

OBSAH :	strana
A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE	3
A.1. Údaje o obstarávateľovi a spracovateľovi	3
A.2. Hlavné ciele a úlohy	3
A.3. Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu zóny	5
A.4. Údaje o súlade riešenia so zadaním	5
B. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU	6
B.1. Vymedzenie hranice riešeného územia	6
B.2. Opis riešeného územia	6
B.3. Vázby vyplývajúce z riešenia a zo záväzných častí územného plánu obce	7
B.4. Vyhodnotenie limitov využitia územia	11
B.5. Urbanistická koncepcia priestorového a funkčného usporiadania územia a funkčného využitia pozemkov a urbánnych priestorov a stavieb	12
B.6. Začlenenie stavieb do okolitej výstavby	50
B.7. Určenie pozemkov, ktoré nemožno zaradiť medzi stavebné pozemky	50
B.8. Zastavovacie podmienky na umiestnenie jednotlivých stavieb	50
B.9. Chránené časti krajiny	52
B.10. Etapizácia, vecná a časová koordinácia	52
B.11. Pozemky na verejnoprospešné stavby, stavebnú uzáveru a vykonanie asanácie	52
C. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE	53
D. NÁVRH REGULATÍVOV ÚZEMNÉHO ROZVOJA, NÁVRH ZÁVAZNÝCH ČASTÍ	54
Čl. 1. Úvod	54
Čl. 2. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využívania pozemkov a stavieb	54
Čl. 3. Regulatívy umiestnenia verejného dopravného a technického vybavenia územia	55
Čl. 4. Regulatívy umiestňovania stavieb na jednotlivých pozemkoch, urbánnych priestoroch s určením zastavovacích podmienok	56
Čl. 5. Určenie nevyhnutnej vybavenosti stavieb	58
Čl. 6. Regulatívy začlenenia stavieb do okolitej zástavby, pamiatkových rezervácií, do pamiatkových zón a do ostatnej krajiny	58
Čl. 7. Určenie stavieb, pre ktoré sa nevyžaduje rozhodnutie o umiestnení stavby	58
Čl. 8. Požiadavky na delenie a sceľovanie pozemkov	58
Čl. 9. Pozemky na verejnoprospešné stavby a na vykonanie asanácie v riešenom zastavanom území	59
Čl. 10. Zoznam verejnoprospešných stavieb	59

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

A.1. ÚDAJE O OBSTARÁVATEĽOVI A SPRACOVATEĽOVI

Práce na územnom pláne zóny Priemyselný park Krásno nad Kysucou (ÚPN–Z PP Krásno nad Kysucou) návrh riešenia sú vypracované v zmysle zmluvy o dielo zo dňa 04.10.2005. medzi:

objednávateľom : Mesto Krásno nad Kysucou
Mestský úrad, ulica 1. mája 1225
023 02 Krásno nad Kysucou
Ing. Daniela Plánková, primátor mesta

štatutárny zástupca :

a

zhotoviteľom : Ing. arch. Róbert Toman,
autorizovaný architekt
Vranie 1, 010 14 Žilina

Riešiteľský kolektív :

Hlavný riešiteľ :

Ing. arch. Róbert TOMAN
Ing. arch. Peter NEZVAL

Zástupca obstarávateľa : Ing. arch. Ján BURIAN
Obec bude zastupovať osoba oprávnená na obstarávanie ÚPP a ÚPD

A.2. HLAVNÉ CIELE A ÚLOHY

A.2.1. DÔVODY OBSTARANIA ÚPN–O

Dôvodom pre obstaranie Územného plánu priemyselného parku (ďalej ÚPN-PP) Krásno nad Kysucou je potreba získania podrobnej územno-plánovacej dokumentácie, ktorá predovšetkým stanoví zásady a regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využívania pozemkov, stavieb a verejného dopravného a technického vybavenia, umiestnenia stavieb na jednotlivých pozemkoch a ich začlenenie do okolitej zástavby, ako aj vecnú a časovú koordináciu novej výstavby a pozemky pre verejnoprospešné stavby vo vymedzenom území – PP Krásno nad Kysucou.

A.2.2. CIELE A ÚLOHY

- vytvornie územníckych podmienok pre výstavbu a dobudovanie dopravného a technického vybavenia v súlade s platným Územným plánom obce (ďalej ÚPN-O) Krásno nad Kysucou,
- stanovenie zásad a regulatívov podrobnejšieho priestorového usporiadania a funkčného využívania pozemkov, stavieb priemyselnej výstavby a skladového hospodárstva, verejného dopravného vybavenia a technického vybavenia územia,
- stanovenie zásad a regulatívov umiestnenia stavieb na jednotlivých pozemkoch a stanoviť zastavovacie podmienky jednotlivých stavebných pozemkov,
- určenie pozemkov, ktoré sú v zastavanom území obce, stavby na stavebných pozemkoch a podiel možného zastavania a únosnosť využívania územia,
- návrh v súčasnosti vhodných nezastavaných pozemkov za stavebné pozemky, vrátane určenia pozemkov, ktoré podľa územného plánu nemožno trvalo zaradiť medzi stavebné pozemky,
- stanovenie zásad a regulatívov nevyhnutnej vybavenosti stavieb a napojenie na verejné dopravné a technické vybavenie územia,
- stanovenie zásad a regulatívov začlenenia stavieb do okolitej zástavby a do ostatnej krajiny,
- riešenie návrhu zelene na jednotlivých pozemkoch a v celkovom riešení územia,
- určenie vecnej a časovej koordinácie novej výstavby,
- stanovenie pozemkov pre verejnoprospešné stavby.

Zo Zmeny a doplnok č. 1 územného plánu mesta Krásno nad Kysucou vyplývajú najmä tieto ciele:

- zapracovať do územnoplánovacej dokumentácie novú trasu diaľnice D3 a sprievodnej komunikácie I/11 podľa dokumentácie pre územné rozhodnutie „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec úsek Kysucké Nové Mesto – Oščadnica z 09 2006,, ,

Poznámka

Zmena a doplnok č. 1 územného plánu mesta Krásno nad Kysucou riešil rozvoj na týchto plochách ktoré súvisia s riešeným územím Priemyselného Parku:

- diaľnica D3, diaľničné odpočívadlo, diaľničná križovatka
- sprievodná komunikácia I/11,
- drevársky podnik SWEEDWOOD Zábystričie,
- miestna komunikácia prepájajúca priemyselný park s cestou II/520.

A.2.3. ROZSAH A OBSAH NÁVRHU RIEŠENIA

Návrh ÚPN-PP Krásno nad Kysucou je spracovaný v súlade s ustanovením §12 Zákona č. 50/76 Zb. (Stavebný zákon) v znení Zákona č. 237/2000 Z.z., Zákona č. 416/2001 Z.z. a Zákona č. 479/2005 Z.z. a §13 Vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z.z., v členení na textovú a grafickú časť.

- I. Textová časť obsahuje
 - a) základné údaje
 - b) riešenie územného plánu
 - c) doplňujúce údaje
 - d) dokladovú časť

Textová časť je spracovaná v rozsahu a štruktúre stanovenej v §13 ods. 2–7 Vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z.z.. Riešenie územného plánu v textovej časti bude spracované v členení podľa §13 ods. 4 písm. a) – 1) vyhlášky.

Záväzná časť ÚPN PP je spracovaná v rozsahu a štruktúre stanovenej v §13 ods. 7 písm. a) – j) Vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z.z. v členení časť – článok – odsek – písmeno. Súčasťou záväznej časti bude Schéma záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb. Záväzná časť je dodaná aj v digitálnej forme.

- II. Grafická časť obsahuje :
 - v.č.1 Výkres širších vzťahov (so zameraním na limity využitia územia, na koordináciu súčasnej a navrhovanej verejnej dopravy a technickej vybavenosti, na ochranu prírody a krajiny, vrátane prvkov ÚSES v rámci obce s vyznačením hraníc riešeného územia) – M 1:5000
 - v.č. 2, 3 Výkres komplexného urbanistického návrhu riešeného územia a výkres verejného dopravného vybavenia s vyznačením vstupov na pozemok – M 1:1000
 - v.č. 4 Výkres verejného technického vybavenia – M 1:1000
 - v.č. 5, 6 Výkres priestorovej a funkčnej regulácie riešeného územia (na podklade katastrálnej mapy) s vyjadrením existujúceho stavu a regulovaného stavu, vymedzenie regulovaných priestorov regulačnými čiarami, určenie zastavovacích podmienok regulovaných priestorov a pozemkov, pozemky na verejnoprospešné stavby – M 1:1000

Grafická časť ÚPN PP je spracovaná vo farebnom prevedení, legendy jednotlivých výkresov sú spracované v členení stav – návrh. Spracovateľ využil možnosť pripustenia zlúčenia výkresov, za predpokladu zabezpečenia ich dostatočnej čitateľnosti výkresy č. 2, 3 a 5, 6.

Návrh územného plánu je spracovaný a dodaný obstarávateľovi v troch vyhotoveniach.

Textová časť je spracovaná vo formáte A4. Grafická časť bude spracovaná vo farebnom prevedení na mapových podkladoch v príslušnej mierke, poskladaná na formát A3.

A.2.4. PODKLADY

- ÚPN – Mesta Krásno nad Kysucou , záväzná časť schválená uznesením mestského zastupiteľstva v Krásne nad Kysucou č. 84/2007 zo dňa 09.03.2007, Ing. arch. Toman, Ing. arch. Pivarčí a kol. (12/2005),
- ÚPN – Mesta Krásno nad Kysucou – Doplnok č.1, záväzná časť schválená uznesením mestského zastupiteľstva v Krásne nad Kysucou č. 3-4/2008 zo dňa 14.01.2008, Ing. arch. Pivarčí a kol. (08/2007),
- Zadanie pre územný plán zóny Priemyselný park Krásno nad Kysucou, vypracované 02/2006 (Ing. Viera Tvrdá),dopracované 01/2008 (Ing. arch. Burian), schválené uznesením mestského zastupiteľstva č. 01/2008 zo dňa 01.01.2008
- Katastrálne mapy a mapy ROEP Krásno nad Kysucou

Dokumentácie pre územné rozhodnutie „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec úsek Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“ z 09 2006.

A.3. VYHODNOTENIE DOTERAJŠIEHO ÚZEMNÉHO PLÁNU ZÓNY

K riešenému územiu sa doteraz nevzťahoval žiadny územný plán zóny. Riešenie ÚPN-Z Krásno nad Kysucou PP v tomto území vyplynulo zo schválenej záväznej časti ÚPN - Mesta a doplnku č.1 vzťahujúcej sa k tomuto rozvojovému územiu mesta, stanovením potreby obstarania a schválenia územného plánu zóny .

Zásadnou zmenou, ktorá vyplýva zo schváleného územného plánu mesta (zmena a doplnok č.1) je zmena trasy diaľnice D3 a sprievodnej komunikácie I/11. Nová trasa diaľnice D3, diaľničného odpočívadla a diaľničnej križovatky je riešená podľa dokumentácie pre územné rozhodnutie „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec úsek Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“ z 09 2006.

A.4. ÚDAJE O SÚLADE RIEŠENIA SO ZADANÍM

Návrh riešenia ÚPN-Z Krásno nad Kysucou PP je vypracovaný v súlade so schváleným zadaním.

B. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU

B.1. VYMEDZENIE HRANICE RIEŠENÉHO ÚZEMIA

Riešené územie predstavuje okrajový priestor sídla, ktorý je v platnom územnom pláne obce určený pre rozvoj priemyslu, výroby a skladového hospodárstva, v zmysle návrhu ÚPN-Mesta jeho textovej časti (sprievodná správa, návrh regulaívov územného rozvoja) a grafickej časti. Celková výmera PP – riešeného územia predstavuje plochu 76 ha.

Riešené územie je vymedzené :

- zo severu hranicou s kú. obce Oščadnica a územím genofondovej lokality označenej v ÚPN-O 65/2z – Breziny,
- z východu genofondovou lokalitou označenou v ÚPN-O 66/f - Jozefíkov a ochranným pásmom vzdušných vedení VVN navrhovaných v ÚPN-Mesta na prekládku,
- zo západu ľavobrežnou hrádzou Kysuce a vnútorným ochranným pásmom existujúcich vodných zdrojov,
- pravostrannou hrádzou rieky Bystrica až po jej sútok z riekou Kysuca,

Zo Zmeny a doplnku č. 1 územného plánu mesta Krásno nad Kysucou vyplýva rozšírenie riešeného územia v súvislosti s rozvojom na týchto plochách:

- diaľnica D3, diaľničné odpočívadlo, diaľničná križovatka
- sprievodná komunikácia I/11,
- drevársky podnik SWEEDWOOD Zábystričie,
- miestna komunikácia prepájajúca priemyselný park s cestou II/520.

Zoznam vymedzených (dotknutých) parciel :

6997/2, 6997/3, 7035/1, 7035/2, 7348/2, 7350, 7353/1, 7353/2, 7353/3, 7353/4, 7353/5, 7353/6, 7353/7, 7353/8, 7353/9, 7353/10, 7353/11, 7353/12, 7353/13, 7353/14, 7353/15, 7373/1, 7373/2, 7373/3, 7373/4, 7373/5, 7373/6, 7373/37, 7420/1/1, 7420/1/2, 7420/1/3, 7420/1/4, 7420/2, 7420/3, 7420/4, 7420/5, 7420/6, 7420/7/1, 7420/7/2, 7420/8, 7053/2, 7053/3, 7053/4, 7053/5, 7064/1, 7064/2, 7064/3, 7064/4, 7064/5, 7064/6, 7091/1, 7092/1, 7092/2, 7094/1, 7096, 7097, 7100/1, 7101, 7103/1, 7104, 7105/1/1, 7105/1/2, 7105/2, 7105/3, 7106, 7115/1, 7115/2, 7116/0/1, 7116/0/2, 7117, 7118, 7120/1, 9288/15, 12404/8, 12404/9, 12406, 12407/1, 12407/2, 12408, 12409/1, 12409/2, 12409/3, 12409/4, 12412, 12413/1, 12413/2, 12414/1, 12414/2, 12415/1/1, 12415/1/2, 12415/2, 12415/3, 12415/4, 12416/1, 12416/2, 12417/1/1, 12417/1/2, 12417/2, 12417/3, 12417/4, 12419, 12420/1, 12420/2, 12421/1, 12421/2, 12422/2, 12422/3, 12422/4, 12422/4, 12422/5, 12422/6, 12422/7, 12422/8, 12422/10, 12422/11, 12422/12, 12422/13, 12422/14, 12422/15, 12423, 12425, 12426, 12427/1, 12427/2, 12428, 12429, 12430/1, 12430/2, 12431, 12432, 12433/1, 12433/3, 12436, 12437/1, 12437/2, 12444/1, 12444/2, 12444/3, 12446, 12447/1, 12447/2, 12447/3, 12447/4, 12449/1, 12449/2, 12609/1, 12609/2, 12609/3, 12609/4, 12609/5, 12609/6, 12609/7, 12609/8, 12610, 12611/1, 12611/2, 12612/1, 12612/2, 12612/3, 12721/1/1, 12721/1/2, 12721/1/3, 12721/1/4, 12721/1/7, 12721/46, 12722/1/1, 12722/1/2, 12722/1/3, 12722/1/4, 12722/2, 12722/3, 12723/1/1, 12723/1/2, 12723/2, 12724/1/1, 12724/1/2, 12724/1/3, 12724/1/4, 12724/1/5, 12724/1/6, 12724/2, 12724/3, 12724/6, 12724/7, 12724/8, 12724/9, 12724/10, 12724/11, 12724/12, 12724/13, 12724/14, 12724/15, 12724/16.

B.2. OPIS RIEŠENÉHO ÚZEMIA

Riešené územie predstavuje okrajový priestor sídla, ktorý je v platnom územnom pláne obce určený pre rozvoj priemyslu, výroby a skladového hospodárstva, v zmysle návrhu ÚPN-Mesta jeho textovej časti (sprievodná správa, návrh regulaívov územného rozvoja) a grafickej časti. Celková výmera PP – riešeného územia predstavuje plochu 76 ha.

Časť riešeného územia (cca 65%) sa nachádza v zastavanom území obce (ako územie existujúcej priemyselnej zástavby). Zostatok riešeného územia (cca 35%) sa nachádza v nezastavanom území a je v súčasnosti v prevažnej miere využívané ako poľnohospodárska pôda.

Zo zmeny a doplnku č. 1 ÚPN Mesta sa riešené územie rozšírilo o plochu pre priemysel. Ide o lokalitu v Zábystričí, ktorá sa priamo naviaže na existujúce priemyselné plochy. Vytvorí sa podmienky na umiestnenie väčšieho výrobného závodu (drevársky podnik SWEEDWOOD). Vyšší sa tak uvedený podie n v súčasnosti nezastavaných plôch.

B.3. VÄZBY VYPLÝVAJÚCE Z RIEŠENIA A ZO ZÁVÄZNÝCH ČASTÍ ÚZEMNÉHO PLÁNU MESTA

Riešené územie ÚPN-PP je v súlade s ÚPN-Mesta Krásno nad Kysucou schváleného uznesením mestského zastupiteľstva v Krásno nad Kysucou č.84/2007 zo dňa 09.03.2007, a schváleným Doplnkom č.1. predmetného územného plánu schváleného uznesením mestského zastupiteľstva č. 3-4/2008 zo dňa 14.01.2008 riešiaceho predovšetkým rozvoj funkcie výroby a skladového hospodárstva a súvisiacu infraštruktúru.

Pri spracovaní ÚPN-PP bolo potrebné rešpektovať nasledovné výstupy z návrhu uvedenej ÚPD Mesta a jej záväznej časti, týkajúcej sa riešeného územia priemyselného parku.

1. Z časti zásad a regulatívov priestorového usporiadania a funkčného využívania územia :
 - PP spadá do sčasti intenzívne urbanizovaného územia (výrobná zóna sever - ozn. A) s podcelkom – jadrové územie mesta (ozn. A2),
 - základná funkcia bude výrobná a skladové hospodárstvo,
 - doplnková funkcia bude z výrobných služieb a občianskej vybavenosti administratívneho charakteru,
 - prevládajúci typ stavebnej činnosti budú novostavby a rekonštrukcie,
 - spôsob zástavby bude reprezentovaný priemyselnými stavbami s plochou strechou alebo nízkošpádovými šikmými strechami do výšky +10,0 m a administratívnymi stavbami s maximálnym počtom 4NP,
 - v kompozičných zásadách :
 - za hlavnú kompozičnú os považovať cestu H1 (III/01187), z ktorej budú orientované vstupy do prevádzok, prístup na parkoviská s lemovaním zeleňou a peším chodníkom,
 - vstupy do prevádzok východne od cesty I/11 (vo výhlade diaľnice D3) budú orientované od navrhovanej obslužnej komunikácie, vedenej súbežne so spomínanou cestou, výhlade diaľnicou,
 - z kompozičného hľadiska bude nutné navrhnúť v súčasných areáloch modernizáciu objektov, doplnenú o vnútroareálovú zeleň,
 - v nových areáloch bude kompozičným determinantom rezervovanie minimálne 20% plochy pre vnútroareálovú zeleň,
2. Z časti stanovenie prípustných, obmedzujúcich a vytyčujúcich podmienok na využitie jednotlivých plôch :
 - 2.1. vo vymedzenom území s označením v ÚPN-O 1-VP-01 – výrobné plochy
 - v areáloch zasahujúcich do PHO II^o vnútorná časť a PHO II^o vonkajšia časť vodných zdrojov dodržiavať podmienky pre ochranu stanovené v rozhodnutí ObÚŽP Čadca č.2419.2/410.2/95.96/Pk zo dňa 12. 3. 1996
 - v rámci jednotlivých areálov doplniť plochy zelene
 - zabezpečiť dostatočný počet parkovacích a odstavných plôch pre zamestnancov a vlastnom pozemku
 - 2.2. vo vymedzenom území s označením v ÚPN-O 1-VP-02 – výrobné plochy
 - územie rezervovať na malé výrobné areály a sklady
 - pri návrhu jednotlivých areálov ponechať min. 20% plochy areálu pre zeleň
 - dostatočný počet parkovacích a odstavných plôch zabezpečiť na vlastnom pozemku
 - 2.3. vo vymedzenom území s označením v ÚPN-O 1-BK-02 – biokoridor regionálneho významu Bystrica
 - pokiaľ možno zachovať prirodzený charakter vodného toku
 - zvýšenú pozornosť venovať revitalizácii brehových porastov
 - 2.4. vo vymedzenom území s označením v ÚPN-O 1-OV-01 – plochy občianskej vybavenosti
 - akceptovať umiestnenie strednej združenej školy drevárskej
 - v južnej časti plochy uvažovať s umiestnením vhodných zariadení občianskej vybavenosti vo vzťahu k severnej priemyselnej zóne (obchody, stravovacie zariadenia)

- 2.5. vo vymedzenom území s označením v ÚPN-O 4-BK-01 – biokoridor nadregionálneho významu Kysuca
 - pokiaľ možno zachovať prirodzený charakter vodného toku
 - zvýšenú pozornosť venovať revitalizácii brehových porastov
- 2.6. vo vymedzenom území s označením v ÚPN-O 1-ZI-01 – plochy izolačnej zelene
 - akceptovať základnú funkciu izolačnej zelene (optické oddelenie areálov výroby od D3)
- 2.7. vo vymedzenom území s označením v ÚPN-O 2-VP-02 – výrobné plochy
 - územie rezervovať na malé výrobné areály a sklady
 - pri návrhu jednotlivých areálov ponechať min. 20% plochy areálu pre zeleň
 - dostatočný počet parkovacích a odstavných plôch zabezpečiť na vlastnom pozemku jednotlivých investorov
- 2.8. vo vymedzenom území s označením v ÚPN-O 1-DP-01 – dopravné plochy D3
 - rešpektovať územie pre vybudovanie D3 a dobudovanie diaľničnej križovatky
 - rešpektovať stavebnú uzáveru vydanú pre ochranu koridoru D3
3. Z časti zásady a regulatívy umiestnenia občianskeho vybavenia :
 - zachovať súčasné plochy občianskeho vybavenia okrem plôch, na ktorých sú umiestnené provizórne zariadenia,
 - pri diaľničnej križovatke a na diaľničnom odpočívadle umiestniť zariadenia občianskej vybavenosti a služieb pre cestujúcich
 - zariadenia občianskeho vybavenia majú spĺňať požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu v zmysle vyhlášky č. 192/1994 Z.z.
4. Z časti zásady a regulatívy umiestnenia dopravného a technického vybavenia územia:
 - 4.1. Doprava
 - trasu D3, diaľničného odpočívadla Krásno nad Kysucou a úprav diaľničnej križovatky uvažovať v súlade s dokumentáciou pre územné rozhodnutie
 - trasa sprievodnej komunikácie D 3 – H I (III/01187) je v území stabilizovaná – bude rekonštruovaná v pôvodnej trase v kategórii MZ 9/50
 - trasa cesty H I (II/520) je v území stabilizovaná – navrhovaná kategória MZ 9/50
 - dobudovať systém hlavných obslužných komunikácií v kategórii MO 8/40
 - popri cestách H I (II/520 a III/01160) vybudovať jednostranný chodník pre peších v šírke 2,0 m
 - zástavky autobusov vybaviť (kde to priestorové podmienky dovoľia) samostatnými zastavovacími pruhmi a novými estetickými prístreškami pre cestujúcich
 - vybudovať parkoviská pri športovom areáli, novom cintoríne, v severnej priemyselnej zóne
 - 4.2. Vodné hospodárstvo
 - rešpektovať územie vodárenských zdrojov - studne Krásno nad Kysucou. V koncepcii zásobovania pitnou vodou ponechať ich ako rezervu
 - zdrojom pitnej vody bude skupinový vodovod Nová Bystrica - Čadca – Žilina
 - zabezpečiť zásobovanie pitnou vodou z verejného vodovodu pre cca 6.960 obyvateľov (94 %)
 - odpadové vody z mesta odvádzať kombinovaným spôsobom: v centrálnej časti jednotnou verejnou kanalizáciou z ostatných častí (Krásno nad Kysucou, Kalinov, Blažkov, Zákysučie) splaškovou kanalizáciou na ČOV mesta Krásno nad Kysucou
 - rešpektovať vodohospodársku koncepciu pre odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd z Čadce-Horelice, Oščadnice a Bystrickej doliny
 - rešpektovať jestvujúce vyhovujúce vodárenské a kanalizačné zariadenia
 - zabezpečiť ochranu intravilánu mesta pred povodňami (navrhované úpravy Bystrice a Kysuce)
 - 4.3. Zásobovanie energiami
 - 4.3.1. zásobovanie elektrickou energiou

- chrániť územie o ploche 0,8 ha pre evidovaný zámer výstavby transformovne 110/22 kV Krásno nad Kysucou a koridor pre VVN pripojenie o šírke 39 m
 - prekládka 22 kV vedenia (linka č.109): Zákysučie (odbočka na Vlčov) cca 330 m, Blažkov (dialničné odpočívadlo) cca 570 m
 - vzdušný VN prívod k T33, T34, T36 v celkovej dĺžke 1 630 m
 - kábelový VN prívod k T32, T35 v celkovej dĺžke 350 m
 - prekládky a úpravy na VVN a VN vedeniach v súvislosti s výstavbou diaľnice D3 – dodržať podľa vypracovanej dokumentácie
- 4.3.2. zásobovanie plynom
- nové bytové a nebytové kapacity napojiť na existujúcu STL plynovodnú sieť prostredníctvom navrhovaných STL plynovodov
- 4.3.3. zásobovanie teplom
- preferovať súčasný spôsob zásobovania teplom na báze zemného plynu na území s decentralizovaným spôsobom zásobovania tepla
 - o prípadných návrhoch odpojenia sa odberateľnov od dovávky tepla z centrálného zdroja tepla bude mesto rozhodovať v zmysle právomoci vyplývajúcej z § 31 zákona č. 657/2004 Z.z.
- 4.3.4. pošta a telekomunikácie
- rozšíriť kapacitu digitálnej ústredne RSÚ Krásno na cca 1 400 Pp pre mesto Krásno nad Kysucou a jeho miestne časti
 - rozšíriť miestnu telekomunikačnú sieť kábelovú do plôch s plánovanou výstavbou bytov a pre nové plochy priemyslu a skladového hospodárstva
 - pokračovať v rozširovaní kábelovej televízie do ostatných okrajových častí mesta, podľa spracovanej dokumentácie
 - rešpektovať preloženie káblov diaľkovej telefónnej siete OK a OOK v súvislosti s výstavbou diaľnice D3
5. Z časti zásady a regulatívy pre zachovanie kultúrno-historických hodnôt, pre ochranu a využívanie prírodných zdrojov, pre ochranu prírody a tvorbu krajiny :
- 5.1. Zásady pre zachovanie kultúrno-historických hodnôt
- rešpektovať kostol sv. Andreja Apoštola v diaľkových pohľadoch ako dominantu mesta
 - rešpektovať staré kríže a kaplnky, ktoré sa na území Krásna nad Kysucou zachovali
- 5.2. Zásady ochrany a tvorby krajiny
- pri hospodárskej a rekreačnej činnosti rešpektovať zákon č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny
 - rešpektovať prvky kostry ekologickej stability :
biokoridory : nadregionálny hydrický biokoridor Kysuca (II.N)
regionálny hydrický biokoridor Bystrica (XV.)
zachovať genofondové lokality : 65/2z – Breziny
66/f - Jozefínov
 - zohľadniť všeobecné opatrenia a regulatívy, formulované v RÚSESe, vzťahujúce sa k riešenému územiu
 - zohľadniť miestny územný systém ekologickej stability (MÚSES 04 1994), najmä návrhy ekostabilizačných opatrení
 - zachovať hodnotnú zeleň v intraviláne mesta i voľnej krajine a doplniť zeleň v poľnohospodárskej krajine
 - dotvoriť hydrické biokoridory vymedzením vsakovacích zatrávených pásov v šírke min. 20 m, zabezpečením kontinuálnych viacetážových porastov pozdĺž tokov a obmedziť stavebnú činnosť v priestore biokoridorov; pri vegetačných úpravách nábregžia Kysuce použiť stanovištne vhodné autochtónne druhy drevín na udržanie prírodného charakteru, previesť revitalizačné opatrenia
 - rekultivovať plochy devastované skládkami odpadov
 - doplniť zeleň vo výrobných a poľnohospodárskych areáloch
6. Z časti zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie :
- 6.1. Pre zlepšenie čistoty ovzdušia je potrebné :
- pokračovať v plynofikácii zdrojov tepla na pevné palivá tak, aby v roku 2020 bolo plynofikovaných 90 % bytov a 100 % zariadení občianskeho vybavenia

- vysadiť izolačnú zeleň popri D3
- 6.2. Pre zabezpečenie ochrany povrchových a podzemných vôd je nevyhnutné :
 - rešpektovať legislatívnu ochranu vyplývajúcu z ochrany prirodzenej akumulácie vôd - Chránená vodohospodárska oblasť (CHVO) Beskydy a Javorníky
 - rešpektovať legislatívnu ochranu vodárenských zdrojov - studne Krásno nad Kysucou, PHO I. a II. stupňa delené na vnútornú a vonkajšiu časť
 - dodržiavať opatrenia stanovené v rozhodnutí č. ObÚŽP- 2419.2/410.2/95.96/Pk, ktorým bolo stanovené PHO vodárenských zdrojov - studne Krásno nad Kysucou
 - rozšíriť existujúcu verejnú kanalizáciu formou splaškovej kanalizácie z dôvodu eliminácie zdrojov znečistenia vôd, napojenie cca 86,3 % obyvateľov
 - zabezpečiť protipovodňovú ochranu realizáciou opatrení na zvýšenie prietochnej kapacity koryta Kysuce a Bystrice
 - riešiť odkanalizovanie existujúcich objektov nachádzajúcich sa v PHO vodárenských zdrojov
- 6.3. Nakladanie s odpadmi :
 - dôsledne realizovať separovaný zber odpadov v obci s cieľom využiť druhotné suroviny a znížiť množstvo odpadu vyvázaného na skládky
 - zriadiť zberné miesto pre nebezpečný odpad

7. Z časti vymedzenie zastavaného územia obce :

Zastavané územie mesta je vymedzené hranicou súčasného a navrhovaného intravilánu podľa výkresu č.2. a č.3 ÚPN-O. Zahŕňa súčasný intravilán, už zastavané plochy mimo súčasného intravilánu a navrhované nové funkčné plochy v nadväznosti na súčasný intravilán.

