Váh; úpravy tokov realizovať tak, aby nedochádzalo k napriameniam tokov,
 - 6.13.5 rešpektovať záplavové čiary z máp povodňového ohrozenia a zamedziť výstavbu v okolí vodných tokov a v území ohrozovanom povodňami,
 - 6.13.6 rešpektovať preventívne protipovodňové opatrenia navrhované v pláne manažmentu povodňového rizika,
 - 6.14 rešpektovať pásma ochrany verejných vodovodov, verejných kanalizácií a vodohospodárskych stavieb.
7. V OBLASTI NADRADENEJ ENERGETICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY
- 7.1 zohľadniť ekonomické a ekologické hľadiská pri zabezpečení územia energiami a vytvárať efektívne diverzifikované systémy energetického zásobovania kraja,
 - 7.3 zabezpečiť spoľahlivú a bezpečnú dodávku a prenos elektrickej energie dobudovaním elektrizačnej rozvodnej sústavy kraja v nadväznosti na sústavu SR a sústavu medzištátnu,
 - 7.4 v energetickej náročnosti spotreby :
 - 7.4.1 realizovať opatrenia na zníženie spotreby elektrickej energie v priemysle a energeticky náročných prevádzkach,
 - 7.4.2 minimalizovať využívanie elektrickej energie na výrobu tepla,
 - 7.6 chrániť územné koridory a plochy pre vedenia a zariadenia vo výhľade po roku 2015:
 - 7.6.6 zaústenie VVN vedenia č. 7813 do TR Krásno nad Kysucou,
 - 7.6.22 transformovne 110/22 kV priemyselný park Námestovo, Turzovka, Terchová, Turčianske Teplice, Liptovská Osada, Hrboltová a Krásno nad Kysucou,
 - 7.7 podporovať rozvoj plynofikácie územia kraja, chrániť koridory existujúcich a navrhovaných plynovodov a plynárenských zariadení,
 - 7.8 zvýšiť percento plynofikácie obcí v kraji v ekonomicky efektívnych oblastiach a v územiach so zvýšenými požiadavkami na ochranu životného a prírodného prostredia (Národné parky, ich OP, CHKO a pod.),
 - 7.11 vytvoriť územné podmienky pre realizáciu plynárenských zariadení, prípadne ich rekonštrukciu a pri využívaní územia chrániť vybudované plynárenské zariadenia predpísanými ochrannými pásmami,
 - 7.13 vytvárať priaznivé podmienky na intenzívnejšie využívanie obnoviteľných a druhotných zdrojov energie ako lokálnych doplnkových zdrojov k systémovej energetike,
 - 7.14 podporovať a presadzovať v regióne ŽSK s podhorskými obcami využitie miestnych energetických zdrojov (biomasa, geotermálna a solárna energia, MVE a pod.) pre potreby obyvateľstva a služieb pri zohľadnení miestnych podmienok,
 - 7.15 znižovať energetickú náročnosť objektov (budov) z hľadiska tepelných strát.

8. V OBLASTI ODPADOVÉHO HOSPODÁRSTVA
 - 8.1 zabezpečiť postupnú sanáciu a rekultiváciu nevyhovujúcich skládok odpadov a starých enviromentálnych záťaží do roku 2015,
 - 8.2 sanovať prednostne skládky lokalizované v územiach prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability a v územiach, kde bezprostredne ohrozujú zložky životného prostredia,
 - 8.3 zabezpečiť lokality pre výstavbu zariadení súvisiacich s triedením, recykláciou, využívaním a zneškodňovaním odpadov v obciach, určených v územnom pláne,
 - 8.4 zneškodňovanie nevyužitých komunálnych odpadov riešiť prednostne na zabezpečených regionálnych skládkach odpadov obcí, určených v ÚPD,
 - 8.5 zabezpečiť na území kraja plochy pre plánovaný systém kontajnerizácie pre nakladanie s nebezpečným odpadom a sieť recyklačných stredísk nebezpečných odpadov do roku 2015,
 - 8.7 vytvoriť systémové podmienky pre rozvoj podnikateľskej sféry v oblasti využívania a spracovania odpadov v zmysle navrhovaných opatrení, vyšpecifikovaných v textovej časti návrhu územného plánu veľkého územného celku Žilinský kraj.

9. V OBLASTI USPORIADANIA ÚZEMIA Z HĽADISKA HOSPODÁRSKEHO ROZVOJA
 - 9.1. zamerať hospodársky rozvoj jednotlivých okresov v kraji na zvýšenie počtu pracovných príležitostí v súlade s kvalifikačnou štruktúrou obyvateľstva s cieľom znížiť vysokú mieru nezamestnanosti vo väčšine okresov kraja,
 - 9.3 podporovať budovanie priemyselných parkov regionálneho významu v nasledovných sídlach :
 - 9.3.2 Krásno nad Kysucou, Oščadnica,

10. V OBLASTI TELEKOMUNIKÁCIÍ
 - 10.1 zabezpečiť realizáciu hlavných a strategických cieľov, stanovených v telekomunikačných projektoch,
 - 10.2 dosiahnuť špičkovú medzinárodnú úroveň telekomunikačných služieb v horizonte do r. 2010,

11. V OBLASTI PÔŠŤ
 - 11.1 rešpektovať koncepcné materiály schválené vládou SR a MDPT SR,
 - 11.3. skvalitňovať poštové služby v kraji realizáciou nasledovných úloh a cieľov :
 - a) zavedenie automatizácie priehradkových operácií na vybraných poštách v kraji, ktoré poskytujú najväčší objem poštových služieb,
 - c) rozšírenie poštových služieb na vybraných poštách v kraji, optimalizovanie komerčnej činnosti na poštách z hľadiska záujmu zákazníkov, pokračovať v skvalitňovaní služieb, poskytovaných Poštovou bankou a.s.,

II. VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY

Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou záväzných regulatívov sú tieto :

1. STAVBY NA SLEDOVANIE STAVU ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA - SIEŤ SLEDOVACÍCH, DOKUMENTAČNÝCH A VÝSKUMNÝCH STANÍC (STANOVÍŠŤ) V BLÍZKOSTI, RESP. V AREÁLOCH NADREGIONÁLNYCH BIOCENTIER A BOKORIDOROV A LOKALÍT MEDZINÁRODNÉHO VÝZNAMU
2. DOPRAVNÉ STAVBY
 - 2.1 stavby cestnej dopravy :
 - 2.1.2 diaľnica D3 v kompletnej trase, diaľničné križovatky a privádzače, sprievodné komunikácie I/11 a I/12,
 - 2.2 stavby železničnej a intermodálnej dopravy :
 - 2.2.3 modernizácia železničnej trate č. 127 v úseku Žilina - Krásno nad Kysucou - Čadca - štátna hranica SR/ČR,
 - 2.4 stavby cyklistickej dopravy
 - 2.4.1 výstavba cyklomagistrál na segregovaných komunikáciách, Rajecká cyklomagistrála Žilina - Rajec, Kysucká cyklomagistrála Krásno nad Kysucou -

Nová Bystrica, Oravská cyklomagistrála štátna hranica SR/PR Suchá Hora - Trstená (na násype bývalej železničnej trate), Donovalská cyklomagistrála Ružomberok - hranica Žilinského a Banskobystrického kraja.

3. TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA

- 3.1 vodohospodárske stavby
 - 3.1.3 kanalizácie a čistiarne odpadových vôd a s nimi súvisiace stavby :
 - 3.1.3.1. pre aglomerácie viac ako 10 000 EO :
 - b) Krásno nad Kysucou, vybudovanie kanalizácie v obciach Klubina, Nová Bystrica, Oščadnica, Radôstka, Stará Bystrica, Zborov nad Bystricou, Čadca - m.č. Horelica, v m.č. Krásna nad Kysucou, rekonštrukcia ČOV Krásno nad Kysucou,
 - 3.1.6 ochrana územia pred povodňami :
 - b) Krásno nad Kysucou, úprava toku Kysuca,
 - t) Krásno nad Kysucou, pravostranná hrádza Kysuce,
 - aa) Krásno nad Kysucou, úprava toku Bystrica,
 - 3.1.10 odstraňovanie povodňových škôd,
 - 3.1.11 preventívne protipovodňové opatrenia v povodiach drobných tokov,
 - 3.2 energetické stavby
 - 3.2.4 stavby súvisiace s plynofikáciou v okresoch Žilinského kraja,
 - 3.2.5 stavby súvisiace s inováciou už vybudovaných CZT a kogeneračnými zdrojmi na výrobu elektriny a tepla,
 - 3.3. pošta a telekomunikácie
 - 3.3.1 súvisiace stavby pre rozvoj telekomunikácií na dosiahnutie špičkovej medzinárodnej úrovne telekomunikačných služieb,
 - 3.4. stavby na zneškodňovanie, využívanie a spracovanie odpadov
 - 3.4.2 stavby a zariadenia na zneškodňovanie, dotriedňovanie, kompostovanie a recykláciu odpadov,

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb je možné podľa § 108 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon) v znení zákona č. 103/1990 Zb., zákona č. 262/1992 Zb., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 136/1995 Z.z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 199/1995 Z.z., nález Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 286/1996 Z.z., zákona č. 229/1997 Z.z., zákona č. 175/1999, zákona č. 237/2000 Z.z., zákona č. 416/2001 Z.z., zákona č. 553/2001 Z.z., a nález Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 217/2002 Z.z. pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť, alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.

c) ZÁKLADNÉ DEMOGRAFICKÉ, SOCIÁLNE A EKONOMICKÉ ROZVOJOVÉ PREDPOKLADY MESTA

Základné demografické, sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady sú podrobne riešené v kapitole B.3. na strane 16 textovej časti schváleného územného plánu.

Prognóza demografického vývoja

Schválený územný plán mesta ako aj Zmena a doplnok č. 1 vychádzajú z predpokladu, že v roku 2020 bude mať mesto 7 400 obyvateľov.

Počet obyvateľov a bytov v období 2001 - 2020

Rok	2001	2010	2011	2014	2020	2020
Počet obyvateľov	6 939 SODB	7 150 schválený ÚPN	6 822 SODB	6 772 stav k 31.12.	7 400 schválený ÚPN	8 000 ZaD č. 2
Počet bytov	1 824	1 970	1 723	1 783	2 150	2 373
Počet obyv./ byt	3,80	3,63	3,96	3,80	3,44	3,37

Od roku 2001 ubudlo za 13 rokov v meste 167 obyvateľov. Za jeden rok je to takmer 13 obyvateľov. Tento nepriaznivý stav spôsobuje pomalú výstavbu bytov a nedostatok pracovných príležitostí. V územnom pláne sú navrhnuté plochy pre výstavbu bytov a plochy pre priemyselný park.

Problémom mesta je, že lokalita IBV Lazy sa môže začať budovať až po jej dopravnom sprístupnení, ktoré sa má realizovať v súvislosti s výstavbou diaľnice D3. Mesto sa preto snaží využiť pre výstavbu iné plochy riešené v Zmenách a doplnkoch č. 2.

V rámci plôch riešených v Zmene a doplnku č. 2 je možné postaviť 230 bytov. Podľa údajov z poskytnutých štúdií 190 bytov bude realizovaných v bytových domoch. 31 bytov je navrhnutých v samostatne stojacich rodinných domoch a 2 byty sú navrhnuté v podkroví občianskeho vybavenia v centre pri mestskom úrade.

Podľa schváleného územného plánu v roku 2020 bude na 1 byt pripadať 3,44 osôb a na 1000 obyvateľov bude pripadať 291 bytov.

Podľa Zmien a doplnkov č. 2 bude v roku 2020 na 1 byt pripadať 3,37 osôb a na 1000 obyvateľov bude pripadať 297 bytov.

