

Vyjadrenie k špecifickým požiadavkám návrhu rozsahu hodnotenia, vydaného MŽP SR dňa 6.5. 2015 k navrhovanej činnosti "Výroba betónových zmesí a predaj štrkov Krásno nad Kysucou, parc. č. 12609".

2.2.1. Posúdiť súlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Krásno nad Kysucou a územnoplánovacími podkladmi samosprávneho kraja. Na základe výsledkov posúdenia navrhnúť vhodné územnoplánovacie opatrenia

V zmysle platného ÚPN mesta Krásno nad Kysucou z roku 2005 je navrhovaná činnosť v úplnom súlade, lokalita je určená pre výrobu, sklady a technickú infraštruktúru. Pre lokalitu bolo vydané právoplatné územné rozhodnutie a stavebné povolenie pod číslom 768/2013 zo dňa 2.9.2013 pre spoločnosť ENZA, s.r.o. Čadca pre výstavbu betonárne (navrhovateľ má podpísanú s ENZA, s.r.o. zmluvu o prenájme).

V zmysle územného plánu Žilinského samosprávneho kraja z roku 1998 (ZaD č. 4 z roku 2011) lokalita je zaradená do plochy 2/5 - plochy výroby a skladov. Konštatujeme, že aj z hľadiska ÚPN ŽSK je lokalita v úplnom súlade.

2.2.2. Posúdiť situovanie navrhovanej betonárne a priestorov predaja štrkov vo vzťahu k najbližšej obytnej zástavbe z hľadiska hluku, prašnosti a iných možných dopadov na ŽP a obyvateľov záujmového územia.

Umiestnenie prevádzky betonárne vychádza z platného stavebného povolenia. V rámci zámeru bola spracovaná rozptylová štúdia, z ktorej výsledkov vyplýva, že limitné koncentrácie PM_{10} budú s rezervou dodržané pre najbližšie okolie betonárne, ako aj pre najbližšie obytné zóny v obci Oščadnica a Krásno nad Kysucou (1,4 - 3 % limitu 24-koncentrácie). Koncentrácie ostatných znečisťujúcich látok zo spaľovania propánu sú úplne zanedbateľné, rádovo v desatinách %.

Pre účely hlukového zaťaženia je relevantné posudzovať hluk z prevádzky betonárne. Vzdialenosť najbližšej obytnej zóny v obci Oščadnica je 460 m, od Krásna nad Kysucou vyššie 700 m. Vykonaný výpočet hlukového zaťaženia z prevádzky iných zdrojov hluku (technológia a technické zariadenia) predpokladá, že prípustné hodnoty hluku pre dané chránené vonkajšie prostredie budú s rezervou dodržané pre všetky časové intervaly. Hodnoty hluku sa pohybujú pod úrovňou 35 dB(A) so zarátaním neistoty výpočtu + 2 dB. Hluk súvisiaci z prepravy suroviny a hotovej betónovej zmesi má podružný význam z dôvodu vysokého dopravného zaťaženia na ceste I/11, ktorá je hlavnou prístupovou komunikáciou k stavbe diaľnice D3. V zmysle odhadu dopravného zaťaženia sa jedná o staveniskovú dopravu ako súčasť výstavby diaľnice. Nejedná sa o pravidelnú dopravu a zaťaženie závisí od stavebných činností, ktoré sa budú vykonávať a požiadaviek na betónové zmesi. Hluk z dopravy počas výstavby diaľnice je súčasťou plánu monitoringu diaľnice D3, kedy sa bude realizovať operatívne meranie hluku v dotknutých častiach územia.

2.2.3. Spresniť základné projektované parametre záložnej betonárky a nasledovné doplňujúce informácie:

- kategorizácia a uplatnenie emisných limitov podľa príloh Vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov
- vymedzenie zdroja, t.j. jedná sa o samostatný zdroj alebo je súčasťou iného zdroja
- počet prevádzkových hodín za rok

Záložná betonáreň slúži na výrobu betónových zmesí počas výpadku hlavnej betonárne Stetter M2-TZ. Výpadky sa môžu týkať poruchy, havárie a pravidelnej údržby. Teoreticky je možné špecifikovať rozsah pravidelnej údržby, ktorá sa predpokladá 1 až 4 dni v mesiaci, t.j. max. 40 dní v priebehu roka (prevádzka 10 mesiacov v roku) a cca 480 prevádzkových hodín.