8. Z časti vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov :
- ochranné pásmo diaľnice D3 (od osi kraj. dopravného pruhu) - 100 m
 - ochranné pásmo cesty II. triedy (od osi) - 25 m
 - ochranné pásmo cesty III. triedy (od osi) - 18 m
 - ochranné pásmo železničnej vlečky - 30 m
 - chránená vodohospodárska oblasť (CHVO) Beskydy a Javorníky – celé k.ú.
 - ochranné pásmo vodárenských zdrojov – studne Krásno nad Kysucou, PHO I. a II. stupňa delené na vnútornú a vonkajšiu časť
 - ochranné pásmo prívodu DN 800 a DN 600 skupinového vodovodu Nová Bystrica - Čadca – Žilina - 5 m po oboch stranách potrubia
 - ochranné pásmo I. stupňa existujúcich vodojemov Krásno nad Kysucou s objemom 2x 1000 m³ a 650 m³ - oplatenie
 - ochranné pásmo od vzdušnej päty ochrannej hrádze na Kysuci a Bystrici - 5 m
 - manipulačné pásmo pozdĺž vodných tokov
 - VVN 2x110 kV elektrické vedenie (od krajného vodiča) - 15 m
 - VN 22 kV elektrické vedenie (od krajného vodiča) - 10 m
 - VTL Kysucký plynovod DN 300 PN 40 MPa – ochranné pásmo - 8 m
 - VTL Kysucký plynovod DN 300 PN 40 MPa – bezpečnostné pásmo - 20 m
9. Z časti potreba obstarania a schválenia územného plánu zóny :
Územný plán zóny je potrebné obstaráť a schváliť pre nasledovné lokality :
 - severnú priemyselnú zónu (Priemyselný park Krásno nad Kysucou)
10. Z časti zoznam verejnoprospešných stavieb :
- 10.1. Dopravné zariadenia
- diaľnica D3 a s ňou súvisiace stavby (diaľničné odpočívadlo, preložky inžinierskych sietí, rekonštrukcia sprievodnej komunikácie H II (III/01187), preložka pešieho chodníka Blažkov – železničná stanica)
 - úpravy na ceste II/520
 - navrhované obslužné komunikácie
 - rekonštrukcia súčasných obslužných komunikácií

10.2. Vodné hospodárstvo

- rozšírenie vodojemu Krásno I. tlakové pásmo
- zásobné potrubie z vodojemu Krásno
- rozšírenie rozvodnej siete a rekonštrukcia existujúcich nevyhovujúcich potrubí, bližšie nešpecifikovaná
- rozšírenie verejnej kanalizácie formou splaškovej kanalizácie v intraviláne DN 300 – 2500 m
- úprava koryta Kysuce, bližšie nešpecifikovaná

Uvedené regulatívy uvedené v ÚPN mesta sú v návrhu riešenia ÚPN Z PP akceptované.

B.4. VYHODNOTENIE LIMITOV VYUŽITIA ÚZEMIA

Riešené územie ÚPN-PP je v súlade s ÚPN-Mesta Krásno nad Kysucou, a následným schváleným doplnkom č.1.

V riešenom území sa uplatňujú nasledovné ochranné pásma a chránené územia podľa osobitných predpisov ktoré už boli premietnuté do ÚPN mesta. Ide o:

Limity vo vymedzenom území s označením v ÚPN-Mesta 1-VP-01 a Zo Zmeny a Doplnku ÚPN Mesta 1- PP- 01 – výrobné plochy

- v areáloch zasahujúcich do PHO II° vnútorná časť a PHO II° vonkajšia časť vodných zdrojov dodržiavať podmienky pre ochranu stanovené v rozhodnutí ObÚŽP Čadca č.2419.2/410.2/95.96/Pk zo dňa 12. 3. 1996
- pri návrhu jednotlivých areálov ponechať min. 20% plochy areálu pre zeleň

Limity vo vymedzenom území s označením v ÚPN-Mesta 1-DP-01 – dopravné plochy D3

- rešpektovať územie pre vybudovanie D3 a dobudovanie diaľničnej križovatky
- rešpektovať stavebnú uzáveru vydanú pre ochranu koridoru D3

Limity - vodné hospodárstvo

- rešpektovať územie vodárenských zdrojov - studne Krásno nad Kysucou. V koncepcii zásobovania pitnou vodou ponechať ich ako rezervu

Limity - zásobovanie energiami

- chrániť územie o ploche 0,8 ha pre evidovaný zámer výstavby transformovne 110/22 kV Krásno nad Kysucou a koridor pre VVN pripojenie o šírke 39 m

Limity vyplývajúce zo zásad ochrany a tvorby krajiny

- rešpektovať prvky kostry ekologickej stability :
biokoridory : nadregionálny hydrický biokoridor Kysuca (II.N)
regionálny hydrický biokoridor Bystrica (XV.)
zachovať genofondové lokality : 65/2z – Breziny
66/f - Jozefínov

Limity pre zabezpečenie ochrany povrchových a podzemných vôd:

- rešpektovať legislatívnu ochranu vodárenských zdrojov - studne Krásno nad Kysucou, PHO I.a II. stupňa delené na vnútornú a vonkajšiu časť
- dodržiavať opatrenia stanovené v rozhodnutí č. ObÚŽP- 2419.2/410.2/95.96/Pk, ktorým bolo stanovené PHO vodárenských zdrojov - studne Krásno nad Kysucou

Limity vymedzujúce ochranné pásma a chránené územia podľa osobitných predpisov :

- ochranné pásmo diaľnice D3 (od osi kraj. dopravného pruhu) - 100 m
- ochranné pásmo cesty II. triedy (od osi) - 25 m
- ochranné pásmo cesty III. triedy (od osi) - 18 m
- ochranné pásmo železničnej vlečky - 30 m
- chránená vodohospodárska oblasť (CHVO) Beskydy a Javorníky – celé k.ú.
- ochranné pásmo vodárenských zdrojov – studne Krásno nad Kysucou, PHO I. a II. stupňa delené na vnútornú a vonkajšiu časť

- ochranné pásmo prívodu DN 800 a DN 600 skupinového vodovodu Nová Bystrica - Čadca – Žilina - 5 m po oboch stranách potrubia
- ochranné pásmo I. stupňa jestvujúcich vodojemov Krásno nad Kysucou s objemom 2x 1000 m³ a 650 m³ - oplotenie
- ochranné pásmo od vzdušnej päty ochrannej hrádze na Kysuci a Bystrici - 5 m
- manipulačné pásmo pozdĺž vodných tokov
- VVN 2x110 kV elektrické vedenie (od krajného vodiča) - 15 m
- VN 22 kV elektrické vedenie (od krajného vodiča) - 10 m
- VTL Kysucký plynovod DN 300 PN 40 MPa – ochranné pásmo - 8 m
- VTL Kysucký plynovod DN 300 PN 40 MPa – bezpečnostné pásmo - 20 m

V rámci Zmeny a doplnku č. 1 územného plánu mesta Krásno nad Kysucou bolo riešené:

- rozšírenie výrobnéj zóny sever o prevádzku SWEEDWOOD (IKEA) v alúviu Kysuce v návaznosti na plochu priemyselného parku Krásno nad Kysucou.

Výrobná zóna sever

Označenie na výkrese č. 3	Názov prevádzky	Charakter výroby	Počet zamestnancov	
			stav	návrh
		Prevádzky riešené v schválenom ÚPN spolu	520	1 400
	SWEEDWOOD (IKEA)	Spracovanie dreva, výrobky z dreva	-	400
		Celkom	520	1 800

B.5. URBANISTICKÁ KONCEPCIA PRIESTOROVÉHO A FUNKČNÉHO USPORIADANIA ÚZEMIA A FUNKČNÉHO VYUŽITIA POZEMKOV A URBÁRNÝCH PRIESTOROV A STAVIEB

B.5.1 Všeobecne

Sídlo Krásno nad Kysucou sa nachádza pri sútoku riek Kysuca a Bystrica v okrese Čadca. Leží asi 8 km na JJV od Čadce a 14 km na SSV od Kysuckého Nového Mesta.

Katastrálne územie sídla hraničí na severe a západe s katastrom Čadce, na západe a juhu s katastrom Dunajova, na juhu katastrom Kysuckého Lieskovca a Klubiny, na východe s katastrom Zborova nad Bystricou a na severe s katastrom Oščadnice.

Celé katastrálne územie sídla Krásno nad Kysucou (ako aj celý okres Čadca) spadá do chránenej oblasti prirodzenej akumulácie vôd Beskydy a Javorníky vyhlásenej nariadením vlády SSR zo dňa 6. 2. 1987. Činnosť v tejto oblasti možno vykonávať a plánovať za podmienky, že sa zabezpečí všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd.

Územie severovýchodne od rieky Bystrica patrí do chránenej krajinskej oblasti Kysuce časť Beskydy.

Mesto Krásno nad Kysucou je jedným z troch miest v okrese Čadca. Podľa počtu obyvateľov je tretie najväčšie sídlo v okrese. Mesto má veľmi výhodnú polohu na krížení sídelnej rozvojovej osi celoštátneho významu (Žilina – Kysucké Nové Mesto – Čadca – Svrčinovec) a sídelnej osi subregionálneho významu v údolí Bystrice (Krásno nad Kysucou – Stará Bystrica – Nová Bystrica) s navrhovaným dopravným prepojením na sídelnú os subregionálneho významu v údolí Bielej Oravy.

Mesto leží v multimodálnom dopravnom koridore VI. v trase sever – juh. V tomto koridore sa kumulujú trasy nadradených systémov dopravy – magistrálna železničná trať č. 127, cesta I/11, diaľnica D3, vo výhlade vysokorýchlostná železničná trať a vodná cesta.

Podľa koncepcie územného rozvoja Slovenska (KURS 2001) sa mesto Krásno nad Kysucou nachádza na Žilinsko-kysuckej rozvojovej osi 1. stupňa Žilina-Čadca-hranica s ČR. KURS 2001 v záväznej časti, ods.1.7 navrhuje – rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov a v bode 2.16 podporovať rozvoj centier piatej skupiny, kde je zaradené aj Krásno nad Kysucou.

Sídlo sa nachádza v priaznivej dostupnosti do centra regionálneho až nadregionálneho významu Čadca i do krajského mesta Žilina. Mesto má priaznivé vekové zloženie obyvateľstva, index vitality je vysoký, takže je predpoklad ďalšieho rastu počtu obyvateľov. V meste sú tri výrobné zóny a potenciálne plochy pre rozvoj výroby. Uvedené skutočnosti nasvedčujú, že mesto Krásno nad Kysucou má veľmi dobré predpoklady pre ďalší rozvoj a tak aj riešeného priemyselného parku.

Cez riešené katastrálne územie mesta Krásno nad Kysucou prechádzajú, resp. sú uvažované tieto trasy nadradených systémov dopravného a technického vybavenia.

Dopravné zariadenia

Magistrálna železničná trať č. 127 Ostrava – Čadca – Žilina je v území stabilizovaná; ochranné pásmo je 60 m od osi krajnej koľaje. Je to dvojkoľajná elektrifikovaná trať, plánuje sa jej rekonštrukcia na rýchlosť 120 km/hod.

Cesta I/11 Svrčinovec – Žilina s ochranným pásmom 50 m od osi tvorí ½ profilu diaľnice D3. Nová trasa I/11 ako sprievodnej komunikácie D3 bude prechádzať cez mesto Krásno nad Kysucou v trase súčasnej cesty III/01187. V rámci výstavby D3 sa ráta aj s rekonštrukciou trasy sprievodnej komunikácie.

Diaľnica D3 - polovica profilu je v podstate hotová, výstavba druhej polovice profilu je plánovaná po naplnení kapacity ½ profilu. Pre výstavbu druhej polovice profilu D3 je potrebné rezervovať dostatočné územie. Ochranné pásmo diaľnice je 100 m od osi krajného dopravného pruhu. Treba akceptovať plochu pre diaľničné odpočívadlo pod osadou Blažkov medzi D3 a Kysucou.

Vysokorýchlostná železničná trať (VRT) v trase sever – juh (Bielsko-Biala – Žilina – Trenčín - Bratislava - Viedeň). Výstavba sa predpokladá vo výhľadovom období po roku 2015. Trasa prechádza v smere Blažkov – Kalinov a podstatná časť prechádza v tuneli. Návrh trasy podlieha procesu EIA. Zatiaľ trasa nie je presnejšie určená.

Vážska vodná cesta – výhľad po r. 2015. Trasa vodnej cesty sleduje tok Kysuce okrem meandru pri vodných zdrojoch pre Krásno nad Kysucou, kde je potrebný väčší polomer. Vodná plocha vyžaduje šírku koridoru cca 80 m a plochu pre plavebnú komoru Krásno nad Kysucou v km 21,30.

Technické vybavenie

- skupinový vodovod Nová Bystrica–Čadca–Žilina DN 800, DN 600 a s ním súvisiace zariadenia (stav)
- prívodné potrubie DN 300 skupinového vodovodu Čadca (stav)
- kanalizačný zberač (stav – návrh)
- VTL Kysucký plynovod Varín – Raková DN 300 PN 40 (stav)
- VVN elektrické vedenie 2x110 kV (stav)
- transformovňa 110/22 kV (zámer cca 0,8 ha)
- diaľkový optický telekomunikačný kábel (stav)

B.5.2 Urbanistická koncepcia priestorového usporiadania mesta v súvislosti s riešením priemyselného parku

Celé katastrálne územie sídla Krásno nad Kysucou (ako aj celý okres Čadca) spadá do chránenej oblasti prirodzenej akumulácie vôd Beskydy a Javorníky vyhlásenej nariadením vlády SSR zo dňa 6. 2. 1987. Činnosť v tejto oblasti možno vykonávať a plánovať za podmienky, že sa zabezpečí všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd.

Územie severovýchodne od rieky Bystrica patrí do chránenej krajinej oblasti Kysuce časť Beskydy.

Mesto Krásno nad Kysucou je jedným z troch miest v okrese Čadca. Podľa počtu obyvateľov je tretie najväčšie sídlo v okrese. Mesto má veľmi výhodnú polohu na križaní sídelnej rozvojovej osi celoštátneho významu (Žilina – Kysucké Nové Mesto – Čadca – Svrčinovec) a sídelnej osi subregionálneho významu v údolí Bystrice (Krásno nad Kysucou – Stará Bystrica – Nová Bystrica) s navrhovaným dopravným prepojením na sídelnú os subregionálneho významu v údolí Bielej Oravy.

Mesto leží v multimodálnom dopravnom koridore VI. v trase sever – juh. V tomto koridore sa kumulujú trasy nadradených systémov dopravy – magistrálna železničná trať č. 127, cesta I/11, diaľnica D3, vo výhľade vysokorýchlostná železničná trať a vodná cesta.

Podľa koncepcie územného rozvoja Slovenska (KURS 2001) sa mesto Krásno nad Kysucou nachádza na Žilinsko-kysuckej rozvojovej osi 1. stupňa Žilina–Čadca-hranica s ČR. KURS 2001

v záväznej časti, ods.1.7 navrhuje – rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov a v bode 2.16 podporovať rozvoj centier piatej skupiny, kde je zaradené aj Krásno nad Kysucou.

Sídlo sa nachádza v priaznivej dostupnosti do centra regionálneho až nadregionálneho významu Čadca i do krajského mesta Žilina. Mesto má priaznivé vekové zloženie obyvateľstva, index vitality je vysoký, takže je predpoklad ďalšieho rastu počtu obyvateľov. V meste sú tri výrobné zóny a potenciálne plochy pre rozvoj výroby. Uvedené skutočnosti nasvedčujú, že mesto Krásno nad Kysucou má veľmi dobré predpoklady pre ďalší rozvoj.

Cez riešené katastrálne územie mesta Krásno nad Kysucou prechádzajú, resp. sú uvažované tieto trasy nadradených systémov dopravného a technického vybavenia.

Magistrálna železničná trať č. 127 Ostrava – Čadca – Žilina je v území stabilizovaná; ochranné pásmo je 60 m od osi krajnej koľaje. Je to dvojkolajná elektrifikovaná trať, plánuje sa jej rekonštrukcia na rýchlosť 120 km/hod.

Cesta I/11 Svrčinovec – Žilina s ochranným pásmom 50 m od osi tvorí ½ profilu diaľnice D3. Nová trasa I/11 ako sprievodnej komunikácie D3 bude prechádzať cez mesto Krásno nad Kysucou v trase súčasnej cesty III/01187. V rámci výstavby D3 sa ráta aj s rekonštrukciou trasy sprievodnej komunikácie.

Diaľnica D3 - polovica profilu je v podstate hotová, výstavba druhej polovice profilu je plánovaná po naplnení kapacity ½ profilu. Pre výstavbu druhej polovice profilu D3 je potrebné rezervovať dostatočné územie. Ochranné pásmo diaľnice je 100 m od osi krajného dopravného pruhu. Treba akceptovať plochu pre diaľničné odpočívadlo pod osadou Blažkov medzi D3 a Kysucou.

Vysokorýchlostná železničná trať (VRT) v trase sever – juh (Bielsko-Biala – Žilina – Trenčín - Bratislava - Viedeň). Výstavba sa predpokladá vo výhľadovom období po roku 2015. Trasa prechádza v smere Blažkov – Kalinov a podstatná časť prechádza v tuneli. Návrh trasy podlieha procesu EIA. Zatiaľ trasa nie je presnejšie určená.

Vážska vodná cesta – výhľad po r. 2015. Trasa vodnej cesty sleduje tok Kysuce okrem meandru pri vodných zdrojoch pre Krásno nad Kysucou, kde je potrebný väčší polomer. Vodná plocha vyžaduje šírku koridoru cca 80 m a plochu pre plavebnú komoru Krásno nad Kysucou v km 21,30.

Pri spracovaní ÚPN-PP Krásno nad Kysucou boli pri riešení problematiky občianskej vybavenosti, dopravy a technického vybavenia rešpektované nasledovné požiadavky :

1. Občianska vybavenosť :
 - akceptovanie umiestnenia strednej združenej školy drevárskej v bývalom objekte FTC a.s. Krásno nad Kysucou, vrátane zámerov na prestavbu a dostavbu areálu
2. Doprava :
 - pri riešení sa rešpektovali príslušné ustanovenia zákona č. 135/61 Zb. O pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov
 - pri riešení bola akceptovaná navrhovaná trasa diaľnice D3 a trasa cesty I/11 vrátane ochranných pásiem v zmysle DÚR pre diaľnicu D3 a cestu I/11
 - pri riešení sa vychádzalo zo skutočnosti, že železničná trať I. kategórie č. 127 a jej ochranné pásmo leží mimo riešeného územia
 - pri riešení boli miestne komunikácie navrhované v zmysle aktualizovanej STN 73 6110 v platnosti od 08/2004
3. Vodné hospodárstvo
 - pri riešení sa rešpektovala skutočnosť, že celé katastrálne územie Krásno nad Kysucou sa nachádza v CHVO Beskydy a Javorníky stanovenej nariadením vlády SR č. 13/1987 Z.z. v znení neskorších zmien zákona č. 184/2002 Z.z. o vodách.
 - pri riešení sa rešpektovala skutočnosť, že PHO II. stupňa – vonkajšia časť vodárenských zdrojov – studne Krásno nad Kysucou sú stanovené rozhodnutím ObÚŽP Čadca 06 ÚŽP – 2419.2/410.2/95.96/PK z 12.3.1996
 - pri riešení sa rešpektovala skutočnosť terasy prívodu DN 800 skupinového vodovodu Nová Bystrica – Čadca – Žilina do prepojavacieho vodovodu Krásno nad Kysucou s objemom 2x 1000 m³ s kótami hladín 502,8/498,0 m.n.m. a trasovanie vetiev z vodojemu DN 600 do Čadce a DN 800 do Žiliny.
 - pri riešení sa rešpektovala skutočnosť rešpektovať nadradenú vodárenskú sústavu a jej funkciu nosného vodného zdroja pre Krásno nad Kysucou

- navrhované vodovodné potrubia boli situované do verejných pozemkov v koridore existujúcich a navrhovaných komunikácií s možnosťou zokruhovania
 - pri riešení boli rešpektované ochranné pásma existujúcich a navrhovaných vodovodných potrubí a kanalizačnej siete
 - pri riešení bol akceptovaný existujúci systém odvádzania odpadových vôd
 - rozšírenie jestvujúcej kanalizačnej siete splaškovej kanalizácie bolo riešené v zmysle spracovanej štúdie Krásno nad Kysucou - kanalizácie
 - pri riešení bola rešpektovaná koncepcia čistenia splaškových vôd v ČOV Krásno nad Kysucou
 - pri riešení bol akceptovaný návrh ČOV Krásno nad Kysucou
4. Energetika a telekomunikácie
- pri riešení bola akceptovaná súvislosť s výstavbou diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Slakité a navrhované úpravy elektrických vedení
 - pri riešení bol akceptovaný existujúci rozvod vedení elektrickej energie vrátane existujúcich a navrhovaných transformovni navrhovaných na výstavbu v návrhu ÚPNO
 - pri riešení bola akceptovaná požiadavka riešiť stav a rozšírenie elektrických vedení prostredníctvom NN káblov uložených v zemi
 - v riešení sú rešpektované ochranné pásma existujúcich elektrických vedení
 - pri riešení bola akceptovaná existujúca STL plynovodnú sieť a navrhovanie rozšírenie napojenia bytových a nebytových kapacít prostredníctvom rozšírenia STL plynovodov
 - pri riešení sa uvažovalo s koncepciou rozšírenia kapacity digitálnej ústredne RSÚ Krásno nad Kysucou na cca 1400 Pp
 - pri riešení boli rešpektované navrhované prekládky káblov diaľkovej telefónnej siete OK a OOK v súvislosti s výstavbou diaľnice D3.

Katastrálne územie mesta Krásno nad Kysucou možno rozdeliť na tieto priestory:

A Intenzívne urbanizované územie

- A 1 - jadrové územie mesta
- A 2 - výrobná zóna sever**
- A 3 - výrobná zóna juh
- A 4 - územie medzi železničnou traťou a Kysucou
- A 5 - nezastavané územie okolo vodárenských zdrojov

B Obytné zóny

- B 1 - obytná zóna Lazy
- B 2 - obytná zóna Kalinov
- B 3 - obytná zóna Blažkov
- B 4 - obytná zóna Zákysučie

C Obytno- rekreačné zóny

- C 1 - Jantovci – Vlčovci – Sýkorovci – Macurovci
- C 2 - Rafajovci – Gavlasovci
- C 3 - Drozdovi – Nižné Vane

D Krajinné priestory

- D 1 - krajinný priestor CHKO Kysuce
- D 2 - krajinný priestor Východ
- D 3 - krajinný priestor Západ

A 2 - Výrobná zóna sever – riešené územie priemyselného parku

Územie je vymedzené železničnou vlečkou, oplotením areálu FTC a.s., hranicou intravilánu, železničnou vlečkou, hranicou k.ú., D3, diaľničnou križovatkou a riekou Bystrica rozšírené o územie pre umiestnenie novej plochy pre priemysel vyplývajúcej a Zo Zmeny a Doplnku ÚPN Mesta (1- PP- 01)

Základná funkcia: - priemyselná výroba, sklady

Doplňková funkcia:	- občianska vybavenosť
Prevládajúci typ stavebnej činnosti:	- novostavby, rekonštrukcie
Spôsob zástavby:	- priemyselné stavby s rovnou alebo miernou sedlovou strechou do výšky 10 m, administratívne budovy max. 4 podlažia
Kompozičné zásady:	- vstupy do prevádzok orientovať z cesty H I (III/01187), parkoviská, zeleň, peší chodník
areálovú zeleň	- v súčasných areáloch rekonštruovať objekty a doplniť zeleň
zeleň	- v nových areáloch rezervovať cca 1/5 plochy pre areálovú zeleň

B.5.3 Urbanistická koncepcia priestorového usporiadania Priemyselného Parku

Územie zóny je vymedzené riekou Bystrica, mimoúrovňovou križovatkou, hranicou priemyselného parku asi 100 m východne od cesty I/11, železničnou vlečkou popri Kysuci, oplotením areálu FTC a.s. a železničnou vlečkou. Výrobné plochy zasahujú do PHO II^o vodárenských zdrojov Krásno nad Kysucou. Areál FTC a.s. zasahuje do vnútornej časti PHO II^o - využitie tejto časti areálu je limitované. Areáli Kysucká Piliarska, Riava, Slovasfalt, areál Lesov SR sa nachádzajú vo vonkajšej časti PHO II^o. Ochrana vodárenských zdrojov je zabezpečená pomocou rozborov vody z monitorovacích vrtov.