Počet bytov a obyvateľov v lokalitách riešených v Zmenách a doplnkoch č. 2

Názov lokality	Počet bytov	Počet obyvateľov odhad	Počet obyvateľov /byt
1 Železničná zastávka a centrum pri mestskom úrade	2	5	2,50
2 Bytový dom s vybavenosťou	10	24	2,40
4 IBV a vybavenosť pri Bystrici	8	28	3,50
6 Bytové domy v centre Kalinova	60	147	2,45
7 IBV U Kolárov	20	68	3,40
8 IBV Zákysučie 1	3	10	3,33
9 Bytové domy Zákysučie	120	318	2,65
Spolu	223	600	2,69

Rozmiestnenie obyvateľov riešených v Zmenách a doplnkoch č. 2 podľa miestnych častí:

Názov miestnej časti	Počet obyv.	v HBV	v IBV	v OV	Lokality
Krásno nad Kysucou	57	24	28	5	1, 2, 4
Kalinov	215	147	68	-	6, 7
Blažkov	-	-	-	-	-
Zákysušie	328	318	10		8, 9,
Spolu	600	489	106	5	

Rozmiestnenie bytov riešených v Zmenách a doplnkoch č. 2 podľa miestnych častí:

Názov miestnej časti	Nové byty	HBV	IBV	OV	Lokality
Krásno nad Kysucou	20	10	8	2	1, 2, 4
Kalinov	80	60	20		6, 7
Blažkov	-	-	-	-	-
Zákysušie	123	120	3		8, 9
Spolu	223	190	31	2	

d) RIEŠENIE ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA A ŠIRŠIE VZŤAHY

Text kapitoly ostáva v platnosti okrem upresnenia údajov o vodnej ceste.

Trasa vodnej cesty v úseku Žilina - Čadca sleduje tok Kysucu. V danom úseku pôjde o vybudovanie prieplavu o parametroch klasifikačnej triedy vodnej cesty Va, pričom sa predpokladá, že mesta Krásno nad Kysucou sa budú týkať stavby 1. Prieplav Kysucký Lieskovec - Krásno a 2. Plavebná komora Krásno.

e) NÁVRH URBANISTICKEJ KONCEPCIE PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA

Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania je podrobne riešený v kapitole B.5 na strane 21 textovej časti schváleného územného plánu. Navrhované zmeny a doplnky nemajú zásadný vplyv na urbanistickú koncepciu priestorového usporiadania. Ide o doplnenie funkčných plôch a zmenu funkcie niektorých plôch v schválenom územnom pláne.

V rámci Zmien a doplnkov č. 2 sú riešené nasledovné plochy:

- 1 Železničná zastávka a centrum pri mestskom úrade,
- 2 Bytový dom s vybavenosťou (zmena funkcie),
- 3 Vybavenosť pri ceste II/520,
- 4 IBV a vybavenosť pri Bystrici,
- 5 Protipovodňová ochrana na Capkovom potoku,
- 6 Bytové domy v centre Kalinova (zmena funkcie),
- 7 IBV U Kolárov (zmena funkcie),
- 8 IBV Zákysušie 1,
- 9 Bytové domy Zákysušie (zmena funkcie),
- 11 Protipovodňová ochrana na Vlčovskom potoku,
- 12 Vybavenosť v priemyselnom parku (zmena funkcie).

Poznámka: lokalita 10 bola v procese spracovania Zmien a doplnkov č. 2 vypustená.

Charakteristika jednotlivých funkčných plôch riešených v Zmenách a doplnkoch č. 2

1 Železničná zastávka a centrum pri mestskom úrade

V súvislosti s rekonštrukciou železničnej trate č. 127 bude zriadená železničná zastávka Krásno nad Kysucou.

V schválenom územnom pláne je navrhnuté pešie prepojenie železničnej zastávky s centrom pešou lávkou.

V zmenách a doplnkoch č. 2 sa rieši prepojenie železničnej zastávky s mestom cestnou komunikáciou pre autobusy. Most cez Kysucy je posunutý smerom na sever a poza záklanú školu je napojený na komunikačnú sieť mesta. Pešiu lávku nie je potrebné realizovať.

Na nábreží Kysuce je podľa požiadavky mesta navrhnutá malá plocha pre občiansku vybavenosť, ktorá bude uzatvárať priestor okolo námestia medzi mestským úradom a kultúrnym domom. Podkrovie objektov bude využité na byty.

2 Bytový dom s vybavenosťou (zmena funkcie)

V schválenom územnom pláne je plocha požiarnej zbrojnice navrhnutá ako plocha občianskeho vybavenia. Mesto má vypracovanú dokumentáciu pre územné rozhodnutie "Nadstavba požiarnej zbrojnice - 10 b.j. v Krásne nad Kysucou" (Ing. Vladimír Golis, 08 2014).

V Zmenách a doplnkoch č. 2 sa rieši zmena funkcie plochy občianskeho vybavenia na plochu bytových domov.

3 Vybavenosť pri ceste II/520

Ide o malú plochu medzi cestou II/520 a riekou Bystrica. V schválenom územnom pláne je táto plocha navrhnutá bez zástavby ako plocha zelene.

V zmenách a doplnkoch č. 2 sa rieši plocha občianskej vybavenosti v náväznosti na existujúcu plochu občianskej vybavenosti.

4 IBV a vybavenosť pri Bystrici

Územie sa nachádza medzi cyklotrasou a riekou Bystrica. V schválenom územnom pláne je táto plocha navrhnutá bez zástavby. Územie sa nachádza v zátopovom území rieky Bystrica.

Zmeny a doplnky č. 2 v zmysle požiadavky mesta navrhujú túto plochu na výstavbu rodinných domov a občiansku vybavenosť. Územie je potrebné ochrániť hrádzou a naviesť 0,5 až 1,6 m, tak aby sa úroveň nového terénu dostala nad úroveň 100 ročnej vody.

Využitie územia ovplyvňujú ochranné pásma inžinierskych sietí : 110 kV a 22 kV elektrické vedenia a hlavné privádzače pitnej vody - 800 mm do Žiliny a 600 mm do Čadce.

Na plochu IBV možno umiestniť asi 8 rodinných domov.

Na ploche občianskej vybavenosti mesto uvažuje postaviť penzión pre dôchodcov.

5 Protipovodňová ochrana na Capkovom potoku

Zmeny a doplnky č. 2 dopĺňajú územný plán mesta o verejnoprospešnú stavbu protipovodňová ochrana na Capkovom potoku v dĺžke asi 335 m podľa projektu pre stavebné povolenie "Protipovodňová ochrana pred vnútornými vodami na Vlčovskom a Capkovom potoku, v katastrálnom území Krásno nad Kysucou". Doterajšie úpravy sú schopné previesť max. 10 ročnú vodu. Opatrenia sú navrhované na zabezpečenie Q_{max} 100 ročnej vody na úrovni 23 m³/s. Plánované objekty :

- S6 Úprava koryta Capkovho potoka,
- S7 Mostíky k domom.

6 Bytové domy v centre Kalinova (zmena funkcie)

V schválenom územnom pláne je táto plocha navrhnutá pre občiansku vybavenosť. Na ploche sa nachádza budova bývalej materskej školy. Budova chátra a doteraz sa pre ňu nenašlo vhodné využitie. Mesto chce budovu bývalej materskej školy prebudovať na bytový dom a na voľnej ploche postaviť ešte jeden nový bytový dom. Projektovaná kapacita oboch budov je 60 prevažne jedno a dvojizbových bytov.

Zmeny a doplnky č. 2 riešia zmenu funkčného využitia plochy občianskeho vybavenia na plochu bytových domov.

7 IBV U Kolárov (zmena funkcie)

Lokalita sa nachádza v miestnej časti Kalinov. V schválenom územnom pláne je zohľadnená požiadavka mesta na výstavbu troch osembytových domov.

Zmeny a doplnky č. 2 riešia zmenu funkčného využitia plochy bytových domov na plochu rodinných domov. Na plochu je možné umiestniť asi 20 rodinných domov.

Lokalita sa nachádza v nive rieky Bystrica. Podľa vyjadrenia mesta nie je územie zatápané. Pred zahájením projektov na výstavbu doporučujeme odborným posudkom preveriť, či sa lokalita nenachádza v zátopovom území rieky Bystrica.

Využitie územia obmedzuje existujúci hlavný prívod skupinového vodovodu DN 800 mm a plánovaný kanalizačný zberač z Bystrickej doliny DN 400 mm. Pri návrhu komunikácie a osadenia objektov treba rešpektovať ochranné pásma vyššie uvedených inžinierskych sietí. Ochranné pásmo vodovodu je 2,5 m od okraja potrubia na obidve strany, ochranné pásmo plánovaného kanalizačného zberača bude 1,5 m okraja potrubia na obidve strany. V ochranných pásmach nesmú byť osadené žiadne stavby a nesmie sa vysádzať vysoká zeleň. Do ochranných pásiem musí byť zabezpečený prístup v prípade poruchy.

8 IBV Zákysušie 1

V schválenom územnom pláne mesta je na ploche navrhnutá zeleň.

Zmeny a doplnky č. 2 riešia zmenu funkčného využitia plochy zelene na plochu rodinných domov. Na plochu je možné umiestniť asi 3 rodinné domy.

9 Bytové domy Zákysušie (zmena funkcie)

V schválenom územnom pláne mesta je plocha navrhnutá pre výstavbu rodinných domov.

Zmeny a doplnky č. 2 riešia zmenu funkčného využitia plochy rodinných domov na plochu bytových domov. Na ploche je podľa zastavovacej štúdie "Bytové domy Zákysušie, Krásno nad Kysucou" projektované umiestniť 12 bytových domov, čo predstavuje 120 prevažne jedno a dvojizbových bytov.

11 Protipovodňová ochrana na Vlčovskom potoku

Zmeny a doplnky č. 2 dopĺňajú územný plán mesta o verejnoprospešnú stavbu protipovodňová ochrana na Vlčovskom potoku v dĺžke asi 581 m podľa projektu pre stavebné povolenie "Protipovodňová ochrana pred vnútornými vodami na Vlčovskom a Capkovom potoku, v katastrálnom území Krásno nad Kysucou". Doterajšie úpravy sú schopné previesť max. 10 ročnú vodu. Opatrenia sú navrhované na zabezpečenie Q_{max} 100 ročnej vody na úrovni 21 m³/s. Plánované objekty :

- S1 Úprava koryta Vlčovského potoka,
- S2 Most v km 0,25835,
- S3 Rámový priepust dĺžky 42,33 m,
- S4 Sedimentačná prehrádzka,
- S5 Technologická cesta.

Pri návrhu protipovodňových opatrení Vlčovského potoka v časti horného nezastavaného úseku obmedziť súvislé úpravy.

12 Vybavenosť v priemyselnom parku

Plocha sa nachádza medzi projektovanou diaľnicou D3 a cestou I. triedy na území, ktoré je v schválenom územnom pláne mesta navrhnuté pre priemyselný park regionálneho významu. Priemyselný park je uvedený aj v záväznej časti územného plánu veľkého územného celku Žilinský kraj pod bodom 9.3 a 9.3.2 :

9.3 podporovať budovanie priemyselných parkov regionálneho významu v nasledovných sídlach :

9.3.2 Krásno nad Kysucou, Oščadnica,

Lokalita sa nachádza pri vstupe do mesta od severu - od Oščadnice. V rámci riešenia priemyselného parku je možné využiť územie medzi projektovanou diaľnicou D3 a cestou I/11 na občianske vybavenie pre priemyselný park. Časť lokality chce mesto využiť pre výstavbu zimného štadióna s príslušnou vybavenosťou.

Zmeny a doplnky č. 2 riešia zmenu funkčného využitia malej časti plochy výroby na plochu občianskeho vybavenia.

f) NÁVRH FUNKČNÉHO VYUŽITIA ÚZEMIA

Návrh funkčného využitia územia riešený v rámci Zmien a doplnkov č. 2 je dokumentovaný na priesvitných náložkách k výkresom č. 2 a 3.