Záložná betonáreň bude od firmy ELBA s typovým označením ELBA EMS 1000. Maximálny hodinový výkon je 50 m³ bet. zmesi, reálny cca 25 m³.

Záložná betonáreň bude súčasťou stredného zdroja znečisťovania ovzdušia ako je kategorizované v kapitole IV.2.1. zámeru. Vzhľadom na nepravidelnú prevádzku jedná sa o občasnú prevádzku do 500 prevádzkových hodín, prevádzkovateľ je povinný vykonať jednorázové meranie emisií zo zdroja znečisťovania (§5 ods.5a Vyhlášky MŽP SR č. 411/2012 Z.z.). Emisné limity sú platné pre daný zdroj znečisťovania ako je definované v kapitole IV.2.1. zámeru.

2.2.4. Navrhnuť opatrenia na elimináciu vzniku a rozptylu prachových častíc do okolitého prostredia v zmysle Vyhlášky č.356/2010 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.

Triedené kamenivo bude skladované podľa jednotlivých frakcií v 7 boxoch (grefoch) zložených z betónových panelov. Zdrojom prašnosti sú frakcie v rozmeroch 0 - 4 mm, tieto sklady sa budú počas suchého obdobia postrekovať vodou.

Technológia betonárne má realizované zásadné opatrenia na elimináciu rozptylu tuhých znečisťujúcich látok, keďže je štandardne vybavená výkonným odprašovacím zariadením. Každé cementové silo je vybavené filtračným zariadením na zachytávanie prachových častíc, všetky prepravné cesty (dopravníky) cementu a popolčeka sú uzatvorené a prachotesné. Silá cementu a popolčeka sú opatrené textilnými filtrami s garantovanou výstupnou koncentráciou TZL v odpadovej vzdušnine pod 20 mg/Nm³. Vytiesňovacie vzduchy pri plnení vážiacej nádoby na cement a popolček a miešacieho jadra budú odprašované systémom dvoch airbagov (dvoch filtračných vakov).

2.2.5. Spresniť spôsob nakladania s odpadmi počas výstavby a prevádzky betonárne, uviesť spôsob nakladania s jednotlivými komoditami - napr. zhodnotenie vo vlastnom areáli, zneškodnenie a podobne.

Prevádzka betonárne je v rámci technologického procesu prakticky bezodpadová, súčasťou oboch betonární je recyklačné zariadenie, ktoré umožňuje spracovanie zbytkových bet. zmesí z autodomiešavačov, čerpadiel a výplachov miešacieho jadra. Kalová voda je spätne použitá v miešacom jadre.

Odpady v kategórii N sú zneškodňované prostredníctvom oprávnenej organizácie na základe zmluvného vzťahu. Výmena prevodových a motorových olejov na technologických zariadení je uskutočňovaná servisom dodávateľa. Nakladanie s ostatnými odpadmi je v zmysle VZN mesta Krásno nad Kysucou.

2.2.6. Vypracovať hlukový štúdiu

Posúdenie vplyvu hluku na okolie prevádzky je popísané v zámere, v kap. IV .2.4 a 3.1. zámeru. Súčasťou zhodnotenia je modelový teoretický výpočet hluku z iných zdrojov (technologické a technické zariadenie) a vyhodnotenie v zmysle Vyhlášky č. 549/2007 Z.z. Zdôvodnenie hluku z dopravy je popísané v bode 2.2.2.

2.2.7. Spresniť skladovanie všetkých vstupných surovín

Skladovanie kameniva, štrkov, cementu a aditív je popísané v zámere v kapitole II.8, popis skladov (silá) cementu a popolčeka v časti IV.2.1. zámeru.

2.2.8. Navrhnuť opatrenia na zamedzenie znečistenia povrchových a podzemných vôd pri technologickom procese a pri skladovaní a manipulácii s látkami škodiacimi vodám.

Pri technologickom procese nevznikajú žiadne odpady, resp. odpadové vody, obidve betonárne sú štandardne vybavené recyklačnou linkou, ktorej popis je uvedený v kapitole II.8. Celý areál je riadne odkanalizovaný, odpadové vody zo sociálnych zariadení sú zvedené do žumpy s dostatočnou kapacitou, ktorá bude v pravidelných intervaloch odčerpávaná oprávnenou organizáciou. Vody zo

spevnených plôch sú odvádzané cez ORL do vsakovacích šácht. Rizikom sú len havarijné stavy, resp. zanedbanie údržby čistiacich zariadení, pre tento účel bude vypracovaný havarijný plán.