Rozvojové možnosti výrobné zóny sever spočívajú v efektívnom využití areálu FTC a.s., bývalej panelárne a využitím nových rozvojových plôch južne od areálu Lesov SR, Slovasfaltu a na ploche medzi cestou H I (III/01187) a D3 (I/11) a východne od D3 (I/11). Plocha východne od D3 (I/11) sa nachádza v miestnej časti Kalinov.

Výrobná zóna sever (Priemyselný park)-súčasný stav

Označenie na výkrese č.3 ÚPN M	Názov prevádzky	Charakter výroby	Počet zamestnancov	
			stav	návrh
XIV	FTC a.s.	Drevené okná, dvere	100	400
XIII	KOMAD s.r.o.	Tenkostenné zvárané rúry a profily Predmety pre sklady a manipulačnú techniku	115	115
XII	KURZ Slovakia s.r.o.	Sauny, záhradný nábytok, drevené posteľe	40	60
IX	Kysucká Piliarska	Spracovanie guľatiny na rezivo	16	16
X	Riava-Zuzana Čierňavová Riastav s.r.o. (sídlo Nová Bystrica)	Obchod s drevom a lesnícke činnosti Stavebná činnosť	30	30
	ROPOK	Predaj pohonných hmôt	4	4
IV	M & H Slovakia s.r.o. (bývalá syráreň)	Kožené a koženkové doplnky	18	54
III	EM TEST Pro s.r.o.	Strojčeky na lístky pre MHD Prístrojové systémy Parkovacie systémy	40	80
XVIII	Kotoľňa a technické služby mesta	Vykurovanie bytov a údržba objektov v správe MsÚ	40	42
XVI	Poláček (bývalá paneláreň)		12	60
XVII	Píla	Spracovanie guľatiny na rezivo	4	-
XVII	Pavol Kováč - stolárstvo	Výroba nábytku	2	4
XV	Stavebniny	Sklady a predajňa	6	6
	Výroba korbáčikov		4	4
VII	Slovasfalt	Obalovaná štrkodrva pre výstavbu ciest	10	15
	Lesy SR š.p. B. Bystrica Odštepny závod Čadca	Odvoz dreva, údržba, oprava lesných mechanizmov, budov a lesných ciest	79	80

	Dopravno-hospodárska správa Oščadnica	Zámer – sklady stav. Materiálov smerom k Slovasfaltu (0,8 ha)		
VIII	Výrobné prevádzky južne od Slovasfaltu	Návrh – nešpecifikované nezávadné výroby	-	10
I	Výrobné a skladové prevádzky medzi cestami III/01187 a I/11	Návrh – nešpecifikované prevádzky (5 ha) Rezerva pre transformovňu 110/22 kV (0,8 ha)	-	200
	Výrobné a skladové prevádzky východne od cesty I/11	Návrh – nešpecifikované prevádzky(12 ha)	-	220
Spolu			520	1 400

Zmena a doplnok ÚPN Mesta , SWEEDWOOD ,Drevárska výroba (IKEA)
400

Spolu upravené

1 800

Riešené územie podľa označenia v ÚPN Mesta A2 - Výrobná zóna sever- Priemyselný Park je rozdelený komunikačným skeletom do troch častí, pre ktoré platia samostatné regulatívy.

- **A2-1 PP-časť západ (regulatívy 1 VP 01 a 1 PP 01)**
- **A2-2 PP-časť stred (regulatív 1 VP 02)**
- **A2-3 PP-časť východ (regulatív 1 VP 02)**

B.5.3.1 Urbanistická koncepcia priestorového usporiadania Priemyselného Parku podľa jednotlivých častí

Vlastné urbanistické členenie vychádza z urbanistických väzieb vyplývajúcich z riešenia ÚPN-Mesta kde rozhodujúcimi determinantami sú:

- navrhovaná diaľnica D3 (v súčasnosti cesta I.triedy I/11) s jej ochranným pásmom vrátane diaľničnej križovatky D3-II/520
- Stabilizovabilizovaná trasa III/ 01187 (v budúcnosti I/11)

- A2-1 PP-časť západ

Rozhodujúca časť zahŕňajúca územie v prevažnej miere už v súčasnosti využívané na priemyselnú výrobu a skladové hospodárstvo (cca 95% územia). V území bude dochádzať hlavne k modernizácii, intezifikácii využívania etablovaných areálov firiem. Hlavnou obslužnou a zároveň prístupovou komunikáciou bude cesta III/01187, budúca homogenizovaná I/11 prechádzajúca východným okrajom tejto časti PP .

Osobitné postavenie zaujme v tejto lokalite rozšírené územie pre umiestnenie nového väčšieho výrobného drevárskeho závodu SWEEDWOOD.

Záväzné regulatívy stanovené pre územie v ÚPN Mesta (1 VP 01 a 1 PP 01):

- v areáloch zasahujúcich do PHO II° vnútorná časť a PHO II° vonkajšia časť vodných zdrojov dodržiavať podmienky pre ochranu stanovené v rozhodnutí ObÚZP Čadca č.2419.2/410.2/95.96/Pk zo dňa 12. 3. 1996
- v rámci jednotlivých areálov doplniť plochy zelene
- zabezpečiť dostatočný počet parkovacích a odstavných plôch pre zamestnancov na vlastnom pozemku

- A2-1 PP-časť stred

Časť zahŕňajúca územie už v súčasnosti využívaná z malej častí na priemyselnú výrobu a skladové hospodárstvo (cca 20% územia). V území bude dochádzať hlavne k novostavbám a k modernizácii, intezifikácii využívania etablovaných areálov firiem. Hlavnou obslužnou a zároveň prístupovou komunikáciou bude cesta III/01187, budúca homogenizovaná I/11 prechádzajúca západným okrajom tejto časti PP . Do tejto časti v ploche zahŕňajúcej cca 90% územia zasahuje ochranné pásmo navrhovanej diaľnice D3 (v súčasnosti trasa I/11). V podstate toto územie zahŕňa disponibilné plochy medzi cestou II/01187 a navrhovanou trasou diaľnice (súčasnou I/11).

Záväzné regulatívy stanovené pre územie v ÚPN Mesta (1 VP 01):

- územie rezervovať na malé výrobné areály a sklady
- pri návrhu jednotlivých areálov ponechať min. 1/5 plochy (20%) areálu pre zeleň
- dostatočný počet parkovacích a odstavných plôch zabezpečiť na vlastnom pozemku

- A2-1 PP-časť východ

Časť zahŕňajúca územie zatiaľ nevyužívané na priemyselnú výrobu a skladové hospodárstvo (100% územia). V území bude dochádzať hlavne k novostavbám a i k modernizácii, intenzifikácii využívania etablovaných areálov firiem. Hlavnou obsluhou a zároveň prístupovou komunikáciou bude navrhovaná obslužná komunikácia vedená súbežne s navrhovanou dianoicou D3 umiestňovanou na západnom okraji tejto časti PP. Do tejto časti v ploche zahŕňajúcej cca 60% územia zasahuje ochranné pásmo navrhovanej diaľnice D3.

Záväzná regulatíva stanovená pre územie v ÚPN Mesta (1 VP 01):

- územie rezervovať na malé výrobné areály a sklady
- pri návrhu jednotlivých areálov ponechať min. 1/5 plochy (20%) areálu pre zeleň
- dostatočný počet parkovacích a odstavných plôch zabezpečiť na vlastnom pozemku

B.5.1. RIEŠENIE VEREJNEJ DOPRAVNEJ VYBAVENOSTI

B.5.1.2 Širšie vzťahy

Podľa záväznej časti KÚRS 2001 je mesto Krásno nad Kysucou súčasťou dopravného regiónu Severozápadného Slovenska, s gravitačným centrom Žilina/Martin. Priestor dopravného regiónu Severozápadného Slovenska – Horné a Stredné Považie vytvárajú kraje Žilinský a Trenčiansky. Jadrovým územím regiónu sú údolia Váhu a Kysuce, v ktorých sú lokalizované najvýznamnejšie prvky dopravnej a sídelnej štruktúry Slovenska. V tomto priestore sa realizujú najtesnejšie vnútroregionálne väzby. Pretože údolie Kysuce medzi Čadcou a Žilinou je i významným územným koridorom otvoreným v smeroch do Sliezska (Česká republika a Poľsko) realizujú sa v tomto území i silné medzinárodné dopravné väzby. Dopravné záťaže hraničných priechodov Svrčinovec a Skalité v cestnej i železničnej doprave sa radia medzi najsilnejšie na území Slovenska. Mesto sa nachádza na trase multimodálneho koridoru č. VI. Gdaňsk – Lodž/Varšava – Katovice – Čadca – Žilina siete TEN-T (Sieť multimodálnych koridorov krajín EÚ). Na Slovensku je koridor vedený v trase Žilina – Čadca – Skalité – hranica SR/PR – Zwardoň. Súčasťou slovenskej časti koridoru je pripravovaná diaľnica D3 a modernizovaná železničná trať. Prostredníctvom lokalizácie mesta na trase multimodálneho koridoru podstatne vzrastie jeho polohový potenciál. Vplyv koridoru sa odrazí v hospodárskej a sociálnej oblasti prostredníctvom ponuky plôch pre hospodárske a obchodné využitie ale tiež i v ponuke pracovných miest pre obyvateľov mesta. Z hľadiska budúceho využitia polohového potenciálu je pre Krásno nad Kysucou dôležitým faktorom vhodné pripojenie na diaľnicu D3 a modernizovanú železniciu. Súčasná cesta I/11 je podľa dohody AGR o cestách európskeho významu označená ako E75, zároveň je súčasťou transeurópskej magistrály TEM. V čase po sprevádzkovaní bude trasa E75 pridelená diaľnici D3. Železničná trať Žilina – Čadca – Svrčinovec je podľa dohôd o tratiach železničnej a kombinovanej dopravy európskeho významu označená ako E40 (C-E40) a je súčasťou ťahu Ostrava – Žilina – Košice – Čop. V kombinovanej doprave mesto patrí do atraktívneho obvodu terminálu v Žiline. Letisko pre medzinárodnú dopravu v Žiline – Dolnom Hričove pokrýva nároky spádového územia Severozápadného Slovenska na medzinárodnú prípojnú leteckú dopravu. V súčasnosti je predmetom študijných úvah prepojenie vodných ciest Dunaj a Odra (alebo Dunaj a Visla) cez územie Kysúc, ako súčasť multimodálneho koridoru č. VI. Ide o záležitosť celoeurópskeho významu, ktorej cieľom je umožnenie plavby na centrálnom európskom prepojení v smere sever – juh medzi Čiernym a Baltickým morom. Prípadná realizácia tohto projektu by sa vo veľkej miere dotkla údolia Kysuce i mesta Krásna nad Kysucou.

I) 1.2. Návrh základného dopravného systému mesta

Koncepcia prepravných vzťahov

Na základe odhadu existujúcej situácie možno konštatovať, že prepravné väzby v Krásne nad Kysucou sa dominantnej miere uskutočňujú prostredníctvom cestnej a železničnej dopravy. Z koncepčného hľadiska je prvoradá modifikovať ich infraštruktúru tak, aby efektívne pôsobila vo vzťahu k organizmu mesta.

V preprave osôb má výrazné zastúpenie hromadná autobusová i železničná doprava a individuálna automobilová doprava. Existujúcu sieť zástavok autobusovej dopravy možno považovať za primeranú ekonomickým možnostiam a danostiam terénu. Ako zlepšenie prevádzkového stavu je navrhnutý posun autobusovej zástavky pri železničnej stanici v smere ku križovatke s miestnou komunikáciou do osady U Otrubov. Na železničnej stanici v Krásno nad Kysucou zastavujú osobné a zrýchlené osobné vlaky. Lokalizácia železničnej stanice Krásno nad Kysucou v okrsku Zákysučie je vzhľadom na vzdialenosť od centra mesta a jeho obytnej zástavby nevyhovujúca. Ako dôležitý koncepčný zámer sa navrhuje zriadenie železničnej zástavky pre osobnú dopravu v pravostrannom priestore sútoku Kysuce a Bystrice. Z tejto lokality sa predpokladá vytvorenie dvoch peších ťahov. Jeden peší ťah bude smerovať vedľa existujúceho vlečkového mosta cez Kysucu do areálu priemyslu a ďalej pešou lávkou cez Bystricu do predĺženia ulice Mládežnícka. Druhý peší ťah bude smerovať na juh priestorom medzi železnicou a Kysucou a v priestore predĺženia Lesníckej ulice prekoná Kysucu premostením lávkou pre peších v smere do centra mesta.

Preprava nákladov cestnou dopravou, je v hlavných prúdoch situovaná na cestách I/11, II/520. Sprístupnenie najdôležitejších zdrojov a cieľov dopravy v priemyselných zónach sever (Zábystričie), juh (Kysucká cesta) a Zákysučie je sprostredkované cestami III/01187 a III/01160. Predpokladaný priemyselný park na hranici katastrov Krásno nad Kysucou a Oščadnica bude sprístupnený z diaľničnej križovatky D3 s cestou II/520 prostredníctvom sprievodnej cesty I/11. Železničná nákladná doprava je a zostane prevádzkovaná na železničnej stanici Krásno nad Kysucou, lokalizovanej v okrsku Zákysučie. V stanici sa nachádza jedna vykládková koľaj. Zo železničnej stanice je zavlečovaná priemyselná zóna sever (Zábystričie).

Dopravná prognóza zohľadňuje okrem predpokladaného vývoja dopravy v regióne aj ďalšie predpoklady ktoré budú mať vplyv na výhľadový objem dopravy:

- Posilnenie komunikačného ťahu na hraničný priechod Skalité – Zwardoň kde je predpoklad presmerovania 90% nákladnej dopravy z hraničného priechodu Trstená – Chyžne
- Zvýšenie objemov dopravy v súvislosti so závodmi Kia na Slovensku a Hyundai v ČR
- Zvýšenie objemov dopravy v súvislosti s prevádzkovaním priemyselného parku Čadca - Podzávoz

Tab. č. 1/ Prognózované intenzity cestnej dopravy na diaľnici D3 v úseku Krásna nad Kysucou.

Úsek diaľnice D3	Druh vozidiel	Rok		
		2010	2020	2030
Kysucké Nové Mesto – Krásno nad Kysucou diaľničná križovatka	Ľahké	10944	13138	13746
	Ťažké	5060	5392	5580
	Spolu	16004	18530	19326
Krásno nad Kysucou diaľničná križovatka - Oščadnica	Ľahké	10468	12498	12936
	Ťažké	5034	5304	5438
	Spolu	15502	17802	18374

Tab. č. 2/ Prognózované intenzity cestnej dopravy na sprievodnej ceste I/11 diaľnice D3 v Krásno nad Kysucou.

Úsek cesty III/01187	Druh vozidiel	Rok		
		2010	2020	2030
Kysucký Lieskovec – Krásno nad Kysucou križovatka S D3	Ľahké	1244	1584	1844
	Ťažké	404	496	572
	Spolu	1648	2080	2416
Krásno nad Kysucou križovatka s D3 – Čadca	Ľahké	3236	3964	4336
	Ťažké	976	1066	1128
	Spolu	4212	5030	5464

Zdroj: Slovenská správa ciest Bratislava, Technická správa DÚR Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec, Úsek Kysucké Nové Mesto - Ošadnica, Dopravoprojekt Bratislava, 09.2006

Situovanie sprievodnej komunikácie I/11 pozdĺž trasy diaľnice D3 v jej existujúcej trase bude mať výrazný prínos na zlepšenie dopravnej situácie v Krásne nad Kysucou. Dopravná záťaž tranzitujúcej dopravy po ceste I/11 sa tak vyhne centrálnym častiam mesta, do a z priestoru centra mesta bude vchádzať a vychádzať len zdrojová – cieľová doprava Krásna nad Kysucou.

V súvislostiach zastavaného územia Krásna nad Kysucou je pre jeho obsluhu automobilovou dopravou veľmi dôležité rozmiestnenie diaľničných križovatiek. Plánovaný stav diaľnice D3 počíta so štvorpruhovým usporiadaním v kategórii D 24,5/100 (80) v období do roku 2014, v ktorom bude na území mesta plne funkčná kompletná trubkovitá križovatka diaľnice s cestou I/11 (diaľničná križovatka Krásno nad Kysucou). Križovatka bude obsahovať kompletné pripojenie smerov Kysucké Nové Mesto, Čadca a Nová Bystrica. V tomto stave sa neuvažuje s existujúcou križovatkou v polohe križovania cesty III/01187 s cestou I/11 (medzi Blažkovom a Krásnom nad Kysucou).

Vo vzťahu k výstavbe diaľnice je potrebné preložiť alebo upraviť nasledovné komunikácie na území mesta Krásno nad Kysucou:

- Napojenie cesty III/01187 na cestu I/11 pri Blažkove, C 7,5/30
- Úprava cesty II/520 v Krásne nad Kysucou, MZ 9,5/50
- Úprava cesty III/01187 v Krásne nad Kysucou, MZ 8,5/50
- Miestna komunikácia v Blažkove, MO 4,0/20
- Úprava miestnej komunikácie v Krásne nad Kysucou v km 29,800 D3, MO 7,0/30
- Úprava miestnej komunikácie v Krásne nad Kysucou v km 22,644 D3, MO 4,0/30
- Úprava miestnej komunikácie v Krásne nad Kysucou s autobusovým nástupišťom, MOK 7,5/40
- Miestna komunikácia pri križovatke Krásno nad Kysucou, MO 6,5/30
- Chodník pre peších z Krásna nad Kysucou do časti Blažkov, šírka 2,0 m

Budúci stav dopravnej obsluhy mesta Krásno nad Kysucou bude daný novými limitujúcimi podmienkami. Dopravná obsluha mesta z diaľnice D3 bude vedená z križovatky Krásno nad Kysucou, ďalej bude smerovať prostredníctvom ciest I/11 a II/520. Do centrálnych, južne a západne (Staničná ulica) položených častí mesta bude dopravná obsluha využívať trasy ciest III/01187 a III/01160. Nákladná doprava vedená do týchto priestorov z diaľničnej križovatky (D3 a II/520) Krásno nad Kysucou bude teda nutne prechádzať jadrom mesta. Rovnaké podmienky vzniknú i pre trasovanie individuálnej automobilovej dopravy vo vzťahu k zdrojom a cieľom dopravy v južnej časti mesta.

Pešia doprava bude i naďalej sprostredkovať prepojenia centra mesta a jeho obytných častí so zdrojmi a cieľmi pešieho pohybu lokalizovanými v únosnej dochádzkovej vzdialenosti. Budú to prepojenia centra mesta so železničnou stanicou a novou železničnou zástavkou, prepojenia k zástavkám SAD, prepojenia s priemyselnými okrskami sever a juh, prepojenia s okrajovými obytnými okrskami a rekreačnými lokalitami. Hlavné cykloturistické trasy sú na území mesta v súčasnosti stabilizované. Cyklotrasu po ceste II/520 navrhujeme preložiť do trasy lesnej železničky do Novej Bystrice.

Funkčné členenie a kategorizácia infraštruktúry cestnej dopravy.

Najdôležitejšou komunikáciou v priestore Krásna nad Kysucou je existujúca cesta I/11 (E75), lokalizovaná v koridore budúcej diaľnice D3 Hričovské Podhradie – Žilina – Kysucké Nové Mesto – Čadca – Svrčinovec – Skalité – štátna hranica SR/PR. Schválené koncepčné dopravnoplánovacie a územno-plánovacie materiály celoštátneho významu uvažujú s výstavbou diaľnice D3, na ktorú má byť vo Svrčinovci pripojený nemenej dôležitý úsek rýchlostnej cesty R5, smerujúci na hranicu s Českou republikou. Vláda Slovenskej republiky svojim uznesením č. 523 z 26. júna 2003 aktualizovala projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku. Úsek diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Čadca/juh, bezprostredne sa dotýkajúci priestoru mesta Krásno nad Kysucou, je plánovaný na zahájenie po roku 2006. Do doby výstavby diaľnice D3 bude cesta I/11, na území Krásna nad Kysucou lokalizovaná v jej trase, vykonávať funkciu rýchlostnej prejazdnej cesty A2 mestom Krásno nad Kysucou. Už súčasné stavebno-technické parametre (mimoúrovňové križovatky, situovanie cesty v priestore mesta, vylúčenie priameho styku s okolitým územím) čiastočne vyhovujú požiadavkám funkčnej triedy rýchlostných prejazdnych MK A2. Po zrealizovaní

výstavby a spojzdení diaľnice D3 budú na komunikáciu platiť pravidlá diaľničného dopravného režimu.

Problematika vhodného sprístupnenia priemyselnej zóny na juhu mesta (pozdĺž Kysuckej ulice) je daná chýbajúcim odbočením z cesty III/01160 na Kysuckú cestu. Územný plán navrhuje výstavbu spojovacej vetvy Staničnej ulice a Kysuckej cesty v smeroch do a z Kysuckej ulice zo strany priemyselného areálu. Výsledkom tejto stavebnej úpravy bude odvedenie nákladnej dopravy z doterajšej trasy po uliciach Žilinská a kap. Pagáča okolo kostola. Stavebné úpravy si vyžadujú asanáciu dvoch garáží pod násypom Staničnej ulice.

Podľa STN 736110 základný komunikačný systém (ZAKOS) cestnej dopravy tvoria v Krásne nad Kysucou cesty funkčných tried A2 (rýchlostné prejazdne) a B2 a B3 (zberné spojovacie). Komunikácie ostatných funkčných tried tvoria doplnkovú sieť miestnych komunikácií. V okrajových častiach mesta sa nachádzajú sídelné plochy nemestského charakteru, v ktorých sa zriaďujú sídelné komunikácie.

Tab. č. 3/ Komunikácie zaradené do ZAKOS mesta Krásno nad Kysucou – súčasný stav

Por.č.	Cesta/MK	Úsek	Funkčná trieda
1	I/11	k.ú. mesta	A2
2	II/520	k.ú. mesta	B2
3	III/01187	k.ú. mesta	B3
4	III/01160	k.ú. mesta	B3

Súčasná cesta I/11 má charakter rýchlostnej prejazdnej komunikácie, cesta II/520 má v Kalinove charakter zbernej komunikácie s čiastočnou obslužnou funkciou v úseku mimo preložky cesty za križovatkou s I/11. Cesty III/01187 a III/01160 majú zmiešanú zbernú a obslužnú funkciu. Ostatné miestne komunikácie majú charakter sprístupnenia jednotlivých objektov alebo ich skupín (centrum mesta) alebo vonkajších osád lazníckej zástavby. Tieto komunikácie sú funkčne označované ako C3.

Problematika kategórií miestnych komunikácií, adekvátnych ich funkčnému významu, je v podmienkach mesta Krásno nad Kysucou pomerne zložitá. Spoločným nedostatkom ciest v meste je ich nehomogénny charakter rôzneho šírkového usporiadania a stavebno-technického stavu. Dosiahnutie úplného homogénneho charakteru trasy miestnych komunikácií sa javí v konkrétnych vlastníckych podmienkach zastavaného územia mesta neefektívne. Z tohto dôvodu je prijateľné prispôbenie šírkového usporiadania komunikácií nižším, prípadne redukovaným kategóriám za cenu zníženia návrhovej rýchlosti alebo úprav v organizácii dopravy (prednosti v jazde, jednosmerné cesty).

Pripojenie vonkajších osád je náročné na prekonávanie veľkých výškových rozdielov. Existujúce prípojné komunikácie sú vedené v trasách pôvodných ciest pre vozy. Stavebno-technické parametre (šírka, pozdĺžny a priečny sklon, povrch, oblúky) prípojných ciest sú pre súčasný typ mestskej premávky nevyhovujúce. Pre riešenie stavu je navrhované použitie sídelných komunikácií pre nemestské sídelné útvary (jednopruhovú s výhybňami, dvojpruhovú) pri dodržaní minimálnych parametrov zaručujúcich prístup pohotovostných vozidiel (terénne sanitky, požiarne vozidlá). V nasledujúcej tabuľke uvedené kategórie ciest, mimo funkčných tried A2 a B2, je potrebné považovať za doporučené. Vo funkčnej triede C2 je naznačený hlavný obslužný okruh, rozvetvujúci dopravu z hlavnej zbernej komunikácie B2 ul. SNP, resp. Z jej preložky. Kategorizácia ostatných komunikácií je závislá predovšetkým na priestorových, ekonomických a vlastníckych aspektoch. Dopravno-plánovacie a stavebno-technické dokumentácie upresnia rozsah a kategorizáciu úprav týchto miestnych komunikácií.