Návrh funkčného využitia územia je popísaný v predchádzajúcej kapitole.

g) NÁVRH RIEŠENIA BÝVANIA, OBČIANSKEHO VYBAVENIA, VÝROBY A REKREÁCIE

g) 1. Bývanie

Na plochách pre výstavbu bytov riešených v Zmenách a doplnkoch č. 2 je možné postaviť 223 bytov. 190 bytov bude realizovaných v bytových domov, 31 bytov v samostatne stojacich rodinných domov a 2 byty v rámci občianskeho vybavenia v centre. Lokality pre výstavbu bytov :

- 1 Železničná zastávka a centrum pri mestskom úrade
- 2 Bytový dom s vybavenosťou
- 4 IBV a vybavenosť pri Bystrici
- 6 Bytové domy v centre Kalinova
- 7 IBV U Kolárov
- 8 IBV Zákysučie 1
- 9 Bytové domy Zákysučie

Počet bytov a obyvateľov v lokalitách riešených v Zmenách a doplnkoch č. 2

Názov lokality	Počet bytov	Počet obyvateľov odhad	Počet obyvateľov /byt
1 Železničná zastávka a centrum pri mestskom úrade	2	5	2,50
2 Bytový dom s vybavenosťou	10	24	2,40
4 IBV a vybavenosť pri Bystrici	8	28	3,50
6 Bytové domy v centre Kalinova	60	147	2,45
7 IBV U Kolárov	20	68	3,40
8 IBV Zákysučie 1	3	10	3,33
9 Bytové domy Zákysučie	120	318	2,65
Spolu	223	600	2,69

Poznámka: Počet bytov v lokalite 6 a 9 zohľadňuje vypracované štúdie.

Rozmiestnenie bytov riešených v Zmenách a doplnkoch č. 2 podľa miestnych častí:

Názov miestnej časti	Nové byty	HBV	IBV	OV	Lokality
Krásno nad Kysucou	20	10	8	2	1, 2, 4
Kalinov	80	60	20		6, 7
Blažkov	-	-	-	-	-
Zákysučie	123	120	3		8, 9
Spolu	223	190	31	2	

g) 2. Občianske vybavenie

Zmeny a doplnky č. 2 územného plánu mesta Krásno nad Kysucou navrhujú podľa požiadavky mesta občianske vybavenie v nasledovných lokalitách :

- 1 Železničná zastávka a centrum pri mestskom úrade obchody, služby

2 Bytový dom s vybavenosťou
3 Vybavenosť pri ceste II/520
4 IBV a vybavenosť pri Bystrici
12 Vybavenosť v priemyselnom parku

obchody, služby
výrobné služby
penzión pre dôchodcov
obchody, služby,
zimný štadión
(hokejová hala, posilňovňa,
wellnes, squash, crossfit,
šatne, technické vybavenie,
reštaurácia, obchod)

g) 3. Výroba

Zmeny a doplnky č. 2 územného plánu mesta Krásno nad Kysucou neriešia rozvoj výroby. Táto kapitola ostáva v platnosti podľa schváleného územného plánu mesta Krásno nad Kysucou a zmeny a doplnku č. 1. Časť výrobných plochy medzi projektovanou diaľnicou D3 a cestou I/11 je navrhnutá pre občiansku vybavenosť.

g) 4. Rekreácia

Zmeny a doplnky č. 2 územného plánu mesta Krásno nad Kysucou neriešia rozvoj rekreačnej funkcie. Táto kapitola ostáva v platnosti podľa schváleného územného plánu mesta Krásno nad Kysucou.

h) VYMEDZENIE ZASTAVANÉHO ÚZEMIA MESTA

Zmeny a doplnky č. 2 územného plánu mesta Krásno nad Kysucou navrhujú rozšírenie zastavaného územia vymedzeného v schválenom územnom pláne o plochy lokalít 3 Vybavenosť pri ceste II/520 a 4 IBV a vybavenosť pri Bystrici.

i) VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSEM A CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Ochranné pásma a chránené územia nachádzajúce sa resp. zasahujúce do riešeného územia Zmien a doplnkov č. 2

Názov ochranného pásma / chráneného územia	Stav/návrh
Chránená vodohospodárska oblasť Beskydy-Javorníky. vyhlásená Nariadením vlády SSR č. 13/1987	celé k.ú. Krásno nad Kysucou
Ochranné pásmo od vzdušnej päty ochrannej hrádze na Kysuci a Bystrici (pobrežné pozemky)	do 10 m
Manipulačné pásmo pozdĺž vodných tokov (pobrežné pozemky)	do 10 m Kysuca, Bystrica do 5 m ostatné drobné toky
Prívodné potrubie SKV Nová Bystrica - Krásno - Čadca	2,5 m od potrubia na obidve strany
Prívodné potrubie SKV Krásno - Žilina	5 m od osi na obidve strany potrubia
Verejný vodovod, verejná kanalizácia do 500 mm	1,5 m od potrubia na obidve strany
Verejný vodovod, verejná kanalizácia nad 500 mm	2,5 m od potrubia na obidve strany
VVN 110 kV elektrické vedenie	15 m (od krajného vodiča)
VN 22 kV elektrické vedenie	10 m (od krajného vodiča)
VN 22 kV kábel	1 m
Ochranné pásmo STL plynovod v meste	1 m (od osi potrubia)
Optické a metalické diaľkové káble	1 m od krajného kábla
Ochranné pásmo železničnej trate	60 m
Ochranné pásmo diaľnice D3	100 m (od osi priľahlého jazdného pásu)
Ochranné pásmo cesty I. triedy	50 m (od osi vozovky na obe strany)
Ochranné pásmo cesty II. triedy	25 m (od osi vozovky na obe strany)

j) NÁVRH RIEŠENIA ZÁUJMOV OBRANY ŠTÁTU, POŽIARNEJ OCHRANY, OCHRANY PRED POVODŇAMI

Návrh riešenia záujmov obrany štátu a požiarnej ochrany ostáva v platnosti podľa schváleného územného plánu mesta Krásno nad Kysucou. Ochrana pred povodňami sa dopĺňa o nasledovný text.

Zmeny a doplnky č. 2 rešpektujú vodohospodárske projekty na úpravu Capkovho potoka a Vlčovského potoka (lokality 5 Protipovodňová ochrana na Capkovom potoku a 11 Protipovodňová ochrana na Vlčovskom potoku).

Lokality : 1 Železničná zastávka a centrum pri mestskom úrade, 3 Vybavenosť pri ceste II/520, 4 IBV a vybavenosť pri Bystrici, 7 IBV U Kolárov 8 IBV Zákysučie 1, 9 Bytové domy Zákysučie sa nachádzajú v blízkosti tokov Kysuca a Bystrica.

Pre lokalitu 4 IBV a vybavenosť pri Bystrici bol vypracovaný "Výpočet výšky hladiny Q100 na toku Bystrica - rkm 1,25" (Ing. Cyprich Robert). Úroveň 100 ročnej vody je vypočítaná na hodnotu 394,97 m n.m. Úroveň terénu pre stavbu = 100 ročná voda + 500 mm = 395,47 m n. m.

Územie pre budúcu výstavbu je potrebné ochrániť hrádzou a naviesť terén do úrovne terénu pre stavbu. Výška navážky sa pohybuje v rozpätí 0,5 - 1,6 m. Doporučuje sa realizovať stavby bez suterénu.

Z hľadiska ochrany pred povodňami je odporúčame vypracovať odborné hydrologické posudky a navrhnuť opatrenia aj pre ostatné vyššie uvedené lokality č. 1, 3 a 7.

k) NÁVRH OCHRANY PRÍRODY A TVORBY KRAJINY A NÁVRH OCHRANY KULTÚRNO-HISTORICKÝCH HODNÔT

k) 1. Návrh ochrany prírody a tvorby krajiny

k) 1.1. Ochrana prírody a krajiny

Návrh ochrany prírody a krajiny je popísaný v kapitole B.12. na strane 42 textovej časti schváleného územného plánu mesta Krásno nad Kysucou. Text ostáva v platnosti.

Niektoré lokality riešené v Zmenách a doplnkoch č. 2 sa nachádzajú v dotyku s hydrickými biokoridormi, ktoré sú predmetom ochrany prírody:

Lokality 1 Železničná zastávka a centrum pri mestskom úrade, 8 IBV Zákysučie 1, a 9 Bytové domy Zákysučie sa nachádzajú v blízkosti toku Kysuca (nadregionálny hydrický biokoridor Kysuca II.N).

Lokality 3 Vybavenosť pri ceste II/520, 4 IBV a vybavenosť pri Bystrici, 7 IBV U Kolárov sa nachádzajú v blízkosti toku Bystrica (regionálny hydrický biokoridor XV.R).

Pri riešení projektovej dokumentácie pre vyššie uvedené rozvojové lokality je potrebné akceptovať manipulačné pásmo pozdĺž vodných tokov Kysuca a Bystrica (pobrežné pozemky) min. 10 m široké. Zachovať, prípadne po konzultácii so správcom tokov doplniť brehové porasty.

k) 2. Návrh ochrany kultúrno-historických hodnôt

Návrh ochrany kultúrno-historických hodnôt je popísaný v kapitole B.7. Návrh ochrany kultúrnych hodnôt na strane 26 textovej časti schváleného územného plánu mesta Krásno nad Kysucou. Text bol doplnený v Zmene a doplnku č. 1. a ostáva v platnosti. Dopĺňa sa nasledovný text :

Podľa § 41 ods. 4 pamiatkového zákona Krajský pamiatkový úrad Žilina v spolupráci s príslušným stavebným úradom zabezpečuje podmienky ochrany archeologických nálezísk v územnom a stavebnom konaní.

V súvislosti so stavebnou činnosťou, resp. zemnými prácami v územných konaniach, stavebných konaniach, resp. zlúčených územných a stavebných konaniach podľa stavebného zákona je dotknutým orgánom Krajský pamiatkový úrad Žilina z dôvodu zabezpečenia podmienok ochrany archeologických nálezísk a nálezov. Podmienkou pre vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia bude vydanie záväzného stanoviska podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona, v opodstatnených prípadoch krajský pamiatkový úrad môže rozhodnúť o povinnosti vykonať archeologický výskum a o podmienkach jeho vykonávania podľa § 35, § 36, § 38 a § 39 pamiatkového zákona.

Vzhľadom na ochranu prípadných archeologických nálezov, nájdených mimo povoleného pamiatkového výskumu sa uplatňuje postup podľa § 40 ods. 2 - 5 pamiatkového zákona v spojitosti s § 127, ods. 1) a 2) zákona č. 50/1976 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Ak sa nález nájde mimo povoleného pamiatkového výskumu, musí to nálezca oznámiť krajskému pamiatkovému úradu najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Archeologický nález môže premiestniť a vyzdvihnúť z pôvodného miesta a nálezových súvislostí iba oprávnená osoba, nález, ktorým je strelivo alebo munícia pochádzajúca pred roku 1946 iba pyrotechnik Policajného zboru.

I) NÁVRH VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO A TECHNICKÉHO VYBAVENIA

I) 1. Doprava a dopravné zariadenia

Text podkapitoly ostáva v platnosti podľa schválenej Zmeny a doplnku č. 1.

V rámci lokalít riešených v Zmenách a doplnkoch č. 2 sú navrhnuté miestne obslužné komunikácie s jednostranným chodníkom, ktoré dopĺňajú existujúcu a navrhovanú cestnú sieť.

V následnej projektovej dokumentácii budú navrhované miestne komunikácie, ich vzájomné prepojenia, pešie trasy a statická doprava riešené v súlade s platnými STN a TP.