2.2.9. Posúdiť vplyv navrhovanej činnosti na ochranné pásma pozemných komunikácií

viď vyjadrenie OÚ v Čadci odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

2.2.10. V spolupráci s príslušným cestným správnym orgánom doriešiť vjazdy z komunikácie II. a III. triedy.

viď predošlý bod.

2.2.11. Preukázať, že navrhované technologické zariadenie zodpovedá kritériám najlepších dostupných techník - BAT

Pre daný typ výroby nie sú zatiaľ vydané BREF - referenčné dokumenty a tak v podstate jediným kritériom pre posúdenie technológie, či spĺňa nároky na BAT (Best Available Techniques), je vyhláška MŽP SR č. 410/2012 Z.z..

Technické požiadavky a všeobecné podmienky prevádzkovania nachádzajúce sa hlavne v prílohe č. 3, časti II.1.1 až 1.3. platnej vyhlášky č. 410/2012 Z.z., sú jedným z rozhodujúcich indikátorov úrovne technického riešenia. Druhým je príloha č. 9 menovanej vyhlášky, kde sú stanovené podmienky zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok.

Nižšie sú vymenované požiadavky, ktoré musí betonáreň spĺňať, aby bola v súlade s BAT.

- Vo všeobecnosti, pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie, a v zariadeniach, v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, nakladajú, vykladajú alebo skladujú prašné materiály, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Pri posudzovaní rozsahu opatrení je potrebné vychádzať najmä z nebezpečnosti prachu, hmotnostného toku emisií, trvania emisií, meteorologických podmienok a podmienok okolia.
- Zariadenia na výrobu, úpravu, dopravu prašných materiálov je potrebné zakapotovať. Ak nemožno zabezpečiť prachotesnosť, je potrebné prašnosť v čo najväčšej miere obmedzovať. Prašnú vzdušninu odvádzať na odprášenie.
- Dráhu pádu pri sypaní prašných materiálov je potrebné obmedziť, napríklad sypaním pomocou vodiacich plechov, používaním výsuvných násypných potrubí schopných prispôbiť sa meniacej výške nasypaného materiálu alebo inými opatreniami.
- Používať strojové a technické vybavenie prispôbené sypanému materiálu, napríklad s využitím uzatváracích drapákov, násypných trubíc s hlavice s odsávaním, zároveň obmedziť používanie dopravníkov so striasacím mechanizmom okrem uzatvorených priestorov.
- Násypné otvory vybaviť vekami, klapkami, závesmi alebo nadstavcami brániacimi rozprachu.
- Pri plnení síl prašnými látkami je potrebné zachytávať vytláčaný vzduch pomocou airbagov alebo ho odvádzať na odprášenie.
- Ak ide o úpravu stavebného odpadu, napríklad drvenie a súvisiace činnosti, ktoré sú vykonávané na voľnom priestranstve a pre ktoré nemožno podľa najlepšej dostupnej techniky riešiť odprašovanie zakapotovaním a odlučovaním, je potrebné udržiavať dostatočnú vlhkosť na zabránenie alebo obmedzenie prašnosti.
- Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
- Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.

- Pri skladovaní a skládkovaní prašných materiálov je potrebné vykonať opatrenia, ako napríklad:
 - ✓ skladovať prašné materiály najmä v silách,
 - ✓ zastrešiť a uzatvoriť sklád prašných materiálov zo všetkých strán,
 - ✓ zakryť povrch skladovaných a skládkovaných prašných materiálov.
 - ✓ zazeleniť povrch skládkovaných prašných materiálov,
 - ✓ založiť protiveterné zazelenené zemné valy alebo vysadiť protiveternú ochrannú zeleň,
 - ✓ udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu uskladnených prašných materiálov.
- Ak je to technicky a ekonomicky dostupné, emisie je potrebné odvádzať riadeným odvodom a fugitívne emisie obmedzovať.

2.2.12. Písomne vyhodnotiť plnenie alebo nesplnenie všetkých pripomienok zo stanovísk k zámeru a v samostatnej kapitole zhodnotiť splnenie jednotlivých bodov tohto Rozsahu hodnotenia pre navrhovanú činnosť.

Akceptuje sa.

Vypracoval: Mgr. Peter Hujo
ENVICONSULT, spol. s r.o. Žilina