Tab. č. 4 / Funkčné zaradenie verejných ciest a ich doporučených kategórií – návrh

Por.č.	Cesta/MK/ zóna	Úsek	Funkčná trieda	Kategória cesty		Chodník
				Požadovaná	Nižšia	
1	I/11	k.ú. mesta	B2	C 11,5/60	-	-
2	II/520	Ul. Kalinovská od križ. po pôvod. trasu	B2	MZ 9/50	-	jednostranný
		Ul. Kalinovská pôvod. trasa	B2	MZ 9/50	-	jednostranný
3	III/01187	Priemyselná zóna	B3	MZ 8,5/50	-	jednostranný
		Ul. SNP most - cintorín	B3	MZ 8,5/50	-	jednostranný
		ul. SNP križ. ul. Lesnícka - kostol	B3	MZ 8,5/50	-	obojsstranný
		Ul. Žilinská po križ. I/11	B3	MZ 8,5/50	-	jednostranný
		Blažkov	B3	MZ 8,5/50	-	jednostranný
4	III/01160	Ul. Staničná po žel. stanicu	B3	MZ 8,5/50	-	jednostranný
		Ul. Staničná od žel. stanice	B3	MZ 8,5/50	MZ 8/40	-
5	MK centra pod D3	Ul. 1. mája	C2	MO 8/40	-	obojsstranný
		Ul. 9. mája	C3/D1	MO 8/40	-	jednostranný
		Ul. Struhy	C3/D1	MO 8/40	-	jednostranný
		MUDr. Háľka	C3/D1	MO 8/40	-	jednostranný
		Kysucká	C2***	MO 8/40	-	jednostranný
		Ul. Mládežnícka	C3/D1	MO 8/40	MO 5/30	-
		Ul. Lesnícka	C3/D1	MO 8/40	-	jednostranný
		Ul. Revolučná	C3/D1	MO 8/40	MO 5/30	-
		Ul. Hôrky	C3/D1	MO 8/40	MO 5/30	-
		Ul. Palárika	C3/D1	MO 8/40	MO 5/30	-
		Ul. Š. Kováča	C3/D1	MO 8/40	MO 5/30	-
Ul. Lazná	C3/D1	MO 8/40	MO 5/30	-		
6	MK centra nad D3	Ul. Lazná	C2***	MOK 7,5/40	-	-
		Nad Močiarom	C3	MK 4/30	-	-
		Pod Lieskovinami	C2***	MOK 7,5/40	-	-
7	MK Blažkov	Blažkovci	C3	MK 4/30	-	-
		Drozdovci	C3	MK 4/30	-	-
8	MK Zákysučie	Ul. Sojčáka	C3	MOK 7,5/40	-	-
		Ul. Dielničky	C3	MOK 7,5/40	-	-
		U Otrubov	C3	MK 4/30	-	-
		Nadlúčie	C3	MK 4/30	-	-
		U Gundášov	C3	MK 4/30	-	-
9	MK Kalinov	Juríkov vrch	C3	MK 4/30	-	-
		Opustený úsek II/520 Jozefíkovci	C3	MOK 7,5/40	-	-
		Ul. Záhradná	C3	MK 4/30	-	-
		Ul. Družstevná	C3	MK 4/30	-	-

C2*** potenciálna funkčná trieda

Funkčné členenie a kategorizácia infaštruktúry železničnej a kombinovanej dopravy

Cez katastrálne územie mesta vedie železničná trať ŽSR č. 127. Vo funkčnom členení ide o železničnú trať I. kategórie európskeho významu č. E40 Ostrava - Čadca - Žilina - Košice - Čierna nad Tisou - Čop a trať kombinovanej dopravy rovnakého významu č. C-E40. Trať je ako

súčasť multimodálneho koridoru č. VI. pripravovaná na modernizáciu na traťovú rýchlosť 120 km/hod. Podľa dostupných technických štúdií modernizácie trate, spracovaných približne po priestor sútoku Kysuce a Bystrice, si stavebná úprava nevyžiada zmenu trasy železničnej trate. Poloha železničnej stanice Krásno nad Kysucou je stabilizovaná. Územný plán uvažuje so zriadením železničnej zástavky osobnej dopravy v priestore pri sútoku Kysuce a Bystrice. Dôvodom zriadenia zástavky je neprimeraná vzdialenosť existujúcej stanice od centra osídlenia mesta.

Mesta sa dotýka i zámer výstavby vysokorýchlostnej trate (VRT, traťová rýchlosť 250 km/hod. a viac) vedenej v prepojení multimodálnych koridorov č. Va. a VI. (Viedeň – Bratislava – Žilina – Kysuce – Katowice). K tomuto zámeru je potrebné uviesť, že jeho realizácia je determinovaná záujmami na paneurópskej úrovni a pre Slovensko je tento projekt nad rozsah je ho reálnych požiadavok a možností. Ak by sa však takáto stavba realizovala v úseku cez Slovensko bol by to prínos z titulu zlepšenia dostupnosti krajiny v celoeurópskom merítku.

V hornatom priestore Krásna nad Kysucou je podľa dostupných technických štúdií trasy VRT situovaná poväčšine v tuneloch. Vstupy a výstupy z tunelov sa dotýkajú zastavaného územia Blažkova a Kalinova. Nakoľko ide o technickú vyhladávaciu štúdiu možno považovať doterajšie poznatky o trase VRT za orientačné. V prípade reálnosti takejto stavby bude nasledovať proces upresňovania zámeru v zmysle stavebného zákona a zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Koncepcia pešej a cyklistickej dopravy

Hlavná os pešieho pohybu v Krásne nad Kysucou je situovaná na severo-južnú os, nachádzajúcu sa v hlavnej línii osídlenia mesta. Najdôležitejšie pešie prepojenia spájajú oblasti priemyslu na severe a juhu mesta s centrom mesta a železničnou stanicou v okrsku Zákysučie. Chodci sú vedení jednostranným chodníkom pozdĺž cesty III/01187 v úseku ulice SNP od križovatky s ulicou 1. mája po námestie Mieru. Na ostatných úsekoch ciest II/520, III/01187, III/01160 nie sú vybudované chodníky a chodci sa musia pohybovať po okrajoch ciest prípadne v jazdných pruhoch pre automobilovú dopravu. Len v častiach novej zástavby Krásna nad Kysucou sú chodníky vybudované pozdĺž niektorých miestnych komunikácií. Vzájomné prepojenie okrskov Blažkov a Krásno nad Kysucou je realizované lávkou pre chodcov ponad rieku Kysuca, v pokračovaní podchodom pod cestou I/11. Lávkou ponad Kysucu a cestu I/11 je Blažkov prepojený aj s obcou Dunajov. Lávka pre chodcov cez rieku Bystrica sprístupňuje obyvateľom centra mesta oblasť radových garáží a priemyselnú zónu sever.

Hlavné ťažisko riešenia pešej dopravy je spájané s realizáciou siete chodníkov a námestí v meste. Realizácia siete chodníkov je navrhovaná podľa tabuľky č. 4.

Doplňkom pešieho komunikačného systému budú prepojenia novej železničnej zástavky v priestore sútoku Kysuce a Bystrice. Z tejto lokality sa predpokladá vytvorenie dvoch peších ťahov. Jeden peší ťah bude smerovať vedľa existujúceho vlečkového mosta cez Kysucu do areálu priemyslu a ďalej pešou lávkou cez Bystricu do predĺženia ulice Mládežnícka. Druhý peší ťah bude smerovať na juh priestorom medzi železnicou a Kysucou a v priestore predĺženia Lesníckej ulice prekoná Kysucu premostením lávkou pre peších v smere do centra mesta.

Krásnom nad Kysucou prechádzajú tri cykloturistické trasy. Trasa „Prostrednou časťou Kysúc“ vedie zo Staškova do Krásna nad Kysucou. Trasa „Bystricko – Oravská“ vedie z Krásna nad Kysucou do Vychylovky a Oravskej Lesnej. Trasa „Dolnokysucká“ vedie z Krásna nad Kysucou do Žiliny/Považského Chlmca. Spoločný bod cykloturistických trás sa nachádza na mimoúrovňovej križovatke ciest I/11, II/520 a III/01187 v Krásne nad Kysucou. Na území mesta sú trasy situované na cestách III/01187, III/01160 a II/520. Ich existencia si nevyžaduje žiadnu stavebno-technickú úpravu komunikácií ani špeciálny dopravný-prevádzkový režim. V návrhu sa uvažuje využiť existujúce zemné teleso bývalej úzkorozchodnej železničky Kysuce – Orava za účelom presmerovania Bystricko – Oravskej cykloturistickej trasy.

Koncepcia statickej dopravy

Charakter prevažujúcej zástavby Krásna nad Kysucou vytvára podmienky pre odstavovanie súkromných vozidiel zásadne na pozemkoch vlastníkov vozidiel. Ide predovšetkým o plochy so zástavbou rodinných domov so záhradami. Koncepcie bude mesto vyžadovať aby odstavovanie súkromných automobilov majiteľov rodinných domov nebolo realizované na verejných komunikáciách ale len na pozemkoch majiteľov vozidiel. Zástavba sídlíštného typu na uliciach Struhy a 1. mája si bude vyžadovať rozdielny prístup. Nároky na odstavovanie súkromných

osobných vozidiel obyvateľov bytových domov je možné v adekvátnom množstve riešiť formou radových garáží. Ako možná lokalita na pokrytie týchto nárokov je priestor pozdĺž ulice Struhu.

Nároky na krátkodobé parkovanie motorových vozidiel pri objektoch vybavenosti sa v Krásne nad Kysucou sa kumulujú do centrálneho priestoru kde sa nachádza mestská vybavenosť (železničná stanica, autobusová zástavka Rázcestie, kultúrne zariadenia, športový areál, kostol, cintorín) a obchodná vybavenosť. V územnom pláne mesta sa v blízkosti týchto zariadení uvažuje s rezervovaním plôch na krátkodobé parkovanie vozidiel pričom nároky na príslušné plochy budú upresňované v stavebno-technických dokumentáciách vybavenosti.

Koncepcia leteckej a vodnej dopravy

Mesto Krásno nad Kysucou leží v atrakčnom obvode letiska pre medzinárodnú dopravu v Žiline – Dolnom Hričove. Žilinské letisko predstavuje možnosť najbližšieho letiska na území SR pre prevádzkovanie obchodných letov a v blízkej budúcnosti i predpokladaných prípojných letov na letecké terminály (Praha, Viedeň, Paríž). Letisko v Dolnom Hričove bude po diaľnici D3 od Krásna vzdialené 29 km.

Krásna nad Kysucou sa nepriamo dotýka i výhľadové splavenie Vážskej vodnej cesty po koncový prístav lokalizovaný na vodnom diele Žilina v Mojši. Budúci významný dopravný okrsok, v ktorom bude lokalizovaná zriaďovacia stanica Žilina – Teplička, medzinárodný terminál kombinovanej dopravy Žilina a prístav Žilina, bude do Krásna sprístupnený prostredníctvom diaľnice D3, diaľničného prívádzača a prípojných ciest v celkovej dĺžke 26 km.

Podobne ako v prípade vysokorýchlostnej trate sa územia Kysúc dotýka i ďalší zámer paneurópskeho významu a to prepojenie vodných ciest Dunaj – Odra (alebo Dunaj – Visla). Výstavba Vážskej vodnej cesty medzi Komárnom a Žilinou sa podľa vládou SR schválených dokumentov postupne realizuje. V následnom úseku je predmetom vybudovanie 98-kilometrového prieplybného prepojenia medzi Žilinou a Bohumínom (alebo Poľskom). Prieplyv by sa mal od Žiliny po Čadcu-Horelicu viesť v koryte rieky Kysuca. Od Horelice má jeho trasa prechádzať do umelého kanála v tuneli, smerujúceho do Jablunkovského priesmyku a do údolia rieky Olše už na území ČR s finálnym výústením do rieky Odra pri Bohumíne (alebo do priestoru medzi obcami Svrčinovec a Čierne a odiaľ smerom do Poľska).

Vláda Slovenskej republiky svojím uznesením číslo 463/2002 schválila zámer projektu Vážskej vodnej cesty i s jeho napojením na Oderskú vodnú cestu, predstavujúci základ pri jeho realizácii a spresňujúci časť Koncepcie rozvoja vodnej dopravy SR. Vlády Českej republiky a Poľska sa k slovenským návrhom na prepojenia Vážskej a Oderskej vodnej cesty umelým prieplyvom vyslovia až po detailnom posúdení celého projektu na úrovni expertných rokovaní.

V prípade medzinárodného odsúhlasenia projektu a jeho následnej realizácie by priestore Krásna nad Kysucou viedla splavnená vodná cesta s plavebnou komorou približne v súčasnom koryte rieky Kysuca. Lokalizácia trasy je uvedená podľa dostupnej technickej štúdie a jej presnosť je možno považovať za orientačnú. Proces upresňovania zámeru v zmysle stavebného zákona a zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie doteraz nebol zahájený.

Lokalizácia dopravných zariadení

Dokumentácia pre územné rozhodnutie diaľnice D3 predpokladá realizáciu ľavostranného diaľničného odpočívadla Krásno nad Kysucou v km diaľnice 27,931 – 28,422. Bezprostredne za hranicou k.ú. Krásna nad Kysucou – v k.ú. Oščadnica – bude umiestnené pravostranné diaľničné odpočívadlo Oščadnica a Stredisko správy a údržby diaľnic Oščadnica.

V meste Krásno nad Kysucou nie je plánovaná lokalizácia iných dopravných zariadení regionálneho a vyššieho významu.

I) 1.3 Napojenie mesta na systém hromadnej dopravy, dopravná dostupnosť

Hromadná autobusová doprava prevádzkovaná SAD Žilina má k dispozícii 10 zástavok lokalizovaných na cestách II/520, III/01187 a III/01160 v Krásne nad Kysucou. Súčasnú rozloženie zástavok sa z hľadiska ich dostupnosti javí ako postačujúce. V priestore železničnej stanice je plánovaný posun autobusovej zástavky z titulu dosiahnutia lepších dopravných a bezpečnostných pomerov. V meste sa nachádzajú nasledovné zástavky prímestskej autobusovej SAD:

Rázcestie – na križovatke ciest I/11, II/520 a III/01187

Sídliisko Struhy, Ústredie a ŠM – na ceste III/01187 v centre mesta

Blažkov a U Drozdov – na ceste III/01187 v okrsku Blažkov

Pred Mostom – na ceste III/01160 v centre mesta

Jozefíkovci a Kalinov – na ceste II/520 v okrsku Kalinov

Železničná stanica – na ceste III/01160 v okrsku Zákysučie

Najdôležitejšou zástavkou v meste je zástavka Rázcestie. Vďaka jej strategickej polohe na križovatke dôležitých ciest ňou prechádza väčšina liniek SAD a zastavujú tam i spoje diaľkových liniek. Jej nevýhodou je veľká vzdialenosť od železničnej stanice Krásno nad Kysucou (asi 2,75 km) a od centra mesta (asi 1,5 km). V prípade realizácie priemyselného parku na lokalite sever je vhodné uvažovať so novou zástavkou v blízkosti vstupu do priemyselného parku prístupnú z cesty III/01187.

Železničná stanica Krásno nad Kysucou, nachádzajúca sa v okrsku Zákysučie, je od centra mesta vzdialená asi 1,25 km.

Dopravná dostupnosť regionálneho centra medzinárodného významu Žilina:

diaľkovou linkou SAD je 27 minút (linková vzdialenosť 26 km)

osobným vlakom je 26 minút (traťová vzdialenosť 19 km)

Dopravná dostupnosť okresného mesta Čadca:

diaľkovou linkou SAD je 8 minút (linková vzdialenosť 8 km)

osobným vlakom je 14 minút (traťová vzdialenosť 11 km)

Dopravná dostupnosť najbližšej rýchlikovej železničnej stanice platí pre Čadcu a dostupnosť najbližšej železničnej stanice vlakov IC platí pre Žilinu. Vzdialenosť od najbližšieho letiska pre medzinárodnú dopravu v Žiline – Dolnom Hričovce je po budúcej diaľnici D3 (križovatky Krásno nad Kysucou a Hričovské Podhradie, na ktorú bude letisko priamo napojené) 29 km. Jazdná doba na letisko pri priemernej rýchlosti na diaľnici 100 km/hod. tak predstavuje hodnotu asi 19 minút. Dostupnosť dopravného okrsku v Žiline (terminál kombinovanej dopravy, železničná zriaďovacia stanica, prístav) z Krásna nad Kysucou (diaľnica D3, diaľničný privádzač a prípojné cesty I/18 a II/583) predstavuje čas asi 17 minút.

Uvedené parametre dopravnej dostupnosti Krásna nad Kysucou predstavujú veľmi dobré výsledky. Potvrdzujú predpoklady vysokého dopravného polohového potenciálu Kysúc, podporeného modernizáciou železnice a realizáciou diaľnice D3.

I) 1.4. Návrh eliminácie nadmerného dopravného hluku

Relevantným zdrojom dopravného hluku v Krásne nad Kysucou v súčasnosti sú cesty č. I/11, II/520, III/01187 a III/01160, ďalej železničná trať č. 127. V budúcnosti k zdrojom dopravného hluku pribudne i diaľnica D3. Posudzovanie vplyvu hluku na urbanizované prostredie sa realizuje podľa Nariadenia Vlády SR č.339/2006 Z.z. z 10. mája 2006.

Dokumentácia pre územné rozhodnutie diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica bola spracovaná Dopravoprojektom Bratislava v septembri 2006. V tomto období, vo veci posudzovania hlukovej záťaže z dopravy, boli v platnosti ustanovenia Nariadenia vlády SR č. 40/2002 o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami. Podľa tabuľky č. 4 tohoto nariadenia pre vonkajší priestor v obytnom území v okolí diaľnic, letísk, ciest I. a II. triedy, zberných mestských komunikácií a na hlavných železničných ťahoch platia najvyššie prípustné hodnoty hluku z dopravy v nočnom období 50 dB. Podľa uvedeného v prípade posudzovania vplyvu hlukovej záťaže z uvedených ciest a diaľnice v Krásne nad Kysucou platí hodnota 50 dB v nočnom období.

V predmetnej DÚR je spracovaný návrh ochrany urbanizovaného prostredia pred dopravným hlukom z diaľnice D3. Z tejto dokumentácie je prevzatý návrh realizácie protihlukových stien.

Tab. č 5/ Navrhovaná lokalizácia protihlukových stien pozdĺž diaľnice D3 v k.ú. mesta chrániacich urbanizované územie Krásna nad Kysucou

km diaľnice	Dĺžka/výška a m	Umiestnenie	Poznámka
27,130 – 27,650	520/4,0	vpravo	Ochrana obytnej zóny Blažkov
27,868 – 28,277	409/4,0	vpravo	Ochrana obytnej zóny Blažkov
29,525 – 30,186	661/4,0	vľavo	Ochrana centrálnej časti pri D3
29,783 – 29,938	155/4,0	vpravo	Ochrana centrálnej časti pri D3
30,550 – 30,714	164/2,0	vľavo	Ochrana centrálnej časti pri D3 a priestoru pri diaľničnej križovatke
0,170 – 0,300	130/3,0	vpravo na vetve diaľničnej križovatky	Ochrana časti Kalinov v priestore pri diaľničnej križovatke

Výstavba protihlukových stien dáva predpoklad dodržania stanovených hladín hluku v koridore diaľnice D3. Odvedením dopravy do koridoru diaľnice sa znížia dopravné záťaže ostatných cestných komunikácií v meste, čím sa vytvárajú predpoklady pre zníženie hlukových záťaží z dopravy.

Problematika ochrany prostredia pred hlukom zo železničnej dopravy na trati č. 127 bude riešená v projektových dokumentoch jej modernizácie na traťovú rýchlosť 120 km/hod.

B.5.2 RIEŠENIE VEREJNÉHO TECHNICKÉHO VYBAVENIA ÚZEMIA

B.5.2.1. Vodné hospodárstvo

Širšie vzťahy

Celé katastrálne územie Krásno nad Kysucou sa nachádza v Chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO) Beskydy a Javorníky stanovenej Nariadením vlády SSR č.13/1987 Z.z.v znení neskorších zmien zákona č.184/2002 Z.z.o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (vodný zákon).

PHO II. stupňa - vonkajšia časť, vodárenských zdrojov - studne Krásno nad Kysucou, stanovené rozhodnutím ObÚŽP Čadca č.ObÚŽP - 2419.2/410.2/95.96/Pk z 12.3.1996, zasahujú aj do katastrálnych území Oščadnica a Čadca.

Katastrálnym územím je trasovaný prívod DN 800 skupinového vodovodu Nová Bystrica - Čadca - Žilina (ďalej SKV NB-CA-ZA) do prepojovacieho vodojemu Krásno nad Kysucou s objemom 2x1000 m³ s kótami hladín 502,8 / 498,0 mn.m. Z vodojemu sú trasované dve vetvy SKV: vetva DN 600 do Čadce a vetva DN 800 do Žiliny. Na skupinový vodovod je napojený vodovod Krásno nad Kysucou a vodovod Blažkov.

Z verejného vodovodu Krásno nad Kysucou je zásobovaná obec Dunajov.

Koncepcia územného rozvoja v rámci širších vzťahov rešpektuje trasy nadradenej vodárenskej sústavy a jej funkcie nosného vodárenského zdroja pre mesto Krásno nad Kysucou.

I) 2.2. Vodohospodárska problematika riešeného územia

Zdroje pitnej vody

V katastrálnom území Krásno nad Kysucou v nive Kysuce sa nachádzajú vodárenské zdroje - studne a vrty Krásno nad Kysucou, pôvodné zdroje vodovodu Krásno nad Kysucou.

Na ochranu vodárenských zdrojov bolo rozhodnutím ObÚŽP Čadca č.ObÚŽP-2419.2/410.2/95.96/Pk z 12.3.1996 stanovené PHO I. a II.stupňa delené na vnútornú a vonkajšiu časť.

Koncepcia územného rozvoja rešpektuje PHO vodárenských zdrojov – studne a vrty Krásno nad Kysucou. V koncepcii zásobovania pitnou vodou sú vodárenské zdroje Krásno nad Kysucou ponechané ako rezerva.

Zásobovanie pitnou vodou

Súčasný stav

Zásobovanie pitnou vodou v riešenom území zabezpečujú :

- verejný vodovod mesta Krásno nad Kysucou v správe SeVS, OZ Čadca
- verejný vodovod Blažkov v správe SeVS, OZ Čadca
- miestne vodovody Barancov, Pod družstvom, Pod kostolom a Nižné Vane v správe Mestského úradu
- súkromné vodovody
- individuálne vodárenské zdroje

Vodovod Krásno nad Kysucou

Zdrojom pitnej vody je SKV NB -CA - ZA. Voda z prívodu SKV je potrubím DN 160 privádzaná do vodojemu Krásno nad Kysucou s objemom 650 m³ s kótami hladín 453,3/448,6 m n.m. Zásobovanie spotrebiska

je gravitačné zásobným potrubím DN 250. Rozvodné potrubie je tvorené z rúr rôzneho materiálu profilov DN 150 - DN 80. Vodovod pozostáva z jedného tlakového pásma s hornou hranicou na kóte 428 m n.m. (min. pretlak 0,25 MPa). Z verejného vodovodu mesta sú zásobované:

- centrum mesta na ľavom brehu Kysuce
- miestna časť Kalinov (časť územia Jozefíkovci-križovatka, Mahutovci, Škerenčiakovci, Brňákovci, Lehotskovci)
- severná priemyselná zóna
- miestna časť Zákysučie (časť územia pri stanici, Dielničky, Vlčov)
- cez redukciu tlaku na potrubí je zásobovaná miestna časť Zákysučie v priestore medzi železnicou a Kysucou a Gundášovci

Vodovod Blažkov

Zdrojom pitnej vody je SKV NB - CA - ZA, vetva DN 800 do Žiliny. Odbočkou DN 100 z prívodu SKV je voda privádzaná do vodojemu Blažkov s objemom 150 m³, kótami hladín 448,3/445,0 mn.m. Spotrebisko je pitnou vodou zásobované gravitačne zásobným potrubím DN 100. Vodovod pozostáva z jedného tlakového pásma s hornou hranicou na kóte 423,0 m n.m.

Z vodovodu Blažkov sú pitnou vodou zásobované osady: Blažkovci, Zbúnovci, Michalkovci a Drozdovci

Miestne vodovody

Tri miestne skupinové vodovody, v správe MsÚ Krásno nad Kysucou (Barancov, Pod družstvom, Pod kostolom), zásobujú cca 112 rodinných domov. Podrobnejšie podklady nezistené.

Vodovod Nižné Vane, v správe MsÚ Krásno nad Kysucou využíva miestne vodárenské zdroje

a zásobuje rovnomennú osadu pitnou vodou.

Súkromné vodovody a individuálne vodárenské zdroje

Zo súkromných vodovodov a vlastných vodárenských zdrojov sú pitnou vodou zásobovaní obyvatelia bývajúcí v osadách rozptýlených v katastrálnom území mimo dosahu verejných vodovodov.

Návrh

Koncepcia zásobovania pitnou vodou v ÚPN mesta Krásno nad Kysucou:

rešpektuje:

- jestvujúce vyhovujúce vodárenské zariadenia
- projekčne pripravené rekonštrukcie miestnych vodovodov v mestskej časti Kalinov a osade Nižné Vane
- projekčne pripravený vodovod - Lazná ulica pre II. tlakové pásmo vodovodu Krásno nad Kysucou

vo väzbe na územný rozvoj navrhuje:

- rozšírenie vodojemu Krásno a ďalšie zásobné potrubie
- v mestskej časti Krásno nad Kysucou rozšírenie vodovodnej siete v II. tlakovom pásme vodovodu Krásno nad Kysucou do rozvojovej lokality Lazy napojenej na vodovod Lazná ulica
- v mestskej časti Kalinov rozšírenie jestvujúcej rozvodnej siete v I. tlakovom pásme do rozvojových lokalít IBV a prepojenie rekonštruovaných miestnych vodovodov na vodovod mesta

- v mestskej časti Kalinov vytvorenie II. tlakového pásma vodovodu pre navrhovanú zástavbu nad kótou 428 m n.m. (Bohovičovci) a jestvujúcu zástavbu v osadách Bohovičovci, Galovci, Capovci a horný koniec, Barancovci. Návrh predstavuje realizáciu prívodného potrubia napojeného na prívod SKV, vodojemu Kalinov II. s objemom 50 m³ s kótou max. hladiny 488 m n.m., zásobného potrubia do osady Bohovičovci, Galovci, Capovci a Barancovci
- v mestskej časti Blažkov (Zbúnovci) rozšírenie rozvodnej siete vodovodu do rozvojovej lokality 20 RD
- v mestskej časti Zákysučie rozšírenie rozvodnej siete vodovodu do rozvojovej lokality 25 RD

Zmena a Doplnok č. 1 vo väzbe na územný rozvoj navrhuje :

- v mestskej časti Krásno nad Kysucou rozšírenie verejného vodovodu do rozvojovej lokality (priemyselný areál) Zábystričie,
- v mestskej časti Kalinov rozšírenie jestvujúcej rozvodnej vodovodnej siete v I.tlakovom pásme do rozvojových lokalít U Kolárov, U Mahutov a Cvrkel,
- v mestskej časti Kalinov v rozvojovej lokalite U Mahutov pre zástavbu nad kótou 428 m n.m. realizáciu AT stanice,
- v mestskej časti Kalinov pre lokalitu U Capkov zásobovanie pitnou vodou z individuálneho miestneho vodárenského zdroja,
- v mestskej časti Blažkov rozšírenie existujúcej rozvodnej siete vodovodu Blažkov do lokality navrhovaného diaľničného odpočívadla, rozšírenie existujúcej rozvodnej siete vodovodu Krásno nad Kysucou do lokalít navrhovaného rozšírenia ČOV, obecnej kompostárne, skladov a výroby,
- v mestskej časti Zákysučie rozšírenie existujúcej rozvodnej siete vodovodu Krásno nad Kysucou do rozvojových lokalít Za Kysucou a Pri železničnej stanici

Spôsob zásobovania pitnou vodou v katastrálnom území mesta Krásno nad Kysucou podľa mestských častí je spracovaný do tabuľky VH – 1.