Navrhované miestne obslužné komunikácie treba vybudovať v nasledovných funkčných triedach a kategóriách:

Funkčné triedy a kategórie navrhovaných miestnych obslužných komunikácií

Názov lokality	Prístup	Funkčná trieda komunikácie	Kategória komunikácie	Dĺžka navrhovanej komunikácie
1 Železničná zastávka a centrum pri mestskom úrade	z navrhovanej miestnej komunikácie	C3	MO 7,5/40	300 m
		C3	MO 6,5/40	140 m
2 Bytový dom s vybavenosťou	z existujúcej miestnej komunikácie			
3 Vybavenosť pri ceste II/520	z existujúcej cesty II/520			
4 IBV a vybavenosť pri Bystrici	z navrhovanej miestnej komunikácie	C3	MO 6,5/40	400 m
6 Bytové domy v centre Kalinova	z existujúcej cesty II/520			
7 IBV U Kolárovo	z navrhovanej miestnej komunikácie	C3	MO 6,5/40	580 m
8 IBV Zákysučie 1	z existujúcej miestnej komunikácie			
9 Bytové domy Zákysučie	z existujúcej cesty III/01160			
12 Vybavenosť v priemyselnom parku	z navrhovanej cesty I/11			

Parkovanie a odstavovanie vozidiel

Pri navrhovanej železničnej zastávke je navrhnuté parkovisko a zastávka pre autobusy.

Parkovanie a odstavovanie vozidiel pre bytové domy a občiansku vybavenosť bude riešené podľa konkrétnych kapacít zariadení na pozemkoch jednotlivých zariadení. Parkovanie a garážovanie vozidiel v IBV bude riešené na pozemkoch rodinných domov.

I) 2. Vodné hospodárstvo

I) 2.1. Zásobovanie pitnou vodou

Koncepcia zásobovania pitnou vodou ostáva podľa schváleného ÚPN mesta Krásno nad Kysucou a Zmeny a doplnku č. 1. Počet obyvateľov sa k návrhovému obdobiu mení - narastá o 600 obyvateľov. Rozvody verejného vodovodu sa dopĺňajú o rozvody pre zásobovanie lokalít riešených v Zmenách a doplnkoch č. 2 ÚPN mesta Krásno nad Kysucou.

Spôsob zásobovania lokalít riešených v Zmenách a doplnkoch č. 2 pitnou vodou.

Lokalita	Spôsob zásobovania pitnou vodou	
	V súčasnosti	V návrhovom období
1 Železničná zastávka a centrum pri mestskom úrade	V území nie je vybudovaná žiadna rozvodná sieť verejného vodovodu	Rozšírenie rozvodnej siete vodovodu DN 110, dĺžky 100 m napojenej na existujúce potrubie verejného vodovodu DN 150.
2 Bytový dom s vybavenosťou	Okrajom lokality je trasované potrubie DN 150 rozvodnej siete vodovodu Krásno nad Kysucou	Napojenie na existujúce potrubie verejného vodovodu DN 150 vodovodnou prípojkou
3 Vybavenosť pri ceste II/520	V území nie je vybudovaná žiadna rozvodná sieť verejného vodovodu	Rozšírenie rozvodnej siete vodovodu DN 110, dĺžky 150 m napojenej na existujúce potrubie verejného vodovodu DN 110.
4 IBV a vybavenosť pri Bystrici	V území nie je vybudovaná žiadna rozvodná sieť verejného vodovodu.	Rozšírenie rozvodnej siete vodovodu DN 110, dĺžky 500 m napojenej na existujúce potrubie verejného vodovodu DN 250
6 Bytové domy v centre Kalinova	V území nie je vybudovaná žiadna rozvodná sieť verejného vodovodu	Rozšírenie rozvodnej siete vodovodu DN 110, dĺžky 100 m napojenej na existujúce rozvodné potrubie verejného vodovodu DN 110.
7 IBV U Kolárov	Cestou II/520 je trasované rozvodné potrubie DN 110 verejného vodovodu	Rozšírenie rozvodnej siete vodovodu DN 110, dĺžky 580 m napojenej na existujúce rozvodné potrubie verejného vodovodu DN 110.
8 IBV Zákysučie 1	V blízkosti lokality je trasované potrubie DN 100 rozvodnej siete vodovodu Krásno nad Kysucou	Rozšírenie rozvodnej siete vodovodu DN 110, dĺžky 300 m napojenej na existujúce potrubie verejného vodovodu DN 110
9 Bytové domy Zákysučie	Okrajom lokality je trasované potrubie DN 100 rozvodnej siete vodovodu Krásno nad Kysucou	Napojenie na existujúce potrubie verejného vodovodu DN 100 vodovodnou prípojkou
12 Vybavenosť v priemyselnom parku	Okrajom lokality je trasované potrubie DN 150 rozvodnej siete vodovodu Krásno nad Kysucou	Napojenie na existujúce potrubie verejného vodovodu DN 150 vodovodnou prípojkou

Potreba pitnej vody

Potreba pitnej vody pre lokality riešené v Zmenách a doplnkoch č. 2 je vyčíslená podľa vyhlášky MŽP SR č.684/2006 Z.z. a prílohy č. 3 k vyhláške na výpočet maximálnej dennej potreby vody a maximálnej hodinovej potreby vody.

Pri výpočte potreby vody pre lokalitu 12 OV v priemyselnom parku sa vychádzalo z odhadovanej náplne (200 športovcov a 500 návštevníkov zimného štadióna, 100 zamestnancov v obchode a službách, 20 zamestnancov v reštauráciách, 1000 jedál pre zamestnancov priemyselného parku).

Maximálna denná potreba vody a maximálna hodinová potreby vody pre obyvateľov a zariadenia riešené v rámci Zmien a doplnkov č. 2 ÚPN mesta Krásno nad Kysucou

Kapacitné údaje	Qd priemerná m ³ .d ⁻¹	Qd max m ³ .d ⁻¹	Qd max l.s ⁻¹	Qh l.s ⁻¹
Obyvateľov 600	81,000	113,400	1,31	2,36
OV v lokalitách 1, 2, 3, 4 spolu	24,000	33,600	0,39	0,70
OV v priemyselnom parku	53,500	74,900	0,87	1,56
spolu	158,500	221,9	2,57	4,62

Návrh rozšírenia rozvodnej vodovodnej siete

Rozšírenie vodovodnej siete je navrhnuté potrubím s profilom DN 110, ktorý vyhovuje aj požiarnym potrebám. Celková dĺžka navrhovaných vodovodov je asi 1730 m. Ostatné lokality je možné napojiť na verejný vodovod prípojkami.

I) 2.2. Odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd

Koncepcia odvádzania a zneškodňovania odpadových vôd ostáva podľa schváleného ÚPN mesta Krásno nad Kysucou a Zmeny a doplnku č. 1. Dopĺňa sa sieť verejnej kanalizácie.

V rámci riešeného územia sa v Zmenách a doplnkoch č. 2 navrhuje delené odvádzanie odpadových vôd.

Splaškové vody

Splaškové vody z riešených lokalít budú odvedené pomocou navrhovaných kanalizačných stôk a prípojok do existujúcej splaškovej kanalizácie, resp. do v územnom pláne navrhovanej verejnej splaškovej kanalizácie.

V rámci Zmien a doplnkov č. 2 sa navrhuje dobudovanie verejnej splaškovej kanalizácie DN 300 v lokalitách 4 IBV a vybavenosť pri Bystrici a 8 IBV Zákysučie 1. Celková dĺžka navrhovanej splaškovej kanalizácie je 480 m.

Ostatné lokality je možné napojiť na verejnú kanalizáciu prípojkami.

Splaškové vody z lokality 6 Bytové domy v centre Kalinova budú do doby vybudovania verejnej kanalizácie zneškodňované v čistiarni odpadových vôd.

Splaškové vody z lokalít 3 Vybavenosť pri ceste II/520 a 7 IBV U Kolárov budú do doby vybudovania verejnej kanalizácie akumulované v žumpách.

Dažďové vody

Dažďové vody budú odvedené dažďovou kanalizáciou do miestnych tokov. V rámci odvádzania dažďových vôd doporučujeme realizovať opatrenia na zadržanie povrchového odtoku v území tak, aby odtok z daného územia do recipientu nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou navrhovanej zástavby a aby nebola zhoršená kvalita vody v recipiente (retencia dažďovej vody a jej využitie v území resp. kontrolované vypúšťanie do recipientu po odznení privalovej zrážky, prečistenie, infiltrácia dažďových vôd a pod.)

Spôsob odvádzania splaškových vôd z lokalít riešených v Zmenách a doplnkoch č. 2

Lokalita	Spôsob odvádzania splaškových vôd	
	V súčasnosti	V návrhovom období
1 Železničná zastávka a centrum pri mestskom úrade	Na okraji územia je navrhovaný zberač splaškovej kanalizácie A DN 500	Kanalizačnými prípojkami do navrhovanej verejnej kanalizácie
2 Bytový dom s vybavenosťou	Na okraji územia je vybudovaná verejná kanalizácia	Kanalizačnou prípojkou do existujúcej verejnej kanalizácie
3 Vybavenosť pri ceste II/520	Na okraji územia je navrhovaný zberač verejnej kanalizácie A DN 500	Kanalizačnou prípojkou do navrhovanej verejnej kanalizácie
4 IBV a vybavenosť pri Bystrici	V území nie je vybudovaná žiadna kanalizácia	Návrh rozšírenia verejnej kanalizácie DN 300 v dĺžke 380 m po navrhovaný zberač BIII DN 300
6 Bytové domy v centre Kalinova	Na okraji územia je navrhovaný zberač verejnej kanalizácie AKK DN 300	Kanalizačnými prípojkami do navrhovanej verejnej kanalizácie
7 IBV U Kolárov	Cez územie je navrhovaný zberač verejnej kanalizácie A DN 500	Kanalizačnými prípojkami do navrhovanej verejnej kanalizácie
8 IBV Zákysučie 1	Cez územie je navrhovaný zberač verejnej kanalizácie A II f DN 300	Návrh rozšírenia verejnej kanalizácie DN 300 v dĺžke 100 m
9 Bytové domy Zákysučie	Cez územie je navrhovaný zberač verejnej kanalizácie A II f DN 300	Kanalizačnými prípojkami do navrhovanej verejnej kanalizácie
12 Vybavenosť v priemyselnom parku	Na okraji územia je navrhovaný zberač verejnej kanalizácie Bp DN 400	Kanalizačnými prípojkami do navrhovanej verejnej kanalizácie

I) 2.3. Protipovodňová ochrana na vodných tokoch

Zmeny a doplnky č. 2 rešpektujú vodohospodárske projekty na úpravu Capkovho potoka a Vlčovského potoka (lokality 5 Protipovodňová ochrana na Capkovom potoku a 11 Protipovodňová ochrana na Vlčovskom potoku).

5 Protipovodňová ochrana na Capkovom potoku

Protipovodňová ochrana na Capkovom potoku je navrhnutá v dĺžke 335 m podľa projektu pre stavebné povolenie "Protipovodňová ochrana pred vnútornými vodami na Vlčovskom a Capkovom potoku, v katastrálnom území Krásno nad Kysucou". Doterajšie úpravy sú schopné previesť max. 10 ročnú vodu. Opatrenia sú navrhované na zabezpečenie Q_{max} 100 ročnej vody na úrovni 23 m³/s. Plánované objekty :

- S6 Úprava koryta Capkovho potoka,
- S7 Mostíky k domom.

11 Protipovodňová ochrana na Vlčovskom potoku

Protipovodňová ochrana na Vlčovskom potoku je navrhnutá v dĺžke 581 m podľa projektu pre stavebné povolenie "Protipovodňová ochrana pred vnútornými vodami na Vlčovskom a Capkovom potoku, v katastrálnom území Krásno nad Kysucou". Doterajšie úpravy sú schopné previesť max. 10 ročnú vodu. Opatrenia sú navrhované na zabezpečenie Q_{max} 100 ročnej vody na úrovni 21 m³/s. Plánované objekty :

- S1 Úprava koryta Vlčovského potoka,
- S2 Most v km 0,25835,
- S3 Rámový priepust dĺžky 42,33 m,
- S4 Sedimentačná prehrádzka,
- S5 Technologická cesta.

Pri návrhu protipovodňových opatrení Vlčovského potoka v časti horného nezastavaného úseku obmedziť súvislé úpravy.

Lokality : 1 Železničná zastávka a centrum pri mestskom úrade, 3 Vybavenosť pri ceste II/520, 4 IBV a vybavenosť pri Bystrici, 7 IBV U Kolárov 8 IBV Zákysučie 1, 9 Bytové domy Zákysučie sa nachádzajú v blízkosti tokov Kysuca a Bystrica.

Pre lokalitu 4 IBV a vybavenosť pri Bystrici bol vypracovaný "Výpočet výšky hladiny Q100 na toku Bystrica - rkm 1,25" (Ing. Cyprich Robert). Úroveň 100 ročnej vody je vypočítaná na hodnotu 394,97 m n.m. Úroveň terénu pre stavbu = 100 ročná voda + 500 mm = 395,47 m n. m.

Územie pre budúcu výstavbu je potrebné ochrániť hrádzou a naviesť terén do úrovne terénu pre stavbu. Výška navážky sa pohybuje v rozpätí 0,5 - 1,6 m. Doporučuje sa realizovať stavby bez suterénu.

Z hľadiska ochrany pred povodňami doporučujeme vypracovať odborné hydrologické posudky a v prípade potreby navrhnuť opatrenia aj pre ostatné vyššie uvedené lokality č. 1, 3 a 7.

I) 3. Energetika

I) 3.1. Elektrická energia

Riešenie zásobovania elektrickou energiou je potrebné doplniť o nové lokality.

Nápočet elektrického príkonu pre lokality riešené v Zmenách a doplnkoch č. 2

Merné ukazovatele : RD 3,5 kW/RD
byť v HBV 2,5 kW/byť
OV 50 - 200 kW/ha

Elektrický príkon a spôsob zásobovania riešených lokalít elektrickou energiou

Názov lokality	Funkčné využitie	Elektrický príkon kW	Spôsob napojenia na elektrickú sieť	Dĺžka 22 kV elektrickej prípojky
1 Železničná zastávka a centrum pri mestskom úrade	OV	30	z existujúcej T3	
2 Bytový dom s vybavenosťou	OV + 10 b.j.	40	z miestnej NN siete	
3 Vybavenosť pri ceste II/520	OV	20	z miestnej NN siete	
4 IBV a vybavenosť pri Bystrici	OV+ 8 RD	50	z navrhovanej T43	VN káblová prípojka 70 m
6 Bytové domy v centre Kalinova	60 b.j.	150	z existujúcej T19	
7 IBV U Kolárov	20 RD	35	z existujúcej T21	
8 IBV Zákysučie 1	3 RD	10	z miestnej NN siete	
9 Bytové domy Zákysučie	120 b.j.	300	z existujúcej T12	
12 Vybavenosť v priemyselnom parku	OV (3 ha) zimný štadión	360 1 000	z navrhovanej T44	VN káblová prípojka 70 m
Spolu		1 995		
Súdobí odber		1 596		

Vysoké napätie

Navrhované VN vedenia v zastavanom území sú riešené ako zemné kábelové. Pri návrhu osadenia stavieb je potrebné dodržať ochranné pásma existujúcich VN vzdušných a podzemných vedení v zmysle zákona č. 251/2012 Z.z.

Trafostanice

Nové trafostanice sú navrhnuté ako kioskové výkonovo do 630 kVA a sú umiestnené tak, aby dĺžky NN vývodov nepresahovali 350 m. VN prípojky k navrhovaným trafostaniciam sú navrhnuté ako zemné kábelové.

Nízke napätie

NN vedenia riešiť ako zemné kábelové so zokruhovaním z dôvodu zabezpečenia spoľahlivosti a plynulosti dodávky elektrickej energie. Pri výstavbe iných zemných inžinierskych sietí dodržať ochranné pásma od zemného kábelového vedenia v zmysle zákona č. 251/2012 Z.z. manipulačný priestor od podperných bodov 1 m a neporušenie ich stability. Elektromerové rozvádzače plánovanej zástavby riešiť na verejne prístupnom mieste (napr. v oplotení).

Ochranné pásma

V zmysle zákona č. 251/2012 Z.z. je potrebné rešpektovať ochranné pásma elektrických vedení od krajných vodičov na každú stranu, resp. od zariadení :

pre vodiče od 1 kV do 35 kV vrátane

- pre vodiče bez izolácie 10 m,
- pre vodiče so základnou izoláciou 4 m,
- pre zavesené kábelové vedenie 1 m,

v ochrannom pásme a pod vedením je zakázané

- zriaďovať stavby, konštrukcie a skládky,
- pestovať porasty s výškou presahujúcou 3 m vo vzdialenosti do 2 m od krajného vodiča,
- uskladňovať ľahko výbušné a horľavé látky,
- vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb, majetku, elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy.

I) 3.2. Zásobovanie plynom

Lokality 2 Bytový dom s vybavenosťou, 6 Bytové domy v centre Kalinova, 8 IBV Zákysučie 1, 9 Bytové domy Zákysučie sa nachádzajú v dosahu existujúcich rozvodov plynu.

Lokality 1 Železničná zastávka a centrum pri mestskom úrade, 4 IBV a vybavenosť pri Bystrici, 7 IBV U Kolárov, 12 Vybavenosť v priemyselnom parku je možné v prípade zájmu zásobovať plynom, je však potrebné vybudovať nové rozvody plynu podľa návrhu schváleného územného plánu a rozvodov plynu navrhnutých v Zmenách a doplnkoch č. 2.

Pri lokalite 3 Vybavenosť pri ceste II/520 sa neuvažuje o plynifikácii.

Zemný plyn naftový (ZPN) sa navrhuje na vykurovanie, prípravu teplej úžitkovej vody a na varenie.

Základné údaje pre nápočet potreby plynu:

- | | |
|---------------------------------|---|
| - hodinová potreba plynu pre | 1 RD je cca 1,5 m ³ |
| - ročná spotreba plynu pre | 1 RD je cca 2 000 m ³ |
| - hodinová potreba plynu pre | 1 byt v HBV je cca 0,9 m ³ |
| - ročná spotreba plynu pre | 1 byt v HBV je cca 1 500 m ³ |
| - hodinová potreba plynu pre OV | 40 - 80 m ³ /h/ha |
| - ročná spotreba plynu pre OV | 60 000 - 120 000 m ³ /ha |

Nápočet ZPN pre lokality riešené v Zmenách a doplnkoch č. 2

Názov lokality	Funkčné využitie	Hodinová potreba plynu m ³	Ročná spotreba plynu m ³	Dĺžka navrhovaného plynovodu v m
1 Železničná zastávka a centrum pri mestskom úrade	OV	9	12 000	100
2 Bytový dom s vybavenosťou	OV + 10 b.j.	12	19 000	-
3 Vybavenosť pri ceste II/520	OV	-	-	-
4 IBV a vybavenosť pri Bystrici	OV+ 8 RD	25	40 000	500
6 Bytové domy v centre Kalinova	60 b.j.	54	90 000	80
7 IBV U Kolárov	20 RD	30	40 000	580
8 IBV Zákysučie 1	3 RD	4,5	6 000	-
9 Bytové domy Zákysučie	120 b.j.	108	180 000	-
12 Vybavenosť v priemyselnom parku	OV (3 ha)	120	180 000	700
Spolu		362,5	567 000	1 960

Celková hodinová potreba plynu pre lokality riešené v rámci Zmien a doplnkov č. 2 je 362,5 m³/h. Ročná spotreba predstavuje 567 000 m³ plynu.

Ochranné a bezpečnostné pásma

STL plynovod v zastavanom území
STL plynovod v zastavanom území

ochranné pásmo 1 m
bezpečnostné pásmo určí prevádzkovateľ

I) 3.3. Zásobovanie teplom

Lokality riešené v Zmenách a doplnkoch č. 2 patria do oblasti s vonkajšou výpočtovou teplotou -18°C so strednou dennou teplotou vykurovacieho obdobia +2,9°C v zmysle STN 06 0210. Zásobovanie mesta teplom je decentralizované z objektových alebo združených zdrojov tepla so spaľovaním zemného plynu a pevných palív - hnedé uhlie, koks, drevo.

Základné údaje o riešenom území :	počet navrhovaných RD	38
	merná potreba tepla na RD	14 kW ; 80 GJ/rok
	počet navrhovaných bytov v HBV	190
	merná potreba tepla na byt v HBV	9 kW ; 50 GJ/rok
	občianska vybavenosť 1 ha	400 kW ; 2 560 GJ/rok

Nápočet potrieb tepla pre lokality riešené v Zmenách a doplnkoch č. 2

Počet objektov	kW	GJ/rok
33 rodinných domov	434	2 480
190 bytov v HBV	1 710	9 500
Byty spolu	2 144	11 980
OV v lokalitách 1, 2, 3, 4 spolu	200	1 280
OV v priemyselnom parku (3 ha)	940	6 000
OV spolu	1 140	7 280
Spolu	3 284	19 260

Potreba tepla pre lokality riešené v Zmenách a doplnkoch č. 2 predstavuje celkom 3 284 kW a 19 260 GJ za rok. Zásobovanie teplom je navrhnuté ako decentralizované z objektových zdrojov tepla so spaľovaním zemného plynu a pevných palív. Vzhľadom na zníženie vypúšťaných škodlivín do ovzdušia preferovať vykurovanie zemným plynom, drevným odpadom a biomasou.

I) 4. Pošta a telekomunikácie

Riešenie pošty a telekomunikácií ostáva v platnosti podľa schváleného územného plánu.

Pre rozvoj telefonizácie v riešených lokalitách je potrebné :

- riešiť rozšírenie miestnej telekomunikačnej siete do lokalít určených pre rozvoj,
- pripojovanie telefónnych účastníkov v sústredenej zástavbe IBV pripájať cez káblové prípojkové skrine, bytovú zástavbu v rozptyle z účastníckych stĺpových rozvádzačov závesným káblovým vedením,
- pripojovacie body pre riešenie telefonizácie novej zástavby budú určené v podmienkach pri začatí územného konania výstavby konkrétnej lokality.

Ochranné pásma

Telefónne káblové vedenia, uložené v zemi, si vyžadujú ochranné pásmo 1 m od krajných káblov na každú stranu.

Pri riešení projektovej dokumentácie je potrebné získať presné údaje o trasách telekomunikačných zariadení a vyžiadať si stanovisko od správcu telekomunikačných zariadení.

m) KONCEPCIA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Koncepcia starostlivosti o životné prostredie je riešená v kapitole B.14. textovej časti schváleného územného plánu a Zmeny a doplnku č. 1. Dopĺňa sa v časti B.14.2.1. Hluk o výpočet izofón hodnoty 60 dB od diaľnice D3, navrhovanej cesty I/11, cesty II/520 a železničnej trate č.127 pre lokality riešené v Zmenách a doplnkoch č. 2.

VÝPOČET VZDIALENOSTI IZOFÓNY HODNOTY 60 dB OD CESTNEJ DOPRAVY (pre rok 2030)

Ochrana územia pred hlukom je legislatívne zakotvená vo vyhláške Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 zo 16. augusta 2007 ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a vo vyhláške MZ SR č. 237/2009, ktorá ju mení a dopĺňa.

Riešené územie je v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z.z. je možné zaradiť do III. kategórie - územie v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá; pre referenčný časový interval - deň (nepriaznivejšia situácia z hľadiska hluku); prípustná hodnota hluku z dopravy je 60 dB.

Diaľnica D3 :

- RPDI = 18 374 vozidiel za 24 h
(zdroj ÚPN M Krásno nad Kysucou, zmena a doplnok č. 1, 08/2007, tab. č. 1);
- kategória : D24,5/100 → pre návrhovú rýchlosť 100 km/hod. je hodnota rýchlosti pre výpočet $v = 73$ km/hod.;
- N = 30% (5 438 / 18 374 x 100);
- s = 0,6 % (pozdĺžny sklon);

Výhľadová intenzita I_d :

$$I_d = RPDI \times 1,15 = 18\,374 \times 1,15 = 21\,130,1 \text{ (voz/24 hod.)}$$

RPDI - ročný priemer denných intenzít

1,15 - koeficient pre stanovenie návrhovej intenzity priemerného hospodárskeho dňa pre zmiešanú dopravu

Špičkové zaťaženie komunikácie :
 $n = I_d \times k = 21\,130,1 \times 0,057 = 1\,204,4$ (voz/hod.)