Spôsob zásobovania pitnou vodou v Zmene a Doplnku č.1 podľa rozvojových lokalít je spracovaný do tabuľky VH – 1.1.

Spôsob zásobovania pitnou vodou v katastrálnom území Krásno nad Kysucou Tabuľka VH
- 1

Miestna časť	Počet obyv./ počet obyv. napojených na vodovod	Spôsob zásobovania pitnou vodou	
		V súčasnosti	V návrhovom období rok 2020
Krásno nad Kysucou	4200/ 4200	Zásobovanie pitnou vodou z verejného vodovodu v správe SeVaK, OZ Čadca. Zdrojom pitnej vody je skupinový vodovod Nová Bystrica - Čadca - Žilina. Akumulácia vo vodojemoch Krásno s objemom 650 a 300 m ³	Zachovanie jestvujúceho systému zásobovania pitnou vodou. Rozšírenie vodovodu o II. tlakové pásmo realizáciou vodovodu Lazná ulica a rozšírením rozvodnej siete II.tlakového pásma do navrhovaných lokalít IBV
Kalinov	1800/ 1710	Zásobovanie pitnou vodou z verejného vodovodu Krásno nad Kysucou (I. tlakové pásmo)v osadách Jozefíkovci-križovatka, Škereniakovci, Mahutovci, Brňákovci a Lehotskovci. Zásobovanie pitnou vodou z miestnych vodovodov je v osadách Jozefíkovci, Šurinovci a Barancovci. Zásobovanie z individuálnych vodárenských zdrojov je v osadách:	Zachovanie jestvujúceho systému zásobovania pitnou vodou. Rozšírenie vodovodu o II.tlakové pásmo v osade Bohovičovci (predĺženie jestvujúcej siete, prívodné potrubie do z SKV vodojemu, vodojem Kalinov II. s objemom 50 m ³ , zásobné potrubie do osady Bohovičovci, Gálovci, Capovci a hornej časti osady Barancovci). Rekonštrukcia miestnych vodovodov a ich

		U Hackov, Lastovicovci, Maslákovci, Jarabicovci, Capovci, Gálovci, Barancovci, Bohovičovci, Jedličník, Šustkovci, Gašovci a Šurabovci.	napojenie na rozvodnú sieť I. tlakového pásma Zásobovanie z individuálnych zdrojov v osadách: Hackovci, Lastovicovci, Maslákovci, Jarabicovci, Šustkovci, Kulijoskovci, Jedličník, Šurabovci a Gašovci
Blažkov	680/ 640	Zásobovanie z verejného vodovodu Blažkov napojeného na prívod SKV NB-CA-ZA. Akumulácia vo vodojeme Blažkov s objemom 150m ³ . V osade Nižné Vane samostatným miestnym vodovodom. V osade Vyšné Vane z individuálnych miestnych vodárenských zdrojov.	Zachovanie jestvujúceho spôsobu zásobovania pitnou vodou. V miestnej časti Blažkov (osady Blažkovci, Zbúnovci, Micháľkovci a Drozdovci) z verejného vodovodu Blažkov rozšíreného vo väzbená územný rozvoj. V osade Nižné Vane rekonštrukciou jestvujúceho vodovodu. V osade Vyšné Vane z individuálnych vodárenských zdrojov.
Zákysučie	720 410	Zásobovanie z verejného vodou mesta Krásno nad Kysucou v osadách Stanica, Dielničky, Gundášovci a čiastočne v osade Vlčovci. Zásobovanie z verejného vodovodu podmieňuje zásobovací rozsah vodovodu po kótu cca 418,00 m n.m. Zásobovanie pitnou vodou z miestnych súkromných vodovodov a vlastných vodárenských zdrojov je v osadách: Šustkovci, Gavlasovci, Rafajovci, Grapovci, Jantovci, Vlčkovci, Vlčov, Tunákovci, Buchtovci, Bojasovci, Macúrovci a Sýkorovci.	Zachovanie jestvujúceho spôsobu zásobovania pitnou vodou z rozšírením rozvodnej vodovodnej siete v lokalite navrhovanej IBV na pravom brehu Kysuce.

*Spôsob zásobovania pitnou vodou v Zmene a Doplnku č. 1
 Tabuľka VH – 1.1*

Miestna časť	Lokalita	Spôsob zásobovania pitnou vodou	
		V súčasnosti	V návrhovom období
Krásno nad Kysucou	Zábystričie Priemyselný areál	V území nie je vybudovaná žiadna rozvodná sieť verejného vodovodu.	Rozšírenie rozvodnej siete vodovodu DN 100, dĺžky 500m napojenej na existujúce potrubie DN 150.

Kalinov	U Kolárov HBV 24 b. j. 80 obyv.	Cestou II/520 je trasované rozvodné potrubie PVC DN 110 verejného vodovodu.	Rozšírenie rozvodnej siete vodovodu PVC DN 110, dĺžky 100m napojenej na existujúce rozvodné potrubie PVC DN 110.
	U Mahutov IBV 15 RD 50 obyv.	Lokalita sa nachádza aj nad hornou hranicou tlakového pásma verejného vodovodu (kótou 428 m n.m.) V území nie je vybudovaná žiadna rozvodná sieť verejného vodovodu.	Rozšírenie existujúcej rozvodnej vodovodnej siete PVC DN 110. Pre zástavbu nad hornou hranicou tlakového pásma (kótou 428 m n.m.) zabezpečenie tlaku AT stanicou.
	Cvrkel IBV 25 RD 82 obyv.	V území nie je vybudovaná žiadna rozvodná sieť verejného vodovodu.	Rozšírenie existujúcej rozvodnej vodovodnej siete PVC DN 110, dĺžky 700m
	U Capkov 1 RD	V území nie je vybudovaná žiadna rozvodná sieť verejného vodovodu.	Z vlastného individuálneho miestneho vodárenského zdroja, studne.
Blažkov	Pri diaľničnom odpočívadle	V území nie je vybudovaná žiadna rozvodná sieť verejného vodovodu. Verejný vodovod je ukončený v areáli ČOV.	Rozšírenie rozvodnej siete vodovodu mesta Krásno nad Kysucou DN 100 dĺžky cca 300m pre lokality : rozšírenie ČOV, kompostáreň, sklady a výrobu. Rozšírenie rozvodnej siete vodovodu Blažkov DN 100 dĺžky cca 300m pre areál odpočívadla.
Zákysuč ie	Pri železničnej stanici HBV 2x8 b. j. 53 obyv.	Okrajom lokality je trasované potrubie PVC DN 110 rozvodnej siete vodovodu Krásno nad Kysucou.	Napojenie na existujúce potrubie PVC DN 110.
	Za Kysucou IBV 25 RD 82 obyv.	Okrajom lokality je trasované potrubie DN 100 rozvodnej siete vodovodu Krásno nad Kysucou.	Rozšírenie rozvodnej siete vodovodu Krásno nad Kysucou vetvou DN 100 dĺžky 700m, trasovanou v súbehu s prívodom SKV DN 800, napojenou na existujúce potrubie DN 100 v dvoch bodoch.

Potreba pitnej vody

Potreba pitnej vody v roku 2020 je vyčíslená podľa Úpravy MP SR č.477/99-810 z 29.2.2000 na výpočet potreby pitnej vody pri navrhovaní vodovodných a kanalizačných zariadení a posudzovaní výdatnosti vodných zdrojov.

Na verejný vodovod bude v riešenom území napojených 6960 obyvateľov, t.j. 94,05 % z celkového počtu bývajúcich obyvateľov, zariadenia občianskej vybavenosti, priemyselnej a poľnohospodárskej výroby.

Podrobný výpočet potreby pitnej vody je v nečistopise archivovaný u spracovateľa.

Výpočet potreby pitnej vody pre obyvateľstvo v roku 2020 (ÚPN

Tabuľka VH -

2

Miestna časť	Počet obyvateľov		Špecif. potreba	Priemerná denná potreba				Maxi málna denná potreba	
	Spolu	Napoje ných na vodovod podľa kat.		Bytový fond		Základ. vybav.	Vyššia vybav.		Spolu
				jednotli vo	spolu				
Názov			l.obyv. ⁻¹ .d ⁻¹ 1	m ³ .d ⁻¹	m ³ .d ⁻¹	m ³ .d ⁻¹	m ³ .d ⁻¹	m ³ .d ⁻¹	

Krásno nad Kysucou	4 200	2 130 2 070	145,0 101,3	308,8 209,7	518,5	168,0	49,0	735,5	1 029,7
Kalinov	1 800	1 710	101,3	173,2	173,2	45,0	-	218,2	305,5
Blažkov	680	640	101,3	64,8	64,8	10,2	-	75,0	150,0
Zákysučie	720	410	101,3	41,5	41,5	10,8	4,5	56,8	79,5
Spolu	7 400	6 960			798,0	234,0	53,5	1 085,5	1 564,7

Potreba pitnej vody v Zmene a Doplnku č. 1
2.1

Tabuľka VH –

Miestna časť Lokalita	Počet jednotiek	Šp. potreba l. jedn ⁻¹ .d ⁻¹	Qd priemerná		Qd maximálna		Qh
			m ³ .d ⁻¹	l.s ⁻¹	m ³ .d ⁻¹	l.s ⁻¹	l.s ⁻¹
Krásno nad Kysucou Zábystričie (priem. areál)	400 zamest.	92,5	37,0	0,43	37,0	0,43	3,5
Pri diaľničnom odpoč.	40 zamest.	80,0	3,2		3,2		0,4
Krásno spolu			40,2	0,46	40,2	0,46	3,9
Kalinov U Kolárov	80 obyvateľov	101,3	8,1		11,3	0,13	0,23
U Mahutov	50 obyvateľov	101,3	5,1		7,1	0,08	0,14
Cvrkel	82 obyvateľov	101,3	8,3		11,6	0,13	0,23
Kalinov spolu	212 obyvateľov		21,5	0,25	30,0	0,34	0,6
Blažkov Diaľničné odpočívadlo	10 zamest.	450,0	4,5				
4 zamest.	300,0	1,2					
soc. zariadenie	500 osôb	5,0	2,5				
Blažkov spolu			8,2	0,1	16,4	0,19	0,34
Zákysučie Pri železničnej stanici	53 obyvateľov	101,3	5,4		7,6	0,09	0,16
Za Kysucou	82 obyvateľov	101,3	8,3		11,6	0,13	0,23
Zákysučie spolu	135 obyvateľov		13,7	0,16	19,2	0,22	0,4
Z a D č. 1 spolu			83,6	0,97	105,8	1,21	5,24

Celková potreba pitnej vody podľa odberateľov v roku 2020 (ÚPN)

Tabuľka VH - 3

Miestna časť	denná potreba pitnej vody					maximálna hod.potreba l.s ⁻¹
	Maximálna denná potreba				spolu l.s ⁻¹	
	obyv. + vyb.	výroba	poľnohosp.	spolu		
m ³ .d ⁻¹					l.s ⁻¹	
Krásno nad Kysucou	1 029,7	145,0	-	1 174,7	13,6	24,5
Kalinov	305,5	-	12,0	317,5	3,7	6,7
Blažkov	150,0	-	-	150,0	1,7	3,0
Zákysučie	79,5	-	-	79,5	0,9	1,6
Spolu	1 564,7	145,0	12,0	1 721,7	19,9	35,8

Celková potreba pitnej vody : ÚPN + Zmena a Doplnok č. 1
3.1

Tabuľka VH –

Miestna časť	Denná potreba pitnej vody					
	Maximálna denná potreba					maximálna hod.potreba
	obyv. + vyb.	výroba	poľnohosp.	spolu	spolu	
	$m^3 \cdot d^{-1}$					$l \cdot s^{-1}$
Krásno nad Kysucou	1 029,7	185,2	-	1 214,9	14,1	28,4
Kalinov	335,5	-	12,0	347,5	4,0	7,2
Blažkov	166,4	-	-	166,4	1,9	3,4
Zákysučie	98,7	-	-	98,7	1,1	2,0
Spolu	1 630,3	185,2	12,0	1 827,5	21,1	41,0

Rozdelenie potreby pitnej vody podľa tlakových pásiem v roku 2020

Tabuľka VH –

4

(ÚPN + Zmena a Doplnok č. 1)

Miestna časť	Qdmax spolu		I. tlakové pásmo			II. tlakové pásmo			Poznámka
	Qdmax		Qdmax		Qh	Qdmax		Qh	
	$m^3 \cdot d^{-1}$	$l \cdot s^{-1}$	$m^3 \cdot d^{-1}$	$l \cdot s^{-1}$	$l \cdot s^{-1}$	$m^3 \cdot d^{-1}$	$l \cdot s^{-1}$	$l \cdot s^{-1}$	
Krásno nad Kysucou	1 214,9	14,1	1 104,0	12,8	26,1	110,9	1,3	2,3	II. tlakové pásmo predstavuje jestvujúcu zástavbu na ulici Lazná a navrhovanú zástavbu v lokalite Lazy. Pripravovaný vodovod Lazná ulica DN 110 vyhovuje ako zásobné potrubie aj pre rozvojovú lokalitu. Akumulácia vody v prepojovacom vodojeme Krásno nad Kysucou. Nad kótou 428 m n.m. nie je zabezpečený pretlak v sieti 0,25 MPa
Kalinov	347,5	4,0	309,1	3,6	6,5	38,4	0,4	0,7	II. tlakové pásmo predstavuje časť navrhovanej zástavby nad kótou 428 m n.m. (110 obyvateľov) a jestvujúce osady Bohovičovci, Capovci, Gálovci a časť Baranovcov. Navrhované prívodné potrubie z SKV do navrhovaného vodojemu s objemom 50 m ³ s max.hladinou 488 m n.m., zásobné potrubie do navrhovanej IBV a osady Bohovičovci, osád Gálovci, Capovci a Baranovci
Zákysučie	98,7	1,1	98,7	1,1	2,0	-	-	-	
Vodovod Krásno ⁿ /Kysucou	1 661,1	19,2	1 511,8	17,5	34,6	149,3	1,7	3,0	
Blažkov	166,4	1,9	166,4	1,9	3,4	-	-	-	
Spolu	1 827,5	21,1	1 678,2	19,4		149,3	1,7	3,0	

Bilancia zdrojov a potrieb

Maximálna denná potreba pitnej vody v roku 2020 (ÚPN + ZaD č. 1)

$$Qd_{max} = 21,1 l \cdot s^{-1}$$

Zdroj pitnej vody : SKV NB-CA-ZA

Posúdenie akumulácie

Vodovod Krásno nad Kysucou

Z vodovodu Krásno nad Kysucou sú zásobované mestské časti : Centrum, Kalinov a Zákysučie.

Vodovod pozostáva z jedného tlakového pásma so zásobovacím rozsahom po kótu 428 m n.m. Vzhľadom k územnému rozvoju a jestvujúcemu zásobnému rozsahu vodovodu Krásno nad Kysucou je navrhované II.tlakové pásmo vodovodu v mestskej časti Krásno nad Kysucou a Kalinov.

Existujúci vodojem Krásno nad Kysucou s objemom 650 m³, kótami hladín 453,3/448,6 m n.m. bude slúžiť ako akumulčný vodojem pre vodovod Krásno nad Kysucou. Dodávka vody pre II. tlakové pásmo sa bude realizovať prečerpávaním z rozvodnej siete I. tlakového pásma.

I. tlakové pásmo

Jestvujúca akumulácia je vo vodojeme Krásno nad Kysucou s objemom 650 m³, kótami hladín 453,3/448,6 m n.m.

Maximálna denná potreba v roku 2020 (tabuľka VH - 4): $Q_{d \max} = 1661,1 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$.

Jestvujúca akumulácia 650 m³ predstavuje 39,1 % z $Q_{d \max}$.

Minimálna miera akumulácie 60 % z $Q_{d \max} = 997 \text{ m}^3$

Navrhované rozšírenie vodojemu Krásno, druhá komora s objemom 400 m³

II. tlakové pásmo

Krásno nad Kysucou - zásobovací rozsah jestvujúca a navrhovaná zástavba nad kótou 428 m n.m.

Maximálna denná potreba v roku 2020 (tabuľka VH - 4): $Q_{d \max} = 110,9 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$

Akumulácia sa nenavhuje – rozšírenie vodovodu Lazná ulica

Kalinov - zásobovací rozsah jestvujúca a navrhovaná zástavba nad kótou 428 m n.m.

Maximálna denná potreba v roku 2020 (tabuľka VH - 4): $Q_{d \max} = 38,4 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$

Navrhovaný vodojem Kalinov II. má objem 50 m³, kótu max.hladiny 488 m n.m.

V rozvojovej lokalite U Mahutov pre zástavbu nad hornou hranicou tlakového pásma (428 m n.m.) bude tlakové pomery zabezpečovať navrhovaná AT stanica.

Navrhované zásobovanie pitnou vodou podľa tlakových pásiem je v tabuľke VH - 4.

Vodovod Blažkov

Maximálna denná potreba v roku 2020

$Q_{d \max} = 166,4 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$

Jestvujúca akumulácia vo vodojeme Blažkov s objemom 150 m³ vyhovuje, predstavuje 90,1 % z $Q_{d \max}$.

Posúdenie zásobných potrubí

Vodovod Krásno nad Kysucou

I. tlakové pásmo

Maximálna hodinová potreba (Krásno nad Kysucou, Kalinov, Zákysučie) $Q_h = 34,6 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$

V tomto stupni ÚPD nie je možné stanoviť Q_h pre priemyselný park.

Jestvujúce zásobné potrubie DN 250 z vodojemu Krásno nad Kysucou I. pre mesto vyhovuje. Pre priemyselný park je navrhnuté nové zásobné potrubie.

II. tlakové pásmo

Vodovod Krásno nad Kysucou

Maximálna hodinová potreba $Q_h = 2,3 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$

Projekčne pripravené zásobné potrubie profilu DN 110 vodovodu Lazná ulica - vyhovuje

Vodovod Kalinov

II. tlakové pásmo

Maximálna hodinová potreba $Q_h = 0,7 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$

Navrhované zásobné potrubie profilu DN 110 je dimenzované na požiaru potrebu.

Vodovod Blažkov

Maximálna hodinová potreba $Q_h = 3,4 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$

Jestvujúce zásobné potrubie profilu DN 150 vyhovuje.

Návrh zásobovania pitnou vodou je zakreslený vo výkresoch v mierke 1:5 000 a 1:10 000. Navrhované vodárenské zariadenia sú špecifikované ako verejnoprospešné stavby a sú uvedené v príslušnej kapitole.

I) 2.3. Odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd

Súčasný stav

Verejná kanalizačná sieť je vybudovaná v centrálnej časti mesta. Základná časť kanalizácie bola uvedená do prevádzky v roku 1977. Postupne sa rozširovala na dnešný stav. Stoková sieť je riešená ako jednotná.

Kmeňová stoka A profilov DN 400 - DN 800 privádza odpadové vody na ČOV Krásno nad Kysucou.

Stoka B sa pripája na stoku A a odvádza odpadové vody zo sídliska Struhu a IBV Nová ulica. Profil stoky je DN 400 - DN 1200. Ostatná kanalizačná sieť je z profilov DN 300 - DN 800. Celková dĺžka kanalizačnej siete je cca 4 900 m. Na kanalizačnej sieti sú vybudované dve odľahčenia dažďových vôd: jedno na stoke B a jedno na stoke A pred areálom ČOV.

ČOV Krásno nad Kysucou

Rozhodnutím ObÚŽP Čadca č.1389.4/403/96/Pk z 3.7.1996 sú limity na vypúšťanie odpadových vôd z ČOV Krásno nad Kysucou nasledovné : $Q_{max} = 30 \text{ l.s}^{-1}$

$BSK_5 = 50 \text{ mg.l}^{-1}$

$CHSK = 150 \text{ mg.l}^{-1}$

$NL = 40 \text{ mg.l}^{-1}$

V území mimo dosahu verejnej kanalizácie sú splaškové vody akumulované v individuálnych žumpách a septikoch, prípadne priamo vyústené do miestnych tokov. Zneškodňovanie odpadových vôd z priemyselných areálov sa realizuje vo vlastných čistiacich zariadeniach.

Návrh

Štúdia „Krásno nad Kysucou - kanalizácia“, spracovaná SeVaK š.p. Žilina v roku 1999 rieši koncepciu odkanalizovania mesta s čistením odpadových vôd v ČOV Krásno nad Kysucou a posudzuje možnosti odvádzania odpadových vôd v zmysle koncepcie VÚC.

Z orientačného posúdenia vyplýva, že po napojení obyvateľov Krásna nad Kysucou, prípadne obce Zborov, nemá existujúca kanalizačná sieť a ČOV mesta kapacitné rezervy. Napojenie ďalších obcí vyžaduje rekonštrukciu ČOV, prípadne rekonštrukciu časti kanalizačnej siete.

Z dôvodu kapacity existujúcej jednotnej kanalizačnej siete je rozšírenie kanalizácie navrhované formou splaškovej kanalizácie.

Koncepcia odvádzania a zneškodňovania odpadových vôd: rešpektuje:

- existujúci systém odvádzania odpadových vôd
- rozšírenie existujúcej kanalizačnej siete formou splaškovej kanalizácie v zmysle spracovanej štúdie Krásno nad Kysucou – kanalizácia
- koncepciu čistenia splaškových vôd v ČOV Krásno nad Kysucou z mesta Krásno nad Kysucou, Čadca-Horelica, Oščadnica, Bystrická dolina

vo väzbe na uvažovaný územný rozvoj navrhuje:

- rozšírenie v štúdiu navrhovanej splaškovej kanalizácie do územia pre navrhovanú obytnú a priemyselnú zástavbu
- rekonštrukciu ČOV Krásno nad Kysucou

Spôsob odvádzania a zneškodňovania odpadových vôd v k.ú. Krásno nad Kysucou
 Tabuľka VH – 5

Miestna časť	Počet obyv./ Počet obyv. napoj. na kanalizáciu	Spôsob odvádzania a zneškodňovania odpadových vôd	
		V súčasnosti	V návrhovom období rok 2020
Krásno nad Kysucou	4200/ 4200	V centrálnej časti mesta je odvádzanie odpadových vôd jednotnou verejnou kanalizáciou na ČOV mesta.	Zachovanie existujúceho systému odvádzania a zneškodňovania odpadových vôd. Rozšírenie existujúcej verejnej kanalizácie formou splaškovej kanalizácie v intraviláne mesta (podie stôk A, B) a

		Vybudovaných cca 4.900 m kanalizačnej siete. V území mimo dosahu verejnej kanalizácie sa realizuje akumulácia splaškových vôd v individuálnych žumpách a septikoch.	v lokalitách uvažovaného územného rozvoja (stoky BIII, BIIb, BIIb3). Predpokladaný počet obyvateľov napojených na kanalizáciu 4200.
Kalinov	1800/ 1520	Nie je vybudovaná verejná kanalizácia. Splaškové vody sú akumulované v individuálnych žumpách a septikoch.	Navrhované rozšírenie existujúcej kanalizácie mesta formou splaškovej kanalizácie v zastavanom území - časť hlavného zberača B a stoky BIV, BV, BVI, BVla a BVII. Rozšírenie splaškovej kanalizácie do lokalít navrhovanej zástavby Pod družstvom a Bohovičovca (stoky BV1, BVa). Predpokladaný počet obyvateľov napojených na kanalizáciu 1520.
Blažkov	680/ 350	Nie je vybudovaná verejná kanalizácia. Splaškové vody sú akumulované v individuálnych žumpách a septikoch.	Navrhovaná splašková kanalizácia v rozvojovej lokalite Zbúnovci a príslušnej existujúcej zástavbe (stoky AIIIa, AIIIa1, AIIIa2). Splaškové vody nie je možné gravitačne privádzať do ČOV mesta, preto je navrhovaná čerpacia stanica splaškových vôd a tlaková kanalizácia zaústená do navrhovaného gravitačného zberača AIII DN 300, ktorý bude pred ČOV zaústený do zberača A. Predpokladaný počet obyvateľov napojených na kanalizáciu 350.
Zákysuče	720/ 320	Nie je vybudovaná verejná kanalizácia. Splaškové vody sú akumulované v individuálnych žumpách a septikoch.	Navrhovaná splašková kanalizácia v rozvojovej lokalite na pravom brehu Kysuce (stoky AIIIf gravitačná, AII tlaková) a v existujúcej zástavbe s vybudovaným vodovodom (okrem osady Gundášovci). Splaškové vody nie je možné gravitačne privádzať na ČOV mesta, preto sú navrhované 3 čerpacie stanice splaškových vôd a prečerpávanie splaškových vôd do existujúceho zberača A. Predpokladaný počet obyvateľov napojených na kanalizáciu 320.

**Spôsob odvádzania a zneškodňovania odpadových vôd v Zmene a Doplnku č. 1
 tabuľka VH – 5.1**

Miestna časť	Lokalita	Spôsob odvádzania a zneškodňovania odpadových vôd	
		V súčasnosti	V návrhovom období
Krásno nad Kysucou	Zábystričie Priemyselný areál	V území nie je vybudovaná žiadna kanalizácia.	Splaškové vody navrhovanou areálovou kanalizáciou do navrhovanej ČOV. Dažďové vody areálovou kanalizáciou cez odlučovač ropných produktov do Kysuce.
Kalinov	U Kolárov HBV 24 b. j. 80 obyvateľov	V území nie je vybudovaná žiadna kanalizácia.	Splaškové vody navrhovanou stokou dĺžky 100m do projektovaného zberača skupinovej kanalizácie Bystrická dolina A DN 500.
	U Mahútov IBV 15 RD 50 obyvateľov	V území nie je vybudovaná žiadna kanalizácia.	Navrhovanou splaškovou kanalizáciou do vyprojektovanej verejnej splaškovej kanalizácie (zberače AKK-4, AKK-4-2, AKK-4-4).
	Cvrkel IBV 25 RD 82 obyvateľov	V území nie je vybudovaná žiadna kanalizácia.	Splaškové vody navrhovaným predĺžením navrhovanej stoky BV1, 350m.
	U Capkov 1 RD 3 obyvatelia	V území nie je vybudovaná žiadna kanalizácia.	Akumulácia splaškových vôd vo vodotesnej žumpe. Po dobudovaní verejnej kanalizácie pripojenie na zberač AKK-2.
Blažkov	Pri diaľničnom odpočívadle	V území nie je vybudovaná žiadna kanalizácia.	Splaškové vody navrhovanou kanalizáciou do v ÚPN M navrhovaného zberača E pred ČS s prečerpávaním splaškov do ČOV Krásno nad Kysucou. Dažďové vody cez odlučovač ropných produktov do Kysuce.
Zákysučie	Pri železničnej stanici HBV 2x8 b. j. 53 obyvateľov	V území nie je vybudovaná žiadna kanalizácia.	Akumulácia splaškových vôd vo vodotesnej žumpe. Po dobudovaní verejnej kanalizácie prepojenie na ňu.
	Za Kysucou IBV 25 RD 82 obyvateľov	V území nie je vybudovaná žiadna kanalizácia.	Splaškové vody navrhovanou stokou do navrhovanej ČS s prečerpávaním do ČS navrhovanej v ÚPN M. Severozápadná časť lokality pri ceste do Dunajova napojená do ČS navrhovanej v ÚPN M. Dĺžka gravitačnej stoky 700m, dĺžka tlakovej stoky 700m.

Množstvo splaškových vôd

Koncepcia územného rozvoja predpokladá, že na verejnú kanalizáciu a ČOV mesta Krásno nad Kysucou bude v roku 2020 napojených 6 737 obyvateľov, t.j. 91,0 %, príslušná občianska vybavenosť a rozvojové priemyselné plochy (okrem priemyselného areálu v lokalite Zábystričie).

Množstvo splaškových vôd od obyvateľstva a občianskej vybavenosti v roku 2020 je spracované podľa vyčíslenej potreby pitnej vody

Množstvo splaškových vôd od obyvateľstva a občianskej vybavenosti v roku 2020 Tabuľka VH - 6
 (ÚPN + ZaD č. 1)

Miestna časť	Počet obyv. napojených na kanalizáciu	Množstvo splaškových vôd			Poznámka
		Priemerné denné		Max.hod	
		m ³ .d ⁻¹	l.s ⁻¹	l.s ⁻¹	
Krásno nad Kysucou	4 200	772,5	8,9	25,0	Rozšírenie jestvujúcej kanalizácie formou splaškovej kanalizácie v súčasnom zastavanom území a v rozvojových lokalitách HBV a IBV pri vodojemoch
Kalinov	1 732	220,5	2,6	7,3	Rozšírenie jestvujúcej kanalizácie formou splaškovej kanalizácie v súčasnom zastavanom území a v rozvojových lokalitách IBV pod družstvom a Bohovičovia
Blažkov	350	46,2	0,5	4,0	Na verejnú splaškovú kanalizáciu napojená rozvojová lokalita IBV v osade Zbúnovci a príslušná jestvujúca zástavba. Realizácia gravitačnej a tlakovej kanalizácie.
Zákysuče	455	61,3	0,7	3,0	Na verejnú splaškovú kanalizáciu napojené rozvojové lokality IBV a jestvujúca zástavba s vybudovaným vodovodom (okrem osady Gundášovci). Realizácia gravitačnej a tlakovej kanalizácie s prečerpávaním do zberača A.
Spolu	6 737	1 100,5	12,7	39,3	

Podľa tabuľky VH - 6 je množstvo splaškových vôd:

Priemerné denné: $1\,100,5\text{ m}^3\cdot\text{d}^{-1} = 12,7\text{ l}\cdot\text{s}^{-1}$

Maximálne hodinové: $39,3\text{ l}\cdot\text{s}^{-1}$

Priemerné denné množstvo splaškových vôd z navrhovaného priemyselného areálu pre cca 660 zamestnancov v lokalite Sever je cca $80,0\text{ m}^3\cdot\text{d}^{-1} = 0,9\text{ l}\cdot\text{s}^{-1}$. Na základe známych podkladov nie je možné vyčíslieť maximálne hodinové množstvo splaškových vôd.

Zmena a Doplnok č. 1 navrhuje pre priemyselný areál v lokalite Zábystričie samostatnú ČOV.

Kanalizačná sieť

Jestvujúca jednotná kanalizačná sieť v súčasnosti vyhovuje. V prípade rozšírenia odkanalizovaného územia bude jestvujúca sieť poddimenzovaná. Preto je navrhované rozšírenie formou splaškovej kanalizácie.

Koncepcia odvádzania odpadových vôd vychádza z predpokladu, že produkované splaškové vody v riešenom území budú čistené na ČOV mesta Krásno nad Kysucou. Toto riešenie si vyžaduje okrem budovania gravitačnej kanalizácie aj realizáciu čerpacích staníc a tlakovej kanalizácie (v mestských častiach Blažkovci a Zákysuče).

Podľa vyčísleného množstva splaškových vôd jestvujúce kanalizačné zberače vyhovujú územnému rozvoju.

Navrhované rozšírenie kanalizačnej siete rešpektuje návrh štúdie „Krásno nad Kysucou kanalizácia“ doplnený o rozšírenie splaškovej kanalizácie do lokalít navrhovaného územného rozvoja.

Zneškodňovanie odpadových vôd

ÚPN mesta rieši odvádzanie odpadových vôd od 6.390 obyvateľov, občianskej vybavenosti a navrhovaných priemyselných plôch verejnou kanalizáciou do ČOV mesta Krásno nad Kysucou.

Množstvo čistených odpadových vôd

$$Q_{24} = 1\,100,5\text{ m}^3\cdot\text{d}^{-1} = 12,7\text{ l}\cdot\text{s}^{-1}$$

$$Q_{\max} = 1\,886,0\text{ m}^3\cdot\text{d}^{-1} = 21,8\text{ l}\cdot\text{s}^{-1}$$

$$Q_{\text{pr}} = 1\,467,0\text{ m}^3\cdot\text{d}^{-1} = 17,0\text{ l}\cdot\text{s}^{-1}$$

$$Q_{\min} = 714,0\text{ m}^3\cdot\text{d}^{-1} = 8,3\text{ l}\cdot\text{s}^{-1}$$

Jestvujúca ČOV Krásno nad Kysucou kapacitne vyhovuje požiadavkám územného rozvoja a spĺňa podmienky rozhodnutia ObUŽP Čadca č.1389.4/403/96/Pk z 3.7.1996 na povolenie vypúšťania odpadových vôd z ČOV ($Q_{max} = 30 \text{ l.s}^{-1}$).

Posúdenie kapacity ČOV pri napojení ostatných obcí

Podľa koncepcie ÚPN VÚC Žilinského kraja sa má realizovať skupinová kanalizácia Krásno nad Kysucou - Zborov nad Bystricou - Oščadnica - Dunajov s ČOV Krásno nad Kysucou.

Množstvo splaškových vôd privádzaných na ČOV :

Obec	Množstvo splaškových vôd v l.s^{-1}		
	Q_{24}	Q priemerné	Q maximálne
Krásno nad Kysucou	12,7	17,0	21,8
Oščadnica	9,7	12,9	16,6
Zborov nad Bystricou	3,4	4,5	5,8
Spolu	25,8	34,4	44,2

Z orientačného posúdenia je zrejmé, že pri napojení všetkých obcí je nutná rekonštrukcia ČOV.

Návrh odvádzania splaškových vôd je zakreslený vo výkrese Vodné hospodárstvo v mierke 1:5 000. Navrhované zariadenia sú špecifikované ako verejnoprospešné stavby a sú uvedené v príslušnej kapitole.

I) 2.4. Vodné toky

Súčasný stav

Hlavným tokom v území je rieka Kysuca. Riečnu sieť tvoria prítoky hlavného toku z nich najvýznamnejší je ľavostranný prítok Bystrica.

Z dôvodu ochrany intravilánu a vodárenských zdrojov boli na Kysuci a Bystrici realizované úpravy korýt tokov nasledovne:

Kysuca

- rkm 16,08 - 18,80 pravostranná ochranná hrádza dĺžky 2,72 km, kapacita koryta $750 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 15,66 - 18,95 sústavná obojstranná úprava dĺžky 3,29 km, kapacita $710 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 19,50 - 20,30 sústavná ľavostranná úprava dĺžky 0,80 km, kapacita $705 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 20,60 - 21,48 ľavostranná ochranná hrádza dĺžky 0,88 km, kapacita $705 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 20,60 - 21,40 ľavostranná súvislá úprava dĺžky 0,80 km, kapacita $705 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 21,60 - 21,66 ľavostranná miestna úprava dĺžky 0,06 km, kapacita $705 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 22,35 - 22,65 ľavostranná ochranná hrádza dĺžky 0,30 km, kapacita $545 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 22,50 - 22,60 obojstranná miestna úprava dĺžky 0,10 km, kapacita $545 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 22,80 - 22,95 ľavostranná miestna úprava dĺžky 0,15 km, kapacita $545 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, v rkm 23,02 hať

Bystrica

- rkm 0,09 - 0,86 sústavná obojstranná úprava dĺžky 0,77 km, kapacita koryta $424 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
- rkm 2,65 - 4,33 sústavná pravostranná úprava dĺžky 1,68 km, kapacita $424 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$

Napriek realizovaným úpravám nie je intravilán mesta ochránený pred záplavami v súčasnosti sa vyskytujúcich extrémnych zrážok, hlavne na malých tokoch (povodeň na Vlčovskom potoku).

Návrh

Koncepcia územného rozvoja rešpektuje vodohospodárske zámery na zvýšenie prietocnej kapacity koryta Kysuce a Bystrice a odstránenie povodňových škôd na Vlčovskom potoku.

Navrhované úpravy:

Kysuca

- rkm 18,95 - 19,91 sústavná obojstranná úprava dĺžky 0,96 km, kapacita koryta 880 - 910 m³.s⁻¹
v rkm 18,51 prah
- rkm 18,80 - 19,60 pravostranná ochranná hrádza dĺžky 0,80 km, kapacita 880 - 910 m³.s⁻¹
- rkm 18,51 - 20,60 ľavostranná ochranná hrádza dĺžky 2,09 km, kapacita 870 - 920 m³.s⁻¹
- rkm 19,91 - 20,42 pravostranná profilová úprava dĺžky 0,51 km, kapacita 830 - 890 m³.s⁻¹
- rkm 20,42 - 21,96 obojstranná sústavná úprava dĺžky 1,54 km, kapacita 830 - 880 m³.s⁻¹
v rkm 21,58 prah
- rkm 21,96 - 22,20 ľavostranná profilová úprava dĺžky 0,24 km, kapacita 592 m³.s⁻¹
- rkm 22,73 - 23,70 rekonštrukcia pravostrannej úpravy dĺžky 0,97 km, kapacita 590 m³.s⁻¹
v rkm 23,73 prah
- rkm 21,63 - 24,94 ľavostranná ochranná hrádza dĺžky 3,31 km, kapacita 580 m³.s⁻¹

Bystrica

- rkm 0,00 - 0,03 obojstranná miestna úprava dĺžky 0,03 km, kapacita koryta 426 m³.s⁻¹
v rkm 0,00 prah
- rkm 0,00 - 0,87 obojstranná rekonštrukcia úpravy dĺžky 0,87 km a obojstranné ochranné hrádze
dĺžky 0,87 km, kapacita 424 m³.s⁻¹
- rkm 0,87 - 2,74 sústavná obojstranná úprava dĺžky 1,87 km, kapacita 424 m³.s⁻¹ v rkm 2,555 sklz
- rkm 0,87 - 1,89 pravostranná ochranná hrádza dĺžky 1,02 km
- rkm 3,00 - 3,20 ľavostranná miestna úprava dĺžky 0,20 km, kapacita 417 m³.s⁻¹

Vlčovský potok

Úprava potoka formou hradenia bystrín, zabezpečenie sprietočnenie koryta.

- rkm 0,81430 lapač splavenín výšky 0,9 m
- rkm 0,85200 lapač splavenín výšky 1,8 m
- rkm 1,40750 lapač splavením výšky 1,8 m
- úprava koryta medzi mostami na kapacitu Q₁₀₀ ročnú vodu = 25,0 m³.s⁻¹

Slovenský vodohospodársky podnik š.p. spravuje v k.ú. mesta Krásno nad Kysucou vodohospodársky významné toky Kysuca a Bystrica s ich prítokmi. Požaduje:

- rešpektovať zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a príslušné platné normy STN 73 6822, STN 75 2102, atď...,
- akúkoľvek investorskú činnosť a výsadbu porastov v dotyku s uvedenými tokmi požaduje odsúhlasiť so Slovenským vodohospodárskym podnikom š.p.,
- ponechať manipulačný pás pre opravy, údržbu a povodňovú aktivitu v šírke 6,0 m pre toky Kysuca a Bystrica a min. 4,0 m pre ich prítoky.

B.5.2.2. Energetika a energetické zariadenia

Elektrická energia

Súčasný stav

Širšie vzťahy

Územie mesta Krásno nad Kysucou a jeho miestne časti sú zásobované elektrickou energiou z transformovní 110/22 kV Čadca a Kysucké Nové Mesto po 22 kV vedeniach:

- 109 Rz Čadca – Rz Kysucké Nové Mesto
- 113 Rz Čadca – KDZ (FTC a.s.)
- 114 Rz Čadca – Bystrická dolina

Riešeným územím prebieha trasa VVN vedenia 2x110 kV

- 7813 Hc Hričov – Rz Čadca

Riešené územie

VN 22 kV vedenia

V sledovanom území sa nachádzajú VN vedenia vo vzdušnom ako aj kábelovom prevedení.

Bytová zástavba a vybavenosť v Ústredí je zásobovaná z 22 kV vedení číslo 109 a 114. Trafostanice situované na okrajoch zástavby sú pripojované vzdušnými VN prípojkami alebo 22 kV kábelovým vedením (územie s HBV a sústredenou občianskou vybavenosťou).

Výrobná zóna Zábystričie je zásobovaná z VN vedenia č. 114 a závod KOMAD s.r.o. samostatnou linkou č. 113.

Miestna časť Zákysučie, Blažkov a južná výrobná zóna sú zásobované po VN vedení číslo 109.

Miestna časť Kalinov je zásobovaná po VN vedení číslo 114.

Trafostanice 22/0,4 kV

V ústredí je situovaných spolu 7 ks trafostaníc, z toho murovaných 4 ks a tri stožiarové. Celkový inštalovaný výkon trafostanice je 3 090 kVA.

V miestnej časti Kalinov je umiestnených 5 stožiarových trafostaníc o celkovom výkone 1 160 kVA.

V miestnej časti Zákysučie je 6 trafostaníc, z toho dve murované. Celkový výkon trafostaníc je 1 230 kVA.

V miestnej časti Blažkov sú dve stožiarové trafostanice o celkovom inštalovanom výkone 350 kVA.

Priemyselný obvod Zábystričie má 8 trafostaníc, z toho dve vstavané (KDZ – 3x1 000, KOMAD – 2x1 000) a 6 ks stožiarové o celkovom výkone transformátorov 1 140 kVA.

Južná výrobná zóna má tri trafostanice, z toho jedna vežová. Celkový výkon transformátorov je 880 kVA.

Sekundárny rozvod

Hromadná bytová výstavba a sústredená občianska vybavenosť v Ústredí má NN rozvod prevedený ako jednoduchú mrežovú kábelovú sieť napájanú z murovaných trafostaníc T2, T3, T4, T5.

V ostatných častiach riešeného územia sú NN rozvody prevedené vzdušnou sieťou po betónových stĺpoch.

Verejné osvetlenie (VO) v území s kábelovou NN sieťou je prevedený sadovými osvetľovacími stožiarmi. V ostatných častiach zástavby je VO prevedené vzdušným rozvodom, na stĺpoch NN siete.

V priestore cestnej križovatky Zábystričie sú komunikácie osvetlené oceľovými stožiarmi s výložníkom.

Návrh elektrifikácie

V súčasnosti sa v meste Krásno nad Kysucou využíva zemný plyn komplexne u cca 48 % obyvateľstva. Vo výhlade sa predpokladá s jeho vyšším využitím. Elektrická energia bude použitá mimo základnej spotreby aj na prípravu stravy a vykurovanie.

Základné údaje o riešenom území

Údaje	r. 2003	r. 2020
- trvalo obývané byty spolu	1 825	2 150
z toho byty stav	1 825	1 825
byty návrh	-	325
- neobývané byty	288	43
z toho ICHR	-	245
- zaradenie bytov do stupňa elektrifikácie		
stupeň A	1 392	1 640
stupeň B1	313	390
stupeň C1	120	120

- ICHR st. A	-	245
- podielový príkon na byt v kW		
stupeň A	1,2	1,5
stupeň B1	1,5	1,8
stupeň C1 deň/noc	6,0/9,0	6,0/9,0
ICHR	-	1,2
- príkon pre vybavenosť podľa podobných objektov v súčasnosti		
- príkon pre výrobu odhadom podľa súčasného výkonu trafostaníc, nové výrobné plochy cca 150 kW/ha		

Nápočet elektrického príkonu podľa druhu odberu v kW - denný odber

Miestna časť	r. 2002	r. 2020
A. Krásno nad Kysucou		
- bytový odber spolu	1 835	2 405
z toho v stupni		
A	1 020	1 495
B1	155	250
C1	660	660
- občianska vybavenosť spolu	930	1 070
z toho: jestvujúca	930	1 000
navrhovaná	-	70
- výroba a prevádzky spolu	2 410	4 550
z toho: jestvujúca	2 410	2 500
navrhovaná	-	2 050
Spolu	5 175	8 025
koeficient súčasnosti 0,8	4 140	6 420
B. Kalinov		
- bytový odber spolu	492	870
z toho: v stupni		
A	314	621
B1	178	249
- občianska vybavenosť	120	135
- výrobné prevádzky	65	75
Spolu	677	1 080
koeficient súčasnosti 0,9	610	970
C. Blažkov		
- bytový odber spolu	225	363
z toho: v stupni		
A	151	264
B1	74	99
- občianska vybavenosť spolu	33	320
z toho: jestvujúca	33	40
návrh diaľničné odpočívadlo	-	280
Spolu	258	683
koeficient súčasnosti 0,9	235	610
D. Zákysučie		
- bytový odber spolu	312	551
z toho: v stupni		
A	186	370
B1	66	121
C1	60	60
- občianska vybavenosť	66	75
- výroba	350	385
Spolu	728	1 011
koeficient súčasnosti 0,85	620	860

Súhrnné údaje v kW max. podľa druhu odberu

Miestna časť	B K O			Výroba	Celkom
	Byty	Vybavenosť	Spolu		
Krásno nad Kysucou r. 2003	1 470	745	2 215	1 925	4 140

	r. 2020	1 925	860	2 785	3 640	6 425
Kalinov	r. 2003	440	105	545	65	610
	r. 2020	785	120	905	75	980
Blažkov	r. 2003	205	30	235	-	235
	r. 2020	355	255	610	-	610
Zákysučie	r. 2003	265	60	325	295	620
	r. 2020	465	65	530	330	860
Spolu	r. 2003	2 380	940	3 320	2 285	5 605
	r. 2020	3 530	1 300	4 830	4 045	8 875

Požiadavka územia na transformačný výkon v kVA

Miestna časť	Rok 2003		Rok 2020	
	Inšt. výkon Trafost. kVA	Potreba územia KVA	Inšt. výkon Trafost. kVA	Potreba územia kVA
A. Krásno nad Kysucou spolu	8 110	5 220	11 540	8 100
Z toho	3 090	2 790	3 720	3 510
- BKO	5 020	2 430	7 820	4 590
- Výroba				
A. Kalinov spolu	1 160	770	1 660	1 220
Z toho				
- BKO	1 060	690	1 560	1 140
- výroba	100	80	100	80
C. Blažkov spolu	350	295	900	770
Z toho				
- BKO	350	195	900	770
- výroba	-	-	-	-
D. Zákysučie spolu	1 230	780	1 390	1 080
Z toho				
- BKO	580	405	740	665
- výroba	650	375	650	415
Celkom riešené územie	10 620	7 065	15 490	11 170

Transformačné stanice 22 / 0,4 kV

Číslo vo vedení	Výkon v kVA		Prevedenie	Poznámka
	r. 2003	r. 2020		
A. Krásno nad Kysucou				
T 1 - 7068	630	630	ocel. stož.	Na močiari
T 2 - 7079	630	630	murovaná	Sídliisko U Kubinu
T 3 - 7074	400	400	murovaná	Pri jasliach
T 4 - 7075	400	400	murovaná	Struhy pri OKÚ
T 5 - 7076	400	400	murovaná	Struhy pri OÚNZ
T 6 - 7077	630	630	4 bet. stĺpy	ZŠ
T 32	-	630	murovaná	Pod lieskovinami
Spolu	3 090	3 720		Pre odbery BKO
T 7	100	100	ocel. stož.	Krásno – Služby
T 8	2x630	2x630	murovaná	Kovomont
T 9	50	160	ocel. stor.	ČOV + Píla
T 29	100	100	ocel. stor.	Vodojem
Spolu	1 510	1 620		Priemysel Juh
T 23	160	160	4 bet. stĺpy	Kotolňa
T 24	160	160	4 bet. stĺpy	Paneláreň
T 25	2x1 000	2x1 000	murovaná	KDZ
	+1 000	+1 000		
T 26	160	400	ocel. stož.	PD Kozárovce
T 27	160	160	1 bet. stĺp	M&H s.r.o.
T 28	1 000	1 000	murovaná	KOMAD

T 30	+1 000	+1 000		
T 31	400	400	ocel. stož.	Slovasfalt
T 37	100	400	ocel. stož.	ŠL dielne
T 38	-	1 000	v objekte	Priemyselný park
Spolu	5 140	7 680	v objekte	Priemyselný park
rezerva	+2 000	+2 000		Priemysel
B. Kalinov				Zábystričie
T 18 - 7070	160	250	2 bet. stĺpy	U Barancov
T 19 - 7071	400	400	ocel. stož.	Pri reštaurácii
T 20 - 7072	250	250	2 bet. stĺpy	Pri škole
T 21 - 7073	250	250	2 bet. stĺpy	KONKORDIA
T 33	-	160	ocel. stož.	Capovia – návrh
T 34	-	250	ocel. stož.	Zahustenie
Spolu	1 060	1 560		Pre odbery BKO
T 22	100	100	ocel. stož.	PD- Ovčín
C. Blažkov				
T 10 - 7065	250	250	ocel. stož.	U Zbuna
T 11 - 7064	100	250	ocel. stož.	Drozdovci
T 35	-	400	kiosková	Diaľn. Odpočívadlo
Spolu	350	900		Pre odbery BKO
D. Zákysučie				
T 12 - 7080	160	160	ocel. stož.	Potraviny
T 13 - 7078	160	160	2 bet. stĺpy	Uhlisko
T 16 - 7067	160	160	ocel. stož.	Vičov
T 17 - 7069	100	100	ocel. stož.	Gavlasovci
T 36	-	160	ocel. stož.	Sýkorovci – návrh
Spolu	580	740		Pre odbery BKO
T 14 - 7066	250	250	vežová	Oceľová konštrukcia
T 15	400	400	murovaná	Železničná stanica
Spolu	650	650		Výroba Zákysučie

Návrh riešenia elektrifikácie

V súvislosti s výstavbou diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Skalité dôjde v katastri mesta Krásno nad Kysucou k úprave elektrických vedení:

- výšková úprava VVN 2x110 kV vedenia a VN 22 kV vedenia v km 7,9
- výšková úprava VN prípojok k trafostaniciam T2, T10, T11, T30 a T31;
- prekládka VN prípojok k trafostaniciam T1, T25, T28;
- prekládka VN vedenia č. 109 pod miestnou časťou Blažkov v km 6,8 – 7,4;

Pre diaľničné odpočívadlo Krásno sa vybuduje:

- VN prípojka ku kioskovej trafostanici o výkone 400 kVA
(I. etapa 100 kVA pre zariadenie staveniska
II. etapa po dostavbe diaľnice D3 – 400 kVA – pre vybavenosť odpočívadla)
- telefónna prípojka z miestneho kábelu od Blažkov;
- STL plynovod DN 63 v dĺžke cca 100 m z STL rozvodu Blažkov;

Súčasná trasa 2x110 kV VVN vedenia č. 7813 a 603 prechádzajúca riešeným územím ostáva zachovaná.

V riešenom území sa eviduje možnosť výstavby transformovne 110/22 kV (plocha cca 0,8 ha v priemyselnej zóne Zábystričie) pre odbery elektrickej energie vo výhlade

Orientačný prehľad zaťaženia transformovne 110/22 kV Krásno nad Kysucou v MW

Územie	Súčasný max. MW	Výhľadový max. MW
ÚPN Krásno nad Kysucou	5,60	7,25
Priemyselný park Krásno nad Kysucou -	-	2,00
Oščadnica	1,45	4,70
ÚPN Stará Bystrica	1,50	3,00

Lyžiarske stredisko Veľká Rača		
Spolu	8,55	16,95

Odbery v ostatnej časti Bystrickej doliny v bilancii nie sú zahrnuté.

Bytovo-komunálny odber

Potreba bytovo-komunálneho odberu v riešenom území mesta Krásno nad Kysucou a jeho miestnych častí sa odporúča riešiť nasledovne:

Miestna časť Krásno nad Kysucou

Zástavba BKO s potrebou 2785 kW do roku 2020 sa navrhuje zásobovať so súčasných trafostaníc T1 až T6 s celkovým inštalovaným výkonom 3090 kVA.

Navrhovaná lokalita HBV a IBV Lazy bude riešená z novej murovanej trafostanice T32 – 630 kVA.

Jestvujúci 22 kV rozvod vzdušný – kábelový v návrhu ostáva rešpektovaný. Kábelovým VN vedením sú prepojené trafostanice T2 až T5, vzdušným VN vedením sú napojené trafostanice T1 a T6.

Súčasná vzdušná VN prípojka k trafostanici T2 prechádza cez plochu pre plánovanú výstavbu, preto sa navrhuje na demontáž a bude nahradená novým 22 kV kábelovým vedením od navrhovanej trafostanice T32.

Sekundárne rozvody v súčasnej zástavbe sa ponechávajú bez zmeny. V navrhovaných lokalitách s novou sústredenou bytovou výstavbou sekundárne rozvody prevádzkať 1 kV kábelmi v zemi vrátane rozvodov pre verejné osvetlenie, ktoré budovať sadovými osvetľovacími stožiarimi.

Úpravy na VVN a VN vedeniach v súvislosti s výstavbou diaľnice D3 sú uvádzané v širších súvislostiach.

Miestna časť Kalinov

Potreba miestnej časti BKO do roku 2020 – 905 kW sa navrhuje zásobovať so súčasných trafostaníc T18 až T22 (na T18 sa vymení transformátor na 250 kVA) a z navrhovaných T 33 – 160 kVA (záhradkárska osada) a T34 250 kVA (výstavba 32 bj. IBV) o celkovom inštalovanom výkone trafostaníc 1560 kVA.

Jestvujúci 22 kV vzdušný rozvod ostáva rešpektovaný. Navrhované trafostanice T33 a T34 sa pripoja vzdušnými VN prípojkami.

Sekundárne rozvody vo vzdušnom prevedení po betónových stĺpoch vrátane verejného osvetlenia, danému charakteru zástavby budú vyhovovať aj pre navrhované obdobie.

Miestna časť Blažkov

Potreba miestnej časti pre BKO do roku 2020 – 610 kW sa navrhuje zásobovať zo súčasných trafostaníc T10, T11 a navrhovanej kioskovej T35 – 400 kVA (diaľničné odpočívadlo). V návrhu sa uvažuje s osadením väčšieho transformátora na T11 – 250 kVA. Celkový inštalovaný príkon transformátorov bude 900 kVA.