„k“ pre dennú dobu :

$k = 1 / 16 \times 0,92 = 0,057$ pre cestnú sieť v extraviláne a prieťahu zástavbou pre dennú dobu

Faktor „F1“ vyjadrujúci vplyv rýchlosti dopravného prúdu „v“ a percentuálny podiel nákladných vozidiel „N“:

$N = 30\%$ (percentuálny podiel nákladných vozidiel)

$F1 = (1 - N/100) \times 10^{((v-58)/60)} + N/100 \times ((v-10)/5) = (1 - 30/100) \times 10^{((73-58)/60)} + 30/100 \times ((73-10)/5) = 5,02$

Faktor „F2“ vyjadrujúci vplyv pozdĺžneho sklonu nivelety „s“ pre obojsmernú komunikáciu :
 $s = 0,6\%$

Pre obojsmernú komunikáciu :

- pre $s = 0 - 6\% \rightarrow F2 = 10^{(6/34)} = 1,04$

Faktor „F3“ vyjadrujúci vplyv krytu komunikácie :

- pre živičný kryt $F3 = 1$

Výpočtová veličina „X“ :

$X = F1 \times F2 \times F3 \times n = 5,02 \times 1,04 \times 1,0 \times 1\,204,4 = 6\,287,93$

Vzdialenosť izofóny hodnoty $L_x = 60$ dB :

$d_{60} = 10^{\{3,682 - ((L_x - 10 \log X + 10,4)/30,2)^2\}} = 10^{\{3,682 - ((60 - 10 \log 6287,93 + 10,4)/30,2)^2\}} = 338,80 \text{ m} = 339 \text{ m}$

Izofóna hodnoty 60 dB od diaľnice D3 je vo vzdialenosti 339 m.

Cesta III/2017 (predtým III/01187, v návrhu I/11)

- RPDI = 5 464 vozidiel za 24 h

(zdroj ÚPN M Krásno nad Kysucou, zmena a doplnok č. 1, 08/2007, tab. č. 2);

- kategória : MZ8,5/50 $\rightarrow v = 45$ km/hod.;

- $N = 20,6\%$ ($1128 / 5464 \times 100$);

- $s = 0,5\%$ (pozdĺžny sklon);

Výhľadová intenzita I_d :

$I_d = RPDI \times 1,15 = 5464 \times 1,15 = 6283,6$ (voz/24 hod.)

RPDI - ročný priemer denných intenzít

1,15 - koeficient pre stanovenie návrhovej intenzity priemerného hospodárskeho dňa pre zmiešanú dopravu

Špičkové zaťaženie komunikácie :
 $n = I_d \times k = 6\,283,6 \times 0,057 = 358,2$ (voz/hod.)

„k“ pre dennú dobu :

$k = 1 / 16 \times 0,92 = 0,057$ pre cestnú sieť v extraviláne a prieťahu zástavbou pre dennú dobu

Faktor „F1“ vyjadrujúci vplyv rýchlosti dopravného prúdu „v“ a percentuálny podiel nákladných vozidiel „N“:

$N = 20,6\%$ (percentuálny podiel nákladných vozidiel)

$F1 = (1 - N/100) \times 10^{((v-58)/60)} + N/100 \times ((v-10)/5) = (1 - 20,6/100) \times 10^{((45-58)/60)} + 20,6/100 \times ((45-10)/5)$

$$F1 = 1,92$$

Faktor „F2“ vyjadrujúci vplyv pozdĺžneho sklonu nivelety „s“ pre obojsmernú komunikáciu :

$$s = 0,5\%$$

Pre obojsmernú komunikáciu :

$$\text{- pre } s = 0 - 6\% \rightarrow F2 = 10^{(0,5/34)} = 1,03$$

Faktor „F3“ vyjadrujúci vplyv krytu komunikácie :

$$\text{- pre živičný kryt } F3 = 1$$

Hodnota „X“ :

$$X = F1 \times F2 \times F3 \times n = 1,92 \times 1,03 \times 1,0 \times 358,2 = 708,4$$

Vzdialenosť izofóny hodnoty $L_x = 60$ dB :

$$d_{60} = 10^{\{3,682 - ((L_x - 10 \log X + 10,4)/30,2)^2\}} = 10^{\{3,682 - ((60 - 10 \log 708,4 + 10,4)/30,2)^2\}} = 57,2 \text{ m} = 57 \text{ m}$$

Izofóna hodnoty 60dB od cesty III/2017 vo vzdialenosti 57 m.

Cesta II/520

- RPDI = 4 661 vozidiel za 24 h

(zdroj : Celoštátne sčítanie dopravy za rok 2010, prognózové koeficienty rastu VÚC Žilina N = 1,23; O = 1,38)

- kategória : MZ8,5/50 $\rightarrow v = 45$ km/hod.;

- N = 9,05 %

- s = 1 % (pozdĺžny sklon);

Výhľadová intenzita I_d :

$$I_d = RPDI \times 1,15 = 4661 \times 1,15 = 5360,15 \text{ (voz/24 hod.)}$$

RPDI - ročný priemer denných intenzít

1,15 - koeficient pre stanovenie návrhovej intenzity priemerného hospodárskeho dňa pre zmiešanú dopravu

Špičkové zaťaženie komunikácie :

$$n = I_d \times k = 5360,15 \times 0,057 = 305,53 \text{ (voz/hod.)}$$

„k“ pre dennú dobu :

$$k = 1 / 16 \times 0,92 = 0,057 \text{ pre cestnú sieť v extraviláne a priesahu zástavbou pre dennú dobu}$$

Faktor „F1“ vyjadrujúci vplyv rýchlosti dopravného prúdu „v“ a percentuálny podiel nákladných vozidiel „N“:

N = 9,05 % (percentuálny podiel nákladných vozidiel)

$$F1 = (1 - N/100) \times 10^{((v-58)/60)} + N/100 \times ((v-10)/5) = (1 - 9,05/100) \times 10^{((45-58)/60)} + 9,05/100 \times ((45-10)/5)$$

$$F1 = 1,19$$

Faktor „F2“ vyjadrujúci vplyv pozdĺžneho sklonu nivelety „s“ pre obojsmernú komunikáciu :

$$s = 1\%$$

Pre obojsmernú komunikáciu :

$$\text{- pre } s = 0 - 6\% \rightarrow F2 = 10^{(1,0/34)} = 1,07$$

Faktor „F3“ vyjadrujúci vplyv krytu komunikácie :

$$\text{- pre živičný kryt } F3 = 1$$

Hodnota „X“ :

$$X = F1 \times F2 \times F3 \times n = 1,19 \times 1,07 \times 1,0 \times 305,53 = 389,03$$

Vzdialenosť izofóny hodnoty $L_x = 60$ dB :

$$d_{60} = 10^{\{3,682 - ((Lx - 10 \log X + 10,4)/30,2)^2\}} = 10^{\{3,682 - ((60 - 10 \log 389,03 + 10,4)/30,2)^2\}} = 32,4 \text{ m} = 32 \text{ m}$$

Izofóna hodnoty 60dB od cesty II/520 vo vzdialenosti 32 m.

VÝPOČET VZDIALENOSTI IZOFÓNY HODNOTY 60 dB OD ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY

- železničná trať s elektrickou trakciou s dĺžkou nákladných vlakov priemerne 40 vagónov,
- $v_n = 80 \text{ km/hod.}$
- $m = 5 \text{ vlak/h}$

$F_4 = 0,6$ - faktor závislý od druhu trakcie (elektrická)

$F_5 = 1,65$ - faktor závislý od návrhovej rýchlosti (80 km/hod.)

$F_6 = 2,0$ - faktor závislý od dĺžky vlaku (priemerne 40 vagónov)

$$X = 140 \times F_4 \times F_5 \times F_6 \times m = 140 \times 0,6 \times 1,65 \times 2,0 \times 5 = 1\,386$$

$$L_{aeq} = L_x = 60 \text{ dB}$$

$$d = 10^{\{3,682 - ((Lx - 10 \log X + 10,4)/30,2)^2\}} \text{ (m)} = 10^{\{3,682 - ((60 - 10 \log 1386 + 10,4)/30,2)^2\}} = 103,7 \text{ m} = 104 \text{ m}$$

Izofóna hodnoty 60 dB od železničnej dopravy je vo vzdialenosti 104 m.

Opatrenia na ochranu pred hlukom

Lokality 6 Bytové domy v centre Kalinova a 7 IBV U Kolárov je možné čiastočne ochrániť výstavbou vysokých plných oplotení a použitím kvalitných protihlukových okien. Pri návrhu dispozície rodinných domov U Kolárov je možné orientovať obytné miestnosti od cesty t.j. na juhozápadnú stranu.

Lokality 8 IBV Zákysušie 1, 9 Bytové domy Zákysušie a 12 Vybavenosť v priemyselnom parku navrhujeme ochrániť pred hlukom realizáciou protihlukových bariér.

Príslušné protihlukové opatrenia sa budú realizovať na náklady investora navrhovanej výstavby.

n) VYMEDZENIE PRIESKUMNÝCH ÚZEMÍ, CHRÁNENÝCH LOŽISKOVÝCH ÚZEMÍ A DOBYVACÍCH PRIESTOROV

V katastrálnom území mesta Krásno nad Kysucou nie sú evidované žiadne prieskumné územia, chránené ložiskové územia a dobývacie priestory.

o) VYMEDZENIE PLÔCH VYŽADUJÚCICH ZVÝŠENÚ OCHRANU

Plachy vyžadujúce si zvýšenú ochranu v dotyku s vymedzeným riešeným územím Zmien a doplnkov č. 2 :

- brehové porasty hydrických biokoridorov : nadregionálny biokoridor II. N Kysuca, regionálny biokoridor XV. R Bystrica, lokálny biokoridor Barancov (Capkov) potok a lokálny biokoridor Vlčovský potok.

p) VYHODNOTENIE DÔSLEDKOV STAVEBNÝCH ZÁMEROV A INÝCH NÁVRHOV NA POĽNOHOSPODÁRSKEJ A LESNEJ PÔDE

Vyhodnotenie záberov poľnohospodárskej pôdy

Katastrálne územie Krásno nad Kysucou patrí podľa číselného kódu do klimatických regiónov :

- 07 - mierne teplého, mierne vlhkého,
- 08 - mierne chladného, mierne vlhkého.

Na pôdotvorných substrátoch sa vyvinuli tieto typy pôd :

- 14 - fluvizeme, stredne ťažké až ľahké, plytké,
- 82 - kambizeme na flyši, na výrazných svahoch: 12-25°, stredne ťažké až ťažké.

Dotknuté lokality sú z hľadiska zrnitosti pôdy zaradené do nasledujúcich kategórií (7. miesto kódu) :

- 2 - stredne ťažké pôdy hlinité,
- 5 - stredne ťažké pôdy - ľahšie piesočnatohlinité.

Kategórie zrnitosti pôdy vychádzajú z Novákovej klasifikačnej stupnice zrnitosti.

Dotknutá BPEJ je zaradené do kvalitatívnych skupín 7 a 9 :

- 7 - 0714065,
- 9 - 0782685,
- 9 - 0882985.

Zmeny a doplnky č. 2 riešia urbanistický rozvoj na 12-ich lokalitách. Rozvoj funkčných zložiek na lokalitách je zdokumentovaný v tabuľkách 1a - Prehľad stavebných a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde, kde dochádza k zmene funkčného využitia územia a 1b - Prehľad stavebných a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde.

Na území 6,47 ha dochádza k zmene funkčného využitia. Odsúhlasené zábery poľnohospodárskej pôdy tvoria 6,47 ha z tejto plochy. Zmeny funkcií sú popísané v samostatnej tabuľke 1a.

Rozvoj územia, kde sa predpokladá nový záber poľnohospodárskej pôdy je navrhovaný na ploche 3,33 ha, pričom 2,49 ha z tejto plochy tvorí poľnohospodárska pôda.