VN 22 kV súčasný rozvod bude upravený, dôjde k jeho prekládke do novej polohy v súvislosti s výstavbou diaľničného odpočívadla. Kiosková trafostanica T35 bude pripojená 22 kV kábelovým vedením.

Sekundárne rozvody vzdušnou sieťou po betónových stĺpoch vrátane verejného osvetlenia sa navrhujú ponechať, tieto danému charakteru zástavby budú vyhovovať aj pre navrhované obdobie. Pre zaistenie odberov v miestnej časti sa navrhuje NN rozvod prepojiť na kioskovú trafostanicu T34, ktorá je výkonovo dostatočne navrhnutá.

NN rozvody diaľničného odpočívadla budovať kábelovou sieťou.

Miestna časť Zákysučie

Potreba miestnej časti pre BKO do roku 2020 – 530 kW sa navrhuje riešiť zo súčasných trafostaníc T12, T13, T16, T17 a z navrhovanej T36 o celkovom inštalovanom výkone transformátorov 740 kVA. Trafostanica T36 sa navrhuje vybudovať pri osade Sýkorovci, v ktorej sa predpokladá nárast elektrického odberu.

Sekundárne rozvody sa navrhujú ponechať vzdušnou sieťou po betónových stĺpoch, vrátane verejného osvetlenia, tieto danému charakteru zástavby budú vyhovovať aj pre navrhované obdobie. NN rozvod v jednotlivých osadách sa odporúčajú na rekonštrukciu pre nedostatočné prierezy vodičov a fyzické dožívanie drevených stĺpov.

Výroba a miestne prevádzky

Nárast spotreby elektrickej energie súčasného priemyslu a výrobných prevádzok sa bude riešiť zo súčasných trafostaníc, ktoré sú dostatočne kapacitne vybudované. Max. potreba v roku 2020 cca 2,3 MW bude zabezpečená trafostanicami o celkovom inštalovanom výkone cca 5 770 kVA.

Pre nové výrobné plochy v lokalite Zábystričie, potrebu cca 540 kW riešiť rekonštrukciou súčasných trafostaníc T26 – 400 kVA (PD Kozarovce) a T31 – 400 kVA (ŠL dielne).

Plocha pre výrobné prevádzky priemyselného parku východne od cesty I/11 o rozlohe cca 12 ha si vyžaduje prekládku existujúcich 110 kV a 22 kV vedení do novej polohy, východne od súčasného koridoru týchto vedení.

Predpokladaný elektrický príkon priemyselného parku cca 2,0 MW bude zabezpečený výstavbou nových trafostaníc, vstavaných v účelových objektoch výrobných prevádzok.

Ochranné pásma

Elektrické vedenia a zariadenia si vyžadujú ochranné pásmo od krajných vodičov na každú stranu, resp. od konštrukcie zariadenia:

110 kV VVN vedenia	15 m	
22 kV vedenie vzdušné	10 m	
22 kV VN kábel		1 m
stožiarová trafostanica	10 m	

Pre evidovaný zámer výstavby TR 110/22 kV Krásno nad Kysucou je potrebné chrániť územie o ploche cca 0,8 ha.

Pre prekládku VVN a VN vedení v súvislosti s realizáciou priemyselného parku, je potrebné chrániť nový koridor o šírke cca 45 m.

Plynovod

Návrh zásobovania plynom

Nové bytové a nebytové kapacity navrhujeme napojiť na existujúcu plynovodnú sieť, táto vykazuje dostatočnú výkonovú rezervu a to komplexne: vlastná sieť aj regulačná stanica. (Regulačná stanica má menovitý výkon 5000 m³/hod. rozvod STL po meste je stredotlakový zo sieťovaného polyetylénu (LPE).

Pripojenie plynových spotrebičov navrhujeme uskutočniť individuálne prostredníctvom domových regulátorov na tlak do 5 kPa (NTL).

Spotreba plynu (m³)

Súčasnosť:

Veľkoodber (VO)	1 862 000 m ³ /rok
Maloodber (MO)	321 000 m ³ /rok
Obyvateľstvo	3 017 000 m ³ /rok
Spolu:	5 200 000 m ³ /rok

Hodinová spotreba plynu dosahuje: 2 080 m³/hod

Nová plánovaná výstavba

V kategórii „obyvateľstvo“ možno očakávať nárast potreby plynu na varenie, vykurovanie a prípravu teplej úžitkovej vody (TUV) úmernej potrebe tepla na ÚK + TUV v týchto reláciách:

Merné spotreby plynu

	hodinovo m ³	ročne m ³
Varenie na 1 b. j.	0,150	150 000
Vykurovanie na 1 b. j.		
IBV	1,560	2 500 000
HBV	0,364	660 000

Príprava TUV na 1 b. j.	-	-
IBV	-	870 000
HBV	podľa miery nesúčasnosti odberu a spôsobu prípravy	870 000

Rekapitulácia

Spotreba plynu	hodinovo m _n ³	ročne m _n ³
IBV	1,866	3 520 000
HBV	0,364	1 530 000

Spotreba plynu	hodinovo m _n ³	ročne m _n ³
Pre novú výstavbu + jej základnú vybavenosť	363	78 000
Súčasnosť	2 080	5 200 000
Spolu	2 443	5 278 000

Merné spotreby plynu reflektujú merné ukazovatele tepla na vykurovanie, prípravu TUV, pri výhrevnosti zemného plynu 33,41 GJ/1000 m_n³ a účinnosti premeny v kotloch: 0,85 až 0,9.

Zásobovanie teplom

Koncepcia

Ponechať v súčasný spôsob zásobovania teplom na báze zemného plynu tých konzumentov, čo sú v súčasnosti na plyn priamo a prostredníctvom centrálného zásobovania už pripojení. Súčasný centrálny zdroj tepla prebudovať na spaľovanie dreveného odpadu. Toto je v súlade s Energetickým auditom vypracovaným Ing. Harantom – auditorom na objednávku Mestského úradu. Pre túto rekonštrukciu má existujúci zdroj parná stredotlaková kotolňa dobré stavebné predpoklady. Nové technologické zariadenia možno umiestniť do existujúcej uholne.

Dôvodom návrhu rekonštrukcie existujúcej plynovej kotolne na spaľovanie dreveného odpadu sú najmä ekonomické dôvody súvisiace s rastúcou cenou zemného plynu ako paliva, nevyhovujúce predimenzované rozvody do výmenníkových staníc, s parným teplotnosným nosičom a aj s veľkou obslužnosťou. Dôsledkom uvedených nedostatkov je vysoká cena vyrábaného (aj dodávaného) tepla (na úrovni 350,- Sk za jednotku tepla GJ, údaj bez plánovaného zisku a bez dane).

Rekonštrukcia centrálného zdroja (CZ) zo zemného plynu na spaľovanie dreveného odpadu môže dosiahnuť orientačne 12-13 mil. Sk. Pri porovnávacej cene tepla (200 Sk/GJ) by teda návratnosť rekonštrukcie dosiahla 2,3 roka s rezervou pripušte návratnosť 3 roky.

Po technickej stránke by rekonštrukcia zahŕňovala: dodávku a montáž nových kotlov vhodnej veľkosti (napr. 2 x 2 MW + 0,5 MW), aby v letnom období bol pre prípravu TUV k dispozícii výkonovo malý kotol. Kotle by boli teplovodné s vyhovujúcim spádom 110/70 °C s možnosťou zabezpečiť kvalitnú ekvitermickú reguláciu obehového média ÚK, t.j. vody a zrušením existujúcich 2 výmenníkových staníc, lebo voda v kotloch ohriata by cirkulovala prostredníctvom obehových čerpadiel až do bytových radiátorov priamo. Oprávnenosť tohto technického návrhu spočíva v skutočnosti, že plánovaný centrálny teplovod by sa napájal na 2 sústavy sekundárnych sietí iba na dvoch miestach - VS1, VS2. Išlo by o jedinú tlakovo závislú TV sústavu, hydraulicky oddelenú od dvoch existujúcich podružných sekundárnych sústav cez tzv. hydraulické stabilizátory – shybky. Za toto riešenie hovorí fakt, že líniová dĺžka medzi centrálnou kotolňou a VS1, VS2 je len 250, resp. 300 m. Teplotný úbytok spádu 110/70 °C môže u nového predizolovaného potrubia dosiahnuť max. 15°C. I v prípade využitia súčasného parovodu na teplovod výmenou kondenzátneho potrubia za teplovodné by ostal k dispozícii potenciálny teplotný spád 90/70°C pre sekundárne siete.

Návrh predpokladá ponechanie existujúceho parovodu (DN 250 z kotolne), prevádzkovať ho ako teplovod 110/70 °C a polozenie nového potrubia (DN 100 až 125 z kotolne) v zhotovení umožňujúcom jeho polozenie priamo do zeme (tzv. predizolované potrubie).

Nový CZ na spaľovanie dreveného odpadu (DO) by bol poloautomatickej úrovne s dozorom hlavne nad mechanickou časťou súvisiacou so skladovaním a dopravou DO do kotlov. Návrh predpokladá výstavbu nových 3 komínov a stavebné adaptácie uholne, resp. kotolne.

Nové prírastky bytového fondu a príslušnej vybavenosti zásobovať teplom komplexne (t.j. ÚK, TÚV, prípadne varenie) na báze zemného plynu. Pre tento účel predĺžiť existujúcu plynovodnú sieť, ale spravidla bude stačiť uskutočniť len odbočky z plynovodnej siete.

Nové obytné súbory navrhujeme vykurovať formou „ústredného vykurovania“, t. j. každý obytný blok, resp. súbor priľahlých blokov pripojiť na vlastný osobitný zdroj - domovú kotolňu, aby sa vylúčili straty tepla tzv. sekundárnymi rozvodmi odvádzajúcimi teplo do medziblokovej zeminy.

Všetky lokality územia, v ktorých sa plánuje nová výstavba, sú v tzv. hospodárnom dosahu existujúceho plynovodu.

Potreba tepla

V správe o prieskumoch a rozboroch súčasná potreba tepla bola charakterizovaná výkonom 27 461 kW a 197 713 GJ za rok.

Prírastok potreby pre novú plánovanú výstavbu: Podľa novelizovanej STN 73 0540 (1.3.1997) sa vyžaduje pre HBV hodnota 6,1 MWh/byt, rok (tzv. normovaná hodnota) pre tzv. merný byt (200 m³ vnútorný priestor bytu). Toto je ekvivalentné cca 22 GJ/byt, rok. Tomuto zodpovedá max. výkon 2 730 W/b. j. rok a bude dosiahnuteľný dodržaním kvalitatívnych hodnôt koeficientu prechodu tepla cez vonkajší obvodový plášť, strechu, podlahy, okná a dvere.

Tomuto zodpovedá tzv. ročná hodnota trvania maxima na úrovni $(6\ 100/2,73) = 2\ 234$ hodín (v roku). Po zaokrúhlení počítame ďalej s hodnotou 2,8 kW/b. j. na vykurovanie bytu.

Pre potreby prípravy TÚV v súlade s STN 06 0320 použijeme vzťah rešpektujúci tzv. nesúčasnosť odberu obytného súboru pripojeného na spoločný zdroj, podľa vzťahu:

$$q_n = 0,44 + 15i - 0,666 \text{ (kW/osoba)}$$

i - znamená počet obyvateľov obytného súboru

q_n - tzv. smerný tepelný príkon na obyvateľa (kW/osoba)

Ročná potreba tepla pre prípravu TÚV sa stanovila podľa cit. STN podľa hodnôt: Spotreba tepla pre prípravu TÚV v nedele a sviatky činí 6 kWh na osobu a deň, cez pracovné dni len 4,5.

Spotreba tepla pre individuálnu bytovú výstavbu sa stanovila na základe súčasných skúseností: Pre vykurovanie priemerného rodinného domu uvažujeme 12 kW, ročná spotreba 72 GJ, pre prípravu TÚV počítame s akumulácnym spôsobom prípravy teplej vody (teda voda sa pripraví mimo vykurovacej špičky).

Bilancia potreby tepla	Výkon (kW)	Ročne (GJ)
IBV, 200 b.j. – vykurovanie, ÚK	2 400	14 400
IBV, 200 b. j. – TÚV	-	3 600
IBV spolu	2 400	18 000
Hromadná bytová výstavba – vykurovanie, ÚK, 100 b. j.	280	2 200
Hromadná bytová výstavba – TÚV	114	1 860
HBV spolu:	394	4 060
Spolu nová byt. výstava IBV + HBV	2 794	22 060

Základná občianska vybavenosť (ZOV)

	výkon (kW)	ročne (GJ)
Vykurovanie + TÚV	280	2 200

Spolu teda potreba tepla novej výstavby bytov (IBV + HBV) včítane základnej občianskej vybavenosti je 2 794 kW o tepelnom výkone a 2 200 GJ tepla ročne.

Výsledná bilancia potreby tepla	Výkon (kW)	Ročne (GJ)
Súčasnosť	27 461	197 713
Nová výstavba	2 794	2 200
Spolu	30 255	199 913

Pre úplnosť podotýkame, že v súčasnej potrebe tepla je zahrnuté obyvateľstvo a v kategórii „ostatné“ je zahrnutá potreba priemyslu (poľnohospodárstva), vybavenosti a drobných podnikateľov.

B.5.2.3. Telekomunikácie

Súčasný stav

Pošta v meste Krásno nad Kysucou organizačne prislúcha pod Stredisko poštovej prevádzky (SPP) Čadca, ktoré je priamo riadené OZ SsRP Banská Bystrica. Poštová preprava tuzemských zásielok je zabezpečovaná Oblastným spracovateľským centrom (OSC) Čadca 1, poštové zásielky do zahraničia vykonáva vycievacia pošta Žilina 2.

Poštová prevádzka je zriadená v objekte Domu služieb so 7-mi priehradkami a poskytuje základné poštové služby, rozšírené o službu Poštovej banky a stávkové služby ON-line.

Doručovanie zásielok je zabezpečované 8-mi doručovateľkami.

Z hľadiska telekomunikačného členenia sa riešené územie mesta nachádza v UTO Čadca s príslušnosťou do Oblastného technického strediska PC Žilina.

Digitálna ústredňa RSÚ v meste Krásno nad Kysucou je zriadená v prenajatých priestoroch Veterinárnej služby, je pripojená optickým káblom na kábel OOK.

Miestna telefónna sieť (m.t.s.) je prevedená kábelmi v zemi, jej kapacita prípojných vedení nie je dostačujúca. Správa telekomunikácií Čadca pripravuje rozšírenie kábelovej m.t.s. pre riešené územie Krásno nad Kysucou.

V súčasnosti je zriadených cca 900 pevných telefónnych staníc, z toho bytových 650 HTS, čo predstavuje hustotu cca 13 %.

Služby mobilnej telefónnej siete v riešenom území sú zabezpečované stanicou BTS umiestnenou na stožiaroch TVP Lazisko.

Pokrytie územia TV signálom je riešené pre STV 1 a STV 2 prekryvačom TVP Lazisko a pre program Markízy vykryvačom TVV u Sýkorov. Vzhľadom na konfiguráciu terénu nie je všade zabezpečený kvalitný signál, preto mestský úrad v roku 2003 uvažuje v Ústredí s vybudovaním kábelovej televízie. Vysielačové zariadenia s anténym stožiarom bude v objekte mestského úradu. Pre okrajové časti s KTR rozvodmi je uvažované po roku 2003.

Riešeným územím prechádzajú trasy koaxiálnych a optických diaľkových káblov, ktoré sú graficky zakreslené len informatívne, ochranné pásma sú dodržané.

Návrh

Pošta

Na poštovú prevádzku v Krásne nad Kysucou nie sú známe žiadne požiadavky. V poskytovaní poštových služieb sa zamerať na zvyšovanie ich kvality. Rozšírenie týchto služieb je plne v kompetencii ST a.s. OSC Čadca.

Telekomunikácie

Telefonizácia

Vstupné údaje pre nápočet HTS

Údaje _____ r. 2003 _____ r. 2020 _____

- počet obyvateľov	6 939	7 400
- počet bytov	1 825	2 150
z toho byty návrh		325
- počet objektov vybavenosti	67	70
- počet výrobných prevádzok	15	25
- počet prípojných párov pre nové byty		1-1,5/byt
- telef. hustota bytov v %	9,4	14,3

Nápočet HTS pevnej siete podľa členenia územia pre rok 2020

- Územie s bytovou výstavbou :
 - HBV pri železničnej stanici 2 x 8 b.j. cca 24 Pp (prípojnych párov)
 - HBV U Kolárov 24 b.j. cca 36 Pp
 - IBV Capkovci 1 b.j. cca 1 Pp
 - IBV Cvrkel 25 b.j. cca 37 Pp
 - IBV Pod Agrodružstvom cca 10 Pp
 - IBV U Mahútov 15 b.j. cca 22 Pp
 - IBV Za Kysucou 25 b.j. cca 37 Pp
- Územie výroby a skladov :
 - Drevársky priemysel „Zábystričie“ cca 30 Pp (odhad) definitívny počet Pp podľa návaznej dokumentácie stavby
 - Výroba a sklady cca 10 Pp
 - Rozšírenie ČOV cca 5 Pp
 - Obecná kompostáreň cca 2 Pp
 - Diaľničné odpočívadlo cca 20 Pp

Zabezpečenie navrhovaného stupňa telefonizácie

Podľa spracovanej dokumentácie DÚR pre výstavbu diaľnice D3 v úseku Kysucké Nové Mesto – Oščadnica dôjde v katastri mesta Krásno nad Kysucou k úpravám trás telekomunikačnej diaľkovej siete a uzlových vedení :

- preložka oblastného optického kábla (OOK) v km 24,5 – 27,0 / D3
- preložka OOK v km 27,0 – 29,8
- preložka OOK v km 29,8 – 30,7
- preložka OOK v km 30,9 – 31,4
- preložka prípojného POOK Krásno nad Kysucou
- preložka diaľkového koaxiálneho kábla DKK v km 25,4 – 27,0
- preložka DKK v km 29,8 – 30,7
- preložka DKK v km 31,2 – 31,4
- preložka diaľkového kábla (DK) Žilina – Čadca v km 28,4 – 29,0
- preložka DK Žilina – Čadca na ceste I/11
- preložka uzlového kábla (UK) v km 31,2 – 31,4

Body napojenia novej zástavby bytov a priemyselných plôch budú určené v rámci územného konania pre výstavbu v konkrétnej lokalite (podmienka ST, a.s.).

Rádiokomunikácie

Pre rozšírenie príjmu televíznych programov má mesto vypracovanú technickú dokumentáciu na vybudovanie kábelových televíznych rozvodov (KTR).

V roku 2003 je predpoklad ukončenia KTR v miestnej časti Krásno nad Kysucou. V ostatných miestnych častiach sa uvažuje realizácia KTR po roku 2003.

Diaľkové káble

V súvislosti s výstavbou diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Skalité dôjde v riešenom území k preložkám diaľkových optických a koaxiálnych káblov:

- v km 5,0 až 9,5 oblastný optický kábel OOK
- v km 5,0 až 9,5 diaľkový koaxiálny kábel DK
- v km 8,6 optický kábel OOK pre RSÚ Krásno nad Kysucou

Pre diaľničné odpočívadlo Krásno sa od miestnej časti Blažkov uloží prípojný kábel o počte 20 prípojných párov s ukončením v kábelovej skrini na odpočívadle.

B.6. ZAČLENENIE STAVIEB DO OKOLITEJ VÝSTAVBY

Prevažnú časť riešeného územia tvorí navrhovaný Priemyselný park.

Riešené územie nemá väzbu na pamiatkovú rezerváciu ani pamiatkovú zónu.

Z krajinného hľadiska jednoznačne na severnom okraji mesta vymedzí zastavané územie, pričom nenaruší vzhľad krajiny. Zástavba priamo naväzuje na zastavané územie mesta oddelené zeleňou a tokom rieky Bystrica

B.7. URČENIE POZEMKOV, KTORÉ NEMOŽNO ZARADIŤ MEDZI STAVEBNÉ POZEMKY

Riešené územie Priemyselného Parku je navrhované na intenzívnu zástavbu a budúce začlenenie do zastavaného územia mesta v jednoznačne definovanom území. Na jednotlivé navrhované parcely sú týmto ÚPN-Z určené zastavovacie podmienky, ktoré jednoznačne definujú stavebno-technické obmedzenia, stavebné čiary, odstupy objektov, výšku hladiny zástavby a pod.... Okrem výstavby jednotlivých priemyselných zón sú v území určené parcely (plochy) pre výstavbu dopravnej a technickej infraštruktúry.

V území nenavrhujeme pozemky, ktoré nemožno zaradiť medzi stavebné pozemky. Pre navrhované pozemky je jasne budúce možné funkčné využitie a zastavovacie podmienky.

B.8. ZASTAVOVACIE PODMIENKY NA UMIESTNENIE JEDNOTLIVÝCH STAVIEB

Navrhovaná výstavba v území sa bude riadiť podľa textovej a grafickej časti tohto ÚPN-Z. V textovej časti sú formulované regulatívy na funkčné a priestorovo homogénne jednotky a jednotlivé pozemky vychádzajúce zo zastavovacích podmienok na umiestňovanie stavieb, ktoré určujú spôsob využitia územia a obmedzujú, vylučujú alebo podmieňujú umiestňovanie na stavebnom pozemku. Okrem iného určujú koeficient zastavanosti, index podlažných plôch a koeficient stavebného objemu. Zastavovacie podmienky v grafickom vyjadrení sú priemietnuté do v.č. 4 - Výkres priestorovej a funkčnej regulácie riešeného územia (na podklade katastrálnej mapy) s vyjadrením existujúceho stavu a regulovaného stavu, vymedzenie regulovaných priestorov regulačnými čiarami, určenie zastavovacích podmienok regulovaných priestorov a pozemkov, pozemky na verejnoprospešné stavby – M 1:1000. Sú v ňom definované stavebné čiary, plošne a líniovo vymedzené ďalšie regulácie (odstupy, minimálne odstupy, vstupy na pozemok, vjazdy na pozemok, šírkové usporiadanie stavieb na budúcich verejných priestranstvách a pod.).

B.8.1. ZASTAVOVACIE PODMIENKY PRE UMIESTNENIE PRIEMYSELNÉHO PARKU

B.8.1.1. - A2-1 PP-časť západ

- a) Plochy sú určené pre výrobu a skladové hospodárstvo. Akceptovať v území umiestnenú strednú školu drevársku. Akceptovať v území vymedzenú plochu pre umiestnenie väčšieho výrobného závodu v zmysle riešenia vyplývajúceho zo Zmeny a doplnku č. 1 ÚPN mesta.
- b) Maximálna výška stavieb okrem administratívnych budov nepresiahne 10 m od upraveného terénu. Administratívne budovy budú mať max. výšku 4.N.P.
- c) Zastrešenie objektov bude z nízkospádových šikmých striech a plochých striech so sklonom do 15°.
- d) Podpivničenie stavieb je možné.
- e) Oplotenie parciel jednotlivých umiestnených firiem je možné..
- f) Etapizácia výstavby sa pripúšťa.
- g) 20 % plochy umiestnených výrobných firiem bude vyhradené pre vnútroareálovú zeleň. Pripúšťa sa do týchto plôch zaradiť strešnú zeleň
- h) Parkovanie vozidiel zamestnancov a návštevníkov v musí byť zabezpečené na pozemku umiestnených firiem.
- ch) Na ploche zasahujúcej do ochranného pásma vodného zdroja dodržať podmienky pre umiestnenie stavieb vyplývajúce z jeho ochrany,
- i) Koeficient zastavanosti
(je pomer medzi plochou zastavanou stavbami a plochou pozemku) : $k^z = 0,800$
- j) Index podlažných plôch

- (je pomer medzi plochou nadzemných podlaží a plochou pozemku) : $i^{PP} = 1,200$
k) Koeficient stavebného objemu
(koľko m^3 stavby je prípustných umiestniť na $1 m^2$ plochy pozemku) : $k^{SO} = 8,000$

B.8.1.2. - A2-2 PP- časť stred

- a) Plochy sú určené pre výrobu a skladové hospodárstvo menších priemyselných firiem a výrobných závodov. Akceptovať v území rezervovaný priestor pre umiestnenie Transformovne,
b) Maximálna výška stavieb okrem administratívnych budov nepresiahne 10 m od upraveného terénu. Administratívne budovy budú mať max. výšku 4.N.P.
c) Zastrešenie objektov bude z nízkošpádových šikmých striech a plochých striech so sklonom do 15° ,
d) Podpivničenie stavieb je možné.
e) Oplotenie parciel jednotlivých umiestnených firiem je možné..
f) Etapizácia výstavby sa pripúšťa.
g) 20 % plochy umiestnených výrobných firiem bude vyhradené pre vnútroareálovú zeleň. Pripúšťa sa do týchto plôch zaradiť strešnú zeleň
h) Parkovanie vozidiel zamestnancov a návštevníkov v musí byť zabezpečené na pozemku umiestnených firiem.
ch) Na ploche zasahujúcej do ochranného pásma diaľnice dodržať podmienky pre umiestnenie stavieb vyplývajúce z jej ochrany, stavby je možné umiestňovať v ochrannom pásme diaľnice len so súhlasom Národnej diaľničnej spoločnosti
i) Koeficient zastavanosti
(je pomer medzi plochou zastavanou stavbami a plochou pozemku) : $k^Z = 0,800$
j) Index podlažných plôch
(je pomer medzi plochou nadzemných podlaží a plochou pozemku) : $i^{PP} = 1,200$
k) Koeficient stavebného objemu
(koľko m^3 stavby je prípustných umiestniť na $1 m^2$ plochy pozemku) : $k^{SO} = 8,000$

B.8.1.3. - A2-3 PP-časť východ

- a) Plochy sú určené pre výrobu a skladové hospodárstvo menších priemyselných firiem a výrobných závodov.
b) Maximálna výška stavieb okrem administratívnych budov nepresiahne 10 m od upraveného terénu. Administratívne budovy budú mať max. výšku 4.N.P.
c) Zastrešenie objektov bude z nízkošpádových šikmých striech a plochých striech so sklonom do 15° ,
d) Podpivničenie stavieb je možné.
e) Oplotenie parciel jednotlivých umiestnených firiem je možné..
f) Etapizácia výstavby sa pripúšťa.
g) 20 % plochy umiestnených výrobných firiem bude vyhradené pre vnútroareálovú zeleň. Pripúšťa sa do týchto plôch zaradiť strešnú zeleň.
h) Parkovanie vozidiel zamestnancov a návštevníkov v musí byť zabezpečené na pozemku umiestnených firiem.
ch) Na ploche zasahujúcej do ochranného pásma diaľnice dodržať podmienky pre umiestnenie stavieb vyplývajúce z jej ochrany, stavby je možné umiestňovať v ochrannom pásme diaľnice len so súhlasom Národnej diaľničnej spoločnosti
i) Koeficient zastavanosti
(je pomer medzi plochou zastavanou stavbami a plochou pozemku) : $k^Z = 0,800$
j) Index podlažných plôch
(je pomer medzi plochou nadzemných podlaží a plochou pozemku) : $i^{PP} = 1,200$
k) Koeficient stavebného objemu
(koľko m^3 stavby je prípustných umiestniť na $1 m^2$ plochy pozemku) : $k^{SO} = 8,000$

B.9. CHRÁNENÉ ČASTI KRAJINY

Pri návrhu boli akceptované požiadavky na ochranu a starostlivosť o životné prostredie, na ochranu prírody a tvorbu krajiny a tiež požiadavky na zachovanie a rozvoj prírodného a umelého prostredia.

- pri návrhu sa vychádzalo zo skutočnosti, že územie obce sa vyznačuje dobrou kvalitou životného prostredia, v území sa nenachádza žiadny väčší zdroj znečisťovania a znižovania kvality životného prostredia
- pri návrhu uvažujeme so zabezpečením 100% odkanalizovanie územia splaškovou kanalizáciou, z dôvodu eliminácie zdrojov znečistenia vôd
- uvažujeme s protipovodňovou ochranou realizáciou opatrení na zvýšenie prietochnej kapacity koryta Kysuce a Bystrice
- do riešeného územia zóny je premietnutý návrh riadenia odpadového hospodárstva, navrhovaný v návrhu ÚPN-O a v spracovanom programe odpadového hospodárstva
- v návrhu uvažujeme s minimálnymi nárokmi na výrub stromov a krovín, navrhujeme zachovať v maximálnej možnej miere existujúcu hodnotnú vzrastlú zeleň, a to na súkromných pozemkoch i verejných priestranstvách
- pri riešení bola rešpektovaná skutočnosť, že v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny platí v katastrálnom území Krásno nad Kysucou II. stupeň ochrany
- v území boli akceptované prvky územného systému ekologickej stability zasahujúce do územia, a to: - biokoridor - nadregionálny hydrický Kysuca (II.N)
 - biokoridor – regionálny hydrický Bystrica (XV.)
 - genofundová lokalita – Breziny (65/2z)
 - genofundová lokalita Jozefíkov (66/f)
- návrhom revitalizácie tokov a rekonštrukciou brehových porastov okolo Kysuce a Bystrice s prípadnými nenáročnými rekreačnými aktivitami navrhujeme eliminovať súčasné znečistenie nábreží divokými skládkami TKO

B.10. ETAPIZÁCIA, VECNÁ A ČASOVÁ KOORDINÁCIA

Územie je v súčasnosti čiastočne zastavané. Pripúšťa sa etapizácia výstavby v území. Pri umiestňovaní jednotlivých areálov výrobných prevádzok a skladového hospodárstva dodržať obmedzenia vyplývajúce z koncepcie riešenia nadradenej technickej a dopravnej infraštruktúry.

Súhlas s budúcim možným použitím pôdy na stavebné a iné zámery bol vydaný v schválenom ÚPN-Mesta a jeho Zmene a doplnku č.1

V území pripúšťame asanácie v existujúcich prevádzkach .

B.11. POZEMKY NA VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY, STAVEBNÚ UZÁVERU A VYKONANIE ASANÁCIE

Do pozemkov spadajúcich do verejnoprospešných stavieb budú začlenené :

Navrhované verejné automobilové komunikácie, vrátane vyvolaných stavebných úprav na existujúcich komunikáciách.

- a) Navrhované verejné pešie komunikácie a priestranstvá.
- b) Navrhované plochy pre výsadbu verejnej zelene.
- c) Navrhovaná komplexná technická infraštruktúra podmieňujúca výstavbu v území.

V danom území platí stavebná uzávera na plochách pre umiestnenie diaľnice D3.

C. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE

V časti A. Základné údaje a B. Riešenie územného plánu sú uvedené všetky potrebné náležitosti v zmysle platnej legislatívy pre obsahovú a rozsahovú časť ÚPN-Z.

V stupni návrh ÚPN Z neuvádzame žiadne doplňujúce údaje.

D. NÁVRH REGULATÍVOV ÚZEMNÉHO ROZVOJA, NÁVRH ZÁVÄZNÝCH ČASTÍ

Článok 1

ÚVOD

Návrh regulatívoiv územného rozvoja formuluje zásady priestorového usporiadania a funkčného využívania územia, vo forme regulatívoiv obsahujúcich záväzné pravidlá, ktoré stanovujú opatrenia v území, vyjadruje podmienky využitia územia a podmienky umiestňovania stavieb. Do záväzných častí územného plánu vymedzenom územím ÚPN-Z Priemyselný Park Krásno nad Kysucou, sa v zmysle Vyhlášky – MŽP SR č. 55 O územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii, § 13, začleňujú nasledovné regulatívy :

Článok 2

ZÁSADY A REGULATÍVY PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA A FUNKČNÉHO VYUŽÍVANIA POZEMKOV A STAVIEB

- (1) Základné členenie riešeného územia zóny je v súlade s výkresom č.2 – Výkres komplexného urbanistického návrhu riešeného územia a výkres verejného dopravného vybavenia s vyznačením vstupov na pozemok v M 1:1000 a s výkresom č.4 – Výkres priestorovej a funkčnej regulácie riešeného územia (na podklade katastrálnej mapy) s vyjadrením existujúceho stavu a regulovaného stavu, vymedzenie regulovaných priestorov regulačnými čiarami, určenie zastavovacích podmienok regulovaných priestorov a pozemkov, pozemky na verejnoprospešné stavby – M 1:1000
- (2) Riešené územie predstavuje ucelenú, homogénnu, funkčnú a priestorovú jednotku, reprezentujúcu zastavané územie, územie navrhované do zastavaného územia, územie navrhované na iné funkčné využitie a ostatné plochy v rozsahu vymedzeného územia zóny.
- (3) Riešené územie sa v základnej funkcii bude rozvíjať ako priemyselné, so zodpovedajúcou vybavenosťou a na vymedzenej ploche riešeného územia s vyššou občianskou vybavenosťou - strednou školou drevárskou a dopravnou a technickou infraštruktúrou.
- (4) Navrhovaná výstavba bude naväzovať na existujúcu s dôrazom na posilnenie kompaktnosti urbanistickej štruktúry sídla.
- (5) Prevládajúci typ stavebnej činnosti bude predstavovať novostavby. Doplnkový typ stavebnej činnosti budú predstavovať prestavby a modernizácie existujúcich objektov a areálov firiem.
- (6) Navrhovaná občianska vybavenosť bude sústredená na vymedzené územie v rámci zóny do jej nástupného centra na južnom okraji, západne od navrhovanej diaľničnej križovatky.
- (7) Hlavné kompozičné osi zóny budú:
 - a) nová – reprezentovaná severo-južnou líniou pozdĺž navrhovanej hlavnej obslužnej komunikácie v území súčasnej III/01187, budúcej I/11
 - b) nová – reprezentovaná severo-južnou pozdĺž navrhovanej trasy diaľnice D3, súčasnej cesty I/11
- (8) V území neuvažovať s umiestnením dominanty
- (9) Za zásady a regulatívy rozvoja dopravnej infraštruktúry považovať navrhované riešenie v ÚPN-Z, ktoré je dokumentované v sprievodnej správe a výkrese č.2 – Výkres komplexného urbanistického návrhu riešeného územia a výkres verejného dopravného vybavenia s vyznačením vstupov na pozemok – M 1:1000
- (10) Za zásady a regulatívy rozvoja technickej infraštruktúry považovať navrhované riešenie v ÚPN-Z, ktoré je dokumentované v sprievodnej správe a výkrese č.3 – Výkres verejného technického vybavenia územia v M 1:1000.
- (11) Dostupnými prostriedkami trvalo zvyšovať kvalitu životného prostredia v území zóny.
- (12) Pri stavebnej činnosti spojenej so zemnými prácami rešpektovať povinnosť ohlásenia prípadného archeologického nálezu, podľa paragrafu 40 Zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov v súlade s paragrafom 127 Zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov

- a v prípade stavebnej činnosti charakteru líniových a veľkoplošných stavieb v príslušnom územnom a stavebnom konaní osloviť Krajský stavebný úrad Žilina
- (13) Návrh ÚPN-Z umožňuje vytvorenie podmienok ukrytia obyvateľstva obce podľa §4 ods. 3 a § 15 ods. 1, písm. e) Zákona č. 42/1994 Zb. zákonov. Pri umiestňovaní objektov vyššej občianskej vybavenosti –hotelového komplexu je nutné riešiť spôsob a rozsah ukrytia obyvateľstva. Problematika civilnej ochrany je riešená v súlade so zákonom č.42/1994 Z.z. O civilnej ochrane obyvateľstva v znení zákonov č. 222/1996 Z.z., č.117/1998 Z.z. a č. 252/2001 Z.z. V zmysle Vyhlášky MVSR č. 297/1994 Z.z. musia byť stavby v obci v súlade so stavebnotechnickými požiadavkami na stavby a s technickými podmienkami zariadení, v súlade s požiadavkami CO v zmysle znení Vyhlášky č. 349/1998 Z.z. a č. 202/2002 Z.z.

článok 3

REGULATÍVY UMIESTNENIA VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO A TECHNICKÉHO VYBAVENIA ÚZEMIA

- (1) **Zásady a regulatívy verejného dopravného vybavenia územia :**
- a) v zmysle platného územného rozhodnutia chrániť:
 - územný koridor diaľnice D3 v trase hranica k.ú. Krásno nad Kysucou/ Dunajov – hranica k.ú. Krásno nad Kysucou/Oščadnica,
 - plochu diaľničnej križovatky Krásno nad Kysucou,
 - diaľničných privádzačov uvedenej križovatky,
 - cesty H I (I/11) - súbežnej s diaľnicou D3,
 - plochy pre autobusové nástupište
 - miestnej komunikácie od cesty II/520 do priemyselného parku a Agrodružstva,
 - b) chrániť územný koridor miestnych komunikácií :
 - miestnej komunikácie spájajúcej výrobnú zónu Juh s cestou I/11,
 - miestnych komunikácií v rámci rozvojových plôch,
 - c) chrániť územné koridory a plochy určené pre hlavné pešie trasy, popri cestách H I (II/520 a III/01160) vybudovať jednostranný chodník pre peších v šírke 2,0 m.
 - d) navrhované dopravné napojenie riešiť na základe výhľadovej intenzity dopravy, podľa možnosti systémom obslužných komunikácií a ich následným napojením na cesty vyššieho dopravného významu v súlade s STN
 - e) v ďalších stupňoch dokumentácií posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy (hluk, emisie) a v prípade potreby navrhnúť opatrenia na ich elimináciu
 - f) rešpektovať zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov
 - g) na ploche zasahujúcej do ochranného pásma diaľnice dodržať podmienky pre umiestnenie stavieb vyplývajúce z jej ochrany, stavby je možné umiestňovať v ochrannom pásme diaľnice len so súhlasom Národnej diaľničnej spoločnosti a rešpektovať majetkové hranice NDS
- (2) Zásady a regulatívy pre rozvoj vodného hospodárstva uvedené v schválenom územnom pláne je potrebné doplniť resp, opraviť nasledovne :
- a) zabezpečiť zásobovanie pitnou vodou z verejného vodovodu pre PP
 - b) rešpektovať pobrežné pozemky do 10 m od brehovej čiary, resp. od päty ochrannej hrádze pri vodohospodársky významných tokoch Kysuca a Bystrica
 - c) rešpektovať pobrežné pozemky do 5 m od brehovej čiary pri ostatných drobných tokoch
 - d) rozšíriť existujúcu verejnú kanalizáciu formou splaškovej kanalizácie z dôvodu eliminácie zdrojov znečistenia vôd
- (3) Zásady a regulatívy v oblasti zásobovania elektrickou energiou :
- a) rešpektovať preložky a úpravy na VVN a VN vedeniach v zmysle spracovanej dokumentácie pre územné rozhodnutie Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec úsek Kysucké Nové Mesto – Oščadnica z 09 2006,
 - b) akceptovať navrhované preložky VVN a VN vedení vrátane navrhovaných náhrad a demontáží vedení a rozvodov a umiestnenia trafostaníc.

- c) pre sústredenú výstavbu HBV, IBV a občiansku vybavenosť sekundárnu sieť riešiť 1 kV káblami v zemi,
 - d) v súlade s ustanoveniami § 4 zákona č. 543/2003 Z.z. pri rekonštrukcii a výstavbe vedení použiť také technické riešenie, ktoré bráni usmrcovaniu vtákov,
- (4) Zásady a regulatívy v oblasti zásobovania zemným plynom a teplom
- a) realizovať výstavbu STL plynovodov do rozvojových lokalít,
- (5) Zásady a regulatívy v oblasti pôšt a telekomunikácií :
- a) rešpektovať preložky diaľkovej telekomunikačnej siete a vedenia v zmysle dokumentácie pre územné rozhodnutie Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec úsek Kysucké Nové Mesto – Oščadnica z 09 2006,
 - b) rozšíriť miestnu telekomunikačnú sieť do navrhovaných plôch bytovej výstavby a výroby.

článok 4

REGULATÍVY UMIESTŇOVANIA STAVIEB NA JEDNOTLIVÝCH POZEMKOKCH, URBÁRNYCH PRIESTOROCH S URČENÍM ZATAVOVACÍCH PODMIENOK

- (1) Pre celé vymedzené riešené územie zóny platia všeobecne prípustné, obmedzujúce a vylučujúce podmienky uvedené v čl. 4, bod (2) a pre čiastkovo vymedzené funkčné a priestorovo homogénne jednotky označené A2-1PP, A2-2 PP, A2-3 PP vo výkrese č.4- Výkres priestorovej a funkčnej regulácie riešeného územia (na podklade katastrálnej mapy) s vyjadrením existujúceho stavu a regulovaného stavu, vymedzenie regulovaných priestorov regulačnými čiarami, určenie zastavovacích podmienok regulovaných priestorov a pozemkov, pozemky na verejnoprospešné stavby – M 1:1000 platia stanovené podrobnejšie prípustné, obmedzujúce a vylučujúce podmienky jednotlivých plôch uvedené v čl. 4. bod (2).
- (2) **Všeobecné podmienky platné pre celé riešené územie zóny :**
- a) Jednotlivé plochy vymedzené a vyznačené v ÚPN-Z sú určené výhradne na navrhované funkčné využitie a k nemu prislúchajúce nevyhnutné zariadenia.
 - b) Etapizácia výstavby na existujúcich i navrhovaných plochách je možná v súlade s postupnou realizáciou ucelených častí dopravnej a technickej infraštruktúry jednotlivých blokov, ulíc a domoradií vo väzbe na zrealizovanú dopravno-technickú infraštruktúru.
 - c) V území nie je možné zriadiť žiadne závadné výrobné a iné prevádzky, služby a funkcie, ktoré budú mať negatívny vplyv na kvalitu životného prostredia mesta, alebo funkcie spôsobujúce estetické závady v území.
 - d) V území sa nepripúšťa chov hospodárskych zvierat.
 - e) V území sa nepripúšťa výstavba provizórnych objektov, prípadná výstavba doplnkových hospodárskych a obslužných objektov, v rámci navrhovaného funkčného využitia, ako sú napríklad garáže, technické vybavenie, hospodárske stavby budú súčasťou jednej stavby, prípadne prepojeného stavebného komplexu so zosúladením s architektúrou základnej funkcie objektu.
 - f) Maximálna zastavanosť na akomkoľvek pozemku vymedzenom základnou funkciou nepresiahne vrátane prípadných doplnkových, hospodárskych a obslužných častí a prislúchajúcich spevnených plôch 80%.
 - g) Povoľovať výstavbu objektov a komplexov objektov podliehajúcich posudzovaniu vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 127/1994 Z.z. v znení neskorších predpisov až po dodržaní podmienok a ustanovení vyplývajúcich z posúdenia.
 - h) V katastrálnom území na území OP II. stupňa vodných zdrojov dodržať podmienky vyplývajúce z príslušných zákonných ustanovení a predpisov.
 - i) Dôsledne v území zóny zabezpečiť realizáciu separovaného zberu odpadu, s cieľom zníženia odvozu odpadov na obcou zozmluvnenú skládku, v zmysle schváleného Programu odpadového hospodárstva mesta Krásno nad Kysucou.
- (3) **Podmienky platné pre pre čiastkovo vymedzené funkčné a priestorovo homogénne jednotky zóny :**

a) s označením - A2-1 PP-časť západ

- a) Plochy sú určené pre výrobu a skladové hospodárstvo. Akceptovať v území umiestnenú strednú školu drevársku. Akceptovať v území vymedzenú plochu pre umiestnenie väčšieho výrobného závodu v zmysle riešenia vyplývajúceho zo Zmeny a doplnku č. 1 ÚPN mesta .
- b) Maximálna výška stavieb okrem administratívnych budov nepresiahne 10 m od upraveného terénu. Administratívne budovy budú mať max. výšku 4.N.P.
- c) Zastrešenie objektov bude z nízkošpádových šikmých striech a plochých striech so sklonom do 15° ,
- d) Podpivničenie stavieb je možné.
- e) Oplotenie parciel jednotlivých umiestnených firiem je možné..
- f) Etapizácia výstavby sa pripúšťa.
- g) 20 % plochy umiestnených výrobných firiem bude vyhradené pre vnútroareálovú zeleň. Pripúšťa sa do týchto plôch zaradiť strešnú zeleň
- h) Parkovanie vozidiel zamestnancov a návštevníkov v musí byť zabezpečené na pozemku umiestnených firiem.
- ch) Na ploche zasahujúcej do ochranného pásma vodného zdroja dodržať podmienky pre umiestnenie stavieb vyplývajúce z jeho ochrany,
- i) Koeficient zastavanosti
(je pomer medzi plochou zastavanou stavbami a plochou pozemku) : $k^Z = 0,800$
- j) Index podlažných plôch
(je pomer medzi plochou nadzemných podlaží a plochou pozemku) : $i^{PP} = 1,200$
- k) Koeficient stavebného objemu
(koľko m³ stavby je prípustných umiestniť na 1 m² plochy pozemku) : $k^{SO} = 8,000$

b) s označením - A2-2 PP-časť stred

- a) Plochy sú určené pre výrobu a skladové hospodárstvo menších priemyselných firiem a výrobných závodov. Akceptovať v území rezervovaný priestor pre umiestnenie Transformovne,
- b) Maximálna výška stavieb okrem administratívnych budov nepresiahne 10 m od upraveného terénu. Administratívne budovy budú mať max. výšku 4.N.P.
- c) Zastrešenie objektov bude z nízkošpádových šikmých striech a plochých striech so sklonom do 15° ,
- d) Podpivničenie stavieb je možné.
- e) Oplotenie parciel jednotlivých umiestnených firiem je možné..
- f) Etapizácia výstavby sa pripúšťa.
- g) 20 % plochy umiestnených výrobných firiem bude vyhradené pre vnútroareálovú zeleň. Pripúšťa sa do týchto plôch zaradiť strešnú zeleň
- h) Parkovanie vozidiel zamestnancov a návštevníkov v musí byť zabezpečené na pozemku umiestnených firiem.
- ch) Na ploche zasahujúcej do ochranného pásma diaľnice dodržať podmienky pre umiestnenie stavieb vyplývajúce z jej ochrany, stavby je možné umiestňovať v ochrannom pásme diaľnice len so súhlasom Národnej diaľničnej spoločnosti
- i) Koeficient zastavanosti
(je pomer medzi plochou zastavanou stavbami a plochou pozemku) : $k^Z = 0,800$
- j) Index podlažných plôch
(je pomer medzi plochou nadzemných podlaží a plochou pozemku) : $i^{PP} = 1,200$
- k) Koeficient stavebného objemu
(koľko m³ stavby je prípustných umiestniť na 1 m² plochy pozemku): $k^O = 8,000$

c) s označením - A2-3 PP-časť východ

- a) Plochy sú určené pre výrobu a skladové hospodárstvo menších priemyselných firiem a výrobných závodov.
- b) Maximálna výška stavieb okrem administratívnych budov nepresiahne 10 m od upraveného terénu. Administratívne budovy budú mať max. výšku 4.N.P.
- c) Zastrešenie objektov bude z nízkošpádových šikmých striech a plochých striech so sklonom do 15° ,

- d) Podpivničenie stavieb je možné.
- e) Oplotenie parciel jednotlivých umiestnených firiem je možné..
- f) Etapizácia výstavby sa pripúšťa.
- g) 20 % plochy umiestnených výrobných firiem bude vyhradené pre vnútroareálovú zeleň. Pripúšťa sa do týchto plôch zaradiť strešnú zeleň.
- h) Parkovanie vozidiel zamestnancov a návštevníkov v musí byť zabezpečené na pozemku umiestnených firiem.
- ch) Na ploche zasahujúcej do ochranného pásma diaľnice dodržať podmienky pre umiestnenie stavieb vyplývajúce z jej ochrany, stavby je možné umiestňovať v ochrannom pásme diaľnice len so súhlasom Národnej diaľničnej spoločnosti
- i) Koeficient zastavanosti
(je pomer medzi plochou zastavanou stavbami a plochou pozemku) : $k^Z = 0,800$
- j) Index podlažných plôch
(je pomer medzi plochou nadzemných podlaží a plochou pozemku) : $i^{PP} = 1,200$
- k) Koeficient stavebného objemu
(koľko m^3 stavby je prípustných umiestniť na $1 m^2$ plochy pozemku) : $k^{SO} = 8,000$

článok 5

URČENIE NEVYHNUTNEJ VYBAVENOSTI STAVIEB

- (1) Akceptovať podmienku napojenia objektov vlastnými prípojkami na vybudovanú verejnú technickú infraštruktúru, s následným zabezpečením tejto technickej vybavenosti vnútornými inštaláciami v umiestňovaných objektoch priemyselnej výstavby, skladového hospodárstva a občianskej vybavenosti.

článok 6

REGULATÍVY ZAČLENENIA STAVIEB DO OKOLITEJ ZÁSTAVBY, PAMIATKOVÝCH REZERVÁCIÍ, DO PAMIATKOVÝCH ZÓN A DO OSTATNEJ KRAJINY

- (1) Začlenenie súboru stavieb navrhovaných na umiestnenie vo vymedzenom území zóny do okolitej zástavby je v súlade s riešením a regulatívami stanovenými v ÚPN-O. Navrhovaná zástavba si nevyžaduje stanovenie regulatívov väzby zóny na pamiatkové rezervácie či pamiatkové zóny.
- (2) Stavebník/investor každej stavby, vyžadujúcej si zemné práce, si od Archeologického ústavu SAV v Nitre už v stupni územného konania vyžiada (v zmysle zákona 50/1976 Zb.) stanovisko k plánovanej stavebnej akcii vo vzťahu k možnosti narušenia archeologických nálezísk.
- (3) V areáli priemyselnej zóny v dotyku s ÚEV Rieka Kysuca ponechať pás min. 10 m pre výsadbu izolačnej zelene z miestnych druhov drevín pre zachovanie prírodného charakteru tokov, brehových porastov a ich funkcie biokoridorov.

článok 7

URČENIE STAVIEB, PRE KTORÉ SA NEVYŽADUJE ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ STAVBY

- (1) Po schválení územného plánu zóny sa nemôže výstavba v riešenom území zóny riadiť priamo stavebným konaním. Výstavba v území si vyžaduje vypracovanie dokumentácie pre rozhodnutie o umiestnenie stavby, uvedené neplatí pri projektovej príprave menších rekonštrukcií a prestavieb existujúcich objektov. Vyžiada si to však súhlas príslušného stavebného úradu.

článok 8

POŽIADAVKY NA DELENIE A SCEĽOVANIE POZEMKOV

- (1) Navrhovaná urbanistická koncepcia riešenia si vyžiada projekt a vykonanie delenia a zceľovania pozemkov v celom území zóny.

- (2) Na ploche riešeného územia bola v zmysle zmeny funkčného využívania územia riešená problematika záberov PP v ÚPN-O. Na toto územie bol vydaný súhlas na budúce možné použitie PP na stavebné a iné zámery.
- (3) Pre realizáciu zámerov výstavby v zóne je potrebné spracovať geometrický plán v zmysle navrhovanej urbanistickej koncepcie pre jednotlivé funkčné a ucelené plochy.

článok 9

POZEMKY NA VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY A NA VYKONANIE ASANÁCIE V RIEŠENOM ZASTAVANOM ÚZEMÍ

- (1) Za pozemky pre verejnoprospešné stavby považovať všetky navrhované verejné priestranstvá zóny, zahŕňajúce plochy automobilových a peších komunikácií a plochy navrhovanej verejnej zelene, v rámci ktorých je umiestnená navrhovaná verejná technická infraštruktúra.
- (2) V území sa neuvažuje s vykonaním veľkoplošných asanácií. Pripúšťajú sa asanácie s cieľom modernizácie výstavby v existujúcich objektoch.

článok 10

ZOZNAM VEREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB

- (1) **Dopravné verejnoprospešné stavby**
 - a) diaľnica D3 a s ňou súvisiace stavby (b) :
 - preložky inžinierskych sietí,
 - rekonštrukcia sprievodnej komunikácie I/11,
 - úprava cesty II/520 v Krásne nad Kysucou,
 - úprava cesty III/01187 v Krásne nad Kysucou,
 - úprava miestnej komunikácie v Krásne nad Kysucou s autobusovým nástupišťom,
 - miestna komunikácia pri križovatke Krásno nad Kysucou,
 - výstavba navrhovanej miestnej komunikácie od cesty II/520 do priemyselného parku a Agrodružstva,
 - ostatné objekty vyznačené vo výkrese č. 2, 3 – Výkres komplexného urbanistického návrhu riešeného územia a výkres verejného dopravného vybavenia s vyznačením vstupov na pozemok v M 1:1000.
- (2) **Vodohospodárske verejnoprospešné stavby**
 - a) Výstavba navrhovaného rozšírenia verejného vodovodu, verejnej splaškovej kanalizácie, ktoré sú vyznačené vo výkrese č. 4 – Výkres verejného technického vybavenia územia v M 1:1000.
 - b) Vodohospodárske zariadenia odvádzajúce dažďové vody z verejných priestranstiev, vrátane komunikácií.
 - c) Vodohospodárske zariadenia zabezpečujúce ochranu územia pred povodňami :
 - ochranné hrádze na ľavom brehu Kysuce a Bystrice,
 - úprava rieky Kysuca.
- (3) **Energostavby – verejnoprospešné stavby pre zásobovanie elektrickou energiou a zemným plynom**
 - a) Výstavba navrhovaných VN rozvodov, verejného osvetlenia a rozšírenia rozvodov zemného plynu v území zóny, ktoré sú vyznačené vo výkrese č. 4 – Výkres verejného technického vybavenia územia v M 1:1000.
- (4) **Telekomunikačné stavby**
 - a) Výstavba rozšírenia miestnej telefónnej siete, vrátane pripojenia územia z telefónnej ústredne v obci.
- (5) **Ostatné**
 - a) Vybudovanie verejných priestranstiev v navrhovaných centrálnych priestoroch vrátane verejnej zeleňou s parkovou úpravou,