Zoznam riešených lokalít s funkčným využitím

číslo lokality podľa výkresu č. 2	číslo lokality záberu podľa výkresu č. 8 a tabuliek 1a, 1b	použitie
1	32	Navrhovaná komunikácia, spevnené plochy, občianska vybavenosť - nedochádza k záberom PP
2	33	dopĺňa sa HBV - nedochádza k záberom PP
3	34	dopĺňa sa OV - nedochádza k záberom PP
4	35	Navrhovaná komunikácia, plochy IBV a OV vrátane ochrannej hrádze od toku Bystrica
5	bez označenia	regulácia potoka - nedochádza k záberom PP
6	7*	zmena funkcie z OV na HBV
7	31*	zmena funkcie z HBV na IBV
8	36	dopĺňa sa IBV - nedochádza k záberom PP
9	15a*	zmena funkcie časti lokality z IBV na HBV (pôvodný záber č. 15) - nedochádza k záberom PP
11	bez označenia	regulácia potoka, nedochádza k záberom PP
12	3*	zmena funkcie z výroby na OV

Poznámka: * označenie lokality, kde dochádza k zmene funkčného využitia pôvodného odsúhlaseného záberu poľnohospodárskej pôdy

Tabuľka 1a Prehľad stavebných a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde kde dochádza k zmene funkčného využitia územia.

Loka lita číslo	Katastrál ne územie	Funkčné využitie	Výmera lokality celková v ha	Predpokladaná výmera poľnohospodárskej pôdy			Vykonané investičné zásahy v ha	Užívateľ poľnohosp pôdy	
				celkom v ha	z toho				
					kód/ skupina BPEJ	výmera ha v extrav.			výmera ha v intrav.
3	Krásno nad Kysucou	časť výrobnnej plochy sa mení na OV	2,30	2,30	0714065/7	2,30	0	-	súkromné osoby
7	Krásno nad Kysucou	OV sa mení na HBV	0,24	0,24	0714065/7	0	0,24	-	súkromné osoby
31	Krásno nad Kysucou	HBV sa mení na IBV	3,93	3,93	0714065/7	3,93	-	-	súkromné osoby
Celkom			6,47	6,47		6,23	0,24		

Tabuľka 1b Prehľad stavebných a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde

Loka lita číslo	Katastrál ne územie	Funkčné využitie	Výmera lokality celková v ha	Predpokladaná výmera poľnohospodárskej pôdy			Vykonané investičné zásahy v ha	Užívateľ poľnohosp pôdy	
				celkom v ha	z toho				
					kód/ skupina BPEJ	výmera ha v extrav.			výmera ha v intrav.
35	Krásno nad Kysucou	IBV, komunikácie, hrádza, OV	3,33	2,49	0882985/9	0,06	0	-	súkromné osoby
					0782685/9	0,03			
					0714065/7	2,40			
Celkom			3,33	2,49		2,49	0		

Dotknuté BPEJ patriace do zoznamu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy v katastrálnom území obce Krásno nad Kysucou podľa prílohy č. 2 k nariadeniu vlády č. 58/2013 Z.z.

Nariadením vlády SR č. 58/2013 z 13. marca 2013 o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy sa niektoré pôdy preradili do zoznamu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy. V katastri mesta Krásno nad Kysucou sú to pôdy s kódmi BPEJ: 0706015 0706025 0706045 0714062 **0714065** 0756202 0763445 0766225 0766421 0766425 0769415 0771212 0771415 0863415 0863445 0865445 0869432 0963412 0963445 0966242 0966412 0969432 1063442 1066415 1069442

Zdôvodnenie záberov poľnohospodárskej pôdy

V rámci Zmien a doplnkov č. 2 dochádza k záberu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy o výmere 2,40 ha v lokalite č. 35. Lokalita č. 35 leží mimo intravilán, ale nadväzuje na zástavbu mesta. Je navrhnutá pre rozvoj bývania a občianskej vybavenosti.

Vzhľadom na konfiguráciu terénu má mesto Krásno nad Kysucou obmedzené možnosti pre rozvoj. Výstavba v lokalite Lazy je podmienená realizáciou prístupovej komunikácie a technickej infraštruktúry. Mesto na to nemá peniaze. Prístupová komunikácia sa má budovať až v rámci výstavby diaľnice D3. Preto sa investori snažia využiť iné plochy vhodné na zástavbu.

Vyhodnotenie záberov lesnej pôdy

V rámci Zmien a doplnkov č. 2 nedochádza k záberom lesnej pôdy.

q) HODNOTENIE NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA Z HĽADISKA ENVIRONMENTÁLNYCH, EKONOMICKÝCH, SOCIÁLNYCH A ÚZEMNOTECHNICKÝCH DÔSLEDKOV

Zmeny a doplnky č. 2 územného plánu mesta Krásno nad Kysucou riešia rozvoj na týchto plochách:

- 1 Železničná zastávka a centrum pri mestskom úrade,
- 2 Bytový dom s vybavenosťou (zmena funkcie),
- 3 Vybavenosť pri ceste II/520,
- 4 IBV a vybavenosť pri Bystrici,
- 5 Protipovodňová ochrana na Capkovom potoku,
- 6 Bytové domy v centre Kalinova (zmena funkcie),
- 7 IBV U Kolárov (zmena funkcie),
- 8 IBV Zákysučie 1,
- 9 Bytové domy Zákysučie (zmena funkcie),
- 11 Protipovodňová ochrana na Vlčovskom potoku,
- 12 Vybavenosť v priemyselnom parku.

Územný plán mesta Krásno nad Kysucou aktualizovaný Zmenou a doplnkom č. 1 vyhovuje pre riadenie rozvoja mesta. Veľkým problémom však je výstavba bytov v lokalite Lazy. Toto územie je náročné na vybudovanie prístupovej komunikácie a technickej infraštruktúry. Mesto v súčasnej dobe nemá na začatie výstavby v lokalite Lazy finančné prostriedky. Lokalita IBV Lazy sa môže začať budovať až po jej dopravnom sprístupnení, ktoré sa má realizovať v súvislosti s výstavbou D3. Mesto sa preto snaží riešiť výstavbu bytov v iných menej náročných lokalitách.

V rámci rekonštrukcie železničnej trate sa plánuje zriadenie železničnej zastávky Krásno nad Kysucou a dopravné prepojenie na komunikačnú sieť mesta.

Lokalities riešené v Zmenách a doplnkoch č. 2 sa nachádzajú prevažne v zastavanom území mesta. Rozšírenie zastavaného územia vymedzeného v schválenom územnom pláne je navrhnuté iba o plochy lokalít 3 Vybavenosť pri ceste II/520 a 4 IBV a vybavenosť pri Bystrici.

Navrhované riešenie je z hľadiska environmentálnych, ekonomických, sociálnych a územnotechnických dôsledkov prijateľné.

r) NÁVRH ZÁVÄZNEJ ČASTI

Článok 1

Zásady a regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využívania územia

- (1) Obsah článku ostáva v platnosti podľa schváleného územného plánu.

Článok 2

Určenie prípustných, obmedzujúcich alebo vylučujúcich podmienok na využitie jednotlivých plôch

- (1) Lokality riešené v Zmenách a doplnkoch č. 2 sa nachádzajú na plochách, pre ktoré platia nasledovné regulatívy :

1 Železničná zastávka a centrum pri mestskom úrade	1 CZ 01
2 Bytový dom s vybavenosťou	1 CZ 01
3 Vybavenosť pri ceste II/520	2 OV 01
4 IBV a vybavenosť pri Bystrici	2 BI 14 + 2 OV 02 - nové regulatívy
5 Protipovodňová ochrana na Capkovom potoku	2 BK 02

6 Bytové domy v centre Kalinova	2 PZ 01
7 IBV U Kolárov	2 BI 08
8 IBV Zákysučie 1	4 BI 01
9 Bytové domy Zákysučie	4 BH 02 - nový regulatív
11 Protipovodňová ochrana na Vlčovskom potoku	4 BK 02
12 Vybavenosť v priemyselnom parku	1 OV 03 - nový regulatív

(2) Text v tabuľkách v článku 2, ktorý sa dopĺňa je napísaný hrubým písmom. Text v tabuľkách v článku 2, ktorý sa ruší je prečiarknutý

Miestna časť Krásno nad Kysucou

Index špecifikácie	Charakter a špecifikácia určujúceho javu, funkcie	Regulatívy		Poznámka
		záväzné	smerné	
1-OV-03	Plocha občianskeho vybavenia	<ul style="list-style-type: none"> - plochu rezervovať pre zariadenie občianskeho vybavenia - pri osadení stavieb rešpektovať ochranné pásmo skupinového vodovodu 	<p>vzhľadom na exponovanú polohu voči D3 odporúčame vypracovať pre predmetné územie urbanistickú štúdiu zóny, ktorá určí podrobné zastavovacie podmienky</p>	nový regulatív

Miestna časť Kalinov

Index špecifikácie	Charakter a špecifikácia určujúceho javu, funkcie	Regulatívy		Poznámka
		záväzné	smerné	
2-BH-01	Plochy hromadnej bytovej výstavby	<ul style="list-style-type: none"> - základná funkcia obytná, - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky - spôsob zástavby - individuálne bytové domy (2 nadzemné podlažia+podkrovia), strecha sedlová alebo valbová - so sklonom 35-40-45° - parkovanie a garážovanie riešiť na vlastnom pozemku - rešpektovať ochranné pásmo skupinového vodovodu 800 mm - a navrhovaného kanalizačného zberača DN 400 mm 		HBV-U Kolárov
2 BI 14	Plochy individuálnej bytovej výstavby	<ul style="list-style-type: none"> - základná funkcia obytná - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky - pri osadení stavieb rešpektovať ochranné pásma elektrických VVN a VN vedení 		nový regulatív
2 OV 2	Plocha občianskeho vybavenia	<ul style="list-style-type: none"> - plochu rezervovať pre zariadenie občianskeho vybavenia - pri osadení stavieb rešpektovať ochranné pásma skupinových vodovodov 		nový regulatív

2 PZ 01	Polyfunkčná zóna	- základná funkcia občianske vybavenie , doplnková funkcia a obytná funkcia (IBV, HBV) - v území preferovať rozvoj - občianskeho vybavenia s cieľom - dobudovať podružné - centrum v miestnej časti Kalinov		úprava regulatívu
---------	------------------	---	--	--------------------------

Miestna časť Zákysučie

Index Špecifikácie	Charakter a špecifikácia určujúceho javu, funkcie	Regulatívy		Poznámka
		záväzné	smerné	
4-BH-02	Plochy hromadnej bytovej výstavby	- základná funkcia obytná, - nepripustiť hlučné, nehygienické prevádzky - spôsob zástavby - štvorpodlažné bytové domy - parkovanie automobilov riešiť na vlastnom pozemku		nový regulatív

Článok 3

Zásady a regulatívy umiestnenia občianskeho vybavenia územia

- (1) Plochy pre rozvoj zariadení občianskej vybavenosti sa dopĺňajú o plochy riešené v rámci Zmien a doplnkov č. 2.
Zariadenia občianskeho vybavenia majú spĺňať požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu v zmysle vyhlášky č. 192/1994 Z.z.

Článok 4

Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného a technického vybavenia územia

- (1) Zásady a regulatívy verejného dopravného vybavenia územia :
- chrániť územie pre vybudovanie autobusového nástupiska pri navrhovanej železničnej zastávke Krásno nad Kysucou,
 - chrániť územné koridory pre vybudovanie navrhovaných miestnych obslužných komunikácií,
 - v prípade návrhu výstavby v ochrannom pásme diaľnice požiadať v etape povoľovacieho konania MDVaRP SR o výnimku podľa § 11 ods. 2 cestného zákona,
 - v prípade návrhu výstavby v ochrannom pásme cesty I. triedy požiadať v etape povoľovacieho konania OÚ ODaPP v Žiline o výnimku podľa § 11 ods. 2 cestného zákona,
 - v prípade návrhu výstavby v ochrannom pásme železničnej trate požiadať v etape povoľovacieho konania Dopravný úrad SR o výnimku podľa zákona č. 513/2009 o dráhach,
 - v prípade potreby riešiť na územiach ohrozených hlukom z dopravy príslušné protihlukové opatrenia na náklady investora navrhovanej výstavby,
- (2) Zásady a regulatívy pre rozvoj vodného hospodárstva :
- realizovať výstavbu navrhovaných verejných vodovodov do rozvojových lokalít,
 - realizovať výstavbu navrhovanej splaškovej kanalizácie do rozvojových lokalít,
 - rešpektovať pobrežné pozemky do 10 m od brehovej čiary, resp. od páty ochrannej hrádze pri vodohospodársky významných tokoch Kysuca a Bystrica,
 - rešpektovať pobrežné pozemky do 5 m od brehovej čiary pri ostatných drobných tokoch.
 - rešpektovať v plnom rozsahu ochranné pásma vodohospodárskych zariadení nachádzajúcich sa v lokalite č. 12 (privádzač vody SKV DN 600 OC, armatúrna šachta a verejný vodovod DN 150 LT),

- f) v etape povoľovacieho konania zabezpečiť pre lokality 1, 3, 7, 8 a 9 vypracovanie odborných hydrologických posudkov a v prípade potreby navrhnuť a realizovať protipovodňové opatrenia ešte pred vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedené zámery na náklady investorov navrhovanej výstavby.
- (3) Zásady a regulatívy v oblasti zásobovania elektrickou energiou :
- rešpektovať ochranné pásma VVN a VN elektrických vedení,
 - akceptovať navrhované VN vedenia a umiestnenie trafostaníc,
 - pre HBV, IBV a občiansku vybavenosť sekundárnu sieť riešiť 1 kV káblami v zemi,
- (4) Zásady a regulatívy v oblasti zásobovania zemným plynom a teplom :
- realizovať výstavbu STL plynovodov do rozvojových lokalít,
- (5) Zásady a regulatívy v oblasti pôšt a telekomunikácií :
- rozšíriť miestnu telekomunikačnú sieť do navrhovaných plôch bytovej výstavby a občianskej vybavenosti.

Článok 5 **Zásady a regulatívy zachovania kultúrno-historických hodnôt,** **ochrany prírody a tvorby krajiny**

Upravuje sa obsah článku v odseku (1) Pôvodný text sa ruší a nahrádza novým textom.

- (1) Zásady a regulatívy zachovania kultúrno-historických hodnôt :
- ~~pri akejkoľvek stavebnej činnosti na riešenom území dodržať povinnosť ohlásenia archeologického nález v súlade s ustanoveniami zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov; v prípade stavebnej činnosti charakteru líniových stavieb a veľkoplošných novostavieb na riešenom území obce pri územnom a stavebnom konaní osloviť ako dotknutý orgán Krajský pamiatkový úrad Žilina.~~
 - Podľa § 41 ods. 4 pamiatkového zákona Krajský pamiatkový úrad Žilina v spolupráci s príslušným stavebným úradom zabezpečuje podmienky ochrany archeologických nálezísk v územnom a stavebnom konaní.
V súvislosti so stavebnou činnosťou, resp. zemnými prácami v územných konaniach, stavebných konaniach, resp. zlúčených územných a stavebných konaniach podľa stavebného zákona je dotknutým orgánom Krajský pamiatkový úrad Žilina z dôvodu zabezpečenia podmienok ochrany archeologických nálezísk a nálezov. Podmienkou pre vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia bude vydanie záväzného stanoviska podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona, v opodstatnených prípadoch krajský pamiatkový úrad môže rozhodnúť o povinnosti vykonať archeologický výskum a o podmienkach jeho vykonávania podľa § 35, § 36, § 38 a § 39 pamiatkového zákona.
Vzhľadom na ochranu prípadných archeologických nálezov, nájdených mimo povoleného pamiatkového výskumu sa uplatňuje postup podľa § 40 ods. 2 - 5 pamiatkového zákona v spojitosti s § 127, ods. 1) a 2) zákona č. 50/1976 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.
Ak sa nález nájde mimo povoleného pamiatkového výskumu, musí to nálezca oznámiť krajskému pamiatkovému úradu najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Archeologický nález môže premiestniť a vyzdvihnúť z pôvodného miesta a nálezových súvislostí iba oprávnená osoba, nález, ktorým je strelivo alebo munícia pochádzajúca spreď roku 1946 iba pyrotechnik Policajného zboru.

Dopĺňa sa odsek (2)

- (2) Rešpektovať brehové porasty, ochranné pásma vodných tokov a hydrické biokoridory v lokalitách - 1 Železničná zastávka a centrum pri mestskom úrade, 3 Vybavenosť pri ceste II/520, 4 IBV a vybavenosť pri Bystrici, 7 IBV U Kolárov 8 IBV Zákysučie 1 a 9 Bytové domy Zákysučie. Pri návrhu

protipovodňových opatrení Vlčovského potoka v časti horného nezastavaného úseku obmedziť súvislé úpravy.

Článok 6 **Zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie**

Obsah článku ostáva v platnosti podľa schváleného územného plánu.

Článok 7 **Vymedzenie zastavaného územia**

- (1) Zastavané územie mesta Krásno nad Kysucou sa zväčšuje o plochy lokalít 3 Vybavenosť pri ceste II/520 a 4 IBV a vybavenosť pri Bystrici riešených v Zmenách a doplnkoch č. 2.

Článok 8 **Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov**

Obsah článku ostáva v platnosti podľa schváleného územného plánu

Ochranné pásma a chránené územia nachádzajúce sa resp. zasahujúce do riešeného územia Zmien a doplnkov č. 2

Názov ochranného pásma/chráneného územia	Stav/návrh
Chránená vodohospodárska oblasť Beskydy-Javorníky, vyhlásená Nariadením vlády SSR č. 13/1987	celé k.ú. Krásno nad Kysucou
Ochranné pásmo od vzdušnej päty ochrannej hrádze na Kysuci a Bystrici (pobrežné pozemky)	do 10 m
Manipulačné pásmo pozdĺž vodných tokov (pobrežné pozemky)	do 10 m Kysuca, Bystrica do 5 m ostatné drobné toky
Prívodné potrubie SKV Nová Bystrica - Krásno - Čadca	2,5 m od potrubia na obidve strany
Prívodné potrubie SKV Krásno - Žilina	5 m od osi na obidve strany potrubia
Verejný vodovod, verejná kanalizácia do 500 mm	1,5 m od potrubia na obidve strany
Verejný vodovod, verejná kanalizácia nad 500 mm	2,5 m od potrubia na obidve strany
VVN 110 kV elektrické vedenie	15 m (od krajného vodiča)
VN 22 kV elektrické vedenie	10 m (od krajného vodiča)
VN 22 kV kábel	1 m
Ochranné pásmo STL plynovod v meste	1 m (od osi potrubia)
Optické a metalické diaľkové káble	1 m od krajného kábla
Ochranné pásmo železničnej trate	60 m
Ochranné pásmo diaľnice D3	100 m (od osi príslušného jazdného pásu)
Ochranné pásmo cesty I. triedy	50 m (od osi vozovky na obe strany mimo zastavaného územia)
Ochranné pásmo cesty II. triedy	25 m (od osi vozovky na obe strany mimo zastavaného územia)

Článok 9 **Plochy pre verejnoprospešné stavby a na asanáciu**

- (1) Plochy pre verejnoprospešné stavby predstavujú plochy, potrebné pre realizáciu verejnoprospešných stavieb, uvedených v zozname verejnoprospešných stavieb vrátane dočasných záberov pozemkov.
- (2) V riešenom území Zmien a doplnkov č. 2 sa nenachádzajú plochy pre asanáciu.

Článok 10 **Plochy, na ktoré je potrebné obstarat' a schváliť územný plán zóny**

- (1) Text odseku sa upravuje v bode d). Slovo HBV sa mení na IBV. Bod d) v novom znení :
d) navrhovanú lokalitu IBV U Kolárov

Článok 11 **Zoznam verejnoprospešných stavieb**

Za verejnoprospešné stavby sa podľa § 108 Stavebného zákona ods. (2), písm. a) považujú stavby, určené na verejnoprospešné služby a pre verejné technické vybavenie územia, podporujúce jeho rozvoj a ochranu životného prostredia. V riešenom území sú to nasledovné stavby:
Obsah článku ostáva v platnosti podľa schváleného územného plánu. V riešenom území Zmien a doplnkov č. 2 sa nachádzajú tieto verejnoprospešné stavby:

- (1) Text odseku ostáva v platnosti
- (2) Dopravné stavby :
c) výstavba miestnych komunikácií v rámci rozvojových plôch (d).
d) nové stanovisko autobusov pri železničnej zastávke (6a)
- (3) Vodohospodárske stavby :
c) rozšírenie existujúcej rozvodnej vodovodnej siete v I. tlakovom pásme DN 110 do rozvojových lokalít (g),
d) výstavba splaškovej kanalizácie pre rozvojové lokality (h).
- (4) Stavby pre zásobovanie územia energiami :
c) výstavba zahusťovacích trafostaníc vrátane VN prípojných vedení (k),
d) výstavba STL plynovodu do rozvojových lokalít (l).
- (5) Telekomunikačné stavby :
b) výstavba miestnej telefónnej siete v lokalitách navrhnutých pre rozvoj (n).

C. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE

PODKLADY POUŽITÉ PRI SPRACOVANÍ ÚZEMNÉHO PLÁNU MESTA KRÁSNO NAD KYSUCOU - ZMENY A DOPLNKY Č. 2:

a) Schválená územnoplánovacia dokumentácie vzťahujúca sa k riešenému územiu

- Územný plán mesta Krásno nad Kysucou schválený uznesením mestského zastupiteľstva č. 84/2007 zo dňa 9.3.2007 (Ing. arch. Marián Pivarči, 12 2005, mierka 1:10000, 1:5000),
- Územný plán mesta Krásno nad Kysucou - Zmena a doplnok č. 1 schválený uznesením mestského zastupiteľstva č. 3/2008 zo dňa 14.1.2008 (Ing. arch. Marián Pivarči, 08 2007, mierka 1:10000, 1:5000).

b) Prieskumné práce

- Prieskum v teréne za účelom zistenia skutočného funkčného využitia plôch, priestorových pomerov, vedenia trás nových komunikácií, inžinierskych sietí, atď.

c) Projektová dokumentácia, štúdie

- "Výpočet výšky hladiny Q100 na toku Bystrica - rkm 1,25" (Ing. Robert Cyprich),
- "Protipovodňová ochrana pred vnútornými vodami na Vlčovskom a Capkovom potoku, v katastrálnom území Krásno nad Kysucou" (Ing. František Háber, asing. 01 2015),
- Štúdia "Zmena stavby pred dokončením, zmena stavby v užívaní a stavba bytového domu" (Ing. arch. Martin Eckhardt, Ing. arch. Vratislav Dugovič, 10 2014),
- Zastavovacia štúdia "Bytové domy Zákysučie, Krásno nad Kysucou" (Miroslav Šumský - Investav, 02 2015),
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie "Športový areál" (Ing. arch. Zuzana Chomová, Ing. arch. Renáta Korenková, Phd. Ing. Daniela Širová),
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie "Nadstavba požiarnej zbrojnice - 10 b.j. v Krásne nad Kysucou" (Ing. Vladimír Golis, 08 2014).

d) Konzultácie

- Mestský úrad Krásno nad Kysucou

e) Údaje o bonite (kvalite) poľnohospodárskej pôdy

f) Súpis parciel katastra nehnuteľností

g) Mapové podklady

- Mapy v mierke 1:2 000, 1:1 000,

h) Pokyny na dopracovanie Zmeny a doplnku č. 2 ÚPN Mesta Krásno nad Kysucou

D. DOKLADOVÁ ČASŤ